

平成26年度

付表（3）－1 貨物輸送量（総括表）

誤（訂正前）

		輸送トン数		輸送トンキロ						輸送トン数		輸送トンキロ	
		自家用		自家用						自家用		自家用	
		千トン		百万トンキロ						千トン		千トンキロ	
昭和 35 年度	40	-	-	平成 22 年 4 月	9 327	123 257							
	45	-	-										
	50	-	-										
	55	-	-										
	60	-	-										
	61	-	-										
	62 (注1)	149 610	2 017										
	63	135 108	1 832										
平成 元 年度	2	131 281	1 744	平成 23 年 1 月	10 192	135 790							
	3	128 779	1 665										
	4	141 345	1 744										
	5	140 524	1 724										
	6 (注2)	137 785	1 649										
	7	139 780	1 657	平成 23 年 1 月	10 507	139 560							
	8	139 369	1 647										
	9	135 175	1 614										
	10	130 873	1 571										
	11	129 085	1 545										
	12	127 193	1 549	平成 23 年 1 月	10 713	142 025							
	13	127 531	1 559										
	14	123 674	1 473										
	15	119 757	1 415										
	16	120 592	1 396										
	17	122 626	1 417	平成 24 年 1 月	10 616	140 863							
	18	123 642	1 455										
	19	124 303	1 499										
	20	120 652	1 480										
	21	117 566	1 481										
	22	114 490	1 486	平成 24 年 1 月	11 034	145 878							
	23	120 429	1 600										
	24	122 531	1 632										
	25	129 281	1 713										
	26	135 950	1 793										
平成 26 4	5	11 999	157	平成 25 年 1 月	11 021	145 721							
	6	12 189	160										
	7	12 187	160										
	8	12 571	164										
	9	12 891	168										
	10	12 881	168										
	11	13 990	181										
	12	13 290	173										
	1	14 198	184										
	2	12 222	160										
	3	11 063	146										
		12 063	158										

付表(3)ー1 貨物輸送量(総括表)

正(訂正後)

			輸送トン数		輸送トンキロ					輸送トン数		輸送トンキロ	
			自家用		自家用					自家用		自家用	
			千トン		百万トンキロ					千トン		千トンキロ	
昭和	35 年度	-	-	平成	22 年	4 月	9 327	123 257					
	40	-	-		22	5	10 482	137 907					
	45	-	-		22	6	8 423	113 230					
	50	-	-		22	7	9 608	125 585					
	55	-	-		22	8	9 931	134 112					
	60	-	-		22	9	10 680	141 633					
	61	-	-		22	10	10 591	140 571					
	62 (注1)	149 610	2 017		22	11	9 891	132 180					
	63	135 108	1 832		22	12	10 350	137 682					
	平成	元 年度	131 281		1 744	平成	23 年	1 月	10 192	135 790			
2		128 779	1 665	23	2		9 962	133 024					
3		141 345	1 744	23	3		10 991	145 362					
4		140 524	1 724	23	4		9 084	122 508					
5		137 785	1 649	23	5		10 016	133 670					
6 (注2)		139 780	1 657	23	6		10 507	139 560					
7		139 369	1 647	23	7		10 135	135 101					
8		135 175	1 614	23	8		9 817	131 287					
9		130 873	1 571	23	9		10 459	138 986					
10		129 085	1 545	23	10		10 713	142 025					
11		127 193	1 549	23	11	9 849	131 677						
12		127 531	1 559	23	12	10 492	139 380						
13		123 674	1 473	平成	24 年	1 月	10 282	136 860					
14		119 757	1 415		24	2	10 555	140 140					
15		120 592	1 396		24	3	10 614	140 848					
16		122 626	1 417		24	4	9 942	132 783					
17		123 642	1 455		24	5	10 053	134 119					
18		124 303	1 499		24	6	10 762	142 612					
19		120 652	1 480		24	7	10 742	142 380					
20		117 566	1 481		24	8	11 088	146 529					
21		114 490	1 486		24	9	10 966	145 057					
22		120 429	1 600		24	10	11 243	148 377					
23		122 523	1 634	24	11	10 114	134 845						
24		127 244	1 689	24	12	11 084	146 480						
25		131 368	1 738	平成	25 年	1 月	10 403	138 313					
26	131 923	1 745	25		2	9 634	129 099						
			25		3	11 213	148 025						
			25		4	10 791	142 959						
			25		5	11 134	147 074						
			25	6	10910	144387							
平成	26 4	10 234	136	25	7	11300	149070						
	26 5	11 391	150	25	8	10516	139668						
	26 6	10 716	142	25	9	11146	147223						
	26 7	11 445	151	25	10	11389	150136						
	26 8	11 356	150	25	11	10842	143570						
	26 9	11 188	148	25	12	11487	151302						
	26 10	11 205	148	平成	26 年	1 月	10520	139721					
	26 11	11 258	149		26	2	10181	135648					
	26 12	11 802	155		26	3	11152	147286					
	平成 27 1	10 918	144										
平成 27 2	9 866	132											
平成 27 3	10 544	140											

(注) 1.本表における対象車種は、昭和62年4月より調査対象として加わった。

2.平成6年度の数値には、平成7年1月～3月の兵庫県の数値を含まない。

3.平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

平成26年度

付表（3）－2 地方運輸局別輸送トン数及び輸送トンキロ

誤（訂正前）

単位：千トン

局 別	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度
	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車
全 国 計	122 531	129 281	135 950	151 544
北 海 道	3 463	3 837	3 965	4 327
東 北	11 080	12 592	13 252	15 041
関 東	28 822	31 811	32 027	33 312
北 陸 信 越	10 179	11 084	10 482	12 487
中 部	18 456	18 935	19 833	20 883
近 畿	18 335	18 736	19 687	23 512
中 国	10 194	10 273	11 561	12 584
四 国	6 512	6 795	7 374	8 155
九 州	15 488	15 216	17 771	21 243

(注)平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、
加法型によるものである。

単位：千トンキロ

局 別	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度
	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車
全 国 計	1 632 129	1 713 026	1 792 965	1 979 856
北 海 道	56 466	60 950	60 950	66 814
東 北	165 969	184 085	184 085	213 435
関 東	359 044	394 867	394 867	412 855
北 陸 信 越	123 249	134 096	134 096	150 904
中 部	218 952	224 690	224 690	248 034
近 畿	257 807	262 606	262 606	319 852
中 国	130 363	131 311	131 311	159 007
四 国	98 109	101 512	101 512	117 812
九 州	222 170	218 909	218 909	291 144

(注)平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、
加法型によるものである。

付表（3）－2 地方運輸局別輸送トン数及び輸送トンキロ

正（訂正後）

単位：千トン

局 別	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度
	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車
全 国 計	122 523	127 244	131 368	131 923
北 海 道	3 190	3 662	3 767	3 754
東 北	10 205	12 158	12 908	12 956
関 東	29 064	31 077	28 828	29 133
北 陸 信 越	10 242	10 839	11 008	11 046
中 部	18 597	17 905	18 512	18 620
近 畿	18 532	18 810	20 671	20 778
中 国	10 316	10 667	10 808	10 845
四 国	6 587	6 562	7 081	7 085
九 州	15 790	15 564	17 784	17 706

(注)平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、
加法型によるものである。

単位：千トンキロ

局 別	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度
	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車
全 国 計	1 634 425	1 688 619	1 738 045	1 744 693
北 海 道	53 043	58 850	60 112	59 945
東 北	155 908	178 879	187 875	188 453
関 東	362 491	386 064	359 114	362 767
北 陸 信 越	124 175	131 155	133 177	133 638
中 部	220 939	212 342	219 622	220 911
近 畿	260 475	263 500	285 799	287 085
中 国	132 040	136 030	137 719	138 162
四 国	99 145	98 715	104 938	104 977
九 州	226 207	223 083	249 689	248 754

(注)平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、
加法型によるものである。

平成26年度

付表(3)－3 旅客輸送量(総括表)

誤(訂正前)

	輸送人員				輸送人キロ			
	自 家 用				自 家 用			
	計	登 録 自 動 車		軽自動車	計	登 録 自 動 車		軽自動車
		旅客車	貨物車			旅客車	貨物車	
	千 人	千 人	千 人	千 人	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ
昭和 35 年度	516 683	516 683	-	-	7 627	7 627	-	-
40	2 207 856	2 207 856	-	-	36 169	36 169	-	-
45	9 488 887	9 488 887	-	-	182 679	182 679	-	-
50	15 897 752	15 897 752	-	-	265 186	265 186	-	-
55	21 788 352	21 788 352	-	-	341 492	341 492	-	-
58	22 851 301	22 851 301	-	-	378 188	378 188	-	-
59	23 349 460	23 349 460	-	-	382 336	382 336	-	-
60	24 192 362	24 192 362	-	-	402 650	402 650	-	-
61	24 607 812	24 607 812	-	-	414 954	414 954	-	-
62 (注1)	38 898 928	26 818 409	3 372 599	8 707 920	632 346	454 600	71 241	106 505
63	42 025 019	29 154 177	3 465 627	9 405 215	692 612	499 758	75 653	117 202
平成 元 年度	45 729 711	32 072 886	3 581 914	10 074 911	754 267	553 547	77 221	123 499
2	45 788 010	32 648 765	3 454 128	9 685 117	760 080	569 804	74 659	115 618
3	47 629 740	33 536 405	3 404 271	10 689 064	776 422	580 156	75 428	120 838
4	49 192 318	34 523 369	3 377 578	11 291 371	795 070	593 727	75 749	125 595
5	49 919 587	34 908 269	3 263 258	11 748 060	798 538	594 739	74 647	129 152
6 (注2)	50 926 310	35 653 401	3 159 741	12 113 168	807 664	601 743	73 804	132 118
7	52 508 095	36 632 298	3 133 874	12 741 923	829 713	618 089	73 887	137 736
8	53 010 736	36 716 418	3 068 844	13 225 474	846 066	629 255	73 111	143 700
9	53 937 652	37 572 813	2 936 947	13 427 892	861 057	640 418	72 034	148 605
10	53 904 827	37 566 721	2 707 178	13 630 928	871 840	651 311	68 664	151 865
11	54 392 107	37 661 105	2 579 223	14 151 779	874 054	652 107	64 699	157 249
12	55 350 483	38 082 514	2 484 914	14 783 055	869 669	648 734	59 431	161 504
13	57 352 454	39 279 628	2 464 818	15 608 008	873 053	650 239	56 218	166 597
14	58 339 334	39 650 451	2 406 007	16 282 876	873 024	644 295	54 619	174 110
15	58 855 471	39 356 641	2 377 331	17 121 499	871 101	635 971	54 113	181 017
16	59 120 626	38 927 865	2 200 539	17 992 222	864 412	622 628	51 736	190 047
17	59 183 911	38 701 371	2 083 356	18 399 184	848 739	602 942	49 742	196 055
18	59 196 634	37 941 653	2 021 509	19 233 472	833 863	582 655	48 461	202 747
19	60 211 398	38 028 091	2 003 807	20 179 500	835 980	576 519	48 656	210 804
20	60 142 150	37 346 932	1 906 546	20 888 672	822 076	558 965	46 910	216 201
21	60 175 018	36 981 950	1 769 573	21 423 495	817 360	549 695	44 594	223 071
22	59 464 448	35 991 866	1 666 255	21 806 327	799 201	532 801	42 088	224 312
23	58 917 591	35 510 417	1 587 836	21 819 339	792 431	530 407	40 183	221 842
24	62 590 780	37 093 305	1 612 507	23 884 968	838 941	555 704	40 724	242 512
25	60 156 013	34 641 534	1 629 980	23 884 499	803 164	519 549	41 108	242 507
26	68 028 001	37 976 484	1 611 567	28 325 015	897 746	570 100	40 703	286 942
平成 26 4	5 420 370	3 040 526	133 144	2 246 700	71 686	45 546	3 367	22 774
5	5 719 505	3 276 974	129 050	2 313 481	76 003	49 284	3 277	23 442
6	5 574 996	3 184 451	136 516	2 254 029	74 115	47 827	3 441	22 847
7	5 745 208	3 192 895	143 058	2 409 256	75 930	47 945	3 584	24 401
8	5 940 951	3 363 922	134 273	2 442 755	78 821	50 694	3 391	24 736
9	5 797 245	3 265 394	137 079	2 394 771	76 842	49 133	3 453	24 256
10	5 885 030	3 197 996	139 019	2 548 015	77 299	48 014	3 496	25 789
11	5 829 624	3 328 112	135 973	2 365 540	77 500	50 108	3 429	23 963
12	6 068 828	3 296 699	145 282	2 626 847	79 803	49 592	3 633	26 578
平成 27 1	5 488 838	3 035 036	128 708	2 325 094	72 274	45 446	3 269	23 558
2	4 951 016	2 751 513	117 623	2 081 879	65 099	40 948	3 026	21 125
3	5 606 390	3 042 966	131 841	2 316 648	72 375	45 563	3 338	23 474

(注) 1.昭和62年4月より軽自動車が新たに加わった。

2.平成6年度の数値には、平成7年1月～3月の兵庫県の数値(営業用乗合、貸切、乗用車(3月)を除く)を含まない。

3.平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

付表(3)－3 旅客輸送量(総括表)

正(訂正後)

	輸送人員				輸送人キロ			
	自 家 用				自 家 用			
	計	登 録 自 動 車		軽自動車	計	登 録 自 動 車		軽自動車
		旅客車	貨物車			旅客車	貨物車	
	千 人	千 人	千 人	千 人	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ
昭和 35 年度	516 683	516 683	-	-	7 627	7 627	-	-
40	2 207 856	2 207 856	-	-	36 169	36 169	-	-
45	9 488 887	9 488 887	-	-	182 679	182 679	-	-
50	15 897 752	15 897 752	-	-	265 186	265 186	-	-
55	21 788 352	21 788 352	-	-	341 492	341 492	-	-
58	22 851 301	22 851 301	-	-	378 188	378 188	-	-
59	23 349 460	23 349 460	-	-	382 336	382 336	-	-
60	24 192 362	24 192 362	-	-	402 650	402 650	-	-
61	24 607 812	24 607 812	-	-	414 954	414 954	-	-
62(注1)	38 898 928	26 818 409	3 372 599	8 707 920	632 346	454 600	71 241	106 505
63	42 025 019	29 154 177	3 465 627	9 405 215	692 612	499 758	75 653	117 202
平成 元 年度	45 729 711	32 072 886	3 581 914	10 074 911	754 267	553 547	77 221	123 499
2	45 788 010	32 648 765	3 454 128	9 685 117	760 080	569 804	74 659	115 618
3	47 629 740	33 536 405	3 404 271	10 689 064	776 422	580 156	75 428	120 838
4	49 192 318	34 523 369	3 377 578	11 291 371	795 070	593 727	75 749	125 595
5	49 919 587	34 908 269	3 263 258	11 748 060	798 538	594 739	74 647	129 152
6(注2)	50 926 310	35 653 401	3 159 741	12 113 168	807 664	601 743	73 804	132 118
7	52 508 095	36 632 298	3 133 874	12 741 923	829 713	618 089	73 887	137 736
8	53 010 736	36 716 418	3 068 844	13 225 474	846 066	629 255	73 111	143 700
9	53 937 652	37 572 813	2 936 947	13 427 892	861 057	640 418	72 034	148 605
10	53 904 827	37 566 721	2 707 178	13 630 928	871 840	651 311	68 664	151 865
11	54 392 107	37 661 105	2 579 223	14 151 779	874 054	652 107	64 699	157 249
12	55 350 483	38 082 514	2 484 914	14 783 055	869 669	648 734	59 431	161 504
13	57 352 454	39 279 628	2 464 818	15 608 008	873 053	650 239	56 218	166 597
14	58 339 334	39 650 451	2 406 007	16 282 876	873 024	644 295	54 619	174 110
15	58 855 471	39 356 641	2 377 331	17 121 499	871 101	635 971	54 113	181 017
16	59 120 626	38 927 865	2 200 539	17 992 222	864 412	622 628	51 736	190 047
17	59 183 911	38 701 371	2 083 356	18 399 184	848 739	602 942	49 742	196 055
18	59 196 634	37 941 653	2 021 509	19 233 472	833 863	582 655	48 461	202 747
19	60 211 398	38 028 091	2 003 807	20 179 500	835 980	576 519	48 656	210 804
20	60 142 150	37 346 932	1 906 546	20 888 672	822 076	558 965	46 910	216 201
21	60 175 018	36 981 950	1 769 573	21 423 495	817 360	549 695	44 594	223 071
22	59 464 448	35 991 866	1 666 255	21 806 327	799 201	532 801	42 088	224 312
23	58 988 752	35 570 688	1 599 180	21 818 884	793 585	531 317	40 432	221 837
24	60 931 682	36 099 603	1 621 401	23 210 679	816 489	539 805	40 919	235 765
25	60 156 013	34 641 534	1 629 980	23 884 499	803 164	519 549	41 108	242 507
26	60 194 957	33 819 687	1 633 912	24 741 357	798 692	506 416	41 194	251 082
平成 26 4	4 919 959	2 787 812	137 381	1 994 767	65 427	41 714	3 460	20 253
5	5 211 348	2 943 739	133 717	2 133 891	69 230	44 206	3 379	21 645
6	4 764 469	2 666 176	138 663	1 959 630	63 159	39 770	3 488	19 901
7	4 977 922	2 805 661	136 628	2 035 632	66 104	41 999	3 443	20 662
8	5 292 638	3 029 644	133 705	2 129 289	70 556	45 578	3 379	21 599
9	4 978 302	2 756 480	135 820	2 086 003	65 805	41 213	3 425	21 166
10	5 213 754	2 914 464	140 457	2 158 832	69 160	43 738	3 527	21 895
11	4 897 024	2 780 183	132 848	1 983 993	65 097	41 592	3 360	20 145
12	5 091 491	2 743 424	143 661	2 204 406	66 953	41 005	3 598	22 351
平成 27 1	4 933 188	2 774 576	132 840	2 025 771	65 426	41 503	3 360	20 563
2	4 933 188	2 774 576	132 840	2 025 771	65 426	41 503	3 360	20 563
3	4 981 675	2 842 952	135 352	2 003 372	66 349	42 595	3 415	20 339

(注) 1.昭和62年4月より軽自動車が新たに加わった。

2.平成6年度の数値には、平成7年1月～3月の兵庫県の数値(営業用乗合、貸切、乗用車(3月)を除く)を含まない。

3.平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

平成26年度

付表(3)－3 旅客輸送量(総括表)(月別表)

誤(訂正前)

	輸送人員				輸送人キロ			
	自 家 用				自 家 用			
	計	登 録 自 動 車		軽自動車	計	登 録 自 動 車		軽自動車
		旅客車	貨物車			旅客車	貨物車	
	千 人	千 人	千 人	千 人	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ
平成 23 年 4	4 257 902	2 544 819	110 096	1 602 987	56 861	37 667	2 861	16 332
23 5	5 133 833	3 126 114	132 102	1 875 617	69 284	46 880	3 344	19 061
23 6	4 780 379	2 826 843	135 127	1 818 409	63 964	42 065	3 410	18 488
23 7	5 003 588	3 050 762	136 685	1 816 141	67 581	45 672	3 444	18 465
23 8	5 020 265	3 075 493	133 076	1 811 696	67 848	46 062	3 365	18 421
23 9	4 910 354	2 905 323	132 920	1 872 111	65 723	43 336	3 362	19 026
23 10	5 049 410	3 041 320	136 423	1 871 668	67 943	45 483	3 439	19 021
23 11	4 960 217	3 060 581	133 240	1 766 396	67 132	45 795	3 369	17 968
23 12	4 973 330	2 990 177	139 194	1 843 959	66 903	44 660	3 499	18 744
平成 24 年 1 月	5 019 779	3 039 049	134 324	1 846 405	67 643	45 482	3 393	18 768
24 2	4 646 719	2 723 571	127 025	1 796 123	61 928	40 431	3 232	18 265
24 3	5 161 815	3 126 365	137 624	1 897 827	69 622	46 874	3 465	19 283
24 4	4 902 207	2 933 373	131 153	1 837 680	65 820	43 816	3 323	18 681
24 5	5 197 051	3 186 228	136 677	1 874 146	70 303	47 813	3 444	19 046
24 6	5 121 031	3 037 896	136 054	1 947 081	68 655	45 448	3 431	19 776
24 7	5 393 062	3 192 183	136 203	2 064 676	72 287	47 901	3 434	20 952
24 8	5 407 457	3 227 075	133 511	2 046 871	72 638	48 489	3 375	20 774
24 9	5 138 722	3 001 955	133 797	2 002 971	68 588	44 872	3 381	20 335
24 10	5 381 926	3 211 953	137 248	2 032 725	72 304	48 215	3 457	20 633
24 11	5 270 911	3 159 003	133 514	1 978 394	70 840	47 376	3 375	20 089
24 12	5 245 443	3 072 104	140 524	2 032 815	70 177	46 015	3 529	20 634
平成 25 年 1 月	5 273 646	3 093 316	131 725	2 048 605	70 482	46 355	3 335	20 792
25 2	4 962 424	2 919 694	124 465	1 918 265	66 264	43 601	3 176	19 487
25 3	5 296 898	3 058 524	137 636	2 100 738	70 582	45 804	3 465	21 313
25 4	4 960 485	2 912 131	138 311	1 910 042	66 586	43 701	3 480	19 405
25 5	5 214 543	3 000 112	133 473	2 080 958	69 596	45 107	3 374	21 115
25 6	4 816 318	2 748 231	135 728	1 932 358	64 133	41 082	3 423	19 628
25 7	5 286 110	3 085 465	138 137	2 062 508	70 877	46 470	3 476	20 931
25 8	5 247 634	3 110 091	136 183	2 001 360	70 616	46 864	3 433	20 319
25 9	4 937 588	2 856 644	137 972	1 942 972	66 021	42 814	3 473	19 735
25 10	5 129 271	2 896 250	133 744	2 099 277	68 125	43 447	3 380	21 299
25 11	4 831 477	2 772 909	133 382	1 925 185	64 404	41 476	3 372	19 557
25 12	5 206 316	2 945 459	143 601	2 117 256	69 308	44 233	3 596	21 479
平成 26 年 1 月	5 035 843	2 944 067	133 209	1 958 567	67 470	44 211	3 368	19 891
26 2	4 499 373	2 554 096	121 215	1 824 063	59 629	37 979	3 105	18 545
26 3	5 606 390	2 816 077	145 025	2 029 953	66 398	42 166	3 627	20 605
26 4	5 420 370	3 040 526	133 144	2 246 700	71 686	45 546	3 367	22 774
26 5	5 719 505	3 276 974	129 050	2 313 481	76 003	49 284	3 277	23 442
26 6	5 574 996	3 184 451	136 516	2 254 029	74 115	47 827	3 441	22 847
26 7	5 745 208	3 192 895	143 058	2 409 256	75 930	47 945	3 584	24 401
26 8	5 940 951	3 363 922	134 273	2 442 755	78 821	50 694	3 391	24 736
26 9	5 797 245	3 265 394	137 079	2 394 771	76 842	49 133	3 453	24 256
26 10	5 885 030	3 197 996	139 019	2 548 015	77 299	48 014	3 496	25 789
26 11	5 829 624	3 328 112	135 973	2 365 540	77 500	50 108	3 429	23 963
26 12	6 068 828	3 296 699	145 282	2 626 847	79 803	49 592	3 633	26 578
平成 27 年 1 月	5 488 838	3 035 036	128 708	2 325 094	72 274	45 446	3 269	23 558
27 2	4 951 016	2 751 513	117 623	2 081 879	65 099	40 948	3 026	21 125
27 3	5 606 390	3 042 966	131 841	2 316 648	72 375	45 563	3 338	23 474

(注) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

付表(3)－3 旅客輸送量(総括表)(月別表)

正(訂正後)

			輸送人員				輸送人キロ			
			自 家 用				自 家 用			
			計	登 録 自 動 車		軽自動車	計	登 録 自 動 車		軽自動車
				旅客車	貨物車			旅客車	貨物車	
			千 人	千 人	千 人	千 人	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ
平成	23 年	4	4 257 902	2 544 819	110 096	1 602 987	56 861	37 667	2 861	16 332
	23	5	5 133 833	3 126 114	132 102	1 875 617	69 284	46 880	3 344	19 061
	23	6	4 780 379	2 826 843	135 127	1 818 409	63 964	42 065	3 410	18 488
	23	7	5 003 588	3 050 762	136 685	1 816 141	67 581	45 672	3 444	18 465
	23	8	5 020 265	3 075 493	133 076	1 811 696	67 848	46 062	3 365	18 421
	23	9	4 910 354	2 905 323	132 920	1 872 111	65 723	43 336	3 362	19 026
	23	10	5 049 410	3 041 320	136 423	1 871 668	67 943	45 483	3 439	19 021
	23	11	4 960 217	3 060 581	133 240	1 766 396	67 132	45 795	3 369	17 968
	23	12	4 973 330	2 990 177	139 194	1 843 959	66 903	44 660	3 499	18 744
平成	24 年	1 月	5 036 331	3 050 963	138 963	1 846 405	67 929	45 667	3 494	18 768
	24	2	4 666 545	2 738 915	131 881	1 795 750	62 270	40 670	3 339	18 261
	24	3	5 196 597	3 159 380	139 473	1 897 745	70 147	47 360	3 506	19 282
	24	4	4 937 148	2 967 210	132 239	1 837 699	66 382	44 354	3 347	18 681
	24	5	5 201 317	3 189 727	137 413	1 874 176	70 370	47 863	3 460	19 046
	24	6	5 027 794	2 955 331	136 096	1 936 366	67 226	44 126	3 431	19 668
	24	7	5 032 190	2 968 005	136 702	1 927 484	67 353	44 329	3 445	19 580
	24	8	5 282 060	3 201 470	131 915	1 948 675	71 209	48 077	3 340	19 792
	24	9	5 043 048	2 986 100	136 159	1 920 789	67 563	44 618	3 433	19 513
	24	10	5 261 336	3 088 421	138 400	2 034 516	70 389	46 256	3 482	20 651
	24	11	5 037 998	2 950 331	134 010	1 953 656	67 271	44 044	3 386	19 842
	24	12	5 191 289	2 998 767	143 244	2 049 278	69 226	44 839	3 588	20 798
平成	25 年	1 月	5 117 367	3 036 821	134 044	1 946 501	68 606	45 449	3 386	19 770
	25	2	4 626 805	2 762 202	118 585	1 746 019	61 898	41 087	3 047	17 764
	25	3	5 173 332	2 995 218	142 594	2 035 520	68 997	44 762	3 574	20 661
	25	4	4 960 485	2 912 131	138 311	1 910 042	66 586	43 701	3 480	19 405
	25	5	5 214 543	3 000 112	133 473	2 080 958	69 596	45 107	3 374	21 115
	25	6	4 816 318	2 748 231	135 728	1 932 358	64 133	41 082	3 423	19 628
	25	7	5 286 110	3 085 465	138 137	2 062 508	70 877	46 470	3 476	20 931
	25	8	5 247 634	3 110 091	136 183	2 001 360	70 616	46 864	3 433	20 319
	25	9	4 937 588	2 856 644	137 972	1 942 972	66 021	42 814	3 473	19 735
	25	10	5 129 271	2 896 250	133 744	2 099 277	68 125	43 447	3 380	21 299
	25	11	4 831 477	2 772 909	133 382	1 925 185	64 404	41 476	3 372	19 557
	25	12	5 206 316	2 945 459	143 601	2 117 256	69 308	44 233	3 596	21 479
平成	26 年	1 月	5 035 843	2 944 067	133 209	1 958 567	67 470	44 211	3 368	19 891
	26	2	4 499 373	2 554 096	121 215	1 824 063	59 629	37 979	3 105	18 545
	26	3	5 606 390	2 816 077	145 025	2 029 953	66 398	42 166	3 627	20 605
	26	4	4 919 959	2 787 812	137 381	1 994 767	65 427	41 714	3 460	20 253
	26	5	5 211 348	2 943 739	133 717	2 133 891	69 230	44 206	3 379	21 645
	26	6	4 764 469	2 666 176	138 663	1 959 630	63 159	39 770	3 488	19 901
	26	7	4 977 922	2 805 661	136 628	2 035 632	66 104	41 999	3 443	20 662
	26	8	5 292 638	3 029 644	133 705	2 129 289	70 556	45 578	3 379	21 599
	26	9	4 978 302	2 756 480	135 820	2 086 003	65 805	41 213	3 425	21 166
	26	10	5 213 754	2 914 464	140 457	2 158 832	69 160	43 738	3 527	21 895
	26	11	4 897 024	2 780 183	132 848	1 983 993	65 097	41 592	3 360	20 145
	26	12	5 091 491	2 743 424	143 661	2 204 406	66 953	41 005	3 598	22 351
平成	27 年	1 月	4 933 188	2 774 576	132 840	2 025 771	65 426	41 503	3 360	20 563
	27	2	4 933 188	2 774 576	132 840	2 025 771	65 426	41 503	3 360	20 563
	27	3	4 981 675	2 842 952	135 352	2 003 372	66 349	42 595	3 415	20 339

(注) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

平成26年度

付表(3)ー4 地方運輸局別・車種別輸送人員

誤(訂正前)

単位:千人

局 別	平成23年度			平成24年度			平成25年度			平成26年度		
	自家用			自家用			自家用			自家用		
	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車
	乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車	
全国計	34 533 016	1 587 836	21 819 339	36 116 893	1 612 507	23 884 968	34 641 534	1 629 980	23 884 499	37 091 433	1 611 567	28 325 015
北海道	1 872 089	112 632	803 671	1 892 108	115 057	918 528	1 816 978	112 399	871 897	1 913 518	111 023	1 022 146
東北	2 991 333	142 844	2 073 360	3 154 069	147 963	2 325 152	3 068 550	157 997	2 366 330	3 301 048	154 185	2 807 599
関東	10 300 582	482 030	4 482 458	10 586 012	486 056	5 049 618	10 174 842	492 467	4 891 503	10 876 247	486 552	5 842 220
北陸信越	2 263 358	108 456	1 671 355	2 412 366	110 270	1 849 117	2 354 729	108 427	1 834 045	2 514 763	106 651	2 166 782
中部	5 773 858	274 390	3 295 159	6 154 459	281 029	3 675 335	5 771 418	284 232	3 529 619	6 187 711	281 784	4 127 815
近畿	3 857 694	164 611	2 595 853	4 199 960	169 269	2 818 383	3 797 391	176 868	2 885 013	4 113 543	176 973	3 452 860
中国	1 913 218	81 221	1 874 792	1 999 138	78 781	1 914 369	1 908 211	75 506	1 981 224	2 071 312	74 788	2 370 093
四国	1 170 696	46 503	1 049 896	1 203 905	46 721	1 163 030	1 202 650	47 549	1 159 095	1 276 269	46 778	1 381 729
九州	4 390 189	175 148	3 972 796	4 514 877	177 360	4 171 437	4 546 765	174 534	4 365 774	4 837 023	172 832	5 153 769

(注)1.自家用バスを除く
2.平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、
加法型によるものである。

付表(3)ー5 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

単位:千人キロ

局 別	平成23年度			平成24年度			平成25年度			平成26年度		
	自家用			自家用			自家用			自家用		
	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車
	乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車	
全国計	517 814 840	40 182 516	221 841 745	543 124 787	40 724 099	242 511 997	519 548 920	41 107 677	242 507 304	558 697 697	40 703 481	286 942 476
北海道	32 167 235	2 877 259	8 441 726	32 487 147	2 930 512	9 591 066	31 286 585	2 872 159	9 124 440	32 829 270	2 841 950	10 627 948
東北	49 518 109	4 420 976	23 798 471	52 118 581	4 533 358	26 318 098	50 752 010	4 753 629	26 730 154	54 467 271	4 669 940	31 145 830
関東	154 721 142	11 362 620	42 479 312	159 282 240	11 451 003	48 154 747	152 711 848	11 591 737	46 572 526	163 920 126	11 461 894	56 086 126
北陸信越	34 863 689	2 953 523	17 149 071	37 244 793	2 993 358	18 927 895	36 323 773	2 952 891	18 777 080	38 881 079	2 913 909	22 106 696
中部	77 286 153	6 119 525	29 434 142	83 368 062	6 265 255	33 238 476	77 247 155	6 335 565	31 780 328	83 899 418	6 281 829	37 766 336
近畿	62 430 297	4 087 651	27 707 519	67 899 614	4 189 902	29 934 314	61 466 661	4 356 704	30 601 070	66 518 699	4 359 014	36 283 381
中国	30 004 430	2 316 282	21 101 867	31 377 398	2 262 720	21 497 909	29 924 418	2 190 826	22 166 908	32 530 724	2 175 075	26 058 226
四国	14 247 274	1 172 405	10 955 035	14 777 958	1 177 171	12 087 137	14 757 901	1 195 367	12 047 760	15 934 301	1 178 438	14 275 612
九州	62 576 512	4 872 276	40 774 602	64 568 994	4 920 820	42 762 355	65 078 568	4 858 799	44 707 038	69 716 808	4 821 433	52 592 321

(注)1.自家用バスを除く
2.平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、
加法型によるものである。

付表(3)－4 地方運輸局別・車種別輸送人員

正(訂正後)

単位:千人

局 別	平成23年度			平成24年度			平成25年度			平成26年度		
	自家用			自家用			自家用			自家用		
	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車
	乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車	
全 国 計	35 570 688	1 599 180	21 818 884	35 116 749	1 621 401	23 210 679	34 641 534	1 629 980	23 884 499	33 819 687	1 633 912	24 741 357
北 海 道	2 143 295	104 749	743 676	1 877 322	114 604	842 692	1 816 978	112 399	871 897	1 760 648	112 841	896 643
東 北 道	3 424 681	132 847	1 918 581	3 063 264	151 420	2 322 161	3 068 550	157 997	2 366 330	3 004 268	157 501	2 438 334
関 東 圏	10 401 945	492 786	4 525 378	10 374 378	491 581	4 743 607	10 174 842	492 467	4 891 503	9 928 240	492 552	5 120 157
北陸信越	2 299 323	110 409	1 689 747	2 383 996	109 295	1 828 704	2 354 729	108 427	1 834 045	2 295 992	108 291	1 893 282
中 部 圏	5 820 529	279 988	3 325 879	5 874 532	282 771	3 463 062	5 771 418	284 232	3 529 619	5 669 091	284 348	3 657 500
近 畿 圏	3 878 935	168 244	2 631 639	4 011 845	166 224	2 824 896	3 797 391	176 868	2 885 013	3 685 068	179 003	2 994 954
中 国 道	1 957 951	83 650	1 898 773	1 947 831	79 884	1 901 759	1 908 211	75 506	1 981 224	1 857 255	76 048	2 046 406
四 国 道	1 186 968	47 454	1 062 766	1 191 571	46 903	1 098 527	1 202 650	47 549	1 159 095	1 173 799	47 449	1 197 351
九 州 道	4 457 062	179 052	4 022 445	4 392 011	178 720	4 185 270	4 546 765	174 534	4 365 774	4 445 327	175 880	4 496 729

(注)1.自家用バスを除く

2.平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、
加法型によるものである。

付表(3)－5 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

単位:千人キロ

局 別	平成23年度			平成24年度			平成25年度			平成26年度		
	自家用			自家用			自家用			自家用		
	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車
	乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車	
全 国 計	531 316 577	40 431 548	221 837 192	527 142 735	40 919 346	235 764 547	519 548 920	41 107 677	242 507 304	506 416 018	41 194 002	251 081 677
北 海 道	35 387 928	2 722 521	7 878 985	32 250 862	2 920 550	8 832 199	31 286 585	2 872 159	9 124 440	30 386 440	2 881 847	9 372 073
東 北 道	54 476 031	4 183 218	22 212 021	50 667 540	4 609 237	26 288 164	50 752 010	4 753 629	26 730 154	49 724 810	4 742 744	27 450 684
関 東 圏	156 340 902	11 598 735	42 908 801	155 900 378	11 572 275	45 092 568	152 711 848	11 591 737	46 572 526	148 771 210	11 593 596	48 860 614
北陸信越	35 438 392	2 996 405	17 333 118	36 791 452	2 971 953	18 723 630	36 323 773	2 952 891	18 777 080	35 385 176	2 949 906	19 369 848
中 部 圏	78 031 937	6 242 411	29 741 552	78 894 895	6 303 499	31 114 310	77 247 155	6 335 565	31 780 328	75 612 001	6 338 107	33 060 006
近 畿 圏	62 769 717	4 167 402	28 065 621	64 893 593	4 123 043	29 999 497	61 466 661	4 356 704	30 601 070	59 671 768	4 403 575	31 701 224
中 国 道	30 719 247	2 369 612	21 341 843	30 557 525	2 286 935	21 371 719	29 924 418	2 190 826	22 166 908	29 110 145	2 202 723	22 819 170
四 国 道	14 507 299	1 193 273	11 083 822	14 580 851	1 181 180	11 441 679	14 757 901	1 195 367	12 047 760	14 296 862	1 193 171	12 430 581
九 州 道	63 645 123	4 957 971	41 271 430	62 605 638	4 950 673	42 900 782	65 078 568	4 858 799	44 707 038	63 457 607	4 888 333	46 017 476

(注)1.自家用バスを除く

2.平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、
加法型によるものである。