

平成28年度第1四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、14,153両・45億円で、金額ベースで前期比28.9%減、前年同期比31.8%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は972両・14億円で、金額ベースで前年同期比53.2%増、修理は13,181両・31億円で、金額ベースで前年同期比24.0%増であった。

2. 鉄道車両部品

今期の鉄道車両部品の生産金額は、726億円（前年同期比0.4%減）であり、出荷金額は720億円（前年同期比0.2%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは549億円（前年同期比1.8%増）、輸出向けは172億円（前年同期比6.1%減）であった。

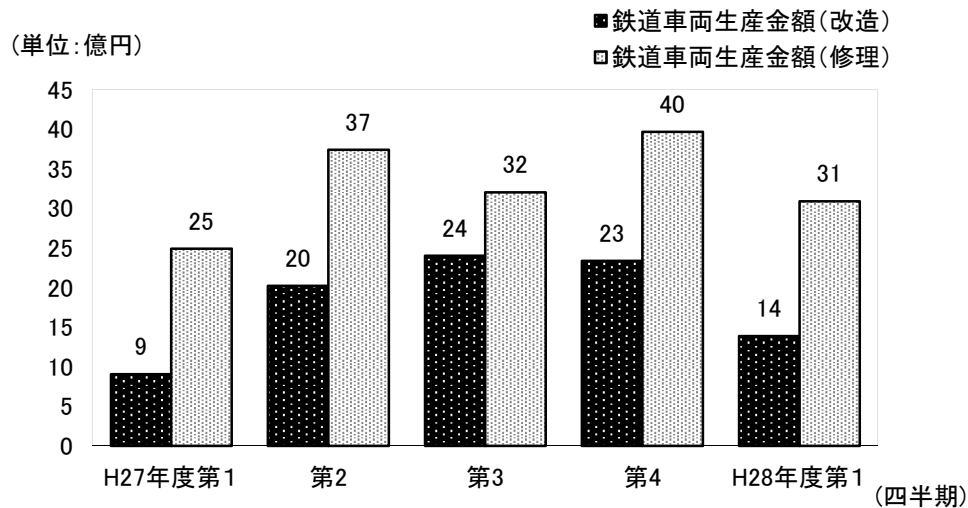
3. 鉄道信号保安装置

今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、221億円（前年同期比2.8%増）であり、出荷金額は215億円（前年同期比5.3%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは199億円（前年同期比4.8%増）、輸出向けは17億円（前年同期比11.3%増）であった。

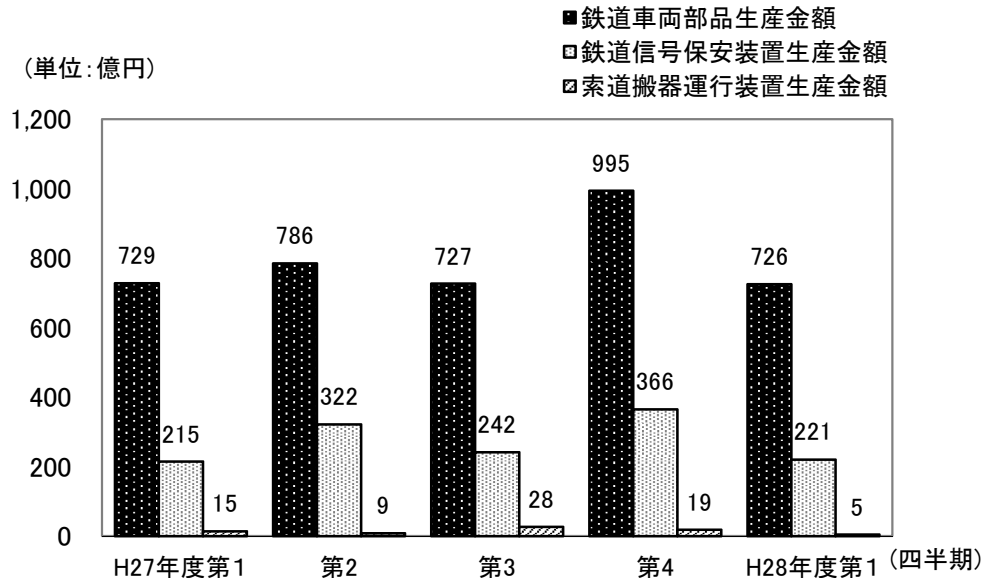
4. 索道搬器運行装置

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、5億円（前年同期比64.2%減）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



平成28年度第1四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、14,169両・45億円で、金額ベースで前期比28.9%減、前年同期比31.9%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は988両・14億円で、金額ベースで前年同期比53.6%増、修理は13,181両・31億円で、金額ベースで前年同期比24.0%増であった。

2. 鉄道車両部品

今期の鉄道車両部品の生産金額は、726億円（前年同期比0.4%減）であり、出荷金額は720億円（前年同期比0.2%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは549億円（前年同期比1.8%増）、輸出向けは172億円（前年同期比6.1%減）であった。

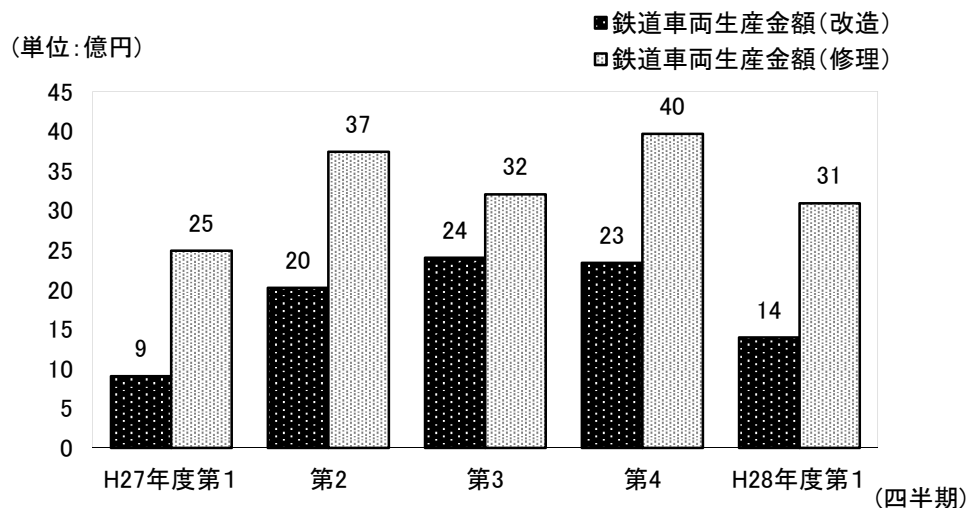
3. 鉄道信号保安装置

今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、221億円（前年同期比2.8%増）であり、出荷金額は215億円（前年同期比5.3%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは199億円（前年同期比4.8%増）、輸出向けは17億円（前年同期比11.3%増）であった。

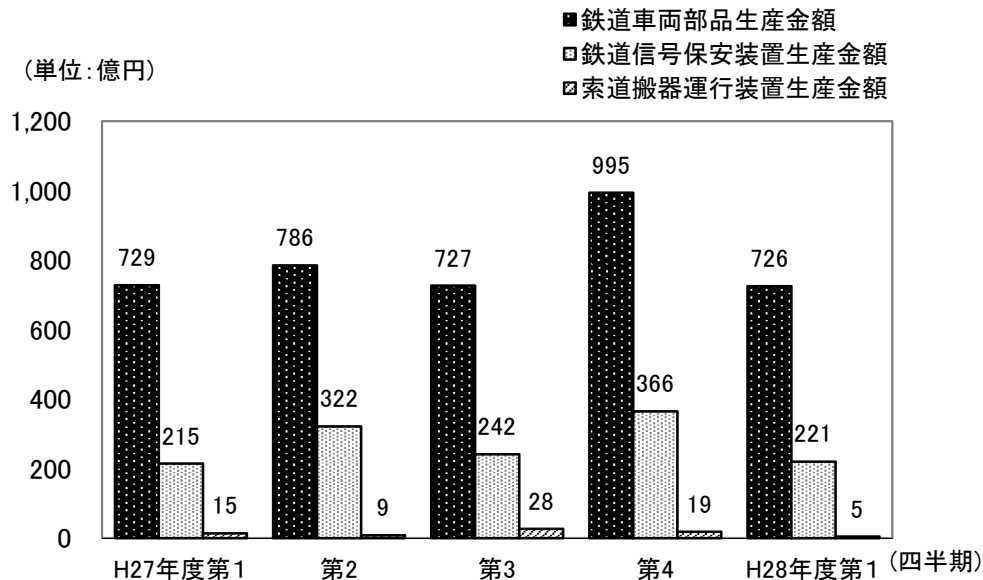
4. 索道搬器運行装置

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、5億円（前年同期比64.2%減）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



Ⅱ. 生産・出

年 度 ・ 四 半 期 別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	478	3,528	941	1,451
21	562	2,355	957	1,511
22	559	2,892	807	1,421
23	417	2,299	948	1,762
24	255	1,824	954	1,904
25	277	2,804	864	1,810
26	739	4,439	801	2,428
27	2,872	7,677	68,918	13,405
平成27年度第1四半期	376	907	16,391	2,493
2	639	2,025	18,100	3,741
3	797	2,405	17,317	3,204
4	1,060	2,340	17,110	3,967
平成28年度第1四半期	972	1,390	13,181	3,092
(対前年同期比)	258.5	153.2	80.4	124.0

(注) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数が異なる

荷推移表

誤

(金額単位 百万円)				
鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金 額	輸出 金 額	国内向け 金 額	輸出 金 額	金 額
192,742	74,165	113,939	3,254	6,365
199,516	56,210	111,682	7,647	6,991
213,884	86,747	106,535	9,724	6,181
188,254	83,706	115,881	6,051	5,960
171,580	63,488	127,382	5,310	5,863
185,947	67,319	125,932	7,214	9,043
189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
241,529	81,625	104,483	8,841	7,075
53,881	18,296	18,972	1,485	1,460
57,322	21,180	29,027	3,647	892
55,515	17,362	20,898	1,579	2,779
74,811	24,787	35,586	2,130	1,945
54,865	17,176	19,881	1,653	522
101.8	93.9	104.8	111.3	35.8

るた め、公表値の連続性は担保されない。

Ⅱ. 生産・出

年 度 ・ 四 半 期 別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	478	3,528	941	1,451
21	562	2,355	957	1,511
22	559	2,892	807	1,421
23	417	2,299	948	1,762
24	255	1,824	954	1,904
25	277	2,804	864	1,810
26	739	4,439	801	2,428
27	2,872	7,677	68,918	13,405
平成27年度第1四半期	376	907	16,391	2,493
2	639	2,025	18,100	3,741
3	797	2,405	17,317	3,204
4	1,060	2,340	17,110	3,967
平成28年度第1四半期	988	1,394	13,181	3,092
(対前年同期比)	262.8	153.6	80.4	124.0

(注) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数が異なる

荷推移表

平成29年2月3日訂正

(金額単位 百万円)				
鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金 額	輸出 金 額	国内向け 金 額	輸出 金 額	金 額
192,742	74,165	113,939	3,254	6,365
199,516	56,210	111,682	7,647	6,991
213,884	86,747	106,535	9,724	6,181
188,254	83,706	115,881	6,051	5,960
171,580	63,488	127,382	5,310	5,863
185,947	67,319	125,932	7,214	9,043
189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
241,529	81,625	104,483	8,841	7,075
53,881	18,296	18,972	1,485	1,460
57,322	21,180	29,027	3,647	892
55,515	17,362	20,898	1,579	2,779
74,811	24,787	35,586	2,130	1,945
54,865	17,176	19,881	1,653	522
101.8	93.9	104.8	111.3	35.8

るた め、公表値の連続性は担保されない。

1. 鉄道車両(改造・修理)

誤

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成28年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	15,843	8,550,802	14,153	4,481,933	2,514	8,424,022
機関車	〃	3	5,355	3	5,355	－	－
電気機関車	〃	3	5,355	3	5,355	－	－
直流電気機関車	〃	3	5,355	3	5,355	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	15,662	8,176,928	13,980	4,122,755	2,485	8,214,479
電車(新幹線を除く)	〃	4,328	7,601,333	2,680	3,560,605	2,431	8,191,039
電動車	〃	2,670	5,106,784	1,522	1,929,616	1,802	6,197,626
制御車	〃	962	1,373,882	690	1,036,179	353	1,061,080
付随車	〃	696	1,120,667	468	594,810	276	932,333
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	11,267	476,772	11,236	461,323	50	20,291
電動車	〃	9,608	430,582	9,586	416,985	41	18,439
制御車	〃	101	13,763	96	12,911	5	852
付随車	〃	1,558	32,427	1,554	31,427	4	1,000
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	66	98,777	63	100,781	4	3,149
ディーゼル動車	〃	66	98,777	63	100,781	4	3,149
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	1	46	1	46	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	178	368,519	170	353,823	29	209,543

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両(改造・修理)

平成29年2月3日訂正

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成28年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	15,875	8,561,327	14,169	4,486,143	2,530	8,430,337
機関車	〃	3	5,355	3	5,355	—	—
電気機関車	〃	3	5,355	3	5,355	—	—
直流電気機関車	〃	3	5,355	3	5,355	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	15,694	8,187,453	13,996	4,126,965	2,501	8,220,794
電車(新幹線を除く)	〃	4,360	7,611,858	2,696	3,564,815	2,447	8,197,354
電動車	〃	2,793	5,097,308	1,552	1,929,315	1,895	6,188,451
制御車	〃	962	1,373,882	690	1,036,179	353	1,061,080
付随車	〃	605	1,140,668	454	599,321	199	947,823
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	11,267	476,772	11,236	461,323	50	20,291
電動車	〃	9,608	430,582	9,586	416,985	41	18,439
制御車	〃	101	13,763	96	12,911	5	852
付随車	〃	1,558	32,427	1,554	31,427	4	1,000
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	66	98,777	63	100,781	4	3,149
ディーゼル動車	〃	66	98,777	63	100,781	4	3,149
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	1	46	1	46	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	178	368,519	170	353,823	29	209,543

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (平成28年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,969	2,785,762	972	1,389,586	1,535	4,644,351
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,967	2,784,530	970	1,388,354	1,535	4,644,351
電車(新幹線を除く)	〃	1,437	2,724,470	462	1,330,981	1,510	4,641,000
電動車	〃	827	1,695,254	229	730,397	1,065	3,338,789
制御車	〃	298	468,151	106	373,817	227	589,153
付随車	〃	312	561,065	127	226,767	218	713,058
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	525	48,659	504	48,704	24	619
電動車	〃	443	39,513	426	39,570	20	607
制御車	〃	67	7,428	65	7,422	2	6
付随車	〃	15	1,718	13	1,712	2	6
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	5	11,401	4	8,669	1	2,732
ディーゼル動車	〃	5	11,401	4	8,669	1	2,732
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	2	1,232	2	1,232	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成29年2月3日訂正

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (平成28年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2,001	2,796,287	988	1,393,796	1,551	4,650,666
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,999	2,795,055	986	1,392,564	1,551	4,650,666
電車(新幹線を除く)	〃	1,469	2,734,995	478	1,335,191	1,526	4,647,315
電動車	〃	950	1,685,778	259	730,096	1,158	3,329,614
制御車	〃	298	468,151	106	373,817	227	589,153
付随車	〃	221	581,066	113	231,278	141	728,548
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	525	48,659	504	48,704	24	619
電動車	〃	443	39,513	426	39,570	20	607
制御車	〃	67	7,428	65	7,422	2	6
付随車	〃	15	1,718	13	1,712	2	6
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	5	11,401	4	8,669	1	2,732
ディーゼル動車	〃	5	11,401	4	8,669	1	2,732
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	2	1,232	2	1,232	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(平成28年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	775	2,229,215	226	1,268,765	1,084	4,207,961
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	773	2,227,983	224	1,267,533	1,084	4,207,961
電車(新幹線を除く)	〃	769	2,216,763	221	1,259,045	1,083	4,205,229
電動車	〃	360	1,265,839	123	695,389	704	2,944,382
制御車	〃	172	416,511	36	352,965	171	558,365
付随車	〃	237	534,413	62	210,691	208	702,482
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	4	11,220	3	8,488	1	2,732
ディーゼル動車	〃	4	11,220	3	8,488	1	2,732
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	2	1,232	2	1,232	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(平成28年度第1四半期分)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	807	2,239,740	242	1,272,975	1,100	4,214,276
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	805	2,238,508	240	1,271,743	1,100	4,214,276
電車(新幹線を除く)	〃	801	2,227,288	237	1,263,255	1,099	4,211,544
電動車	〃	483	1,256,363	153	695,088	797	2,935,207
制御車	〃	172	416,511	36	352,965	171	558,365
付随車	〃	146	554,414	48	215,202	131	717,972
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	4	11,220	3	8,488	1	2,732
ディーゼル動車	〃	4	11,220	3	8,488	1	2,732
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	2	1,232	2	1,232	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(平成28年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,031	1,911,794	808	1,369,402	480	1,578,194
機関車	〃	1	83	1	83	-	-
電気機関車	〃	1	83	1	83	-	-
直流電気機関車	〃	1	83	1	83	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	864	1,545,833	649	1,018,137	451	1,368,651
電車(新幹線を除く)	〃	855	1,538,853	641	1,011,328	450	1,368,480
電動車	〃	491	574,841	399	495,690	274	699,908
制御車	〃	254	670,953	175	423,438	122	460,612
付随車	〃	110	293,059	67	92,200	54	207,960
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	8	6,934	7	6,763	1	171
ディーゼル動車	〃	8	6,934	7	6,763	1	171
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	1	46	1	46	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	166	365,878	158	351,182	29	209,543

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(平成28年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,037	1,913,957	813	1,371,339	481	1,578,420
機関車	〃	1	83	1	83	－	－
電気機関車	〃	1	83	1	83	－	－
直流電気機関車	〃	1	83	1	83	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	870	1,547,996	654	1,020,074	452	1,368,877
電車(新幹線を除く)	〃	855	1,538,853	641	1,011,328	450	1,368,480
電動車	〃	491	574,841	399	495,690	274	699,908
制御車	〃	254	670,953	175	423,438	122	460,612
付随車	〃	110	293,059	67	92,200	54	207,960
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	14	9,097	12	8,700	2	397
ディーゼル動車	〃	14	9,097	12	8,700	2	397
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	1	46	1	46	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	166	365,878	158	351,182	29	209,543

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。