

平成27年度第2四半期分

1. 鉄道車両（改造・修理）

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、18,498両・111億円で、金額ベースで前期比34.3%増、前年同期比382.6%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は528両・79億円で、金額ベースで前年同期比359.7%増、修理は17,970両・32億円で、金額ベースで前年同期比449.7%増であった。

2. 鉄道車両部品

今期の鉄道車両部品の生産金額は、794億円（前年同期比20.2%増）であり、出荷金額は795億円（前年同期比19.8%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは583億円（前年同期比33.1%増）、輸出向けは212億円（前年同期比6.0%減）であった。

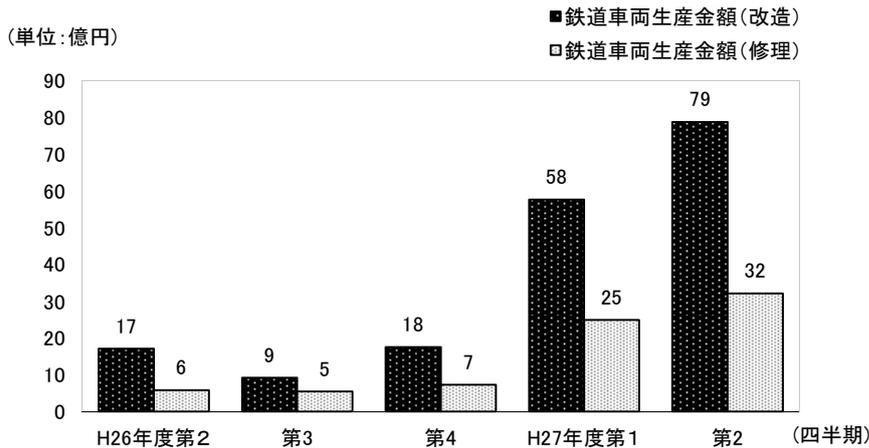
3. 鉄道信号保安装置

今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、354億円（前年同期比24.3%増）であり、出荷金額は360億円（前年同期比24.4%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは324億円（前年同期比19.7%増）、輸出向けは36億円（前年同期比88.8%増）であった。

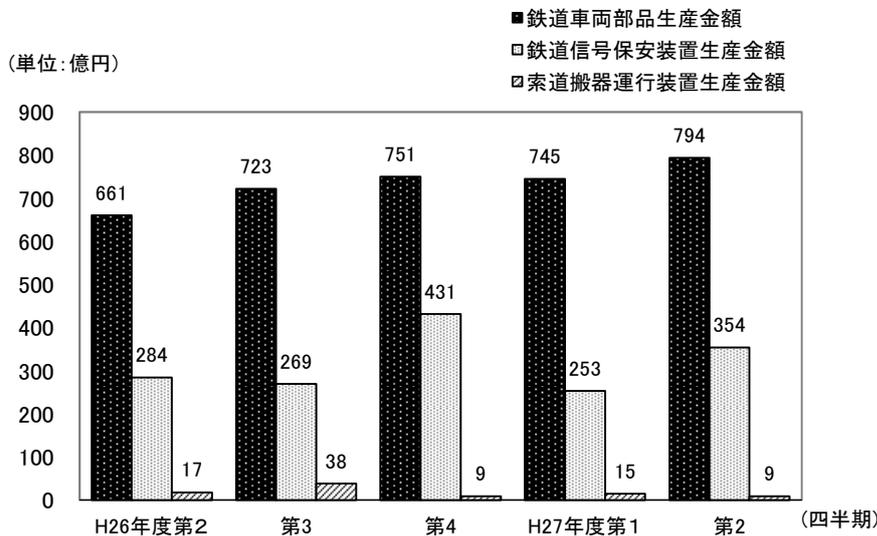
4. 索道搬器運行装置

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、9億円（前年同期比49.0%減）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



# I. 生産動向

平成28年4月15日訂正

## 平成27年度第2四半期分

### 1. 鉄道車両（改造・修理）

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、18,739両・58億円で、金額ベースで前期比69.6%増、前年同期比150.9%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は639両・20億円で、金額ベースで前年同期比18.2%増、修理は18,100両・37億円で、金額ベースで前年同期比540.5%増であった。

### 2. 鉄道車両部品

今期の鉄道車両部品の生産金額は、794億円（前年同期比20.2%増）であり、出荷金額は795億円（前年同期比19.8%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは583億円（前年同期比33.1%増）、輸出向けは212億円（前年同期比6.0%減）であった。

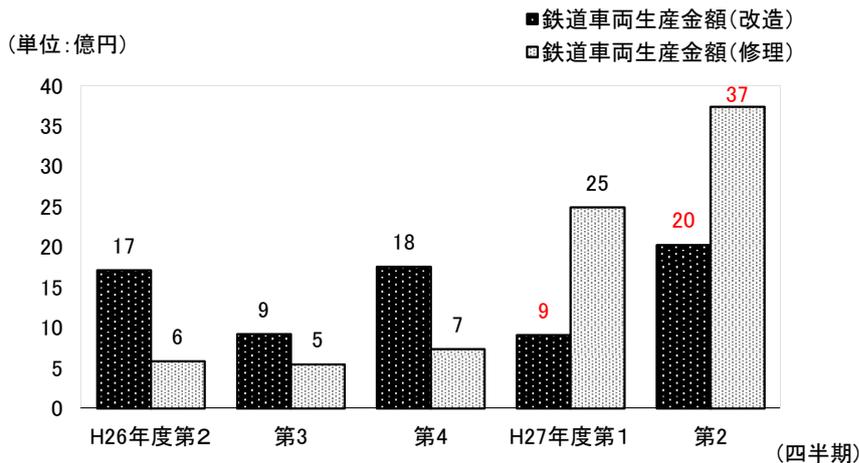
### 3. 鉄道信号保安装置

今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、354億円（前年同期比24.3%増）であり、出荷金額は360億円（前年同期比24.4%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは324億円（前年同期比19.7%増）、輸出向けは36億円（前年同期比88.8%増）であった。

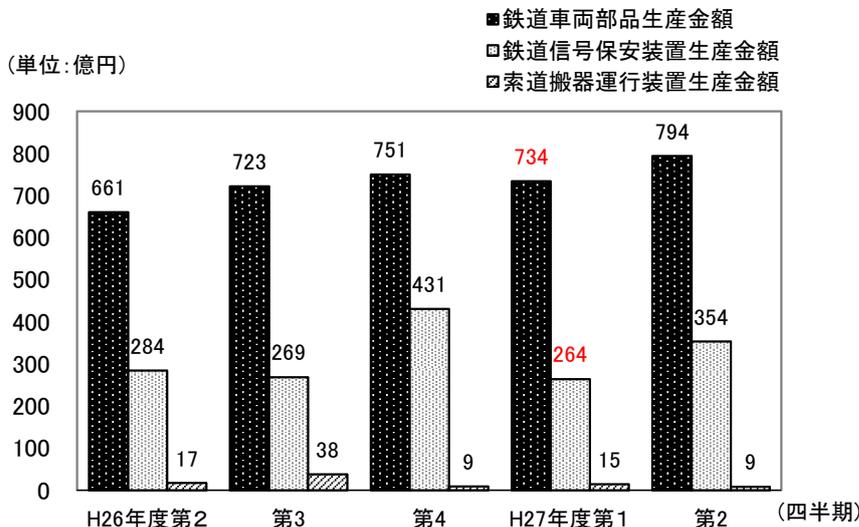
### 4. 索道搬器運行装置

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、9億円（前年同期比49.0%減）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



平成27年度第2四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、18,739両・58億円で、金額ベースで前期比69.6%増、前年同期比150.9%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は639両・20億円で、金額ベースで前年同期比18.2%増、修理は18,100両・37億円で、金額ベースで前年同期比540.5%増であった。

2. 鉄道車両部品

今期の鉄道車両部品の生産金額は、786億円（前年同期比18.9%増）であり、出荷金額は785億円（前年同期比18.3%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは573億円（前年同期比30.9%増）、輸出向けは212億円（前年同期比6.0%減）であった。

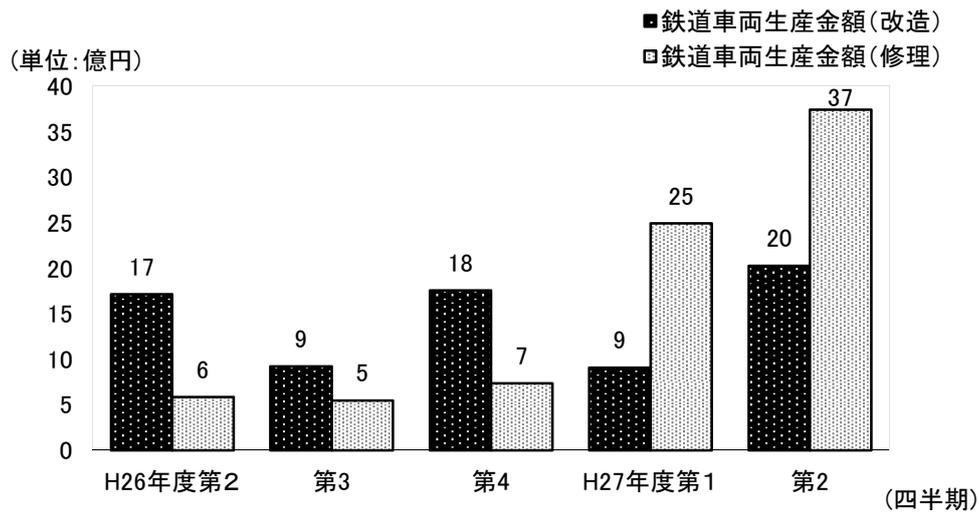
3. 鉄道信号保安装置

今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、322億円（前年同期比13.4%増）であり、出荷金額は327億円（前年同期比12.8%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは290億円（前年同期比7.4%増）、輸出向けは36億円（前年同期比88.8%増）であった。

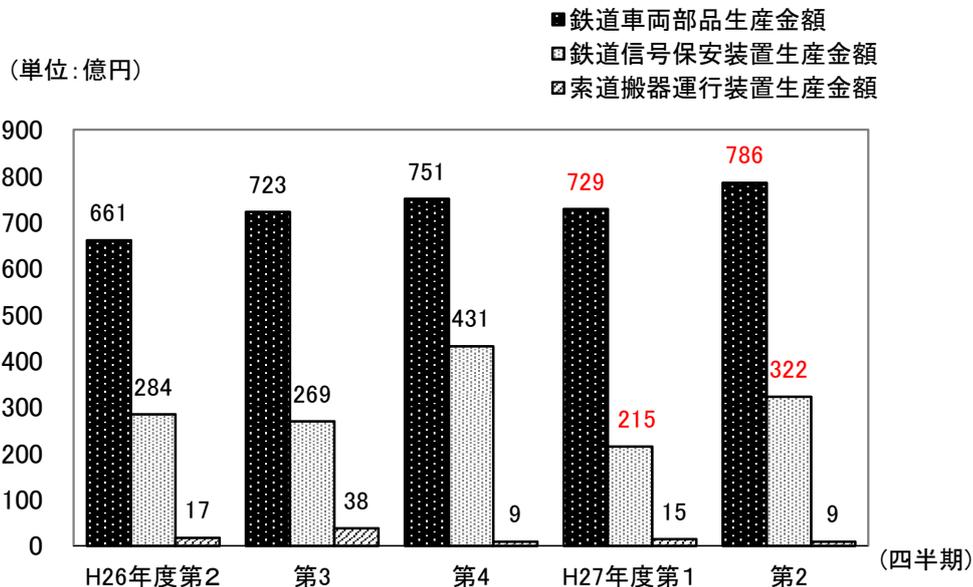
4. 索道搬器運行装置

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、9億円（前年同期比49.0%減）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



## Ⅱ. 生産・出

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両数	金額	両数	金額
平成19年度	850	1,656	1,653	1,772
20	478	3,528	941	1,451
21	562	2,355	957	1,511
22	559	2,892	807	1,421
23	417	2,299	948	1,762
24	255	1,824	954	1,904
25	277	2,804	864	1,810
26	739	4,439	801	2,428
平成26年度第2四半期	73	1,714	195	584
3	59	921	183	546
4	567	1,757	255	735
平成27年度第1四半期	383	5,765	16,384	2,490
2	528	7,878	17,970	3,210
(対前年同期比)	[ 723.3 ]	[ 459.7 ]	[ 9215.4 ]	[ 549.7 ]

# 荷推移表

誤

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
202,299	52,263	94,036	2,509	10,106
192,742	74,165	113,939	3,254	6,365
199,516	56,210	111,682	7,647	6,991
213,884	86,747	106,535	9,724	6,181
188,254	83,706	115,881	6,051	5,960
171,580	63,488	127,382	5,310	5,863
185,947	67,319	125,932	7,214	9,043
189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
43,800	22,533	27,028	1,932	1,747
47,018	24,981	25,553	1,367	3,790
55,588	19,816	42,602	4,456	904
55,137	18,719	23,219	1,062	1,460
58,308	21,180	32,366	3,647	892
[133.1]	[ 94.0]	[119.7]	[188.8]	[ 51.0]

## Ⅱ. 生産・出

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両数	金額	両数	金額
平成19年度	850	1,656	1,653	1,772
20	478	3,528	941	1,451
21	562	2,355	957	1,511
22	559	2,892	807	1,421
23	417	2,299	948	1,762
24	255	1,824	954	1,904
25	277	2,804	864	1,810
26	739	4,439	801	2,428
平成26年度第2四半期	73	1,714	195	584
3	59	921	183	546
4	567	1,757	255	735
平成27年度第1四半期	376	907	16,391	2,493
2	639	2,025	18,100	3,741
(対前年同期比)	[ 875.3 ]	[ 118.2 ]	[ 9282.1 ]	[ 640.5 ]

(注) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数が異なる

# 荷推移表

平成28年4月15日訂正

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
202,299	52,263	94,036	2,509	10,106
192,742	74,165	113,939	3,254	6,365
199,516	56,210	111,682	7,647	6,991
213,884	86,747	106,535	9,724	6,181
188,254	83,706	115,881	6,051	5,960
171,580	63,488	127,382	5,310	5,863
185,947	67,319	125,932	7,214	9,043
189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
43,800	22,533	27,028	1,932	1,747
47,018	24,981	25,553	1,367	3,790
55,588	19,816	42,602	4,456	904
54,442	18,296	23,913	1,485	1,460
58,308	21,180	32,366	3,647	892
〔 133.1 〕	〔 94.0 〕	〔 119.7 〕	〔 188.8 〕	〔 51.0 〕

るため、公表値の連続性は担保されない。このため、前年同月比については括弧書きで表示している。

## Ⅱ. 生産・出

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両数	金額	両数	金額
平成19年度	850	1,656	1,653	1,772
20	478	3,528	941	1,451
21	562	2,355	957	1,511
22	559	2,892	807	1,421
23	417	2,299	948	1,762
24	255	1,824	954	1,904
25	277	2,804	864	1,810
26	739	4,439	801	2,428
平成26年度第2四半期	73	1,714	195	584
3	59	921	183	546
4	567	1,757	255	735
平成27年度第1四半期	376	907	16,391	2,493
2	639	2,025	18,100	3,741
(対前年同期比)	[ 875.3 ]	[ 118.2 ]	[ 9282.1 ]	[ 640.5 ]

(注) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数が異なる

# 荷推移表

平成28年9月6日訂正

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
202,299	52,263	94,036	2,509	10,106
192,742	74,165	113,939	3,254	6,365
199,516	56,210	111,682	7,647	6,991
213,884	86,747	106,535	9,724	6,181
188,254	83,706	115,881	6,051	5,960
171,580	63,488	127,382	5,310	5,863
185,947	67,319	125,932	7,214	9,043
189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
43,800	22,533	27,028	1,932	1,747
47,018	24,981	25,553	1,367	3,790
55,588	19,816	42,602	4,456	904
53,881	18,296	18,972	1,485	1,460
57,322	21,180	29,027	3,647	892
〔 130.9 〕	〔 94.0 〕	〔 107.4 〕	〔 188.8 〕	〔 51.0 〕

るため、公表値の連続性は担保されない。このため、前年同月比については括弧書きで表示している。

## 1. 鉄道車両(改造・修理)

誤

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成27年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>18,315</b>	<b>3,924,406</b>	<b>18,498</b>	<b>11,087,689</b>	<b>1,981</b>	<b>15,523,276</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>20</b>	<b>5,120</b>	<b>7</b>	<b>1,792</b>	<b>13</b>	<b>3,328</b>
電気機関車	〃	20	5,120	7	1,792	13	3,328
直流電気機関車	〃	20	5,120	7	1,792	13	3,328
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>18,066</b>	<b>3,578,044</b>	<b>18,274</b>	<b>10,693,976</b>	<b>1,938</b>	<b>15,280,264</b>
電車(新幹線を除く)	〃	2,746	2,788,533	2,937	9,838,832	1,878	14,690,834
電動車	〃	1,579	1,731,485	1,634	5,169,455	1,490	8,578,298
制御車	〃	773	609,987	886	3,930,270	232	5,617,498
付随車	〃	394	447,061	417	739,107	156	495,038
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	15,242	612,871	15,251	506,570	54	143,090
電動車	〃	13,031	419,423	13,032	310,476	50	132,809
制御車	〃	40	43,803	44	44,851	4	10,281
付随車	〃	1,956	22,718	1,960	24,316	-	-
その他の新幹線	〃	215	126,927	215	126,927	-	-
ディーゼル車	〃	78	176,640	86	348,574	4	19,115
ディーゼル動車	〃	78	176,640	86	348,574	4	19,115
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	2	427,225
<b>貨物車</b>	〃	<b>3</b>	<b>159</b>	<b>3</b>	<b>159</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	3	159	3	159	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>226</b>	<b>341,083</b>	<b>214</b>	<b>391,762</b>	<b>30</b>	<b>239,684</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両(改造・修理)

平成28年4月15日訂正

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成27年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>18,547</b>	<b>4,528,501</b>	<b>18,739</b>	<b>5,765,607</b>	<b>1,974</b>	<b>6,345,433</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>9</b>	<b>2,304</b>	<b>7</b>	<b>1,792</b>	<b>2</b>	<b>512</b>
電気機関車	〃	9	2,304	7	1,792	2	512
直流電気機関車	〃	9	2,304	7	1,792	2	512
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>18,304</b>	<b>4,184,955</b>	<b>18,515</b>	<b>5,371,894</b>	<b>1,937</b>	<b>6,105,237</b>
電車(新幹線を除く)	〃	2,984	3,395,444	3,178	4,516,750	1,877	5,515,807
電動車	〃	1,815	2,330,391	1,875	2,814,403	1,487	3,980,676
制御車	〃	775	617,992	886	963,240	234	1,040,093
付随車	〃	394	447,061	417	739,107	156	495,038
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	15,242	612,871	15,251	506,570	54	143,090
電動車	〃	13,031	419,423	13,032	310,476	50	132,809
制御車	〃	40	43,803	44	44,851	4	10,281
付随車	〃	1,956	22,718	1,960	24,316	-	-
その他の新幹線	〃	215	126,927	215	126,927	-	-
ディーゼル車	〃	78	176,640	86	348,574	4	19,115
ディーゼル動車	〃	78	176,640	86	348,574	4	19,115
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	2	427,225
<b>貨物車</b>	〃	<b>3</b>	<b>159</b>	<b>3</b>	<b>159</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	3	159	3	159	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>231</b>	<b>341,083</b>	<b>214</b>	<b>391,762</b>	<b>35</b>	<b>239,684</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (平成27年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>557</b>	<b>1,568,561</b>	<b>528</b>	<b>7,877,511</b>	<b>1,188</b>	<b>13,277,182</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>555</b>	<b>1,568,320</b>	<b>526</b>	<b>7,877,270</b>	<b>1,188</b>	<b>13,277,182</b>
電車(新幹線を除く)	〃	484	1,380,334	451	7,616,804	1,153	12,733,338
電動車	〃	344	957,169	235	3,853,766	908	7,097,000
制御車	〃	67	288,831	137	3,407,575	137	5,331,738
付随車	〃	73	134,334	79	355,463	108	304,600
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	65	154,695	65	60,162	33	116,619
電動車	〃	59	114,894	55	20,804	29	106,338
制御車	〃	6	39,801	8	39,213	4	10,281
付随車	〃	-	-	2	145	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	33,291	10	200,304	-	-
ディーゼル動車	〃	6	33,291	10	200,304	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	2	427,225
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>2</b>	<b>241</b>	<b>2</b>	<b>241</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (平成27年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>668</b>	<b>1,649,653</b>	<b>639</b>	<b>2,024,846</b>	<b>1,188</b>	<b>4,106,159</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>666</b>	<b>1,649,412</b>	<b>637</b>	<b>2,024,605</b>	<b>1,188</b>	<b>4,106,159</b>
電車(新幹線を除く)	〃	595	1,461,426	562	1,764,139	1,153	3,562,315
電動車	〃	455	1,038,261	346	968,131	908	2,511,387
制御車	〃	67	288,831	137	440,545	137	746,328
付随車	〃	73	134,334	79	355,463	108	304,600
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	65	154,695	65	60,162	33	116,619
電動車	〃	59	114,894	55	20,804	29	106,338
制御車	〃	6	39,801	8	39,213	4	10,281
付随車	〃	-	-	2	145	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	33,291	10	200,304	-	-
ディーゼル動車	〃	6	33,291	10	200,304	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	2	427,225
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>2</b>	<b>241</b>	<b>2</b>	<b>241</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・改造・JR向け（平成27年度第2四半期分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>405</b>	<b>616,066</b>	<b>289</b>	<b>6,296,509</b>	<b>245</b>	<b>9,711,229</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>405</b>	<b>616,066</b>	<b>289</b>	<b>6,296,509</b>	<b>245</b>	<b>9,711,229</b>
電車(新幹線を除く)	〃	339	440,660	219	6,048,623	212	9,594,610
電動車	〃	262	434,942	125	3,050,432	193	4,993,350
制御車	〃	31	2,192	45	2,986,033	19	4,601,260
付随車	〃	46	3,526	49	12,158	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	65	154,695	65	60,162	33	116,619
電動車	〃	59	114,894	55	20,804	29	106,338
制御車	〃	6	39,801	8	39,213	4	10,281
付随車	〃	-	-	2	145	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	20,711	5	187,724	-	-
ディーゼル動車	〃	1	20,711	5	187,724	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・改造・JR向け（平成27年度第2四半期分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>513</b>	<b>695,850</b>	<b>397</b>	<b>442,233</b>	<b>245</b>	<b>540,409</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>513</b>	<b>695,850</b>	<b>397</b>	<b>442,233</b>	<b>245</b>	<b>540,409</b>
電車(新幹線を除く)	〃	447	520,444	327	194,347	212	423,790
電動車	〃	370	514,726	233	163,186	193	407,940
制御車	〃	31	2,192	45	19,003	19	15,850
付随車	〃	46	3,526	49	12,158	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	65	154,695	65	60,162	33	116,619
電動車	〃	59	114,894	55	20,804	29	106,338
制御車	〃	6	39,801	8	39,213	4	10,281
付随車	〃	-	-	2	145	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	20,711	5	187,724	-	-
ディーゼル動車	〃	1	20,711	5	187,724	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(平成27年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>152</b>	<b>952,495</b>	<b>239</b>	<b>1,581,002</b>	<b>943</b>	<b>3,565,953</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>150</b>	<b>952,254</b>	<b>237</b>	<b>1,580,761</b>	<b>943</b>	<b>3,565,953</b>
電車(新幹線を除く)	〃	145	939,674	232	1,568,181	941	3,138,728
電動車	〃	82	522,227	110	803,334	715	2,103,650
制御車	〃	36	286,639	92	421,542	118	730,478
付随車	〃	27	130,808	30	343,305	108	304,600
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	5	12,580	5	12,580	-	-
ディーゼル動車	〃	5	12,580	5	12,580	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	2	427,225
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>2</b>	<b>241</b>	<b>2</b>	<b>241</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(平成27年度第2四半期分)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>155</b>	<b>953,803</b>	<b>242</b>	<b>1,582,613</b>	<b>943</b>	<b>3,565,750</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>153</b>	<b>953,562</b>	<b>240</b>	<b>1,582,372</b>	<b>943</b>	<b>3,565,750</b>
電車(新幹線を除く)	〃	148	940,982	235	1,569,792	941	3,138,525
電動車	〃	85	523,535	113	804,945	715	2,103,447
制御車	〃	36	286,639	92	421,542	118	730,478
付随車	〃	27	130,808	30	343,305	108	304,600
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	5	12,580	5	12,580	-	-
ディーゼル動車	〃	5	12,580	5	12,580	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	2	427,225
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>2</b>	<b>241</b>	<b>2</b>	<b>241</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (平成27年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17,758</b>	<b>2,355,845</b>	<b>17,970</b>	<b>3,210,178</b>	<b>793</b>	<b>2,246,094</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>20</b>	<b>5,120</b>	<b>7</b>	<b>1,792</b>	<b>13</b>	<b>3,328</b>
電気機関車	〃	20	5,120	7	1,792	13	3,328
直流電気機関車	〃	20	5,120	7	1,792	13	3,328
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>17,511</b>	<b>2,009,724</b>	<b>17,748</b>	<b>2,816,706</b>	<b>750</b>	<b>2,003,082</b>
電車(新幹線を除く)	〃	2,262	1,408,199	2,486	2,222,028	725	1,957,496
電動車	〃	1,235	774,316	1,399	1,315,689	582	1,481,298
制御車	〃	706	321,156	749	522,695	95	285,760
付随車	〃	321	312,727	338	383,644	48	190,438
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	15,177	458,176	15,186	446,408	21	26,471
電動車	〃	12,972	304,529	12,977	289,672	21	26,471
制御車	〃	34	4,002	36	5,638	-	-
付随車	〃	1,956	22,718	1,958	24,171	-	-
その他の新幹線	〃	215	126,927	215	126,927	-	-
ディーゼル車	〃	72	143,349	76	148,270	4	19,115
ディーゼル動車	〃	72	143,349	76	148,270	4	19,115
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>3</b>	<b>159</b>	<b>3</b>	<b>159</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	3	159	3	159	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>224</b>	<b>340,842</b>	<b>212</b>	<b>391,521</b>	<b>30</b>	<b>239,684</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成28年4月15日訂

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (平成27年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17,879</b>	<b>2,878,848</b>	<b>18,100</b>	<b>3,740,761</b>	<b>786</b>	<b>2,239,274</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>9</b>	<b>2,304</b>	<b>7</b>	<b>1,792</b>	<b>2</b>	<b>512</b>
電気機関車	〃	9	2,304	7	1,792	2	512
直流電気機関車	〃	9	2,304	7	1,792	2	512
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>17,638</b>	<b>2,535,543</b>	<b>17,878</b>	<b>3,347,289</b>	<b>749</b>	<b>1,999,078</b>
電車(新幹線を除く)	〃	2,389	1,934,018	2,616	2,752,611	724	1,953,492
電動車	〃	1,360	1,292,130	1,529	1,846,272	579	1,469,289
制御車	〃	708	329,161	749	522,695	97	293,765
付随車	〃	321	312,727	338	383,644	48	190,438
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	15,177	458,176	15,186	446,408	21	26,471
電動車	〃	12,972	304,529	12,977	289,672	21	26,471
制御車	〃	34	4,002	36	5,638	-	-
付随車	〃	1,956	22,718	1,958	24,171	-	-
その他の新幹線	〃	215	126,927	215	126,927	-	-
ディーゼル車	〃	72	143,349	76	148,270	4	19,115
ディーゼル動車	〃	72	143,349	76	148,270	4	19,115
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>3</b>	<b>159</b>	<b>3</b>	<b>159</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	3	159	3	159	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>229</b>	<b>340,842</b>	<b>212</b>	<b>391,521</b>	<b>35</b>	<b>239,684</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け (平成27年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16,828</b>	<b>1,610,514</b>	<b>16,918</b>	<b>1,942,265</b>	<b>372</b>	<b>1,007,551</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>20</b>	<b>5,120</b>	<b>7</b>	<b>1,792</b>	<b>13</b>	<b>3,328</b>
電気機関車	〃	20	5,120	7	1,792	13	3,328
直流電気機関車	〃	20	5,120	7	1,792	13	3,328
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>16,782</b>	<b>1,551,065</b>	<b>16,891</b>	<b>1,909,055</b>	<b>353</b>	<b>981,312</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1,558	978,715	1,654	1,331,175	332	954,841
電動車	〃	863	469,041	965	838,799	317	898,623
制御車	〃	403	225,029	401	219,840	6	22,487
付随車	〃	292	284,645	288	272,536	9	33,731
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	15,177	458,176	15,186	446,408	21	26,471
電動車	〃	12,972	304,529	12,977	289,672	21	26,471
制御車	〃	34	4,002	36	5,638	-	-
付随車	〃	1,956	22,718	1,958	24,171	-	-
その他の新幹線	〃	215	126,927	215	126,927	-	-
ディーゼル車	〃	47	114,174	51	131,472	-	-
ディーゼル動車	〃	47	114,174	51	131,472	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>26</b>	<b>54,329</b>	<b>20</b>	<b>31,418</b>	<b>6</b>	<b>22,911</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け（平成27年度第2四半期分）

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16,948</b>	<b>2,138,829</b>	<b>17,049</b>	<b>2,473,396</b>	<b>361</b>	<b>1,004,735</b>
<b>機関車</b>	両	<b>9</b>	<b>2,304</b>	<b>7</b>	<b>1,792</b>	<b>2</b>	<b>512</b>
電気機関車	両	9	2,304	7	1,792	2	512
直流電気機関車	両	9	2,304	7	1,792	2	512
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>16,913</b>	<b>2,082,196</b>	<b>17,022</b>	<b>2,440,186</b>	<b>353</b>	<b>981,312</b>
電車(新幹線を除く)	両	1,689	1,509,846	1,785	1,862,306	332	954,841
電動車	両	994	1,000,172	1,096	1,369,930	317	898,623
制御車	両	403	225,029	401	219,840	6	22,487
付随車	両	292	284,645	288	272,536	9	33,731
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	15,177	458,176	15,186	446,408	21	26,471
電動車	両	12,972	304,529	12,977	289,672	21	26,471
制御車	両	34	4,002	36	5,638	-	-
付随車	両	1,956	22,718	1,958	24,171	-	-
その他の新幹線	両	215	126,927	215	126,927	-	-
ディーゼル車	両	47	114,174	51	131,472	-	-
ディーゼル動車	両	47	114,174	51	131,472	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>26</b>	<b>54,329</b>	<b>20</b>	<b>31,418</b>	<b>6</b>	<b>22,911</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(平成27年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>930</b>	<b>745,331</b>	<b>1,052</b>	<b>1,267,913</b>	<b>421</b>	<b>1,238,543</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>729</b>	<b>458,659</b>	<b>857</b>	<b>907,651</b>	<b>397</b>	<b>1,021,770</b>
電車(新幹線を除く)	〃	704	429,484	832	890,853	393	1,002,655
電動車	〃	372	305,275	434	476,890	265	582,675
制御車	〃	303	96,127	348	302,855	89	263,273
付随車	〃	29	28,082	50	111,108	39	156,707
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	25	29,175	25	16,798	4	19,115
ディーゼル動車	〃	25	29,175	25	16,798	4	19,115
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>3</b>	<b>159</b>	<b>3</b>	<b>159</b>	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	3	159	3	159	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>198</b>	<b>286,513</b>	<b>192</b>	<b>360,103</b>	<b>24</b>	<b>216,773</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(平成27年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>931</b>	<b>740,019</b>	<b>1,051</b>	<b>1,267,365</b>	<b>425</b>	<b>1,234,539</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>725</b>	<b>453,347</b>	<b>856</b>	<b>907,103</b>	<b>396</b>	<b>1,017,766</b>
電車(新幹線を除く)	〃	700	424,172	831	890,305	392	998,651
電動車	〃	366	291,958	433	476,342	262	570,666
制御車	〃	305	104,132	348	302,855	91	271,278
付随車	〃	29	28,082	50	111,108	39	156,707
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	25	29,175	25	16,798	4	19,115
ディーゼル動車	〃	25	29,175	25	16,798	4	19,115
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>3</b>	<b>159</b>	<b>3</b>	<b>159</b>	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	3	159	3	159	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>203</b>	<b>286,513</b>	<b>192</b>	<b>360,103</b>	<b>29</b>	<b>216,773</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 2. 鉄道車両部品

誤

第6表 鉄道車両部品（平成27年度第2四半期分）

(金額単位 千円)

品目	数量 単位	生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>79,449,937</b>		<b>79,488,352</b>		<b>4,938,749</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>122,917</b>		<b>133,717</b>		<b>59,400</b>
ディーゼル機関	個	15	122,917	17	133,717	11	59,400
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>253,029</b>		<b>251,736</b>		<b>4,207</b>
液体式変速機	個	1	11,071	1	11,071	-	-
逆転機	〃	30	41,041	30	41,041	-	-
推進軸	〃	528	150,370	528	150,370	-	-
歯車	〃	322	50,547	316	49,254	14	4,207
<b>台車及び車体用品</b>			<b>20,449,922</b>		<b>20,267,406</b>		<b>2,250,534</b>
台車	個	221	2,355,248	199	2,208,238	79	527,898
連結装置	〃	45,073	695,811	44,956	689,806	3,519	45,961
ばね	〃	7,304	84,213	7,304	84,213	-	-
オイルダンパ	〃	6,102	557,843	6,102	557,843	-	-
輪軸用品	〃	50,891	5,639,111	50,978	5,639,604	3,387	229,579
軸箱	〃	2,083	656,348	2,083	656,348	-	-
軸受	〃	110,212	1,621,117	108,822	1,600,641	42,027	497,045
その他の台車及び車体用品			8,840,231		8,830,713		950,051
<b>ブレーキ装置</b>			<b>8,929,291</b>		<b>8,932,451</b>		<b>921,722</b>
制輪子	個	254,320	1,143,383	254,590	1,145,358	6,943	28,071
空気ブレーキ用品			6,998,028		6,999,213		893,651
その他のブレーキ装置			787,880		787,880		-
<b>電気機器</b>			<b>41,645,352</b>		<b>41,760,232</b>		<b>873,812</b>
主電動機	個	2,033	3,108,839	2,033	3,108,839	-	-
主変圧器	〃	20	299,479	20	299,479	-	-
主変換装置	〃	300	6,106,582	300	6,106,582	-	-
補助電源装置	〃	355	2,744,248	355	2,744,248	-	-
制御装置			7,143,725		7,255,740		82,923
集電装置	個	149	137,707	149	137,707	-	-
点燈装置			337,405		337,405		-
電気冷・暖房装置	個	651	1,202,588	651	1,201,027	-	25,813
モニタ装置	〃	370	5,487,454	370	5,493,402	-	12,554
車上用列車自動制御装置用品	〃	543	2,101,051	539	2,108,178	132	13,238
その他の電気機器			12,976,274		12,967,625		739,284
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>115,534</b>		<b>115,534</b>		<b>-</b>
<b>補助機器</b>			<b>145,961</b>		<b>145,571</b>		<b>31,555</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>1,008</b>	<b>627,706</b>	<b>829</b>	<b>651,481</b>	<b>729</b>	<b>331,600</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>7,160,225</b>		<b>7,230,224</b>		<b>465,919</b>

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

## 2. 鉄道車両部品

平成28年9月6日訂正

第6表 鉄道車両部品（平成27年度第2四半期分）

(金額単位 千円)

品目	数量 単位	生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>78,555,863</b>		<b>78,502,759</b>		<b>4,296,827</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>122,917</b>		<b>133,717</b>		<b>59,400</b>
ディーゼル機関	個	15	122,917	17	133,717	11	59,400
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>253,029</b>		<b>251,736</b>		<b>4,207</b>
液体式変速機	個	1	11,071	1	11,071	-	-
逆転機	〃	30	41,041	30	41,041	-	-
推進軸	〃	528	150,370	528	150,370	-	-
歯車	〃	322	50,547	316	49,254	14	4,207
<b>台車及び車体用品</b>			<b>19,555,848</b>		<b>19,281,813</b>		<b>1,608,612</b>
台車	個	221	2,355,248	199	2,208,238	79	527,898
連結装置	〃	45,073	695,811	44,956	689,806	3,519	45,961
ばね	〃	7,304	84,213	7,304	84,213	-	-
オイルダンパ	〃	6,102	557,843	6,102	557,843	-	-
輪軸用品	〃	50,891	5,639,111	50,978	5,639,604	3,387	229,579
軸箱	〃	2,083	656,348	2,083	656,348	-	-
軸受	〃	110,212	1,621,117	108,822	1,600,641	42,027	497,045
その他の台車及び車体用品			<b>7,946,157</b>		<b>7,845,120</b>		<b>308,129</b>
<b>ブレーキ装置</b>			<b>8,929,291</b>		<b>8,932,451</b>		<b>921,722</b>
制輪子	個	254,320	1,143,383	254,590	1,145,358	6,943	28,071
空気ブレーキ用品			6,998,028		6,999,213		893,651
その他のブレーキ装置			787,880		787,880		-
<b>電気機器</b>			<b>41,645,352</b>		<b>41,760,232</b>		<b>873,812</b>
主電動機	個	2,033	3,108,839	2,033	3,108,839	-	-
主変圧器	〃	20	299,479	20	299,479	-	-
主変換装置	〃	300	6,106,582	300	6,106,582	-	-
補助電源装置	〃	355	2,744,248	355	2,744,248	-	-
制御装置			7,143,725		7,255,740		82,923
集電装置	個	149	137,707	149	137,707	-	-
点燈装置			337,405		337,405		-
電気冷・暖房装置	個	651	1,202,588	651	1,201,027	-	25,813
モニタ装置	〃	370	5,487,454	370	5,493,402	-	12,554
車上用列車自動制御装置用品	〃	543	2,101,051	539	2,108,178	132	13,238
その他の電気機器			12,976,274		12,967,625		739,284
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>115,534</b>		<b>115,534</b>		<b>-</b>
<b>補助機器</b>			<b>145,961</b>		<b>145,571</b>		<b>31,555</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>1,008</b>	<b>627,706</b>	<b>829</b>	<b>651,481</b>	<b>729</b>	<b>331,600</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>7,160,225</b>		<b>7,230,224</b>		<b>465,919</b>

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳（平成27年度第2四半期分）

（金額単位 千円）

品目	納入先	数量単位	国内向					輸出		
			計		JR・民鉄等			車両・部品メーカー	数量	金額
			数量	金額	JR	民鉄等	公的企業(注3)			
<b>鉄道車両部品</b>			<b>58,307,957</b>	<b>23,251,553</b>	<b>16,608,973</b>	<b>11,504,127</b>	<b>18,447,431</b>		<b>21,180,395</b>	
<b>動力発生装置</b>			<b>133,717</b>	<b>88,175</b>	<b>45,542</b>	<b>104,375</b>	-		-	
ディーゼル機関	個	17	133,717	88,175	45,542	104,375	-	-	-	
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>動力伝達装置</b>			<b>251,736</b>	<b>145,681</b>	<b>56,288</b>	<b>68,518</b>	<b>49,767</b>		-	
液体式変速機	個	1	11,071	1,396	9,675	7,811	-	-	-	
逆転機	〃	30	41,041	-	41,041	-	-	-	-	
推進軸	〃	528	150,370	126,693	5,572	60,707	18,105	-	-	
歯車	〃	316	49,254	17,592	-	-	31,662	-	-	
<b>台車及び車体用品</b>			<b>16,770,395</b>	<b>3,808,126</b>	<b>5,288,151</b>	<b>2,779,181</b>	<b>7,674,118</b>		<b>3,497,011</b>	
台車	個	199	2,208,238	345,880	1,008,866	342,878	853,492	-	-	
連結装置	〃	44,956	689,806	185,465	127,695	67,261	376,646	-	-	
ばね	〃	7,304	84,213	2,349	32,214	-	49,650	-	-	
オイルダンパ	〃	1,829	106,415	29,095	-	-	77,320	4,273	451,428	
輪軸用品	〃	22,169	3,677,881	1,890,650	1,454,239	1,062,934	332,992	28,809	1,961,723	
軸箱	〃	2,035	132,345	51,705	-	8,719	80,640	48	524,003	
軸受	〃	93,410	1,173,583	625,226	207,629	595,662	340,728	15,412	427,058	
その他の台車及び車体用品			8,697,914	677,756	2,457,508	701,727	5,562,650		132,799	
<b>ブレーキ装置</b>			<b>6,428,213</b>	<b>2,715,465</b>	<b>1,767,921</b>	<b>1,048,022</b>	<b>1,944,827</b>		<b>2,504,238</b>	
制輪子	個	172,073	1,105,736	762,450	111,177	191,291	232,109	82,517	39,622	
空気ブレーキ用品			4,534,597	1,947,775	1,656,744	856,731	930,078		2,464,616	
その他のブレーキ装置			787,880	5,240	-	-	782,640		-	
<b>電気機器</b>			<b>26,745,070</b>	<b>13,768,625</b>	<b>8,628,569</b>	<b>6,720,847</b>	<b>4,347,876</b>		<b>15,015,162</b>	
主電動機	個	1,055	1,809,472	976,947	659,476	713,252	173,049	978	1,299,367	
主変圧器	〃	16	250,609	250,609	-	76,673	-	4	48,870	
主変換装置	〃	78	1,669,588	1,553,371	67,458	221,499	48,759	222	4,436,994	
補助電源装置	〃	152	1,080,896	610,263	462,543	521,226	8,090	203	1,663,352	
制御装置			4,437,200	1,867,983	2,083,840	1,630,447	485,377		2,818,540	
集電装置	個	145	132,123	21,091	111,032	97,353	-	4	5,584	
点燈装置			337,405	197,062	58,539	12,271	81,804		-	
電気冷・暖房装置	個	337	693,584	453,688	139,252	110,766	100,644	314	507,443	
モニタ装置	〃	284	3,284,408	1,911,976	1,282,226	983,016	90,206	86	2,208,994	
車上用列車自動制御装置用品	〃	536	1,913,814	945,835	902,850	614,604	65,129	3	194,364	
その他の電気機器			11,135,971	4,979,800	2,861,353	1,739,740	3,294,818		1,831,654	
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>115,534</b>	<b>63,922</b>	-	<b>43,237</b>	<b>51,612</b>		-	
<b>補助機器</b>			<b>137,419</b>	<b>41,367</b>	<b>1,665</b>	<b>26,084</b>	<b>94,387</b>		<b>8,152</b>	
<b>コンテナ</b>	個	<b>829</b>	<b>651,481</b>	<b>181,200</b>	<b>470,281</b>	<b>181,200</b>	-	-	-	
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>7,074,392</b>	<b>2,438,992</b>	<b>350,556</b>	<b>532,663</b>	<b>4,284,844</b>		<b>155,832</b>	

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳（平成27年度第2四半期分）

（金額単位 千円）

品目	納入先 数量 単位	国内向					輸出		
		計		JR・民鉄等			車両・部品メーカー	数量	金額
		数量	金額	JR 金額	民鉄等 金額	公的企業(注3) 金額			
<b>鉄道車両部品</b>			<b>57,322,364</b>	<b>23,251,553</b>	<b>15,623,380</b>	<b>11,504,127</b>	<b>18,447,431</b>		<b>21,180,395</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>133,717</b>	<b>88,175</b>	<b>45,542</b>	<b>104,375</b>	-		-
ディーゼル機関	個	17	133,717	88,175	45,542	104,375	-	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>251,736</b>	<b>145,681</b>	<b>56,288</b>	<b>68,518</b>	<b>49,767</b>		-
液体式変速機	個	1	11,071	1,396	9,675	7,811	-	-	-
逆転機	〃	30	41,041	-	41,041	-	-	-	-
推進軸	〃	528	150,370	126,693	5,572	60,707	18,105	-	-
歯車	〃	316	49,254	17,592	-	-	31,662	-	-
<b>台車及び車体用品</b>			<b>15,784,802</b>	<b>3,808,126</b>	<b>4,302,558</b>	<b>2,779,181</b>	<b>7,674,118</b>		<b>3,497,011</b>
台車	個	199	2,208,238	345,880	1,008,866	342,878	853,492	-	-
連結装置	〃	44,956	689,806	185,465	127,695	67,261	376,646	-	-
ばね	〃	7,304	84,213	2,349	32,214	-	49,650	-	-
オイルダンパ	〃	1,829	106,415	29,095	-	-	77,320	4,273	451,428
輪軸用品	〃	22,169	3,677,881	1,890,650	1,454,239	1,062,934	332,992	28,809	1,961,723
軸箱	〃	2,035	132,345	51,705	-	8,719	80,640	48	524,003
軸受	〃	93,410	1,173,583	625,226	207,629	595,662	340,728	15,412	427,058
その他の台車及び車体用品			<b>7,712,321</b>	<b>677,756</b>	<b>1,471,915</b>	<b>701,727</b>	<b>5,562,650</b>		<b>132,799</b>
<b>ブレーキ装置</b>			<b>6,428,213</b>	<b>2,715,465</b>	<b>1,767,921</b>	<b>1,048,022</b>	<b>1,944,827</b>		<b>2,504,238</b>
制輪子	個	172,073	1,105,736	762,450	111,177	191,291	232,109	82,517	39,622
空気ブレーキ用品			4,534,597	1,947,775	1,656,744	856,731	930,078		2,464,616
その他のブレーキ装置			787,880	5,240	-	-	782,640		-
<b>電気機器</b>			<b>26,745,070</b>	<b>13,768,625</b>	<b>8,628,569</b>	<b>6,720,847</b>	<b>4,347,876</b>		<b>15,015,162</b>
主電動機	個	1,055	1,809,472	976,947	659,476	713,252	173,049	978	1,299,367
主変圧器	〃	16	250,609	250,609	-	76,673	-	4	48,870
主変換装置	〃	78	1,669,588	1,553,371	67,458	221,499	48,759	222	4,436,994
補助電源装置	〃	152	1,080,896	610,263	462,543	521,226	8,090	203	1,663,352
制御装置			4,437,200	1,867,983	2,083,840	1,630,447	485,377		2,818,540
集電装置	個	145	132,123	21,091	111,032	97,353	-	4	5,584
点燈装置			337,405	197,062	58,539	12,271	81,804		-
電気冷・暖房装置	個	337	693,584	453,688	139,252	110,766	100,644	314	507,443
モニタ装置	〃	284	3,284,408	1,911,976	1,282,226	983,016	90,206	86	2,208,994
車上用列車自動制御装置用品	〃	536	1,913,814	945,835	902,850	614,604	65,129	3	194,364
その他の電気機器			11,135,971	4,979,800	2,861,353	1,739,740	3,294,818		1,831,654
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>115,534</b>	<b>63,922</b>	-	<b>43,237</b>	<b>51,612</b>		-
<b>補助機器</b>			<b>137,419</b>	<b>41,367</b>	<b>1,665</b>	<b>26,084</b>	<b>94,387</b>		<b>8,152</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>829</b>	<b>651,481</b>	<b>181,200</b>	<b>470,281</b>	<b>181,200</b>	-	-	-
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>7,074,392</b>	<b>2,438,992</b>	<b>350,556</b>	<b>532,663</b>	<b>4,284,844</b>		<b>155,832</b>

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

## 3. 鉄道信号保安装置

誤

第8表 鉄道信号保安装置（平成27年度第2四半期分）

(金額単位 千円)

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
<b>鉄道信号保安装置</b>			<b>35,365,880</b>		<b>36,012,541</b>		<b>11,272,382</b>
<b>電気信号用品</b>			<b>30,446,376</b>		<b>31,020,028</b>		<b>10,890,747</b>
架類	個	249	130,522	249	130,486	-	3,965
継電器	〃	69,958	1,287,594	65,547	1,316,657	78,998	1,592,423
車内警報装置用品			503,627		538,043		191,823
列車自動制御装置用品			6,863,936		6,763,959		3,020,637
電気信号機用品			679,635		696,479		381,647
電気、電空転てつ機	個	547	433,916	566	442,282	89	120,096
電気連動装置			1,468,065		1,417,136		392,346
踏切保安装置			2,404,314		2,651,886		1,755,706
自動踏切しゃ断機	個	1,318	484,045	1,621	580,579	956	447,075
その他の踏切保安装置			1,920,269		2,071,307		1,308,631
信号用変圧器類	個	474	19,968	431	16,223	2,714	78,723
ボンド類	〃	41,915	989,525	46,241	1,138,489	16,342	1,189,325
電源装置	〃	1,617	228,780	1,820	240,919	2,309	210,690
信号線路用品			2,913,548		3,058,658		873,899
信号ケーブル	米	5,471	2,592,490	5,471	2,708,021	-	488,803
その他の信号線路用品			321,058		350,637		385,096
その他の電気信号用品			12,522,946		12,608,811		1,079,467
<b>機械信号用品</b>			<b>225,128</b>		<b>222,350</b>		<b>32,861</b>
<b>分岐器用品</b>			<b>4,694,376</b>		<b>4,770,163</b>		<b>348,774</b>

(注) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。  
列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。  
電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。  
機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

## 3. 鉄道信号保安装置

平成28年9月6日訂正

第8表 鉄道信号保安装置（平成27年度第2四半期分）

(金額単位 千円)

品目	数量 単位	生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道信号保安装置</b>			<b>32,242,953</b>		<b>32,673,930</b>		<b>9,909,446</b>
<b>電気信号用品</b>			<b>27,323,449</b>		<b>27,681,417</b>		<b>9,527,811</b>
架類	個	249	130,522	249	130,486	-	3,965
継電器	〃	69,958	1,287,594	65,547	1,316,657	78,998	1,592,423
車内警報装置用品			503,627		538,043		191,823
列車自動制御装置用品			6,863,936		6,763,959		3,020,637
電気信号機用品			679,635		696,479		381,647
電気、電空転てつ機	個	547	433,916	566	442,282	89	120,096
電気連動装置			1,468,065		1,417,136		392,346
踏切保安装置			2,404,314		2,651,886		1,755,706
自動踏切しゃ断機	個	1,318	484,045	1,621	580,579	956	447,075
その他の踏切保安装置			1,920,269		2,071,307		1,308,631
信号用変圧器類	個	474	19,968	431	16,223	2,714	78,723
ボンド類	〃	41,915	445,529	46,241	498,689	16,342	305,909
電源装置	〃	1,617	228,780	1,820	240,919	2,309	210,690
信号線路用品			334,617		359,847		394,379
信号ケーブル	米	5,471	13,559	5,471	9,210	-	9,283
その他の信号線路用品			321,058		350,637		385,096
その他の電気信号用品			12,522,946		12,608,811		1,079,467
<b>機械信号用品</b>			<b>225,128</b>		<b>222,350</b>		<b>32,861</b>
<b>分岐器用品</b>			<b>4,694,376</b>		<b>4,770,163</b>		<b>348,774</b>

(注) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。  
列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。  
電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。  
機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳（平成27年度第2四半期分）

(金額単位 千円)

納入先 品目	数量 単位	国内向				輸出		
		計		JR・民鉄等			数量	金額
		数量	金額	JR 金額	民鉄等 金額	公的企業(注2) 金額		
<b>鉄道信号保安装置</b>			<b>32,365,540</b>	<b>16,188,085</b>	<b>16,177,455</b>	<b>8,712,310</b>		<b>3,647,001</b>
<b>電気信号用品</b>			<b>27,373,027</b>	<b>12,618,830</b>	<b>14,754,197</b>	<b>7,475,918</b>		<b>3,647,001</b>
架類	個	219	120,586	61,136	59,450	64,173	30	9,900
継電器	〃	65,480	1,315,818	818,369	497,449	103,454	67	839
車内警報装置用品			535,948	358,886	177,062	67,601		2,095
列車自動制御装置用品			6,289,221	1,419,668	4,869,553	3,098,903		474,738
電気信号機用品			696,479	620,182	76,297	558,094		-
電気、電空転てつ機	個	566	442,282	360,970	81,312	28,349	-	-
電気連動装置			1,026,416	547,462	478,954	203,368		390,720
踏切保安装置			2,645,152	2,140,966	504,186	680,409		6,734
自動踏切しや断機	個	1,613	578,408	336,758	241,650	24,829	8	2,171
その他の踏切保安装置			2,066,744	1,804,208	262,536	655,580		4,563
信号用変圧器類	個	431	16,223	9,008	7,215	365	-	-
ボンド類	〃	46,241	1,138,489	346,025	792,464	89,407	-	-
電源装置	〃	1,820	240,919	180,050	60,869	26,977	-	-
信号線路用品			3,058,650	326,501	2,732,149	101,148		8
信号ケーブル	米	5,471	2,708,021	3,731	2,704,290	201	-	-
その他の信号線路用品			350,629	322,770	27,859	100,947		8
その他の電気信号用品			9,846,844	5,429,607	4,417,237	2,453,670		2,761,967
<b>機械信号用品</b>			<b>222,350</b>	<b>215,353</b>	<b>6,997</b>	<b>97,026</b>		-
<b>分岐器用品</b>			<b>4,770,163</b>	<b>3,353,902</b>	<b>1,416,261</b>	<b>1,139,366</b>		-

(注1) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

## 4. 索道搬器運行装置

第10表 索道搬器運行装置（平成27年度第2四半期分）

(金額単位 千円)

品目	需要先別	数量 単位	受注		生産		期末受注残	
			数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>索道搬器運行装置</b>				<b>1,361,155</b>		<b>891,897</b>		<b>4,883,465</b>
普通索道装置	組	5	27,754	2	6,400	7	360,726	
特殊索道装置	〃	43	123,416	9	19,279	85	1,575,062	
貨物索道装置	〃	2	27,870	1	4,100	6	360,726	
その他の索道装置	〃	-	-	-	-	-	-	
単体部品			1,182,115		862,118		2,535,895	

(注) 普通索道装置には、閉き式搬器を除く。

平成28年4月15日訂正

## 4. 索道搬器運行装置

## 第10表 索道搬器運行装置（平成27年度第2四半期分）

(金額単位 千円)

品目	需要先別	数量 単位	受注		生産		期末受注残	
			数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>索道搬器運行装置</b>				<b>1,361,155</b>		<b>891,897</b>		<b>4,883,465</b>
普通索道装置	組	5	27,754	2	6,400	7	360,726	
特殊索道装置	〃	43	123,416	9	19,279	85	1,575,062	
貨物索道装置	〃	2	27,870	1	4,100	6	411,782	
その他の索道装置	〃	-	-	-	-	-	-	
単体部品			1,182,115		862,118		2,535,895	

(注) 普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。

第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳（平成27年度第2四半期分）

納入先		国内向					輸出	
		数量単位	計	JR・民鉄等			数量	金額
				JR	民鉄等	公的企業(注2)		
品目		数量	金額	金額	金額	金額	数量	金額
<b>鉄道信号保安装置</b>			<b>29,026,929</b>	<b>16,188,085</b>	<b>12,838,844</b>	<b>8,712,310</b>		<b>3,647,001</b>
<b>電気信号用品</b>			<b>24,034,416</b>	<b>12,618,830</b>	<b>11,415,586</b>	<b>7,475,918</b>		<b>3,647,001</b>
架類	個	219	120,586	61,136	59,450	64,173	30	9,900
継電器	〃	65,480	1,315,818	818,369	497,449	103,454	67	839
車内警報装置用品			535,948	358,886	177,062	67,601		2,095
列車自動制御装置用品			6,289,221	1,419,668	4,869,553	3,098,903		474,738
電気信号機用品			696,479	620,182	76,297	558,094		-
電気、電空転てつ機	個	566	442,282	360,970	81,312	28,349	-	-
電気連動装置			1,026,416	547,462	478,954	203,368		390,720
踏切保安装置			2,645,152	2,140,966	504,186	680,409		6,734
自動踏切しや断機	個	1,613	578,408	336,758	241,650	24,829	8	2,171
その他の踏切保安装置			2,066,744	1,804,208	262,536	655,580		4,563
信号用変圧器類	個	431	16,223	9,008	7,215	365	-	-
ボンド類	〃	46,241	498,689	346,025	152,664	89,407	-	-
電源装置	〃	1,820	240,919	180,050	60,869	26,977	-	-
信号線路用品			359,839	326,501	33,338	101,148		8
信号ケーブル	米	5,471	9,210	3,731	5,479	201	-	-
その他の信号線路用品			350,629	322,770	27,859	100,947		8
その他の電気信号用品			9,846,844	5,429,607	4,417,237	2,453,670		2,761,967
<b>機械信号用品</b>			<b>222,350</b>	<b>215,353</b>	<b>6,997</b>	<b>97,026</b>		-
<b>分岐器用品</b>			<b>4,770,163</b>	<b>3,353,902</b>	<b>1,416,261</b>	<b>1,139,366</b>		-

(注1) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。