

平成27年度第2四半期分

1. 鉄道車両（改造・修理）

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、18,498両・111億円で、金額ベースで前期比34.3%増、前年同期比382.6%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は528両・79億円で、金額ベースで前年同期比359.7%増、修理は17,970両・32億円で、金額ベースで前年同期比449.7%増であった。

2. 鉄道車両部品

今期の鉄道車両部品の生産金額は、794億円（前年同期比20.2%増）であり、出荷金額は795億円（前年同期比19.8%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは583億円（前年同期比33.1%増）、輸出向けは212億円（前年同期比6.0%減）であった。

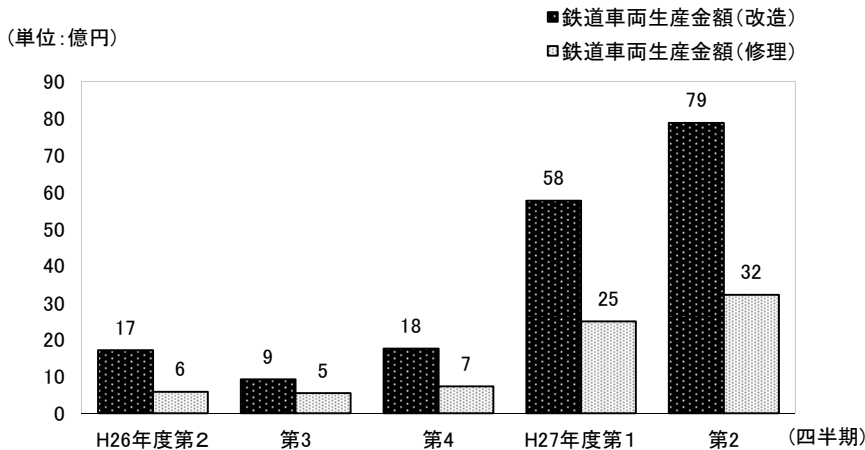
3. 鉄道信号保安装置

今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、354億円（前年同期比24.3%増）であり、出荷金額は360億円（前年同期比24.4%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは324億円（前年同期比19.7%増）、輸出向けは36億円（前年同期比88.8%増）であった。

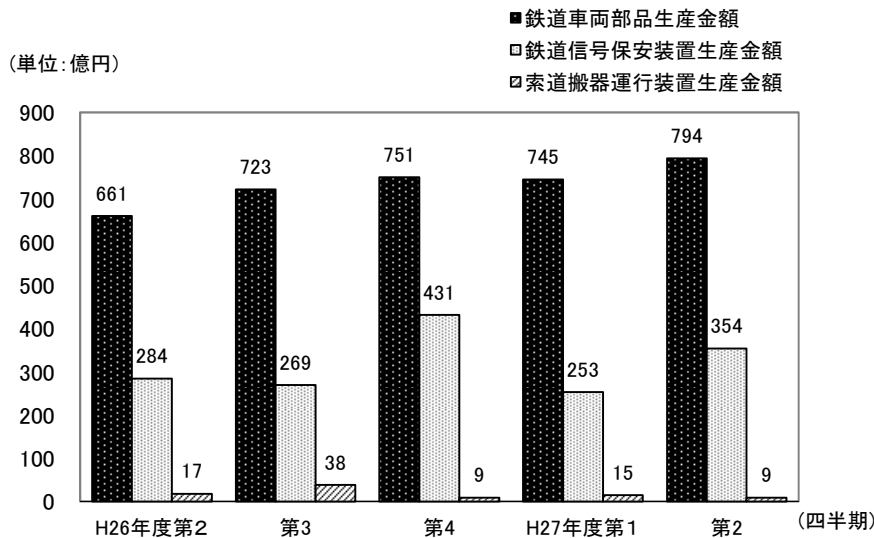
4. 索道搬器運行装置

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、9億円（前年同期比49.0%減）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



I. 生産動向

平成28年4月15日訂正

平成27年度第2四半期分

1. 鉄道車両（改造・修理）

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、18,739両・58億円で、金額ベースで前期比69.6%増、前年同期比150.9%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は639両・20億円で、金額ベースで前年同期比18.2%増、修理は18,100両・37億円で、金額ベースで前年同期比540.5%増であった。

2. 鉄道車両部品

今期の鉄道車両部品の生産金額は、794億円（前年同期比20.2%増）であり、出荷金額は795億円（前年同期比19.8%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは583億円（前年同期比33.1%増）、輸出向けは212億円（前年同期比6.0%減）であった。

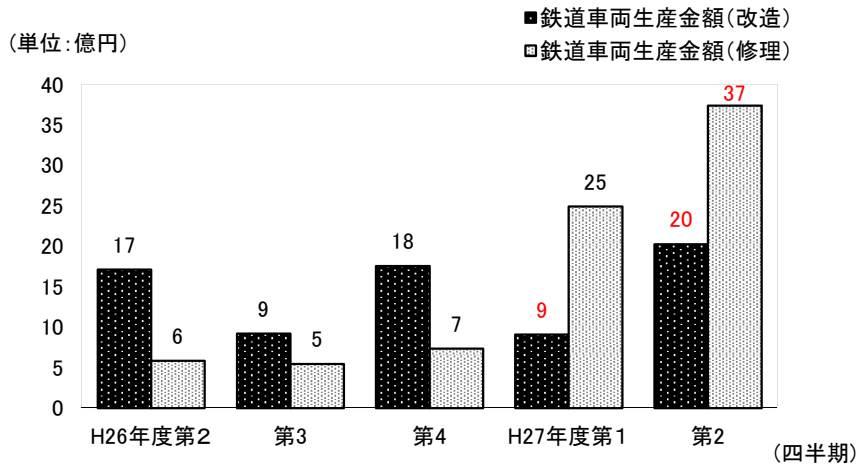
3. 鉄道信号保安装置

今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、354億円（前年同期比24.3%増）であり、出荷金額は360億円（前年同期比24.4%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは324億円（前年同期比19.7%増）、輸出向けは36億円（前年同期比88.8%増）であった。

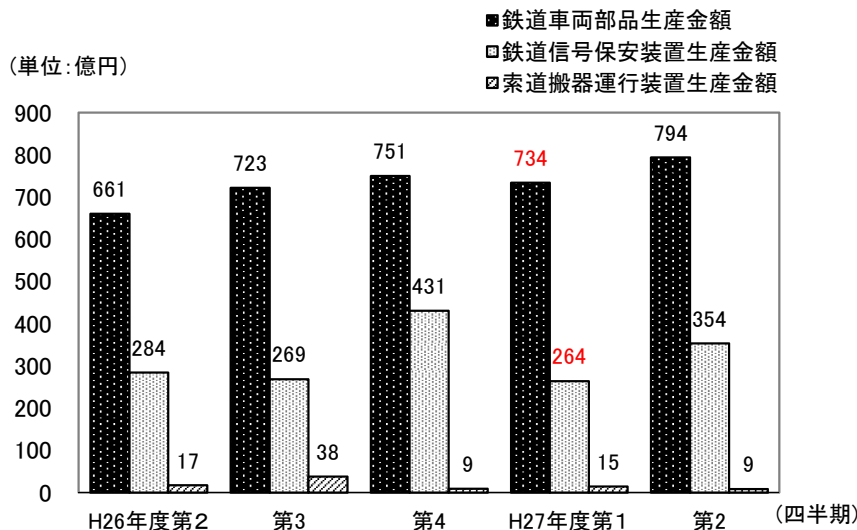
4. 索道搬器運行装置

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、9億円（前年同期比49.0%減）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



平成27年度第2四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、18,739両・58億円で、金額ベースで前期比69.6%増、前年同期比150.9%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は639両・20億円で、金額ベースで前年同期比18.2%増、修理は18,100両・37億円で、金額ベースで前年同期比540.5%増であった。

2. 鉄道車両部品

今期の鉄道車両部品の生産金額は、786億円（前年同期比18.9%増）であり、出荷金額は785億円（前年同期比18.3%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは573億円（前年同期比30.9%増）、輸出向けは212億円（前年同期比6.0%減）であった。

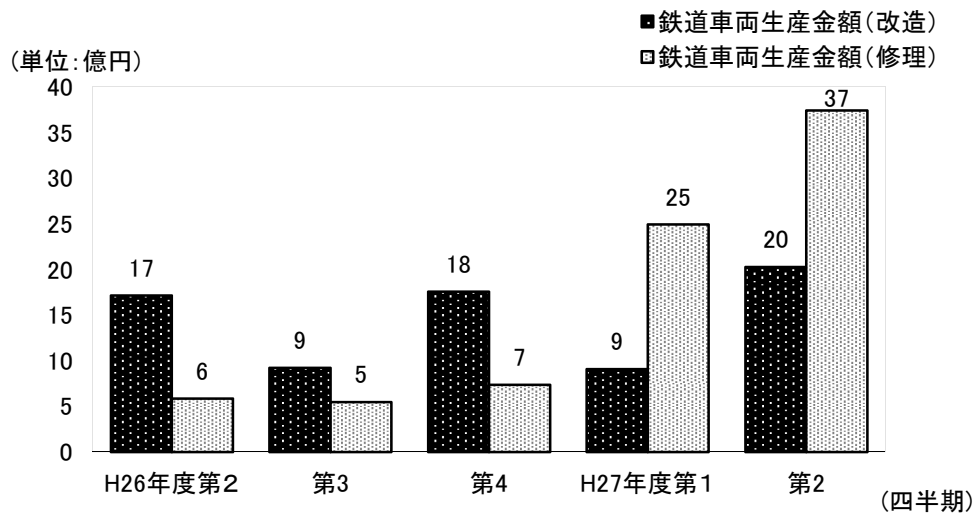
3. 鉄道信号保安装置

今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、322億円（前年同期比13.4%増）であり、出荷金額は327億円（前年同期比12.8%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは290億円（前年同期比7.4%増）、輸出向けは36億円（前年同期比88.8%増）であった。

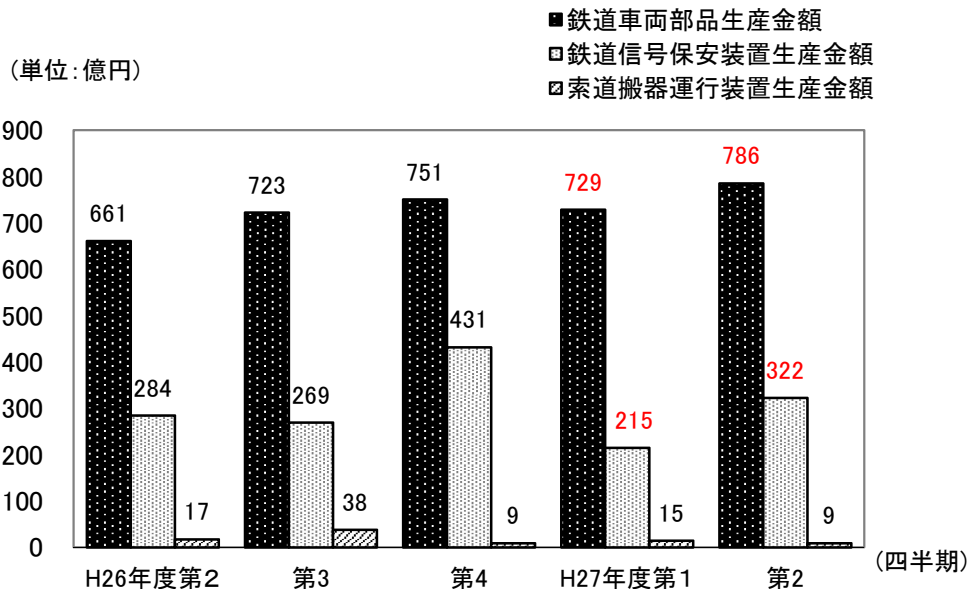
4. 索道搬器運行装置

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、9億円（前年同期比49.0%減）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



Ⅱ. 生産・出

| 年度・四半期別 | 鉄道車両(改造・修理)生産 | | | |
|-------------|---------------|-----------|------------|-----------|
| | 改造 | | 修理 | |
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 平成19年度 | 850 | 1,656 | 1,653 | 1,772 |
| 20 | 478 | 3,528 | 941 | 1,451 |
| 21 | 562 | 2,355 | 957 | 1,511 |
| 22 | 559 | 2,892 | 807 | 1,421 |
| 23 | 417 | 2,299 | 948 | 1,762 |
| 24 | 255 | 1,824 | 954 | 1,904 |
| 25 | 277 | 2,804 | 864 | 1,810 |
| 26 | 739 | 4,439 | 801 | 2,428 |
| 平成26年度第2四半期 | 73 | 1,714 | 195 | 584 |
| 3 | 59 | 921 | 183 | 546 |
| 4 | 567 | 1,757 | 255 | 735 |
| 平成27年度第1四半期 | 383 | 5,765 | 16,384 | 2,490 |
| 2 | 528 | 7,878 | 17,970 | 3,210 |
| (対前年同期比) | { 723.3 } | { 459.7 } | { 9215.4 } | { 549.7 } |

荷推移表

誤

(金額単位 百万円)

| 鉄道車両部品出荷 | | 鉄道信号保安装置出荷 | | 索道搬器 運行装置生産 |
|------------|----------|------------|----------|----------------|
| 国内向け 金額 | 輸出 金額 | 国内向け 金額 | 輸出 金額 | 金額 |
| 202,299 | 52,263 | 94,036 | 2,509 | 10,106 |
| 192,742 | 74,165 | 113,939 | 3,254 | 6,365 |
| 199,516 | 56,210 | 111,682 | 7,647 | 6,991 |
| 213,884 | 86,747 | 106,535 | 9,724 | 6,181 |
| 188,254 | 83,706 | 115,881 | 6,051 | 5,960 |
| 171,580 | 63,488 | 127,382 | 5,310 | 5,863 |
| 185,947 | 67,319 | 125,932 | 7,214 | 9,043 |
| 189,593 | 88,014 | 116,316 | 8,727 | 7,588 |
| 43,800 | 22,533 | 27,028 | 1,932 | 1,747 |
| 47,018 | 24,981 | 25,553 | 1,367 | 3,790 |
| 55,588 | 19,816 | 42,602 | 4,456 | 904 |
| 55,137 | 18,719 | 23,219 | 1,062 | 1,460 |
| 58,308 | 21,180 | 32,366 | 3,647 | 892 |
| [133.1] | [94.0] | [119.7] | [188.8] | [51.0] |

Ⅱ. 生産・出

| 年度・四半期別 | 鉄道車両(改造・修理)生産 | | | |
|-------------|---------------|-----------|------------|-----------|
| | 改造 | | 修理 | |
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 平成19年度 | 850 | 1,656 | 1,653 | 1,772 |
| 20 | 478 | 3,528 | 941 | 1,451 |
| 21 | 562 | 2,355 | 957 | 1,511 |
| 22 | 559 | 2,892 | 807 | 1,421 |
| 23 | 417 | 2,299 | 948 | 1,762 |
| 24 | 255 | 1,824 | 954 | 1,904 |
| 25 | 277 | 2,804 | 864 | 1,810 |
| 26 | 739 | 4,439 | 801 | 2,428 |
| 平成26年度第2四半期 | 73 | 1,714 | 195 | 584 |
| 3 | 59 | 921 | 183 | 546 |
| 4 | 567 | 1,757 | 255 | 735 |
| 平成27年度第1四半期 | 376 | 907 | 16,391 | 2,493 |
| 2 | 639 | 2,025 | 18,100 | 3,741 |
| (対前年同期比) | [875.3] | [118.2] | [9282.1] | [640.5] |

(注) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数が異なる

荷推移表

平成28年4月15日訂正

(金額単位 百万円)

| 鉄道車両部品出荷 | | 鉄道信号保安装置出荷 | | 索道搬器 運行装置生産 |
|------------|----------|------------|-----------|----------------|
| 国内向け 金額 | 輸出 金額 | 国内向け 金額 | 輸出 金額 | 金額 |
| 202,299 | 52,263 | 94,036 | 2,509 | 10,106 |
| 192,742 | 74,165 | 113,939 | 3,254 | 6,365 |
| 199,516 | 56,210 | 111,682 | 7,647 | 6,991 |
| 213,884 | 86,747 | 106,535 | 9,724 | 6,181 |
| 188,254 | 83,706 | 115,881 | 6,051 | 5,960 |
| 171,580 | 63,488 | 127,382 | 5,310 | 5,863 |
| 185,947 | 67,319 | 125,932 | 7,214 | 9,043 |
| 189,593 | 88,014 | 116,316 | 8,727 | 7,588 |
| 43,800 | 22,533 | 27,028 | 1,932 | 1,747 |
| 47,018 | 24,981 | 25,553 | 1,367 | 3,790 |
| 55,588 | 19,816 | 42,602 | 4,456 | 904 |
| 54,442 | 18,296 | 23,913 | 1,485 | 1,460 |
| 58,308 | 21,180 | 32,366 | 3,647 | 892 |
| 〔 133.1 〕 | 〔 94.0 〕 | 〔 119.7 〕 | 〔 188.8 〕 | 〔 51.0 〕 |

るため、公表値の連続性は担保されない。このため、前年同月比については括弧書きで表示している。

Ⅱ. 生産・出

| 年度・四半期別 | 鉄道車両(改造・修理)生産 | | | |
|-------------|---------------|-----------|------------|-----------|
| | 改造 | | 修理 | |
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 平成19年度 | 850 | 1,656 | 1,653 | 1,772 |
| 20 | 478 | 3,528 | 941 | 1,451 |
| 21 | 562 | 2,355 | 957 | 1,511 |
| 22 | 559 | 2,892 | 807 | 1,421 |
| 23 | 417 | 2,299 | 948 | 1,762 |
| 24 | 255 | 1,824 | 954 | 1,904 |
| 25 | 277 | 2,804 | 864 | 1,810 |
| 26 | 739 | 4,439 | 801 | 2,428 |
| 平成26年度第2四半期 | 73 | 1,714 | 195 | 584 |
| 3 | 59 | 921 | 183 | 546 |
| 4 | 567 | 1,757 | 255 | 735 |
| 平成27年度第1四半期 | 376 | 907 | 16,391 | 2,493 |
| 2 | 639 | 2,025 | 18,100 | 3,741 |
| (対前年同期比) | [875.3] | [118.2] | [9282.1] | [640.5] |

(注) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数が異なる

荷推移表

平成28年9月6日訂正

(金額単位 百万円)

| 鉄道車両部品出荷 | | 鉄道信号保安装置出荷 | | 索道搬器 運行装置生産 |
|------------|----------|------------|-----------|----------------|
| 国内向け 金額 | 輸出 金額 | 国内向け 金額 | 輸出 金額 | 金額 |
| 202,299 | 52,263 | 94,036 | 2,509 | 10,106 |
| 192,742 | 74,165 | 113,939 | 3,254 | 6,365 |
| 199,516 | 56,210 | 111,682 | 7,647 | 6,991 |
| 213,884 | 86,747 | 106,535 | 9,724 | 6,181 |
| 188,254 | 83,706 | 115,881 | 6,051 | 5,960 |
| 171,580 | 63,488 | 127,382 | 5,310 | 5,863 |
| 185,947 | 67,319 | 125,932 | 7,214 | 9,043 |
| 189,593 | 88,014 | 116,316 | 8,727 | 7,588 |
| 43,800 | 22,533 | 27,028 | 1,932 | 1,747 |
| 47,018 | 24,981 | 25,553 | 1,367 | 3,790 |
| 55,588 | 19,816 | 42,602 | 4,456 | 904 |
| 53,881 | 18,296 | 18,972 | 1,485 | 1,460 |
| 57,322 | 21,180 | 29,027 | 3,647 | 892 |
| 〔 130.9 〕 | 〔 94.0 〕 | 〔 107.4 〕 | 〔 188.8 〕 | 〔 51.0 〕 |

るため、公表値の連続性は担保されない。このため、前年同月比については括弧書きで表示している。

1. 鉄道車両(改造・修理)

誤

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成27年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 期 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|---------------|------------------|---------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 18,315 | 3,924,406 | 18,498 | 11,087,689 | 1,981 | 15,523,276 |
| 機関車 | 〃 | 20 | 5,120 | 7 | 1,792 | 13 | 3,328 |
| 電気機関車 | 〃 | 20 | 5,120 | 7 | 1,792 | 13 | 3,328 |
| 直流電気機関車 | 〃 | 20 | 5,120 | 7 | 1,792 | 13 | 3,328 |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 18,066 | 3,578,044 | 18,274 | 10,693,976 | 1,938 | 15,280,264 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 2,746 | 2,788,533 | 2,937 | 9,838,832 | 1,878 | 14,690,834 |
| 電動車 | 〃 | 1,579 | 1,731,485 | 1,634 | 5,169,455 | 1,490 | 8,578,298 |
| 制御車 | 〃 | 773 | 609,987 | 886 | 3,930,270 | 232 | 5,617,498 |
| 付随車 | 〃 | 394 | 447,061 | 417 | 739,107 | 156 | 495,038 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 15,242 | 612,871 | 15,251 | 506,570 | 54 | 143,090 |
| 電動車 | 〃 | 13,031 | 419,423 | 13,032 | 310,476 | 50 | 132,809 |
| 制御車 | 〃 | 40 | 43,803 | 44 | 44,851 | 4 | 10,281 |
| 付随車 | 〃 | 1,956 | 22,718 | 1,960 | 24,316 | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | 215 | 126,927 | 215 | 126,927 | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 78 | 176,640 | 86 | 348,574 | 4 | 19,115 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 78 | 176,640 | 86 | 348,574 | 4 | 19,115 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 427,225 |
| 貨物車 | 〃 | 3 | 159 | 3 | 159 | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | 3 | 159 | 3 | 159 | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | 226 | 341,083 | 214 | 391,762 | 30 | 239,684 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両(改造・修理)

平成28年4月15日訂正

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成27年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 期 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|---------------|------------------|---------------|------------------|--------------|------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 18,547 | 4,528,501 | 18,739 | 5,765,607 | 1,974 | 6,345,433 |
| 機関車 | 〃 | 9 | 2,304 | 7 | 1,792 | 2 | 512 |
| 電気機関車 | 〃 | 9 | 2,304 | 7 | 1,792 | 2 | 512 |
| 直流電気機関車 | 〃 | 9 | 2,304 | 7 | 1,792 | 2 | 512 |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 18,304 | 4,184,955 | 18,515 | 5,371,894 | 1,937 | 6,105,237 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 2,984 | 3,395,444 | 3,178 | 4,516,750 | 1,877 | 5,515,807 |
| 電動車 | 〃 | 1,815 | 2,330,391 | 1,875 | 2,814,403 | 1,487 | 3,980,676 |
| 制御車 | 〃 | 775 | 617,992 | 886 | 963,240 | 234 | 1,040,093 |
| 付随車 | 〃 | 394 | 447,061 | 417 | 739,107 | 156 | 495,038 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 15,242 | 612,871 | 15,251 | 506,570 | 54 | 143,090 |
| 電動車 | 〃 | 13,031 | 419,423 | 13,032 | 310,476 | 50 | 132,809 |
| 制御車 | 〃 | 40 | 43,803 | 44 | 44,851 | 4 | 10,281 |
| 付随車 | 〃 | 1,956 | 22,718 | 1,960 | 24,316 | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | 215 | 126,927 | 215 | 126,927 | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 78 | 176,640 | 86 | 348,574 | 4 | 19,115 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 78 | 176,640 | 86 | 348,574 | 4 | 19,115 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 427,225 |
| 貨物車 | 〃 | 3 | 159 | 3 | 159 | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | 3 | 159 | 3 | 159 | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | 231 | 341,083 | 214 | 391,762 | 35 | 239,684 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (平成27年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 期 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|------------|------------------|------------|------------------|--------------|-------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 557 | 1,568,561 | 528 | 7,877,511 | 1,188 | 13,277,182 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 555 | 1,568,320 | 526 | 7,877,270 | 1,188 | 13,277,182 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 484 | 1,380,334 | 451 | 7,616,804 | 1,153 | 12,733,338 |
| 電動車 | 〃 | 344 | 957,169 | 235 | 3,853,766 | 908 | 7,097,000 |
| 制御車 | 〃 | 67 | 288,831 | 137 | 3,407,575 | 137 | 5,331,738 |
| 付随車 | 〃 | 73 | 134,334 | 79 | 355,463 | 108 | 304,600 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 65 | 154,695 | 65 | 60,162 | 33 | 116,619 |
| 電動車 | 〃 | 59 | 114,894 | 55 | 20,804 | 29 | 106,338 |
| 制御車 | 〃 | 6 | 39,801 | 8 | 39,213 | 4 | 10,281 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 2 | 145 | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 6 | 33,291 | 10 | 200,304 | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | 6 | 33,291 | 10 | 200,304 | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 427,225 |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | 2 | 241 | 2 | 241 | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (平成27年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 期 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|------------|------------------|------------|------------------|--------------|------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 668 | 1,649,653 | 639 | 2,024,846 | 1,188 | 4,106,159 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 666 | 1,649,412 | 637 | 2,024,605 | 1,188 | 4,106,159 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 595 | 1,461,426 | 562 | 1,764,139 | 1,153 | 3,562,315 |
| 電動車 | 〃 | 455 | 1,038,261 | 346 | 968,131 | 908 | 2,511,387 |
| 制御車 | 〃 | 67 | 288,831 | 137 | 440,545 | 137 | 746,328 |
| 付随車 | 〃 | 73 | 134,334 | 79 | 355,463 | 108 | 304,600 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 65 | 154,695 | 65 | 60,162 | 33 | 116,619 |
| 電動車 | 〃 | 59 | 114,894 | 55 | 20,804 | 29 | 106,338 |
| 制御車 | 〃 | 6 | 39,801 | 8 | 39,213 | 4 | 10,281 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 2 | 145 | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 6 | 33,291 | 10 | 200,304 | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | 6 | 33,291 | 10 | 200,304 | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 427,225 |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | 2 | 241 | 2 | 241 | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・改造・JR向け (平成27年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 期 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|------------|----------------|------------|------------------|------------|------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 405 | 616,066 | 289 | 6,296,509 | 245 | 9,711,229 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 405 | 616,066 | 289 | 6,296,509 | 245 | 9,711,229 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 339 | 440,660 | 219 | 6,048,623 | 212 | 9,594,610 |
| 電動車 | 〃 | 262 | 434,942 | 125 | 3,050,432 | 193 | 4,993,350 |
| 制御車 | 〃 | 31 | 2,192 | 45 | 2,986,033 | 19 | 4,601,260 |
| 付随車 | 〃 | 46 | 3,526 | 49 | 12,158 | - | - |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 65 | 154,695 | 65 | 60,162 | 33 | 116,619 |
| 電動車 | 〃 | 59 | 114,894 | 55 | 20,804 | 29 | 106,338 |
| 制御車 | 〃 | 6 | 39,801 | 8 | 39,213 | 4 | 10,281 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 2 | 145 | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 1 | 20,711 | 5 | 187,724 | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | 1 | 20,711 | 5 | 187,724 | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・改造・JR向け(平成27年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 期末受注残 | |
|-------------|----|------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 513 | 695,850 | 397 | 442,233 | 245 | 540,409 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 513 | 695,850 | 397 | 442,233 | 245 | 540,409 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 447 | 520,444 | 327 | 194,347 | 212 | 423,790 |
| 電動車 | 〃 | 370 | 514,726 | 233 | 163,186 | 193 | 407,940 |
| 制御車 | 〃 | 31 | 2,192 | 45 | 19,003 | 19 | 15,850 |
| 付随車 | 〃 | 46 | 3,526 | 49 | 12,158 | - | - |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 65 | 154,695 | 65 | 60,162 | 33 | 116,619 |
| 電動車 | 〃 | 59 | 114,894 | 55 | 20,804 | 29 | 106,338 |
| 制御車 | 〃 | 6 | 39,801 | 8 | 39,213 | 4 | 10,281 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 2 | 145 | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 1 | 20,711 | 5 | 187,724 | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | 1 | 20,711 | 5 | 187,724 | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(平成27年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 期 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|------------|----------------|------------|------------------|------------|------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 152 | 952,495 | 239 | 1,581,002 | 943 | 3,565,953 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 150 | 952,254 | 237 | 1,580,761 | 943 | 3,565,953 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 145 | 939,674 | 232 | 1,568,181 | 941 | 3,138,728 |
| 電動車 | 〃 | 82 | 522,227 | 110 | 803,334 | 715 | 2,103,650 |
| 制御車 | 〃 | 36 | 286,639 | 92 | 421,542 | 118 | 730,478 |
| 付随車 | 〃 | 27 | 130,808 | 30 | 343,305 | 108 | 304,600 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 5 | 12,580 | 5 | 12,580 | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | 5 | 12,580 | 5 | 12,580 | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 427,225 |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | 2 | 241 | 2 | 241 | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(平成27年度第2四半期分)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 期 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|------------|----------------|------------|------------------|------------|------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| | | | | | | | |
| 鉄道車両 | 両 | 155 | 953,803 | 242 | 1,582,613 | 943 | 3,565,750 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 153 | 953,562 | 240 | 1,582,372 | 943 | 3,565,750 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 148 | 940,982 | 235 | 1,569,792 | 941 | 3,138,525 |
| 電動車 | 〃 | 85 | 523,535 | 113 | 804,945 | 715 | 2,103,447 |
| 制御車 | 〃 | 36 | 286,639 | 92 | 421,542 | 118 | 730,478 |
| 付随車 | 〃 | 27 | 130,808 | 30 | 343,305 | 108 | 304,600 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 5 | 12,580 | 5 | 12,580 | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | 5 | 12,580 | 5 | 12,580 | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 427,225 |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | 2 | 241 | 2 | 241 | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (平成27年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 期 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|---------------|------------------|---------------|------------------|------------|------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 17,758 | 2,355,845 | 17,970 | 3,210,178 | 793 | 2,246,094 |
| 機関車 | 〃 | 20 | 5,120 | 7 | 1,792 | 13 | 3,328 |
| 電気機関車 | 〃 | 20 | 5,120 | 7 | 1,792 | 13 | 3,328 |
| 直流電気機関車 | 〃 | 20 | 5,120 | 7 | 1,792 | 13 | 3,328 |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 17,511 | 2,009,724 | 17,748 | 2,816,706 | 750 | 2,003,082 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 2,262 | 1,408,199 | 2,486 | 2,222,028 | 725 | 1,957,496 |
| 電動車 | 〃 | 1,235 | 774,316 | 1,399 | 1,315,689 | 582 | 1,481,298 |
| 制御車 | 〃 | 706 | 321,156 | 749 | 522,695 | 95 | 285,760 |
| 付随車 | 〃 | 321 | 312,727 | 338 | 383,644 | 48 | 190,438 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 15,177 | 458,176 | 15,186 | 446,408 | 21 | 26,471 |
| 電動車 | 〃 | 12,972 | 304,529 | 12,977 | 289,672 | 21 | 26,471 |
| 制御車 | 〃 | 34 | 4,002 | 36 | 5,638 | - | - |
| 付随車 | 〃 | 1,956 | 22,718 | 1,958 | 24,171 | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | 215 | 126,927 | 215 | 126,927 | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 72 | 143,349 | 76 | 148,270 | 4 | 19,115 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 72 | 143,349 | 76 | 148,270 | 4 | 19,115 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 3 | 159 | 3 | 159 | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | 3 | 159 | 3 | 159 | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | 224 | 340,842 | 212 | 391,521 | 30 | 239,684 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成28年4月15日訂

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (平成27年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 期 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|---------------|------------------|---------------|------------------|------------|------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 17,879 | 2,878,848 | 18,100 | 3,740,761 | 786 | 2,239,274 |
| 機関車 | 〃 | 9 | 2,304 | 7 | 1,792 | 2 | 512 |
| 電気機関車 | 〃 | 9 | 2,304 | 7 | 1,792 | 2 | 512 |
| 直流電気機関車 | 〃 | 9 | 2,304 | 7 | 1,792 | 2 | 512 |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 17,638 | 2,535,543 | 17,878 | 3,347,289 | 749 | 1,999,078 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 2,389 | 1,934,018 | 2,616 | 2,752,611 | 724 | 1,953,492 |
| 電動車 | 〃 | 1,360 | 1,292,130 | 1,529 | 1,846,272 | 579 | 1,469,289 |
| 制御車 | 〃 | 708 | 329,161 | 749 | 522,695 | 97 | 293,765 |
| 付随車 | 〃 | 321 | 312,727 | 338 | 383,644 | 48 | 190,438 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 15,177 | 458,176 | 15,186 | 446,408 | 21 | 26,471 |
| 電動車 | 〃 | 12,972 | 304,529 | 12,977 | 289,672 | 21 | 26,471 |
| 制御車 | 〃 | 34 | 4,002 | 36 | 5,638 | - | - |
| 付随車 | 〃 | 1,956 | 22,718 | 1,958 | 24,171 | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | 215 | 126,927 | 215 | 126,927 | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 72 | 143,349 | 76 | 148,270 | 4 | 19,115 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 72 | 143,349 | 76 | 148,270 | 4 | 19,115 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 3 | 159 | 3 | 159 | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | 3 | 159 | 3 | 159 | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | 229 | 340,842 | 212 | 391,521 | 35 | 239,684 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け (平成27年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 期 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|---------------|------------------|---------------|------------------|------------|------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 16,828 | 1,610,514 | 16,918 | 1,942,265 | 372 | 1,007,551 |
| 機関車 | 〃 | 20 | 5,120 | 7 | 1,792 | 13 | 3,328 |
| 電気機関車 | 〃 | 20 | 5,120 | 7 | 1,792 | 13 | 3,328 |
| 直流電気機関車 | 〃 | 20 | 5,120 | 7 | 1,792 | 13 | 3,328 |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 16,782 | 1,551,065 | 16,891 | 1,909,055 | 353 | 981,312 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 1,558 | 978,715 | 1,654 | 1,331,175 | 332 | 954,841 |
| 電動車 | 〃 | 863 | 469,041 | 965 | 838,799 | 317 | 898,623 |
| 制御車 | 〃 | 403 | 225,029 | 401 | 219,840 | 6 | 22,487 |
| 付随車 | 〃 | 292 | 284,645 | 288 | 272,536 | 9 | 33,731 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 15,177 | 458,176 | 15,186 | 446,408 | 21 | 26,471 |
| 電動車 | 〃 | 12,972 | 304,529 | 12,977 | 289,672 | 21 | 26,471 |
| 制御車 | 〃 | 34 | 4,002 | 36 | 5,638 | - | - |
| 付随車 | 〃 | 1,956 | 22,718 | 1,958 | 24,171 | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | 215 | 126,927 | 215 | 126,927 | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 47 | 114,174 | 51 | 131,472 | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | 47 | 114,174 | 51 | 131,472 | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | 26 | 54,329 | 20 | 31,418 | 6 | 22,911 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け (平成27年度第2四半期分)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 期 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|---------------|------------------|---------------|------------------|------------|------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 16,948 | 2,138,829 | 17,049 | 2,473,396 | 361 | 1,004,735 |
| 機関車 | 〃 | 9 | 2,304 | 7 | 1,792 | 2 | 512 |
| 電気機関車 | 〃 | 9 | 2,304 | 7 | 1,792 | 2 | 512 |
| 直流電気機関車 | 〃 | 9 | 2,304 | 7 | 1,792 | 2 | 512 |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 16,913 | 2,082,196 | 17,022 | 2,440,186 | 353 | 981,312 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 1,689 | 1,509,846 | 1,785 | 1,862,306 | 332 | 954,841 |
| 電動車 | 〃 | 994 | 1,000,172 | 1,096 | 1,369,930 | 317 | 898,623 |
| 制御車 | 〃 | 403 | 225,029 | 401 | 219,840 | 6 | 22,487 |
| 付随車 | 〃 | 292 | 284,645 | 288 | 272,536 | 9 | 33,731 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 15,177 | 458,176 | 15,186 | 446,408 | 21 | 26,471 |
| 電動車 | 〃 | 12,972 | 304,529 | 12,977 | 289,672 | 21 | 26,471 |
| 制御車 | 〃 | 34 | 4,002 | 36 | 5,638 | - | - |
| 付随車 | 〃 | 1,956 | 22,718 | 1,958 | 24,171 | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | 215 | 126,927 | 215 | 126,927 | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 47 | 114,174 | 51 | 131,472 | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | 47 | 114,174 | 51 | 131,472 | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | 26 | 54,329 | 20 | 31,418 | 6 | 22,911 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(平成27年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 期 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|------------|----------------|--------------|------------------|------------|------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 930 | 745,331 | 1,052 | 1,267,913 | 421 | 1,238,543 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 729 | 458,659 | 857 | 907,651 | 397 | 1,021,770 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 704 | 429,484 | 832 | 890,853 | 393 | 1,002,655 |
| 電動車 | 〃 | 372 | 305,275 | 434 | 476,890 | 265 | 582,675 |
| 制御車 | 〃 | 303 | 96,127 | 348 | 302,855 | 89 | 263,273 |
| 付随車 | 〃 | 29 | 28,082 | 50 | 111,108 | 39 | 156,707 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 25 | 29,175 | 25 | 16,798 | 4 | 19,115 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 25 | 29,175 | 25 | 16,798 | 4 | 19,115 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 3 | 159 | 3 | 159 | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | 3 | 159 | 3 | 159 | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | 198 | 286,513 | 192 | 360,103 | 24 | 216,773 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(平成27年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 期末受注残 | |
|-------------|----|------------|----------------|--------------|------------------|------------|------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 931 | 740,019 | 1,051 | 1,267,365 | 425 | 1,234,539 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 725 | 453,347 | 856 | 907,103 | 396 | 1,017,766 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 700 | 424,172 | 831 | 890,305 | 392 | 998,651 |
| 電動車 | 〃 | 366 | 291,958 | 433 | 476,342 | 262 | 570,666 |
| 制御車 | 〃 | 305 | 104,132 | 348 | 302,855 | 91 | 271,278 |
| 付随車 | 〃 | 29 | 28,082 | 50 | 111,108 | 39 | 156,707 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 25 | 29,175 | 25 | 16,798 | 4 | 19,115 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 25 | 29,175 | 25 | 16,798 | 4 | 19,115 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 3 | 159 | 3 | 159 | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | 3 | 159 | 3 | 159 | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | 203 | 286,513 | 192 | 360,103 | 29 | 216,773 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2. 鉄道車両部品

誤

第6表 鉄道車両部品（平成27年度第2四半期分）

(金額単位 千円)

| 品目 | 数量 単位 | 生産 | | 出荷 | | 期末在庫 | |
|-------------------|----------|--------------|-------------------|------------|-------------------|------------|------------------|
| | | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 鉄道車両部品 | | | 79,449,937 | | 79,488,352 | | 4,938,749 |
| 動力発生装置 | | | 122,917 | | 133,717 | | 59,400 |
| ディーゼル機関 | 個 | 15 | 122,917 | 17 | 133,717 | 11 | 59,400 |
| その他の動力発生装置 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 動力伝達装置 | | | 253,029 | | 251,736 | | 4,207 |
| 液体式変速機 | 個 | 1 | 11,071 | 1 | 11,071 | - | - |
| 逆転機 | 〃 | 30 | 41,041 | 30 | 41,041 | - | - |
| 推進軸 | 〃 | 528 | 150,370 | 528 | 150,370 | - | - |
| 歯車 | 〃 | 322 | 50,547 | 316 | 49,254 | 14 | 4,207 |
| 台車及び車体用品 | | | 20,449,922 | | 20,267,406 | | 2,250,534 |
| 台車 | 個 | 221 | 2,355,248 | 199 | 2,208,238 | 79 | 527,898 |
| 連結装置 | 〃 | 45,073 | 695,811 | 44,956 | 689,806 | 3,519 | 45,961 |
| ばね | 〃 | 7,304 | 84,213 | 7,304 | 84,213 | - | - |
| オイルダンパ | 〃 | 6,102 | 557,843 | 6,102 | 557,843 | - | - |
| 輪軸用品 | 〃 | 50,891 | 5,639,111 | 50,978 | 5,639,604 | 3,387 | 229,579 |
| 軸箱 | 〃 | 2,083 | 656,348 | 2,083 | 656,348 | - | - |
| 軸受 | 〃 | 110,212 | 1,621,117 | 108,822 | 1,600,641 | 42,027 | 497,045 |
| その他の台車及び車体用品 | | | 8,840,231 | | 8,830,713 | | 950,051 |
| ブレーキ装置 | | | 8,929,291 | | 8,932,451 | | 921,722 |
| 制輪子 | 個 | 254,320 | 1,143,383 | 254,590 | 1,145,358 | 6,943 | 28,071 |
| 空気ブレーキ用品 | | | 6,998,028 | | 6,999,213 | | 893,651 |
| その他のブレーキ装置 | | | 787,880 | | 787,880 | | - |
| 電気機器 | | | 41,645,352 | | 41,760,232 | | 873,812 |
| 主電動機 | 個 | 2,033 | 3,108,839 | 2,033 | 3,108,839 | - | - |
| 主変圧器 | 〃 | 20 | 299,479 | 20 | 299,479 | - | - |
| 主変換装置 | 〃 | 300 | 6,106,582 | 300 | 6,106,582 | - | - |
| 補助電源装置 | 〃 | 355 | 2,744,248 | 355 | 2,744,248 | - | - |
| 制御装置 | | | 7,143,725 | | 7,255,740 | | 82,923 |
| 集電装置 | 個 | 149 | 137,707 | 149 | 137,707 | - | - |
| 点燈装置 | | | 337,405 | | 337,405 | | - |
| 電気冷・暖房装置 | 個 | 651 | 1,202,588 | 651 | 1,201,027 | - | 25,813 |
| モニタ装置 | 〃 | 370 | 5,487,454 | 370 | 5,493,402 | - | 12,554 |
| 車上用列車自動制御装置用品 | 〃 | 543 | 2,101,051 | 539 | 2,108,178 | 132 | 13,238 |
| その他の電気機器 | | | 12,976,274 | | 12,967,625 | | 739,284 |
| ディーゼル機関用機器 | | | 115,534 | | 115,534 | | - |
| 補助機器 | | | 145,961 | | 145,571 | | 31,555 |
| コンテナ | 個 | 1,008 | 627,706 | 829 | 651,481 | 729 | 331,600 |
| その他鉄道車両部品 | | | 7,160,225 | | 7,230,224 | | 465,919 |

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

2. 鉄道車両部品

平成28年9月6日訂正

第6表 鉄道車両部品（平成27年度第2四半期分）

(金額単位 千円)

| 品目 | 数量 単位 | 生産 | | 出荷 | | 期末在庫 | |
|-------------------|----------|--------------|-------------------|------------|-------------------|------------|------------------|
| | | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 鉄道車両部品 | | | 78,555,863 | | 78,502,759 | | 4,296,827 |
| 動力発生装置 | | | 122,917 | | 133,717 | | 59,400 |
| ディーゼル機関 | 個 | 15 | 122,917 | 17 | 133,717 | 11 | 59,400 |
| その他の動力発生装置 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 動力伝達装置 | | | 253,029 | | 251,736 | | 4,207 |
| 液体式変速機 | 個 | 1 | 11,071 | 1 | 11,071 | - | - |
| 逆転機 | 〃 | 30 | 41,041 | 30 | 41,041 | - | - |
| 推進軸 | 〃 | 528 | 150,370 | 528 | 150,370 | - | - |
| 歯車 | 〃 | 322 | 50,547 | 316 | 49,254 | 14 | 4,207 |
| 台車及び車体用品 | | | 19,555,848 | | 19,281,813 | | 1,608,612 |
| 台車 | 個 | 221 | 2,355,248 | 199 | 2,208,238 | 79 | 527,898 |
| 連結装置 | 〃 | 45,073 | 695,811 | 44,956 | 689,806 | 3,519 | 45,961 |
| ばね | 〃 | 7,304 | 84,213 | 7,304 | 84,213 | - | - |
| オイルダンパ | 〃 | 6,102 | 557,843 | 6,102 | 557,843 | - | - |
| 輪軸用品 | 〃 | 50,891 | 5,639,111 | 50,978 | 5,639,604 | 3,387 | 229,579 |
| 軸箱 | 〃 | 2,083 | 656,348 | 2,083 | 656,348 | - | - |
| 軸受 | 〃 | 110,212 | 1,621,117 | 108,822 | 1,600,641 | 42,027 | 497,045 |
| その他の台車及び車体用品 | | | 7,946,157 | | 7,845,120 | | 308,129 |
| ブレーキ装置 | | | 8,929,291 | | 8,932,451 | | 921,722 |
| 制輪子 | 個 | 254,320 | 1,143,383 | 254,590 | 1,145,358 | 6,943 | 28,071 |
| 空気ブレーキ用品 | | | 6,998,028 | | 6,999,213 | | 893,651 |
| その他のブレーキ装置 | | | 787,880 | | 787,880 | | - |
| 電気機器 | | | 41,645,352 | | 41,760,232 | | 873,812 |
| 主電動機 | 個 | 2,033 | 3,108,839 | 2,033 | 3,108,839 | - | - |
| 主変圧器 | 〃 | 20 | 299,479 | 20 | 299,479 | - | - |
| 主変換装置 | 〃 | 300 | 6,106,582 | 300 | 6,106,582 | - | - |
| 補助電源装置 | 〃 | 355 | 2,744,248 | 355 | 2,744,248 | - | - |
| 制御装置 | | | 7,143,725 | | 7,255,740 | | 82,923 |
| 集電装置 | 個 | 149 | 137,707 | 149 | 137,707 | - | - |
| 点燈装置 | | | 337,405 | | 337,405 | | - |
| 電気冷・暖房装置 | 個 | 651 | 1,202,588 | 651 | 1,201,027 | - | 25,813 |
| モニタ装置 | 〃 | 370 | 5,487,454 | 370 | 5,493,402 | - | 12,554 |
| 車上用列車自動制御装置用品 | 〃 | 543 | 2,101,051 | 539 | 2,108,178 | 132 | 13,238 |
| その他の電気機器 | | | 12,976,274 | | 12,967,625 | | 739,284 |
| ディーゼル機関用機器 | | | 115,534 | | 115,534 | | - |
| 補助機器 | | | 145,961 | | 145,571 | | 31,555 |
| コンテナ | 個 | 1,008 | 627,706 | 829 | 651,481 | 729 | 331,600 |
| その他鉄道車両部品 | | | 7,160,225 | | 7,230,224 | | 465,919 |

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳（平成27年度第2四半期分）

（金額単位 千円）

| 品目 | 納入先 | 数量単位 | 国内向 | | | | | 輸 出 | | |
|-------------------|-----|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------|-------------------|----|
| | | | 計 | | JR・民鉄等 | | | 車両・部品メーカー | 数量 | 金額 |
| | | | 数量 | 金額 | JR | 民鉄等 | 公的企業(注3) | | | |
| 鉄道車両部品 | | | 58,307,957 | 23,251,553 | 16,608,973 | 11,504,127 | 18,447,431 | | 21,180,395 | |
| 動力発生装置 | | | 133,717 | 88,175 | 45,542 | 104,375 | - | | - | |
| ディーゼル機関 | 個 | 17 | 133,717 | 88,175 | 45,542 | 104,375 | - | - | - | |
| その他の動力発生装置 | 〃 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 動力伝達装置 | | | 251,736 | 145,681 | 56,288 | 68,518 | 49,767 | | - | |
| 液体式変速機 | 個 | 1 | 11,071 | 1,396 | 9,675 | 7,811 | - | - | - | |
| 逆転機 | 〃 | 30 | 41,041 | - | 41,041 | - | - | - | - | |
| 推進軸 | 〃 | 528 | 150,370 | 126,693 | 5,572 | 60,707 | 18,105 | - | - | |
| 歯車 | 〃 | 316 | 49,254 | 17,592 | - | - | 31,662 | - | - | |
| 台車及び車体用品 | | | 16,770,395 | 3,808,126 | 5,288,151 | 2,779,181 | 7,674,118 | | 3,497,011 | |
| 台車 | 個 | 199 | 2,208,238 | 345,880 | 1,008,866 | 342,878 | 853,492 | - | - | |
| 連結装置 | 〃 | 44,956 | 689,806 | 185,465 | 127,695 | 67,261 | 376,646 | - | - | |
| ばね | 〃 | 7,304 | 84,213 | 2,349 | 32,214 | - | 49,650 | - | - | |
| オイルダンパ | 〃 | 1,829 | 106,415 | 29,095 | - | - | 77,320 | 4,273 | 451,428 | |
| 輪軸用品 | 〃 | 22,169 | 3,677,881 | 1,890,650 | 1,454,239 | 1,062,934 | 332,992 | 28,809 | 1,961,723 | |
| 軸箱 | 〃 | 2,035 | 132,345 | 51,705 | - | 8,719 | 80,640 | 48 | 524,003 | |
| 軸受 | 〃 | 93,410 | 1,173,583 | 625,226 | 207,629 | 595,662 | 340,728 | 15,412 | 427,058 | |
| その他の台車及び車体用品 | | | 8,697,914 | 677,756 | 2,457,508 | 701,727 | 5,562,650 | | 132,799 | |
| ブレーキ装置 | | | 6,428,213 | 2,715,465 | 1,767,921 | 1,048,022 | 1,944,827 | | 2,504,238 | |
| 制輪子 | 個 | 172,073 | 1,105,736 | 762,450 | 111,177 | 191,291 | 232,109 | 82,517 | 39,622 | |
| 空気ブレーキ用品 | | | 4,534,597 | 1,947,775 | 1,656,744 | 856,731 | 930,078 | | 2,464,616 | |
| その他のブレーキ装置 | | | 787,880 | 5,240 | - | - | 782,640 | | - | |
| 電気機器 | | | 26,745,070 | 13,768,625 | 8,628,569 | 6,720,847 | 4,347,876 | | 15,015,162 | |
| 主電動機 | 個 | 1,055 | 1,809,472 | 976,947 | 659,476 | 713,252 | 173,049 | 978 | 1,299,367 | |
| 主変圧器 | 〃 | 16 | 250,609 | 250,609 | - | 76,673 | - | 4 | 48,870 | |
| 主変換装置 | 〃 | 78 | 1,669,588 | 1,553,371 | 67,458 | 221,499 | 48,759 | 222 | 4,436,994 | |
| 補助電源装置 | 〃 | 152 | 1,080,896 | 610,263 | 462,543 | 521,226 | 8,090 | 203 | 1,663,352 | |
| 制御装置 | | | 4,437,200 | 1,867,983 | 2,083,840 | 1,630,447 | 485,377 | | 2,818,540 | |
| 集電装置 | 個 | 145 | 132,123 | 21,091 | 111,032 | 97,353 | - | 4 | 5,584 | |
| 点燈装置 | | | 337,405 | 197,062 | 58,539 | 12,271 | 81,804 | | - | |
| 電気冷・暖房装置 | 個 | 337 | 693,584 | 453,688 | 139,252 | 110,766 | 100,644 | 314 | 507,443 | |
| モニタ装置 | 〃 | 284 | 3,284,408 | 1,911,976 | 1,282,226 | 983,016 | 90,206 | 86 | 2,208,994 | |
| 車上用列車自動制御装置用品 | 〃 | 536 | 1,913,814 | 945,835 | 902,850 | 614,604 | 65,129 | 3 | 194,364 | |
| その他の電気機器 | | | 11,135,971 | 4,979,800 | 2,861,353 | 1,739,740 | 3,294,818 | | 1,831,654 | |
| ディーゼル機関用機器 | | | 115,534 | 63,922 | - | 43,237 | 51,612 | | - | |
| 補助機器 | | | 137,419 | 41,367 | 1,665 | 26,084 | 94,387 | | 8,152 | |
| コンテナ | 個 | 829 | 651,481 | 181,200 | 470,281 | 181,200 | - | - | - | |
| その他鉄道車両部品 | | | 7,074,392 | 2,438,992 | 350,556 | 532,663 | 4,284,844 | | 155,832 | |

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳（平成27年度第2四半期分）

(金額単位 千円)

| 品目 | 納入先 数量 単位 | 国内向 | | | | | 輸出 | | |
|-------------------|-----------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------|-------------------|
| | | 計 | | JR・民鉄等 | | | 車両・部品メーカー | 数量 | 金額 |
| | | 数量 | 金額 | JR 金額 | 民鉄等 金額 | 公的企業(注3) 金額 | | | |
| 鉄道車両部品 | | | 57,322,364 | 23,251,553 | 15,623,380 | 11,504,127 | 18,447,431 | | 21,180,395 |
| 動力発生装置 | | | 133,717 | 88,175 | 45,542 | 104,375 | - | | - |
| ディーゼル機関 | 個 | 17 | 133,717 | 88,175 | 45,542 | 104,375 | - | - | - |
| その他の動力発生装置 | 〃 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 動力伝達装置 | | | 251,736 | 145,681 | 56,288 | 68,518 | 49,767 | | - |
| 液体式変速機 | 個 | 1 | 11,071 | 1,396 | 9,675 | 7,811 | - | - | - |
| 逆転機 | 〃 | 30 | 41,041 | - | 41,041 | - | - | - | - |
| 推進軸 | 〃 | 528 | 150,370 | 126,693 | 5,572 | 60,707 | 18,105 | - | - |
| 歯車 | 〃 | 316 | 49,254 | 17,592 | - | - | 31,662 | - | - |
| 台車及び車体用品 | | | 15,784,802 | 3,808,126 | 4,302,558 | 2,779,181 | 7,674,118 | | 3,497,011 |
| 台車 | 個 | 199 | 2,208,238 | 345,880 | 1,008,866 | 342,878 | 853,492 | - | - |
| 連結装置 | 〃 | 44,956 | 689,806 | 185,465 | 127,695 | 67,261 | 376,646 | - | - |
| ばね | 〃 | 7,304 | 84,213 | 2,349 | 32,214 | - | 49,650 | - | - |
| オイルダンパ | 〃 | 1,829 | 106,415 | 29,095 | - | - | 77,320 | 4,273 | 451,428 |
| 輪軸用品 | 〃 | 22,169 | 3,677,881 | 1,890,650 | 1,454,239 | 1,062,934 | 332,992 | 28,809 | 1,961,723 |
| 軸箱 | 〃 | 2,035 | 132,345 | 51,705 | - | 8,719 | 80,640 | 48 | 524,003 |
| 軸受 | 〃 | 93,410 | 1,173,583 | 625,226 | 207,629 | 595,662 | 340,728 | 15,412 | 427,058 |
| その他の台車及び車体用品 | | | 7,712,321 | 677,756 | 1,471,915 | 701,727 | 5,562,650 | | 132,799 |
| ブレーキ装置 | | | 6,428,213 | 2,715,465 | 1,767,921 | 1,048,022 | 1,944,827 | | 2,504,238 |
| 制輪子 | 個 | 172,073 | 1,105,736 | 762,450 | 111,177 | 191,291 | 232,109 | 82,517 | 39,622 |
| 空気ブレーキ用品 | | | 4,534,597 | 1,947,775 | 1,656,744 | 856,731 | 930,078 | | 2,464,616 |
| その他のブレーキ装置 | | | 787,880 | 5,240 | - | - | 782,640 | | - |
| 電気機器 | | | 26,745,070 | 13,768,625 | 8,628,569 | 6,720,847 | 4,347,876 | | 15,015,162 |
| 主電動機 | 個 | 1,055 | 1,809,472 | 976,947 | 659,476 | 713,252 | 173,049 | 978 | 1,299,367 |
| 主変圧器 | 〃 | 16 | 250,609 | 250,609 | - | 76,673 | - | 4 | 48,870 |
| 主変換装置 | 〃 | 78 | 1,669,588 | 1,553,371 | 67,458 | 221,499 | 48,759 | 222 | 4,436,994 |
| 補助電源装置 | 〃 | 152 | 1,080,896 | 610,263 | 462,543 | 521,226 | 8,090 | 203 | 1,663,352 |
| 制御装置 | | | 4,437,200 | 1,867,983 | 2,083,840 | 1,630,447 | 485,377 | | 2,818,540 |
| 集電装置 | 個 | 145 | 132,123 | 21,091 | 111,032 | 97,353 | - | 4 | 5,584 |
| 点灯装置 | | | 337,405 | 197,062 | 58,539 | 12,271 | 81,804 | | - |
| 電気冷・暖房装置 | 個 | 337 | 693,584 | 453,688 | 139,252 | 110,766 | 100,644 | 314 | 507,443 |
| モニタ装置 | 〃 | 284 | 3,284,408 | 1,911,976 | 1,282,226 | 983,016 | 90,206 | 86 | 2,208,994 |
| 車上用列車自動制御装置用品 | 〃 | 536 | 1,913,814 | 945,835 | 902,850 | 614,604 | 65,129 | 3 | 194,364 |
| その他の電気機器 | | | 11,135,971 | 4,979,800 | 2,861,353 | 1,739,740 | 3,294,818 | | 1,831,654 |
| ディーゼル機関用機器 | | | 115,534 | 63,922 | - | 43,237 | 51,612 | | - |
| 補助機器 | | | 137,419 | 41,367 | 1,665 | 26,084 | 94,387 | | 8,152 |
| コンテナ | 個 | 829 | 651,481 | 181,200 | 470,281 | 181,200 | - | - | - |
| その他鉄道車両部品 | | | 7,074,392 | 2,438,992 | 350,556 | 532,663 | 4,284,844 | | 155,832 |

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

3. 鉄道信号保安装置

誤

第8表 鉄道信号保安装置（平成27年度第2四半期分）

(金額単位 千円)

| 品目 | 数量 単位 | 生産 | | 出荷 | | 期末在庫 | |
|-----------------|----------|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|
| | | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 鉄道信号保安装置 | | | 35,365,880 | | 36,012,541 | | 11,272,382 |
| 電気信号用品 | | | 30,446,376 | | 31,020,028 | | 10,890,747 |
| 架類 | 個 | 249 | 130,522 | 249 | 130,486 | - | 3,965 |
| 継電器 | 〃 | 69,958 | 1,287,594 | 65,547 | 1,316,657 | 78,998 | 1,592,423 |
| 車内警報装置用品 | | | 503,627 | | 538,043 | | 191,823 |
| 列車自動制御装置用品 | | | 6,863,936 | | 6,763,959 | | 3,020,637 |
| 電気信号機用品 | | | 679,635 | | 696,479 | | 381,647 |
| 電気、電空転てつ機 | 個 | 547 | 433,916 | 566 | 442,282 | 89 | 120,096 |
| 電気連動装置 | | | 1,468,065 | | 1,417,136 | | 392,346 |
| 踏切保安装置 | | | 2,404,314 | | 2,651,886 | | 1,755,706 |
| 自動踏切しゃ断機 | 個 | 1,318 | 484,045 | 1,621 | 580,579 | 956 | 447,075 |
| その他の踏切保安装置 | | | 1,920,269 | | 2,071,307 | | 1,308,631 |
| 信号用変圧器類 | 個 | 474 | 19,968 | 431 | 16,223 | 2,714 | 78,723 |
| ボンド類 | 〃 | 41,915 | 989,525 | 46,241 | 1,138,489 | 16,342 | 1,189,325 |
| 電源装置 | 〃 | 1,617 | 228,780 | 1,820 | 240,919 | 2,309 | 210,690 |
| 信号線路用品 | | | 2,913,548 | | 3,058,658 | | 873,899 |
| 信号ケーブル | 米 | 5,471 | 2,592,490 | 5,471 | 2,708,021 | - | 488,803 |
| その他の信号線路用品 | | | 321,058 | | 350,637 | | 385,096 |
| その他の電気信号用品 | | | 12,522,946 | | 12,608,811 | | 1,079,467 |
| 機械信号用品 | | | 225,128 | | 222,350 | | 32,861 |
| 分岐器用品 | | | 4,694,376 | | 4,770,163 | | 348,774 |

(注) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

3. 鉄道信号保安装置

平成28年9月6日訂正

第8表 鉄道信号保安装置（平成27年度第2四半期分）

(金額単位 千円)

| 品 目 | 数量 単位 | 生 産 | | 出 荷 | | 期 末 在 庫 | |
|-----------------|----------|--------|-------------------|--------|-------------------|---------|------------------|
| | | 数 量 | 金 額 | 数 量 | 金 額 | 数 量 | 金 額 |
| 鉄道信号保安装置 | | | 32,242,953 | | 32,673,930 | | 9,909,446 |
| 電気信号用品 | | | 27,323,449 | | 27,681,417 | | 9,527,811 |
| 架類 | 個 | 249 | 130,522 | 249 | 130,486 | - | 3,965 |
| 継電器 | 〃 | 69,958 | 1,287,594 | 65,547 | 1,316,657 | 78,998 | 1,592,423 |
| 車内警報装置用品 | | | 503,627 | | 538,043 | | 191,823 |
| 列車自動制御装置用品 | | | 6,863,936 | | 6,763,959 | | 3,020,637 |
| 電気信号機用品 | | | 679,635 | | 696,479 | | 381,647 |
| 電気、電空転てつ機 | 個 | 547 | 433,916 | 566 | 442,282 | 89 | 120,096 |
| 電気連動装置 | | | 1,468,065 | | 1,417,136 | | 392,346 |
| 踏切保安装置 | | | 2,404,314 | | 2,651,886 | | 1,755,706 |
| 自動踏切しゃ断機 | 個 | 1,318 | 484,045 | 1,621 | 580,579 | 956 | 447,075 |
| その他の踏切保安装置 | | | 1,920,269 | | 2,071,307 | | 1,308,631 |
| 信号用変圧器類 | 個 | 474 | 19,968 | 431 | 16,223 | 2,714 | 78,723 |
| ボンド類 | 〃 | 41,915 | 445,529 | 46,241 | 498,689 | 16,342 | 305,909 |
| 電源装置 | 〃 | 1,617 | 228,780 | 1,820 | 240,919 | 2,309 | 210,690 |
| 信号線路用品 | | | 334,617 | | 359,847 | | 394,379 |
| 信号ケーブル | 米 | 5,471 | 13,559 | 5,471 | 9,210 | - | 9,283 |
| その他の信号線路用品 | | | 321,058 | | 350,637 | | 385,096 |
| その他の電気信号用品 | | | 12,522,946 | | 12,608,811 | | 1,079,467 |
| 機械信号用品 | | | 225,128 | | 222,350 | | 32,861 |
| 分岐器用品 | | | 4,694,376 | | 4,770,163 | | 348,774 |

(注) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳（平成27年度第2四半期分）

(金額単位 千円)

| 納入先 品目 | 数量 単位 | 国内向 | | | | 輸出 | | |
|-----------------|----------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|----|------------------|
| | | 計 | | JR・民鉄等 | | | 数量 | 金額 |
| | | 数量 | 金額 | JR 金額 | 民鉄等 金額 | 公的企業(注2) 金額 | | |
| 鉄道信号保安装置 | | | 32,365,540 | 16,188,085 | 16,177,455 | 8,712,310 | | 3,647,001 |
| 電気信号用品 | | | 27,373,027 | 12,618,830 | 14,754,197 | 7,475,918 | | 3,647,001 |
| 架類 | 個 | 219 | 120,586 | 61,136 | 59,450 | 64,173 | 30 | 9,900 |
| 継電器 | 〃 | 65,480 | 1,315,818 | 818,369 | 497,449 | 103,454 | 67 | 839 |
| 車内警報装置用品 | | | 535,948 | 358,886 | 177,062 | 67,601 | | 2,095 |
| 列車自動制御装置用品 | | | 6,289,221 | 1,419,668 | 4,869,553 | 3,098,903 | | 474,738 |
| 電気信号機用品 | | | 696,479 | 620,182 | 76,297 | 558,094 | | - |
| 電気、電空転てつ機 | 個 | 566 | 442,282 | 360,970 | 81,312 | 28,349 | - | - |
| 電気連動装置 | | | 1,026,416 | 547,462 | 478,954 | 203,368 | | 390,720 |
| 踏切保安装置 | | | 2,645,152 | 2,140,966 | 504,186 | 680,409 | | 6,734 |
| 自動踏切しや断機 | 個 | 1,613 | 578,408 | 336,758 | 241,650 | 24,829 | 8 | 2,171 |
| その他の踏切保安装置 | | | 2,066,744 | 1,804,208 | 262,536 | 655,580 | | 4,563 |
| 信号用変圧器類 | 個 | 431 | 16,223 | 9,008 | 7,215 | 365 | - | - |
| ボンド類 | 〃 | 46,241 | 1,138,489 | 346,025 | 792,464 | 89,407 | - | - |
| 電源装置 | 〃 | 1,820 | 240,919 | 180,050 | 60,869 | 26,977 | - | - |
| 信号線路用品 | | | 3,058,650 | 326,501 | 2,732,149 | 101,148 | | 8 |
| 信号ケーブル | 米 | 5,471 | 2,708,021 | 3,731 | 2,704,290 | 201 | - | - |
| その他の信号線路用品 | | | 350,629 | 322,770 | 27,859 | 100,947 | | 8 |
| その他の電気信号用品 | | | 9,846,844 | 5,429,607 | 4,417,237 | 2,453,670 | | 2,761,967 |
| 機械信号用品 | | | 222,350 | 215,353 | 6,997 | 97,026 | | - |
| 分岐器用品 | | | 4,770,163 | 3,353,902 | 1,416,261 | 1,139,366 | | - |

(注1) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

4. 索道搬器運行装置

第10表 索道搬器運行装置（平成27年度第2四半期分）

(金額単位 千円)

| 品目 | 需要先別 | 数量 単位 | 受注 | | 生産 | | 期末受注残 | |
|-----------------|------|----------|-----------|------------------|---------|----------------|-----------|------------------|
| | | | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 索道搬器運行装置 | | | | 1,361,155 | | 891,897 | | 4,883,465 |
| 普通索道装置 | 組 | 5 | 27,754 | 2 | 6,400 | 7 | 360,726 | |
| 特殊索道装置 | 〃 | 43 | 123,416 | 9 | 19,279 | 85 | 1,575,062 | |
| 貨物索道装置 | 〃 | 2 | 27,870 | 1 | 4,100 | 6 | 360,726 | |
| その他の索道装置 | 〃 | - | - | - | - | - | - | |
| 単体部品 | | | 1,182,115 | | 862,118 | | 2,535,895 | |

(注) 普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。

平成28年4月15日訂正

4. 索道搬器運行装置

第10表 索道搬器運行装置（平成27年度第2四半期分）

(金額単位 千円)

| 品目 | 需要先別 | 数量 単位 | 受注 | | 生産 | | 期末受注残 | |
|-----------------|------|----------|-----------|------------------|---------|----------------|-----------|------------------|
| | | | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 索道搬器運行装置 | | | | 1,361,155 | | 891,897 | | 4,883,465 |
| 普通索道装置 | 組 | 5 | 27,754 | 2 | 6,400 | 7 | 360,726 | |
| 特殊索道装置 | 〃 | 43 | 123,416 | 9 | 19,279 | 85 | 1,575,062 | |
| 貨物索道装置 | 〃 | 2 | 27,870 | 1 | 4,100 | 6 | 411,782 | |
| その他の索道装置 | 〃 | - | - | - | - | - | - | |
| 単体部品 | | | 1,182,115 | | 862,118 | | 2,535,895 | |

(注) 普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。

第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳（平成27年度第2四半期分）

| 納入先 | | 国内向 | | | | | 輸出 | |
|-----------------|---|--------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|----|------------------|
| | | 数量単位 | 計 | JR・民鉄等 | | | 数量 | 金額 |
| | | | | JR | 民鉄等 | 公的企業(注2) | | |
| 品目 | | 数量 | 金額 | 金額 | 金額 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 鉄道信号保安装置 | | | 29,026,929 | 16,188,085 | 12,838,844 | 8,712,310 | | 3,647,001 |
| 電気信号用品 | | | 24,034,416 | 12,618,830 | 11,415,586 | 7,475,918 | | 3,647,001 |
| 架類 | 個 | 219 | 120,586 | 61,136 | 59,450 | 64,173 | 30 | 9,900 |
| 継電器 | 〃 | 65,480 | 1,315,818 | 818,369 | 497,449 | 103,454 | 67 | 839 |
| 車内警報装置用品 | | | 535,948 | 358,886 | 177,062 | 67,601 | | 2,095 |
| 列車自動制御装置用品 | | | 6,289,221 | 1,419,668 | 4,869,553 | 3,098,903 | | 474,738 |
| 電気信号機用品 | | | 696,479 | 620,182 | 76,297 | 558,094 | | - |
| 電気、電空転てつ機 | 個 | 566 | 442,282 | 360,970 | 81,312 | 28,349 | - | - |
| 電気連動装置 | | | 1,026,416 | 547,462 | 478,954 | 203,368 | | 390,720 |
| 踏切保安装置 | | | 2,645,152 | 2,140,966 | 504,186 | 680,409 | | 6,734 |
| 自動踏切しや断機 | 個 | 1,613 | 578,408 | 336,758 | 241,650 | 24,829 | 8 | 2,171 |
| その他の踏切保安装置 | | | 2,066,744 | 1,804,208 | 262,536 | 655,580 | | 4,563 |
| 信号用変圧器類 | 個 | 431 | 16,223 | 9,008 | 7,215 | 365 | - | - |
| ボンド類 | 〃 | 46,241 | 498,689 | 346,025 | 152,664 | 89,407 | - | - |
| 電源装置 | 〃 | 1,820 | 240,919 | 180,050 | 60,869 | 26,977 | - | - |
| 信号線路用品 | | | 359,839 | 326,501 | 33,338 | 101,148 | | 8 |
| 信号ケーブル | 米 | 5,471 | 9,210 | 3,731 | 5,479 | 201 | - | - |
| その他の信号線路用品 | | | 350,629 | 322,770 | 27,859 | 100,947 | | 8 |
| その他の電気信号用品 | | | 9,846,844 | 5,429,607 | 4,417,237 | 2,453,670 | | 2,761,967 |
| 機械信号用品 | | | 222,350 | 215,353 | 6,997 | 97,026 | | - |
| 分岐器用品 | | | 4,770,163 | 3,353,902 | 1,416,261 | 1,139,366 | | - |

(注1) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。