# 自動車燃料消費量統計月報

平成 25 年6月分

国土交通省

# 凡　　例

１．この月報は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)　平成 25 年６月分の調査結果である。

２．営業用バスの走行キロは、平成 24 年度分以前は、当該車種について悉皆調査を行っている「自動車輸送統計調査（基幹統計調査）」の数値を用いているが、平成 25 年４月分から、本調査の結果を用いて公表している。

３．平成 21 年度以前の燃料消費量及び走行キロは、『自動車輸送統計年報』を参照されたい。
自動車燃料消費量統計年報の統計数値と『自動車輸送統計年報』の統計数値の比較については、平成 23 年度自動車燃料消費量統計年報巻末の「『自動車燃料消費量統計年報』と『自動車輸送統計年報』の統計数値の比較について」を参照されたい。

４．数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。

５．この月報で用いている符号は次のとおりである。
「０」――― 単位未満
「－」――― データなし、推計省略
「※」――― 暫定数値
「ｒ」――― 改訂数値

６．この月報についての照会は、国土交通省総合政策局交通統計室（電話 03-5253-8346）に連絡されたい。

# 概　　要

## １．調査の目的

この調査は、自動車の燃料消費量等の実態を明らかにし、我が国の地球温暖化対策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

## ２．調査の沿革

自動車の燃料消費量等の調査・集計は、昭和 35 年から自動車輸送統計調査で実施されてきたが、同統計の調査方法及び集計方法の見直しに伴い、平成 22 年度から本調査により調査・集計を行い、その結果を公表している。

## ３．調査対象

登録自動車（道路運送車両法第４条）及び軽自動車（道路運送車両法第 60 条）を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している（別表１参照）。
なお、以下の自動車については、調査から除外している。

- 大型特殊車（ブルドーザー等）
- 小型特殊車（フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等）
- 二輪車等

## ４．調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。
また、調査は自計報告で行っている。

## ５．調査時期

調査は毎月行っており、約 9,600 の自動車の使用者に対して調査票を配布している。
また、調査期間は、別表１のとおり、国土交通大臣が指定する７日間又は 21 日間としている。

## ６．集計方法

自動車検査登録情報のデータを補助変量として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^{n} (x_i \frac{D}{d}) \frac{Y}{\sum_{i=1}^{n} y_i}$$

$X$：推計値

$D$：調査月の日数

$d$：調査期間の日数

$Y$：母集団の補助変量の総和

$x_i$：第$i$標本の統計値

$y_i$：第$i$標本の補助変量

$n$：標本数

## 別表１

調査対象車両は、自動車のナンバープレートの業態及び分類番号情報を基に、下表のとおり、区分している。

<table>
<tr><th colspan="4">調　査　対　象　車　両</th><th rowspan="2">調 査 期 間</th></tr>
<tr><th>業態（注１）</th><th>分 類 番 号 （ 注 ２ ）</th><th>輸送形態（注１）</th><th colspan="2">車　種</th></tr>
<tr><td rowspan="6">営 業 用</td><td>1・10～19及び100～199</td><td rowspan="4">貨 物 自 動 車</td><td colspan="2">普 通 車</td><td rowspan="6">７日</td></tr>
<tr><td>4・6・40～49・400～499・60～69及び600～699</td><td colspan="2">小 型 車</td></tr>
<tr><td>8・80～89及び800～899</td><td colspan="2">特 種 車</td></tr>
<tr><td>40～49・400～499及び600～699</td><td colspan="2">軽 自 動 車</td></tr>
<tr><td>2・20～29及び200～299</td><td rowspan="2">旅 客 自 動 車</td><td colspan="2">バ　　ス</td></tr>
<tr><td>3・30～39・300～399・5・7・50～59・500～599・70～79及び700～799</td><td colspan="2">乗 用 車</td></tr>
<tr><td rowspan="9">自 家 用</td><td rowspan="2">1・10～19及び100～199</td><td rowspan="6">貨 物 自 動 車</td><td rowspan="2">普通車</td><td>積載量２トン以上</td><td>７日</td></tr>
<tr><td rowspan="2">積載量２トン未満</td><td rowspan="2">21日</td></tr>
<tr><td>4・6・40～49・400～499・60～69及び600～699</td><td>小型車</td></tr>
<tr><td rowspan="2">8・80～89及び800～899</td><td rowspan="2">特種車（注３）</td><td>貨 物 輸 送 車</td><td>７日</td></tr>
<tr><td>非貨物輸送車</td><td rowspan="2">21日</td></tr>
<tr><td>40～49・400～499及び600～699</td><td colspan="2">軽 自 動 車</td></tr>
<tr><td>2・20～29及び200～299</td><td rowspan="3">旅 客 自 動 車</td><td colspan="2">バ　　ス</td><td>７日</td></tr>
<tr><td>3・30～39・300～399・5・7・50～59・500～599・70～79及び700～799</td><td colspan="2">乗 用 車（注４）</td><td rowspan="2">21日</td></tr>
<tr><td>50～59・500～599・700～799・80～89及び800～899</td><td colspan="2">軽 自 動 車</td></tr>
</table>

（注）１．業態及び輸送形態は、用語の解説にある自動車の種別を参照されたい。
２．自動車のナンバープレートの分類番号は、登録自動車は自動車登録規則第１３条、軽自動車は道路運送車両法施行規則第３６条の１７により、下表のとおり、それぞれ分類されている。
３．自家用貨物自動車の特種車は、貨物輸送車と非貨物輸送車に区分している。
貨物輸送車は、タンクローリー（液体やガスなどを運搬）、アスファルト運搬車、コンクリートミキサー車、冷蔵冷凍車等、貨物の輸送に供する自動車である。
非貨物輸送車は、清掃車、電源車、照明車、患者輸送車、道路作業車等、貨物の輸送に供さない自動車である。
４．自家用旅客自動車の乗用車は、普通車、小型車、ハイブリッド車に区分している。

（注２関係）

登録自動車

<table>
<tr><th colspan="2">自 動 車 種 別 及 び 用 途</th><th>分 類 番 号</th></tr>
<tr><td rowspan="3">普通自動車</td><td>貨物自動車</td><td>1・10～19及び100～199</td></tr>
<tr><td>乗合自動車</td><td>2・20～29及び200～299</td></tr>
<tr><td>乗用自動車</td><td>3・30～39及び300～399</td></tr>
<tr><td rowspan="2">小型自動車</td><td>貨物自動車</td><td>4・6・40～49・400～499・60～69及び600～699</td></tr>
<tr><td>乗用自動車及び乗合自動車</td><td>5・7・50～59・500～599・70～79及び700～799</td></tr>
<tr><td colspan="2">特種自動車</td><td>8・80～89及び800～899</td></tr>
<tr><td colspan="2">大型特殊自動車（次に該当するものを除く）</td><td>9・90～99及び900～999</td></tr>
<tr><td colspan="2">大型特殊自動車のうち建設機械に該当するもの</td><td>0・00～09及び000～099</td></tr>
</table>

軽自動車

| 自 動 車 種 別 | 分 類 番 号 |
|---|---|
| 貨物自動車 | 40～49・400～499及び600～699 |
| 乗用自動車 | 50～59・500～599及び700～799 |
| 特種自動車 | 80～89及び800～899 |

# 用 語 の 解 説

自動車の種別

１．自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。

⑴ 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。

⑵ 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。

２．自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。

⑴ 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。

⑵ 自家用とは、営業用以外のもの［例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車］をいう。

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットル及び立方メートルで表したもので、使用の用途を問わない。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

走行１㎞当たり燃料消費量

燃料消費量÷走行キロ

１日１車当たり走行キロ

走行キロ÷実在延日車

地方運輸局の区分

自動車の燃料消費量等の実績は、当該登録自動車及び軽自動車の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

| | |
|---|---|
| 北海道 | 北海道 |
| 東　北 | 青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県 |
| 関　東 | 茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県 |
| 北陸信越 | 新潟県、富山県、石川県、長野県 |
| 中　部 | 福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県 |
| 近　畿 | 滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県 |
| 中　国 | 鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県 |
| 四　国 | 徳島県、香川県、愛媛県、高知県 |
| 九　州 | 福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県 |

**参 考**

道路運送車両法施行規則第２条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

| 種別 | | | 自動車 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 普通自動車 | 小型自動車 | | | 軽自動車 | | 大型特殊自動車 | 小型特殊自動車 |
| 代表的な自動車 | | | バス<br>大型ﾄﾗｯｸ<br>大型乗用車<br>普通特種車 | 小型ﾄﾗｯｸ<br>小型乗用車<br>小型特種車 | 3輪ﾄﾗｯｸ | 大型ｵｰﾄﾊﾞｲ | 軽ﾄﾗｯｸ<br>軽乗用車 | ｵｰﾄﾊﾞｲ<br>ｽｸｰﾀｰ | ﾛｰﾄﾞﾛｰﾗｰ<br>ｸﾚｰﾝ車<br>ﾌﾞﾙﾄﾞｰｻﾞｰ | ﾌｫｰｸﾘﾌﾄ<br>農耕用ﾊﾝﾄﾞﾄﾗｸﾀｰ |
| 構造 | 車輪数 | | ４以上 | ４以上 | ３ | ２ | ３以上 | ２ | 制限なし | 制限なし |
| | 大きさ(m) | 長さ | 4輪以上の小型自動車より大きいもの | 4.7以下 | 3輪の軽自動車より大きいもの | 2輪の軽自動車より大きいもの | 3.4以下 | 2.5以下 | 小型特殊自動車より大きいもの | 4.7以下 |
| | | 幅 | | 1.7以下 | | | 1.48以下 | 1.3以下 | | 1.7以下 |
| | | 高さ | | 2.0以下 | | | 2.0以下 | 2.0以下 | | 2.8以下<br>農耕作業用自動車は制限なし |
| | ｴﾝｼﾞﾝの総排気量(CC) | | 同 上 | 660を超え2,000以下 | 660を超える | 250を超える | 660以下 | 125を超え250以下 | 制限なし | 制限なし |

注１）バスの区分は次のとおり。
普通車は、普通自動車で乗車定員 30 人以上のもの。
小型車は、普通自動車で乗車定員 11 人以上 29 人以下のもの及び小型自動車で乗車定員 11 人以上のもの。

注２）小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。
農耕作業自動車は 35km/h 未満。
その他の特殊自動車は 15km/h。

注３）四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

# 目　　次

平成２５年６月自動車燃料消費量及び走行キロの概要---------- 1

（統計表）

第１表　燃料別・車種別　総括表 ---------- 3
第２表　燃料別・地方運輸局別・１１車種別　燃料消費量 ---------- 4
第３表　燃料別・地方運輸局別・１１車種別　走行キロ ---------- 5
第４表　燃料別・地方運輸局別・２６車種別　燃料消費量 ---------- 6
第５表　燃料別・地方運輸局別・２６車種別　走行キロ ---------- 8

# 平成25年６月 自動車燃料消費量及び走行キロの概要

平成25年６月における自動車による全国の燃料消費量及び走行キロは〔表－１〕のとおりである。

ガソリンの消費量は、営業用自動車では61千kℓ、自家用自動車では4,196千kℓであった。また、走行キロは、営業用自動車が609百万km、自家用自動車が47,078百万kmであった。

軽油の消費量は、営業用自動車では1,352千kℓ、自家用自動車では716千kℓであった。また、走行キロは、営業用自動車が5,127百万km、自家用自動車が4,463百万kmであった。

ＬＰＧ及びＣＮＧの消費量は、それぞれ162千kℓ、7,515千$m^3$であった。また、走行キロは、ＬＰＧ車が873百万km、ＣＮＧ車が31百万kmであった。

**表－１　燃料別・業態別自動車燃料消費量及び走行キロ**

| 燃　料 | 業態･車種 | | 燃料消費量（千kℓ、千$m^3$） | 走行キロ（百万km） |
|---|---|---|---|---|
| ガソリン | 営 業 用 | 貨物自動車 | 48 | 510 |
| | | 旅客自動車 | 13 | 98 |
| | | **営業用計** | **61** | **609** |
| | 自 家 用 | 貨物自動車 | 695 | 7 929 |
| | | 旅客自動車 | 3 501 | 39 149 |
| | | **自家用計** | **4 196** | **47 078** |
| | | **ガソリン計** | **4 258** | **47 687** |
| 軽　油 | 営 業 用 | 貨物自動車 | 1 225 | 4 721 |
| | | 旅客自動車 | 127 | 406 |
| | | **営業用計** | **1 352** | **5 127** |
| | 自 家 用 | 貨物自動車 | 567 | 3 465 |
| | | 旅客自動車 | 149 | 998 |
| | | **自家用計** | **716** | **4 463** |
| | | **軽油計** | **2 067** | **9 590** |
| ＬＰＧ | 営業用乗用車 | | 151 | 829 |
| | その他LPG車 | | 10 | 44 |
| | | **LPG計** | **162** | **873** |
| ＣＮＧ | | **CNG計** | **7 515** | **31** |

※CNG車の燃料消費量単位は千$m^3$、CNG車以外の燃料消費量単位は千 kℓである。

平成25年６月における自動車による地方運輸局別の燃料消費量及び走行キロは〔表－２〕のとおりである。

運輸局別にガソリンの消費量を見ると、関東が1,125千kℓ（構成比26.4%）と最も多く、次いで、中部が641千kℓ（同15.1%）、近畿が591千kℓ（同13.9%）の順となっている。一方、走行キロを見ると、関東が12,349百万km(同25.9%)と最も多く、次いで、中部が6,945百万km(同14.6%)、九州が6,814百万km(同14.3%)の順となっている。

次に、運輸局別に軽油の消費量を見ると、関東が531千kℓ（構成比25.7%）と最も多く、次いで、近畿が283千kℓ（同13.7%）、中部が281千kℓ（同13.6%）の順となっている。一方、走行キロを見ると、関東が2,575百万km(同26.9%)と最も多く、次いで、中部が1,300百万km(同13.6%)、近畿が1,277百万km(同13.3%)の順となっている。

**表－２　地方運輸局別・燃料別自動車燃料消費量及び走行キロ**

| 運輸局 | ガソリン | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 燃料消費量(千kℓ) | 構　成　比 | 走行キロ(百万km) | 構　成　比 |
| **全　国　計** | **4 258** | **100.0** | **47 687** | **100.0** |
| 北　海　道 | 193 | 4.5 | 2 080 | 4.4 |
| 東　　北 | 367 | 8.6 | 4 530 | 9.5 |
| 関　　東 | 1 125 | 26.4 | 12 349 | 25.9 |
| 北陸信越 | 280 | 6.6 | 3 374 | 7.1 |
| 中　　部 | 641 | 15.1 | 6 945 | 14.6 |
| 近　　畿 | 591 | 13.9 | 6 190 | 13.0 |
| 中　　国 | 313 | 7.4 | 3 548 | 7.4 |
| 四　　国 | 157 | 3.7 | 1 858 | 3.9 |
| 九　　州 | 589 | 13.8 | 6 814 | 14.3 |

| 運輸局 | 軽　　油 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 燃料消費量(千kℓ) | 構　成　比 | 走行キロ(百万km) | 構　成　比 |
| **全　国　計** | **2 067** | **100.0** | **9 590** | **100.0** |
| 北　海　道 | 131 | 6.3 | 620 | 6.5 |
| 東　　北 | 218 | 10.5 | 1 015 | 10.6 |
| 関　　東 | 531 | 25.7 | 2 575 | 26.9 |
| 北陸信越 | 140 | 6.8 | 622 | 6.5 |
| 中　　部 | 281 | 13.6 | 1 300 | 13.6 |
| 近　　畿 | 283 | 13.7 | 1 277 | 13.3 |
| 中　　国 | 140 | 6.8 | 650 | 6.8 |
| 四　　国 | 73 | 3.5 | 328 | 3.4 |
| 九　　州 | 271 | 13.1 | 1 202 | 12.5 |

| 運輸局 | ＬＰＧ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 燃料消費量(千kℓ) | 構　成　比 | 走行キロ(百万km) | 構　成　比 |
| **全　国　計** | **162** | **100.0** | **873** | **100.0** |
| 北　海　道 | 6 | 4.0 | 56 | 6.4 |
| 東　　北 | 10 | 6.5 | 49 | 5.6 |
| 関　　東 | 57 | 35.3 | 314 | 35.9 |
| 北陸信越 | 5 | 3.2 | 27 | 3.0 |
| 中　　部 | 14 | 8.7 | 70 | 8.1 |
| 近　　畿 | 29 | 17.7 | 154 | 17.7 |
| 中　　国 | 9 | 5.6 | 48 | 5.4 |
| 四　　国 | 4 | 2.6 | 22 | 2.5 |
| 九　　州 | 27 | 16.5 | 134 | 15.4 |

| 運輸局 | ＣＮＧ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 燃料消費量(千㎥) | 構　成　比 | 走行キロ(百万km) | 構　成　比 |
| **全　国　計** | **7 515** | **100.0** | **31** | **100.0** |
| 北　海　道 | 388 | 5.2 | 2 | 5.3 |
| 東　　北 | 85 | 1.1 | 0 | 1.2 |
| 関　　東 | 3 239 | 43.1 | 14 | 44.7 |
| 北陸信越 | 130 | 1.7 | 1 | 2.1 |
| 中　　部 | 845 | 11.2 | 3 | 10.8 |
| 近　　畿 | 2 258 | 30.1 | 9 | 28.2 |
| 中　　国 | 294 | 3.9 | 1 | 3.7 |
| 四　　国 | 75 | 1.0 | 0 | 1.0 |
| 九　　州 | 199 | 2.7 | 1 | 3.0 |

# 第1表　燃料別・車種別　総括表

平成25年6月分

| 燃料 | 業態 | | 車種 | 燃料消費量（kℓ、千㎥） | 走行キロ（千km） | 走行1km当たり燃料消費量（ℓ/km） | 1日1車当たり走行キロ（km/日） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ガソリン | 営業用 | 貨物 | 普通・小型・特種車 | 6 844 | 44 776 | 0.153 | 33.94 |
| | | | 軽自動車 | 41 269 | 465 609 | 0.089 | 66.36 |
| | | 旅客 | バス・乗用車 | 13 033 | 98 267 | 0.133 | 85.81 |
| | | **営業用計** | | **61 146** | **608 652** | **0.100** | **64.20** |
| | 自家用 | 貨物 | 普通車 | 14 456 | 98 980 | 0.146 | 24.38 |
| | | | 小型車 | 204 134 | 1 877 846 | 0.109 | 35.49 |
| | | | 軽自動車 | 476 626 | 5 952 517 | 0.080 | 22.73 |
| | | 旅客 | バス・特種車 | 33 474 | 210 343 | 0.159 | 24.99 |
| | | | 普通車 | 1 132 238 | 9 586 601 | 0.118 | 21.65 |
| | | | 小型車 | 1 254 511 | 14 529 721 | 0.086 | 22.86 |
| | | | 乗用車(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ) | 177 875 | 2 825 371 | 0.063 | 31.82 |
| | | | 軽自動車 | 903 121 | 11 997 108 | 0.075 | 20.42 |
| | | **自家用計** | | **4 196 435** | **47 078 486** | **0.089** | **22.61** |
| | **ガソリン計** | | | **4 257 581** | **47 687 138** | **0.089** | **22.80** |
| 軽油 | 営業用 | 貨物 | 普通車 | 920 669 | 3 435 579 | 0.268 | 138.19 |
| | | | 小型車 | 13 690 | 103 649 | 0.132 | 62.35 |
| | | | 特種車 | 290 516 | 1 181 551 | 0.246 | 161.80 |
| | | 旅客 | バス | 125 575 | 397 527 | 0.316 | 123.27 |
| | | | 乗用車 | 1 087 | 8 291 | 0.131 | 56.61 |
| | | **営業用計** | | **1 351 537** | **5 126 597** | **0.264** | **137.82** |
| | 自家用 | 貨物 | 普通車 | 289 364 | 1 346 358 | 0.215 | 35.45 |
| | | | 小型車 | 202 673 | 1 780 441 | 0.114 | 33.17 |
| | | | 特種車(貨物) | 74 500 | 338 665 | 0.220 | 50.94 |
| | | 旅客 | バス | 22 468 | 119 008 | 0.189 | 37.72 |
| | | | 普通車 | 47 901 | 416 668 | 0.115 | 30.82 |
| | | | 小型車 | 22 310 | 219 207 | 0.102 | 25.72 |
| | | | 特種車(非貨物) | 56 719 | 243 103 | 0.233 | 23.09 |
| | | **自家用計** | | **715 936** | **4 463 451** | **0.160** | **33.30** |
| | **軽油計** | | | **2 067 472** | **9 590 048** | **0.216** | **56.01** |
| LPG | 営業用乗用車 | | | 151 438 | 828 682 | 0.183 | 140.09 |
| | その他LPG車 | | | 10 282 | 44 389 | 0.232 | 36.55 |
| | **LPG計** | | | **161 720** | **873 071** | **0.185** | **122.46** |
| CNG | **CNG車** | | | **7 515** | **31 127** | **0.241** | **53.15** |

（注）CNG車の燃料消費量単位は千㎥、CNG車以外の燃料消費量単位はkℓである。

# 第2表　燃料別・地方運輸局別・11車種別　燃料消費量

平成25年6月分

## 1. ガソリン

単位:kℓ

| 運輸局 | 合計 | 営業用 | | | 自家用 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 計 | 貨物自動車 | 旅客自動車 | 計 | 貨物自動車 | 旅客自動車 |
| **全国計** | **4 257 581** | 61 146 | 48 113 | 13 033 | 4 196 435 | 695 216 | 3 501 219 |
| 北海道 | **193 276** | 2 941 | 2 455 | 486 | 190 335 | 24 373 | 165 962 |
| 東北 | **367 323** | 3 511 | 3 078 | 433 | 363 812 | 62 748 | 301 064 |
| 関東 | **1 124 588** | 26 891 | 17 358 | 9 533 | 1 097 697 | 193 783 | 903 914 |
| 北陸信越 | **280 453** | 2 281 | 1 997 | 284 | 278 171 | 43 489 | 234 682 |
| 中部 | **641 292** | 5 134 | 4 893 | 241 | 636 158 | 86 732 | 549 425 |
| 近畿 | **591 175** | 9 149 | 8 247 | 902 | 582 025 | 90 703 | 491 322 |
| 中国 | **313 457** | 2 717 | 2 444 | 273 | 310 740 | 52 031 | 258 708 |
| 四国 | **157 152** | 1 953 | 1 863 | 90 | 155 199 | 29 613 | 125 586 |
| 九州 | **588 866** | 6 568 | 5 778 | 790 | 582 298 | 111 744 | 470 555 |

## 2. 軽油

単位:kℓ

| 運輸局 | 合計 | 営業用 | | | 自家用 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 計 | 貨物自動車 | 旅客自動車 | 計 | 貨物自動車 | 旅客自動車 |
| **全国計** | **2 067 472** | 1 351 537 | 1 224 875 | 126 662 | 715 936 | 566 537 | 149 399 |
| 北海道 | **130 577** | 74 953 | 68 792 | 6 161 | 55 624 | 40 501 | 15 123 |
| 東北 | **217 689** | 132 090 | 122 443 | 9 647 | 85 599 | 67 849 | 17 750 |
| 関東 | **530 633** | 351 075 | 309 095 | 41 981 | 179 557 | 144 332 | 35 225 |
| 北陸信越 | **140 234** | 89 073 | 82 383 | 6 689 | 51 162 | 41 494 | 9 668 |
| 中部 | **280 993** | 185 968 | 173 299 | 12 669 | 95 025 | 77 152 | 17 873 |
| 近畿 | **283 260** | 199 508 | 179 730 | 19 778 | 83 752 | 69 484 | 14 268 |
| 中国 | **140 029** | 99 722 | 92 137 | 7 585 | 40 307 | 30 737 | 9 570 |
| 四国 | **73 161** | 51 581 | 47 315 | 4 266 | 21 580 | 15 868 | 5 712 |
| 九州 | **270 896** | 167 566 | 149 681 | 17 885 | 103 330 | 79 120 | 24 209 |

## 3. LPG

単位:kℓ

| 運輸局 | 合計 | 営業用乗用車 | その他LPG車 |
|---|---|---|---|
| **全国計** | **161 720** | 151 438 | 10 282 |
| 北海道 | **6 470** | 6 339 | 131 |
| 東北 | **10 470** | 9 709 | 761 |
| 関東 | **57 033** | 52 958 | 4 075 |
| 北陸信越 | **5 167** | 4 770 | 397 |
| 中部 | **14 002** | 12 731 | 1 271 |
| 近畿 | **28 642** | 27 388 | 1 254 |
| 中国 | **9 047** | 8 546 | 500 |
| 四国 | **4 272** | 3 868 | 404 |
| 九州 | **26 618** | 25 129 | 1 489 |

## 4. CNG

単位:千㎥

| 運輸局 | 合計 |
|---|---|
| **全国計** | **7 515** |
| 北海道 | **388** |
| 東北 | **85** |
| 関東 | **3 239** |
| 北陸信越 | **130** |
| 中部 | **845** |
| 近畿 | **2 258** |
| 中国 | **294** |
| 四国 | **75** |
| 九州 | **199** |

# 第3表　燃料別・地方運輸局別・11車種別　走行キロ

平成25年6月分

## 1. ガソリン

単位：千km

| 運輸局 | 合計 | 営業用 | | | 自家用 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 計 | 貨物自動車 | 旅客自動車 | 計 | 貨物自動車 | 旅客自動車 |
| **全国計** | **47 687 138** | 608 652 | 510 385 | 98 267 | 47 078 486 | 7 929 343 | 39 149 143 |
| 北海道 | **2 080 321** | 28 139 | 23 954 | 4 185 | 2 052 181 | 260 046 | 1 792 136 |
| 東北 | **4 529 768** | 41 966 | 36 056 | 5 910 | 4 487 802 | 780 556 | 3 707 245 |
| 関東 | **12 349 416** | 242 642 | 180 717 | 61 925 | 12 106 775 | 1 930 588 | 10 176 186 |
| 北陸信越 | **3 373 528** | 29 265 | 26 827 | 2 439 | 3 344 262 | 553 609 | 2 790 653 |
| 中部 | **6 944 810** | 56 173 | 53 624 | 2 548 | 6 888 637 | 1 019 750 | 5 868 887 |
| 近畿 | **6 189 752** | 96 628 | 86 841 | 9 787 | 6 093 124 | 1 106 962 | 4 986 162 |
| 中国 | **3 548 151** | 33 623 | 30 736 | 2 887 | 3 514 528 | 628 732 | 2 885 796 |
| 四国 | **1 857 552** | 17 739 | 16 811 | 928 | 1 839 812 | 377 320 | 1 462 492 |
| 九州 | **6 813 841** | 62 477 | 54 819 | 7 658 | 6 751 365 | 1 271 779 | 5 479 586 |

## 2. 軽油

単位：千km

| 運輸局 | 合計 | 営業用 | | | 自家用 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 計 | 貨物自動車 | 旅客自動車 | 計 | 貨物自動車 | 旅客自動車 |
| **全国計** | **9 590 048** | 5 126 597 | 4 720 779 | 405 817 | 4 463 451 | 3 465 464 | 997 987 |
| 北海道 | **619 620** | 264 581 | 240 370 | 24 211 | 355 038 | 228 555 | 126 484 |
| 東北 | **1 014 718** | 486 438 | 452 148 | 34 290 | 528 280 | 401 256 | 127 024 |
| 関東 | **2 575 496** | 1 447 977 | 1 323 097 | 124 880 | 1 127 519 | 915 706 | 211 813 |
| 北陸信越 | **622 452** | 305 174 | 280 227 | 24 947 | 317 277 | 247 254 | 70 024 |
| 中部 | **1 299 622** | 716 194 | 674 436 | 41 759 | 583 427 | 476 325 | 107 102 |
| 近畿 | **1 277 485** | 781 422 | 722 561 | 58 861 | 496 063 | 403 429 | 92 634 |
| 中国 | **650 213** | 368 084 | 340 400 | 27 684 | 282 129 | 212 091 | 70 038 |
| 四国 | **328 074** | 173 787 | 160 481 | 13 306 | 154 287 | 115 434 | 38 853 |
| 九州 | **1 202 369** | 582 939 | 527 060 | 55 879 | 619 430 | 465 415 | 154 015 |

## 3. LPG

単位：千km

| 運輸局 | 合計 | 営業用乗用車 | その他LPG車 |
|---|---|---|---|
| **全国計** | **873 071** | 828 682 | 44 389 |
| 北海道 | **56 146** | 55 200 | 946 |
| 東北 | **48 556** | 45 377 | 3 179 |
| 関東 | **313 704** | 298 261 | 15 443 |
| 北陸信越 | **26 531** | 24 538 | 1 993 |
| 中部 | **70 432** | 65 139 | 5 294 |
| 近畿 | **154 163** | 148 211 | 5 952 |
| 中国 | **47 539** | 45 121 | 2 418 |
| 四国 | **21 551** | 19 657 | 1 893 |
| 九州 | **134 450** | 127 178 | 7 272 |

## 4. CNG

単位：千km

| 運輸局 | 合計 |
|---|---|
| **全国計** | **31 127** |
| 北海道 | **1 650** |
| 東北 | **370** |
| 関東 | **13 924** |
| 北陸信越 | **659** |
| 中部 | **3 367** |
| 近畿 | **8 768** |
| 中国 | **1 143** |
| 四国 | **326** |
| 九州 | **919** |

## 第4表　燃料別・地方運輸局別・

平成25年6月分

### 1. ガソリン

| 運輸局 | 合計 | 営業用 | | | | 自家用 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 計 | 貨物自動車 | | 旅客自動車 | 計 | 貨物 |
| | | | 普通・小型・特種車 | 軽自動車 | バス・乗用車 | | 普通車 |
| **全国計** | **4 257 581** | 61 146 | 6 844 | 41 269 | 13 033 | 4 196 435 | 14 456 |
| 北海道 | **193 276** | 2 941 | 113 | 2 341 | 486 | 190 335 | 1 170 |
| 東北 | **367 323** | 3 511 | 272 | 2 806 | 433 | 363 812 | 1 006 |
| 関東 | **1 124 588** | 26 891 | 3 076 | 14 282 | 9 533 | 1 097 697 | 5 832 |
| 北陸信越 | **280 453** | 2 281 | 167 | 1 830 | 284 | 278 171 | 735 |
| 中部 | **641 292** | 5 134 | 837 | 4 056 | 241 | 636 158 | 2 204 |
| 近畿 | **591 175** | 9 149 | 1 775 | 6 472 | 902 | 582 025 | 1 842 |
| 中国 | **313 457** | 2 717 | 180 | 2 265 | 273 | 310 740 | 337 |
| 四国 | **157 152** | 1 953 | 103 | 1 760 | 90 | 155 199 | 153 |
| 九州 | **588 866** | 6 568 | 320 | 5 458 | 790 | 582 298 | 1 176 |

### 2. 軽油

| 運輸局 | 合計 | 営業用 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 計 | 貨物自動車 | | | 旅客自動車 |
| | | | 普通車 | 小型車 | 特種車 | バス | 乗用車 |
| **全国計** | **2 067 472** | 1 351 537 | 920 669 | 13 690 | 290 516 | 125 575 | 1 087 |
| 北海道 | **130 577** | 74 953 | 50 112 | 465 | 18 215 | 6 049 | 112 |
| 東北 | **217 689** | 132 090 | 89 431 | 956 | 32 055 | 9 443 | 204 |
| 関東 | **530 633** | 351 075 | 225 527 | 7 098 | 76 470 | 41 840 | 141 |
| 北陸信越 | **140 234** | 89 073 | 64 131 | 342 | 17 910 | 6 542 | 148 |
| 中部 | **280 993** | 185 968 | 140 328 | 882 | 32 089 | 12 618 | 51 |
| 近畿 | **283 260** | 199 508 | 139 561 | 2 346 | 37 823 | 19 717 | 61 |
| 中国 | **140 029** | 99 722 | 73 880 | 535 | 17 722 | 7 472 | 113 |
| 四国 | **73 161** | 51 581 | 34 110 | 300 | 12 906 | 4 198 | 68 |
| 九州 | **270 896** | 167 566 | 103 590 | 766 | 45 325 | 17 696 | 189 |

### 3. LPG

単位:kℓ

| 運輸局 | 合計 | 営業用乗用車 | その他LPG車 |
|---|---|---|---|
| **全国計** | **161 720** | 151 438 | 10 282 |
| 北海道 | **6 470** | 6 339 | 131 |
| 東北 | **10 470** | 9 709 | 761 |
| 関東 | **57 033** | 52 958 | 4 075 |
| 北陸信越 | **5 167** | 4 770 | 397 |
| 中部 | **14 002** | 12 731 | 1 271 |
| 近畿 | **28 642** | 27 388 | 1 254 |
| 中国 | **9 047** | 8 546 | 500 |
| 四国 | **4 272** | 3 868 | 404 |
| 九州 | **26 618** | 25 129 | 1 489 |

### 4. CNG

単位:千$m^3$

| 運輸局 | 合計 |
|---|---|
| **全国計** | **7 515** |
| 北海道 | **388** |
| 東北 | **85** |
| 関東 | **3 239** |
| 北陸信越 | **130** |
| 中部 | **845** |
| 近畿 | **2 258** |
| 中国 | **294** |
| 四国 | **75** |
| 九州 | **199** |

## 26車種別 燃料消費量

単位:kℓ

| 家用 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 自動車 | | 旅客 | | 自動車 | | |
| 小型車 | 軽自動車 | バス・特種車 | 普通車 | 小型車 | 乗用車(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ) | 軽自動車 |
| 204 134 | 476 626 | 33 474 | 1 132 238 | 1 254 511 | 177 875 | 903 121 |
| 7 514 | 15 689 | 1 279 | 48 629 | 74 213 | 5 461 | 36 379 |
| 13 540 | 48 202 | 2 466 | 77 892 | 126 926 | 13 375 | 80 405 |
| 82 094 | 105 856 | 11 859 | 382 656 | 290 153 | 45 256 | 173 990 |
| 10 125 | 32 629 | 1 336 | 56 183 | 97 463 | 10 666 | 69 034 |
| 30 334 | 54 195 | 4 858 | 205 305 | 195 317 | 28 678 | 115 268 |
| 28 409 | 60 452 | 4 912 | 150 605 | 186 045 | 37 734 | 112 026 |
| 8 983 | 42 711 | 1 851 | 61 551 | 81 242 | 9 926 | 104 139 |
| 5 513 | 23 947 | 1 099 | 33 622 | 42 123 | 5 609 | 43 132 |
| 17 621 | 92 946 | 3 813 | 115 793 | 161 028 | 21 169 | 168 750 |

単位:kℓ

| 自家用 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 計 | 貨物自動車 | | | 旅客自動車 | | | |
| | 普通車 | 小型車 | 特種車(貨物) | バス | 普通車 | 小型車 | 特種車(非貨物) |
| 715 936 | 289 364 | 202 673 | 74 500 | 22 468 | 47 901 | 22 310 | 56 719 |
| 55 624 | 25 632 | 11 264 | 3 605 | 2 151 | 6 163 | 2 789 | 4 019 |
| 85 599 | 37 818 | 20 460 | 9 571 | 2 382 | 7 045 | 2 371 | 5 952 |
| 179 557 | 77 346 | 50 193 | 16 793 | 5 318 | 8 778 | 4 473 | 16 656 |
| 51 162 | 21 700 | 14 625 | 5 169 | 1 846 | 3 353 | 1 107 | 3 362 |
| 95 025 | 36 528 | 31 988 | 8 636 | 2 991 | 5 243 | 2 270 | 7 369 |
| 83 752 | 31 631 | 28 437 | 9 417 | 2 586 | 3 669 | 1 565 | 6 448 |
| 40 307 | 15 054 | 11 175 | 4 508 | 1 232 | 3 426 | 1 594 | 3 318 |
| 21 580 | 5 783 | 6 320 | 3 764 | 635 | 2 466 | 916 | 1 695 |
| 103 330 | 37 872 | 28 211 | 13 037 | 3 328 | 7 757 | 5 225 | 7 900 |

平成25年6月分

## 1. ガソリン

| 運輸局 | 合計 | 営業用 | | | | 自家用 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 計 | 貨物自動車 | | 旅客自動車 | 計 | 貨物 |
| | | | 普通・小型・特種車 | 軽自動車 | バス・乗用車 | | 普通車 |
| **全国計** | **47 687 138** | 608 652 | 44 776 | 465 609 | 98 267 | 47 078 486 | 98 980 |
| 北海道 | **2 080 321** | 28 139 | 1 084 | 22 870 | 4 185 | 2 052 181 | 7 000 |
| 東北 | **4 529 768** | 41 966 | 2 063 | 33 993 | 5 910 | 4 487 802 | 6 758 |
| 関東 | **12 349 416** | 242 642 | 20 190 | 160 526 | 61 925 | 12 106 775 | 39 708 |
| 北陸信越 | **3 373 528** | 29 265 | 1 529 | 25 298 | 2 439 | 3 344 262 | 4 241 |
| 中部 | **6 944 810** | 56 173 | 5 521 | 48 103 | 2 548 | 6 888 637 | 16 461 |
| 近畿 | **6 189 752** | 96 628 | 8 664 | 78 177 | 9 787 | 6 093 124 | 11 756 |
| 中国 | **3 548 151** | 33 623 | 1 721 | 29 015 | 2 887 | 3 514 528 | 2 949 |
| 四国 | **1 857 552** | 17 739 | 998 | 15 814 | 928 | 1 839 812 | 1 527 |
| 九州 | **6 813 841** | 62 477 | 3 005 | 51 814 | 7 658 | 6 751 365 | 8 579 |

## 2. 軽油

| 運輸局 | 合計 | 営業用 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 計 | 貨物自動車 | | | 旅客自動車 |
| | | | 普通車 | 小型車 | 特種車 | バス | 乗用車 |
| **全国計** | **9 590 048** | 5 126 597 | 3 435 579 | 103 649 | 1 181 551 | 397 527 | 8 291 |
| 北海道 | **619 620** | 264 581 | 168 439 | 3 425 | 68 505 | 23 553 | 658 |
| 東北 | **1 014 718** | 486 438 | 320 508 | 5 766 | 125 873 | 32 795 | 1 495 |
| 関東 | **2 575 496** | 1 447 977 | 931 886 | 45 877 | 345 334 | 124 010 | 870 |
| 北陸信越 | **622 452** | 305 174 | 207 956 | 4 488 | 67 783 | 23 558 | 1 389 |
| 中部 | **1 299 622** | 716 194 | 531 687 | 8 596 | 134 152 | 41 333 | 426 |
| 近畿 | **1 277 485** | 781 422 | 542 260 | 19 411 | 160 890 | 58 309 | 553 |
| 中国 | **650 213** | 368 084 | 264 817 | 5 420 | 70 164 | 26 832 | 852 |
| 四国 | **328 074** | 173 787 | 112 426 | 2 289 | 45 766 | 12 789 | 517 |
| 九州 | **1 202 369** | 582 939 | 355 598 | 8 377 | 163 085 | 54 348 | 1 531 |

## 3. LPG

単位：千km

| 運輸局 | 合計 | 営業用乗用車 | その他LPG車 |
|---|---|---|---|
| **全国計** | **873 071** | 828 682 | 44 389 |
| 北海道 | **56 146** | 55 200 | 946 |
| 東北 | **48 556** | 45 377 | 3 179 |
| 関東 | **313 704** | 298 261 | 15 443 |
| 北陸信越 | **26 531** | 24 538 | 1 993 |
| 中部 | **70 432** | 65 139 | 5 294 |
| 近畿 | **154 163** | 148 211 | 5 952 |
| 中国 | **47 539** | 45 121 | 2 418 |
| 四国 | **21 551** | 19 657 | 1 893 |
| 九州 | **134 450** | 127 178 | 7 272 |

## 4. CNG

単位：千km

| 運輸局 | 合計 |
|---|---|
| **全国計** | **31 127** |
| 北海道 | **1 650** |
| 東北 | **370** |
| 関東 | **13 924** |
| 北陸信越 | **659** |
| 中部 | **3 367** |
| 近畿 | **8 768** |
| 中国 | **1 143** |
| 四国 | **326** |
| 九州 | **919** |

## 26車種別 走行キロ

単位:千km

| 家用 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 自動車 | | 旅客 | | 自動車 | | |
| 小型車 | 軽自動車 | バス・特種車 | 普通車 | 小型車 | 乗用車(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ) | 軽自動車 |
| 1 877 846 | 5 952 517 | 210 343 | 9 586 601 | 14 529 721 | 2 825 371 | 11 997 108 |
| 77 080 | 175 965 | 9 997 | 464 009 | 756 977 | 103 357 | 457 796 |
| 140 253 | 633 545 | 15 896 | 769 284 | 1 440 853 | 248 987 | 1 232 226 |
| 635 758 | 1 255 122 | 75 029 | 3 067 679 | 3 942 506 | 791 196 | 2 299 777 |
| 112 453 | 436 915 | 9 908 | 595 179 | 1 081 163 | 166 029 | 938 374 |
| 319 986 | 683 303 | 27 214 | 1 518 467 | 2 161 185 | 502 996 | 1 659 025 |
| 268 028 | 827 178 | 29 834 | 1 312 590 | 1 785 756 | 393 621 | 1 464 361 |
| 96 569 | 529 214 | 12 233 | 586 998 | 996 528 | 183 308 | 1 106 730 |
| 49 004 | 326 789 | 6 174 | 277 270 | 488 742 | 86 604 | 603 701 |
| 178 714 | 1 084 485 | 24 058 | 995 124 | 1 876 012 | 349 273 | 2 235 119 |

単位:千km

| 自家用 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 計 | 貨物自動車 | | | 旅客自動車 | | |
| | 普通車 | 小型車 | 特種車(貨物) | バス | 普通車 | 小型車 | 特種車(非貨物) |
| 4 463 451 | 1 346 358 | 1 780 441 | 338 665 | 119 008 | 416 668 | 219 207 | 243 103 |
| 355 038 | 93 536 | 118 200 | 16 819 | 9 352 | 61 711 | 34 753 | 20 668 |
| 528 280 | 158 207 | 201 092 | 41 957 | 14 189 | 58 907 | 24 114 | 29 815 |
| 1 127 519 | 405 416 | 432 399 | 77 891 | 26 115 | 78 381 | 42 734 | 64 583 |
| 317 277 | 89 844 | 133 961 | 23 449 | 9 636 | 31 507 | 11 071 | 17 809 |
| 583 427 | 186 325 | 251 193 | 38 807 | 15 525 | 43 977 | 18 255 | 29 344 |
| 496 063 | 148 857 | 211 852 | 42 720 | 14 021 | 34 067 | 16 327 | 28 219 |
| 282 129 | 71 656 | 115 193 | 25 241 | 7 766 | 30 824 | 16 179 | 15 270 |
| 154 287 | 37 443 | 62 237 | 15 753 | 3 868 | 17 427 | 9 412 | 8 147 |
| 619 430 | 155 074 | 254 313 | 56 028 | 18 538 | 59 868 | 46 362 | 29 248 |