

# 自動車燃料消費量統計月報

平成27年3月分



## 凡 例

1. この月報は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査) 平成27年3月分の調査結果である。
2. 営業用バスの走行キロは、平成24年度分以前は、当該車種について悉皆調査を行っている「自動車輸送統計調査(基幹統計調査)」の数値を用いているが、平成25年4月分から、本調査の結果を用いて公表している。
3. 平成21年度以前の燃料消費量及び走行キロは、『自動車輸送統計年報』を参照されたい。自動車燃料消費量統計年報の統計数値と『自動車輸送統計年報』の統計数値の比較については、平成23年度自動車燃料消費量統計年報巻末の「『自動車燃料消費量統計年報』と『自動車輸送統計年報』の統計数値の比較について」を参照されたい。
4. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
5. この月報で用いている符号は次のとおりである。
  - 「0」 —— 単位未満
  - 「-」 —— データなし、推計省略
  - 「※」 —— 暫定数値
  - 「r」 —— 改訂数値
6. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室(電話03-5253-8346)に連絡されたい。

# 概 要

## 1. 調査の目的

この調査は、自動車の燃料消費量等の実態を明らかにし、我が国の地球温暖化対策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

## 2. 調査の沿革

自動車の燃料消費量等の調査・集計は、昭和 35 年から自動車輸送統計調査で実施されてきたが、同統計の調査方法及び集計方法の見直しに伴い、平成 22 年度から本調査により調査・集計を行い、その結果を公表している。

## 3. 調査対象

登録自動車（道路運送車両法第 4 条）及び軽自動車（道路運送車両法第 60 条）を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している（別表 1 参照）。

なお、以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車（ブルドーザー等）
- ・小型特殊車（フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等）
- ・二輪車等

## 4. 調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

## 5. 調査時期

調査は毎月行っており、約 9,600 の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

また、調査期間は、別表 1 のとおり、国土交通大臣が指定する 7 日間又は 21 日間としている。

## 6. 集計方法

自動車検査登録情報のデータを補助変数として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^n \left( x_i \frac{D}{d} \right) \frac{Y}{\sum_{i=1}^n y_i}$$

$X$ : 推計値

$D$ : 調査月の日数

$d$ : 調査期間の日数

$Y$ : 母集団の補助変数の総和

$x_i$ : 第  $i$  標本の統計値

$y_i$ : 第  $i$  標本の補助変数

$n$ : 標本数

別表1

調査対象車両は、自動車のナンバープレートの業態及び分類番号情報を基に、下表のとおり、区分している。

調査対象車両				調査期間	
業態(注1)	分類番号(注2)	輸送形態(注1)	車種		
営業用	1・10～19及び100～199	貨物自動車	普通車	7日	
	4・6・40～49・400～499・60～69及び600～699		小型車		
	8・80～89及び800～899		特種車		
	40～49・400～499及び600～699	旅客自動車	軽自動車		
	2・20～29及び200～299		バス		
	3・30～39・300～399・5・7・50～59・500～599・70～79及び700～799		乗用車		
自家用	1・10～19及び100～199	貨物自動車	普通車	積載量2トン以上	21日
	4・6・40～49・400～499・60～69及び600～699		小型車	積載量2トン未満	
	8・80～89及び800～899		特種車(注3)	貨物輸送車	7日
				非貨物輸送車	21日
	40～49・400～499及び600～699	軽自動車		7日	
	2・20～29及び200～299	旅客自動車	バス		21日
	3・30～39・300～399・5・7・50～59・500～599・70～79及び700～799		乗用車(注4)		
	50～59・500～599・700～799・80～89及び800～899		軽自動車		

- (注) 1. 業態及び輸送形態は、用語の解説にある自動車の種別を参照されたい。  
 2. 自動車のナンバープレートの分類番号は、登録自動車は自動車登録規則第13条、軽自動車は道路運送車両法施行規則第36条の17により、下表のとおり、それぞれ分類されている。  
 3. 自家用貨物自動車の特種車は、貨物輸送車と非貨物輸送車に区分している。  
 貨物輸送車は、タンクローリー(液体やガスなどを運搬)、アスファルト運搬車、コンクリートミキサー車、冷蔵冷凍車等、貨物の輸送に供する自動車である。  
 非貨物輸送車は、清掃車、電源車、照明車、患者輸送車、道路作業車等、貨物の輸送に供さない自動車である。  
 4. 自家用旅客自動車の乗用車は、普通車、小型車、ハイブリッド車に区分している。

(注2関係)

登録自動車

自動車種別及び用途	分類番号	
普通自動車	貨物自動車	1・10～19及び100～199
	乗合自動車	2・20～29及び200～299
	乗用自動車	3・30～39及び300～399
小型自動車	貨物自動車	4・6・40～49・400～499・60～69及び600～699
	乗用自動車及び乗合自動車	5・7・50～59・500～599・70～79及び700～799
特種自動車	8・80～89及び800～899	
大型特殊自動車(次に該当するものを除く)	9・90～99及び900～999	
大型特殊自動車のうち建設機械に該当するもの	0・00～09及び000～099	

軽自動車

自動車種別	分類番号
貨物自動車	40～49・400～499及び600～699
乗用自動車	50～59・500～599及び700～799
特種自動車	80～89及び800～899

## 用語の解説

### 自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
  - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
  - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
  - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
  - (2) 自家用とは、営業用以外のもの [例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車] をいう。

### 燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットル及び立方メートルで表したもので、使用の用途を問わない。

### 走行キロ

自動車が行った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

### 実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

### 走行1km当たり燃料消費量

燃料消費量 ÷ 走行キロ

### 1日1車当たり走行キロ

走行キロ ÷ 実在延日車

### 地方運輸局の区分

自動車の燃料消費量等の実績は、当該登録自動車及び軽自動車の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県		

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別	自 動 車								
	普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊自動車	小型特殊自動車	
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車 より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より 大きいもの	2輪の軽自動車より 大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より 大きいもの
造	エンジンの 総排気量(CC)	同 上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

# 目 次

平成27年3月自動車燃料消費量及び走行キロの概要	-----	1
--------------------------	-------	---

(統計表)

第1表	燃料別・車種別	総括表	-----	3
第2表	燃料別・地方運輸局別・11車種別	燃料消費量	-----	4
第3表	燃料別・地方運輸局別・11車種別	走行キロ	-----	5
第4表	燃料別・地方運輸局別・26車種別	燃料消費量	-----	6
第5表	燃料別・地方運輸局別・26車種別	走行キロ	-----	8

## 平成27年3月 自動車燃料消費量及び走行キロの概要

平成27年3月における自動車による全国の燃料消費量及び走行キロは〔表－1〕のとおりである。

ガソリンの消費量は、営業用自動車では66千kℓ、自家用自動車では4,244千kℓであった。また、走行キロは、営業用自動車664百万km、自家用自動車48,737百万kmであった。

軽油の消費量は、営業用自動車では1,466千kℓ、自家用自動車では724千kℓであった。また、走行キロは、営業用自動車5,436百万km、自家用自動車4,425百万kmであった。

LPG及びCNGの消費量は、それぞれ150千kℓ、6,523千m<sup>3</sup>であった。また、走行キロは、LPG車が809百万km、CNG車が28百万kmであった。

表－1 燃料別・業態別自動車燃料消費量及び走行キロ

燃料	業態・車種		燃料消費量 (千kℓ、千m <sup>3</sup> )			走行キロ (百万km)		
			27年3月	26年3月	前年度比(%)	27年3月	26年3月	前年度比(%)
ガソリン	営業用	貨物自動車	51	51	99.0	536	536	100.0
		旅客自動車	15	14	109.6	128	111	115.9
		<b>営業用計</b>	<b>66</b>	<b>65</b>	<b>101.3</b>	<b>664</b>	<b>647</b>	<b>102.7</b>
	自家用	貨物自動車	701	746	94.0	7 739	8 288	93.4
		旅客自動車	3 543	3 599	98.5	40 998	40 631	100.9
		<b>自家用計</b>	<b>4 244</b>	<b>4 344</b>	<b>97.7</b>	<b>48 737</b>	<b>48 920</b>	<b>99.6</b>
<b>ガソリン計</b>		<b>4 310</b>	<b>4 410</b>	<b>97.7</b>	<b>49 401</b>	<b>49 566</b>	<b>99.7</b>	
軽油	営業用	貨物自動車	1 346	1 372	98.1	5 038	5 088	99.0
		旅客自動車	120	116	103.3	397	381	104.2
		<b>営業用計</b>	<b>1 466</b>	<b>1 488</b>	<b>98.5</b>	<b>5 436</b>	<b>5 469</b>	<b>99.4</b>
	自家用	貨物自動車	576	580	99.3	3 430	3 583	95.7
		旅客自動車	148	151	98.2	995	984	101.1
		<b>自家用計</b>	<b>724</b>	<b>730</b>	<b>99.1</b>	<b>4 425</b>	<b>4 567</b>	<b>96.9</b>
<b>軽油計</b>		<b>2 190</b>	<b>2 219</b>	<b>98.7</b>	<b>9 860</b>	<b>10 036</b>	<b>98.3</b>	
LPG	営業用乗用車	140	147	95.5	768	802	95.7	
	その他LPG車	10	11	93.4	41	46	89.5	
	<b>LPG計</b>	<b>150</b>	<b>157</b>	<b>95.3</b>	<b>809</b>	<b>849</b>	<b>95.4</b>	
CNG	<b>CNG計</b>	<b>6 523</b>	<b>7 233</b>	<b>90.2</b>	<b>28</b>	<b>31</b>	<b>90.4</b>	

※CNG車の燃料消費量単位は千m<sup>3</sup>、CNG車以外の燃料消費量単位は千kℓである。

平成27年3月における自動車による地方運輸局別の燃料消費量及び走行キロは〔表-2〕のとおりである。

運輸局別にガソリンの消費量を見ると、関東が1,128千kℓ（構成比26.2%）と最も多く、次いで、中部が618千kℓ（同14.4%）、近畿が595千kℓ（同13.8%）の順となっている。一方、走行キロを見ると、関東が12,804百万km（同25.9%）と最も多く、次いで、中部が7,232百万km（同14.6%）、九州が7,046百万km（同14.3%）の順となっている。

次に、運輸局別に軽油の消費量を見ると、関東が574千kℓ（構成比26.2%）と最も多く、次いで、中部が314千kℓ（同14.3%）、近畿が292千kℓ（同13.3%）の順となっている。一方、走行キロを見ると、関東が2,680百万km（同27.2%）と最も多く、次いで、近畿が1,357百万km（同13.8%）、中部が1,351百万km（同13.7%）の順となっている。

表-2 地方運輸局別・燃料別自動車燃料消費量及び走行キロ

運輸局	ガソリン			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
<b>全国計</b>	<b>4 310</b> (4 410)	<b>100.0</b> (100.0)	<b>49 401</b> (49 566)	<b>100.0</b> (100.0)
北海道	207 (212)	4.8 (4.8)	2 147 (2 150)	4.3 (4.3)
東北	415 (449)	9.6 (10.2)	4 701 (4 716)	9.5 (9.5)
関東	1 128 (1 188)	26.2 (26.9)	12 804 (12 858)	25.9 (25.9)
北陸信越	295 (316)	6.9 (7.2)	3 495 (3 497)	7.1 (7.1)
中部	618 (629)	14.4 (14.3)	7 232 (7 227)	14.6 (14.6)
近畿	595 (555)	13.8 (12.6)	6 388 (6 437)	12.9 (13.0)
中国	313 (315)	7.3 (7.2)	3 673 (3 682)	7.4 (7.4)
四国	158 (166)	3.7 (3.8)	1 915 (1 927)	3.9 (3.9)
九州	580 (580)	13.5 (13.1)	7 046 (7 074)	14.3 (14.3)

運輸局	軽油			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
<b>全国計</b>	<b>2 190</b> (2 219)	<b>100.0</b> (100.0)	<b>9 860</b> (10 036)	<b>100.0</b> (100.0)
北海道	158 (152)	7.2 (6.9)	611 (635)	6.2 (6.3)
東北	245 (244)	11.2 (11.0)	1 006 (1 044)	10.2 (10.4)
関東	574 (591)	26.2 (26.6)	2 680 (2 706)	27.2 (27.0)
北陸信越	142 (152)	6.5 (6.8)	628 (647)	6.4 (6.4)
中部	314 (314)	14.3 (14.2)	1 351 (1 371)	13.7 (13.7)
近畿	292 (288)	13.3 (13.0)	1 357 (1 358)	13.8 (13.5)
中国	148 (143)	6.8 (6.4)	671 (682)	6.8 (6.8)
四国	74 (76)	3.4 (3.4)	334 (343)	3.4 (3.4)
九州	242 (258)	11.1 (11.6)	1 223 (1 250)	12.4 (12.5)

運輸局	L P G			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
<b>全国計</b>	<b>150</b> (157)	<b>100.0</b> (100.0)	<b>809</b> (849)	<b>100.0</b> (100.0)
北海道	11 (8)	7.6 (4.8)	50 (53)	6.1 (6.3)
東北	8 (10)	5.5 (6.2)	42 (46)	5.2 (5.4)
関東	55 (57)	36.4 (36.3)	294 (304)	36.3 (35.8)
北陸信越	5 (5)	3.3 (3.0)	24 (26)	3.0 (3.0)
中部	13 (13)	8.7 (8.1)	67 (69)	8.3 (8.2)
近畿	25 (29)	16.9 (18.2)	144 (151)	17.8 (17.8)
中国	9 (8)	6.1 (5.2)	45 (47)	5.6 (5.5)
四国	4 (4)	2.6 (2.6)	21 (21)	2.5 (2.5)
九州	19 (24)	12.9 (15.5)	122 (131)	15.1 (15.5)

運輸局	C N G			
	燃料消費量(千ℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
<b>全国計</b>	<b>6 523</b> (7 233)	<b>100.0</b> (100.0)	<b>28</b> (31)	<b>100.0</b> (100.0)
北海道	354 (434)	5.4 (6.0)	2 (2)	5.6 (5.4)
東北	67 (82)	1.0 (1.1)	0 (0)	1.2 (1.2)
関東	2 918 (2 690)	44.7 (37.2)	12 (14)	43.9 (44.5)
北陸信越	139 (130)	2.1 (1.8)	1 (1)	2.3 (2.2)
中部	715 (662)	11.0 (9.2)	3 (3)	11.0 (10.6)
近畿	1 828 (2 711)	28.0 (37.5)	8 (9)	27.7 (28.0)
中国	254 (225)	3.9 (3.1)	1 (1)	4.3 (4.0)
四国	44 (71)	0.7 (1.0)	0 (0)	1.0 (1.1)
九州	203 (227)	3.1 (3.1)	1 (1)	3.0 (3.0)

※( )内は平成26年3月分の数値である。

第1表 燃料別・車種別 総括表

平成27年3月分

燃料	業態	車種	燃料消費量 (kℓ、千m <sup>3</sup> )	走行キロ (千km)	走行1km 当たり 燃料消費量 (ℓ/km)	1日1車 当たり 走行キロ (km/日)	
ガソリン	営業用	貨物	普通・小型・特種車	6 639	45 787	0.145	32.62
		貨物	軽自動車	44 052	489 919	0.090	67.22
		旅客	バス・乗用車	15 391	128 236	0.120	95.35
		営業用計		<b>66 083</b>	<b>663 943</b>	<b>0.100</b>	<b>66.15</b>
	自家用	貨物	普通車	15 799	100 755	0.157	22.95
			小型車	210 872	1 902 792	0.111	35.20
			軽自動車	474 027	5 735 491	0.083	21.53
		旅客	バス・特種車	37 037	222 804	0.166	25.15
			普通車	1 080 494	9 479 268	0.114	21.36
			小型車	1 206 230	14 106 451	0.086	23.21
			乗用車(ハイブリッド)	282 237	4 306 644	0.066	30.41
		軽自動車	936 921	12 882 796	0.073	19.73	
	自家用計		<b>4 243 617</b>	<b>48 737 000</b>	<b>0.087</b>	<b>22.36</b>	
	ガソリン計			<b>4 309 700</b>	<b>49 400 943</b>	<b>0.087</b>	<b>22.56</b>
軽油	営業用	貨物	普通車	1 034 609	3 736 368	0.277	142.97
			小型車	13 032	102 826	0.127	61.28
			特種車	297 872	1 199 170	0.248	154.78
		旅客	バス	119 177	389 654	0.306	114.52
			乗用車	961	7 782	0.124	57.60
		営業用計		<b>1 465 651</b>	<b>5 435 800</b>	<b>0.270</b>	<b>139.04</b>
	自家用	貨物	普通車	293 905	1 328 315	0.221	33.31
			小型車	206 947	1 760 800	0.118	32.45
			特種車(貨物)	75 201	340 709	0.221	49.33
		旅客	バス	20 388	111 975	0.182	35.09
			普通車	48 609	439 024	0.111	28.36
			小型車	20 248	196 539	0.103	24.94
			特種車(非貨物)	58 628	247 175	0.237	22.53
	自家用計		<b>723 926</b>	<b>4 424 538</b>	<b>0.164</b>	<b>31.93</b>	
軽油計			<b>2 189 577</b>	<b>9 860 338</b>	<b>0.222</b>	<b>55.50</b>	
LPG	営業用乗用車		139 997	767 862	0.182	131.92	
	その他LPG車		9 864	41 394	0.238	36.77	
	LPG計		<b>149 861</b>	<b>809 256</b>	<b>0.185</b>	<b>116.50</b>	
CNG	CNG車		<b>6 523</b>	<b>27 987</b>	<b>0.233</b>	<b>52.33</b>	

(注) CNG車の燃料消費量単位は千m<sup>3</sup>、CNG車以外の燃料消費量単位はkℓである。

## 第2表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 燃料消費量

平成27年3月分

### 1. ガソリン

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用			家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>4 309 700</b>	66 083	50 692	15 391	4 243 617	700 699	3 542 919
北海道	207 383	3 283	2 636	647	204 100	25 060	179 040
東北	414 756	3 780	2 929	851	410 976	67 837	343 139
関東	1 128 167	27 266	17 871	9 395	1 100 901	191 185	909 715
北陸信越	295 302	3 153	2 699	454	292 149	40 937	251 212
中部	618 482	6 336	5 835	500	612 147	85 779	526 368
近畿	594 586	10 218	8 703	1 515	584 368	95 706	488 662
中国	313 371	3 512	3 153	359	309 859	54 895	254 965
四国	157 639	1 752	1 582	170	155 887	31 310	124 577
九州	580 014	6 783	5 283	1 500	573 231	107 990	465 241

### 2. 軽油

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用			家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>2 189 577</b>	1 465 651	1 345 513	120 138	723 926	576 053	147 873
北海道	157 851	98 150	89 640	8 510	59 701	41 763	17 939
東北	245 161	146 505	136 134	10 371	98 655	80 956	17 700
関東	573 963	402 955	365 373	37 582	171 009	134 390	36 618
北陸信越	141 941	91 521	84 340	7 182	50 420	40 202	10 218
中部	313 874	212 258	199 948	12 310	101 617	84 902	16 715
近畿	292 275	202 677	184 266	18 411	89 598	74 883	14 715
中国	148 464	109 319	101 060	8 259	39 145	29 739	9 406
四国	73 699	50 851	47 316	3 536	22 848	18 256	4 591
九州	242 349	151 415	137 437	13 978	90 934	70 962	19 972

### 3. LPG

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
<b>全国計</b>	<b>149 861</b>	139 997	9 864
北海道	11 443	11 209	234
東北	8 171	7 578	594
関東	54 531	50 463	4 068
北陸信越	4 974	4 563	411
中部	13 026	11 737	1 289
近畿	25 335	24 430	905
中国	9 157	8 602	555
四国	3 890	3 512	378
九州	19 336	17 904	1 432

### 4. CNG

単位:千m<sup>3</sup>

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>6 523</b>
北海道	354
東北	67
関東	2 918
北陸信越	139
中部	715
近畿	1 828
中国	254
四国	44
九州	203

### 第3表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 走行キロ

平成27年3月分

#### 1. ガソリン

単位:千km

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>49 400 943</b>	663 943	535 706	128 236	48 737 000	7 739 037	40 997 963
北海道	2 146 823	31 800	24 900	6 900	2 115 023	258 099	1 856 925
東北	4 700 779	44 991	36 371	8 620	4 655 788	763 320	3 892 468
関東	12 803 516	262 575	190 933	71 642	12 540 941	1 891 871	10 649 070
北陸信越	3 495 053	31 065	27 315	3 750	3 463 987	540 938	2 923 050
中部	7 232 290	60 735	56 801	3 934	7 171 555	998 753	6 172 801
近畿	6 388 383	108 860	93 533	15 327	6 279 523	1 080 399	5 199 125
中国	3 672 751	36 342	32 087	4 254	3 636 410	612 177	3 024 233
四国	1 915 292	18 382	16 794	1 588	1 896 910	364 986	1 531 924
九州	7 046 057	69 194	56 973	12 220	6 976 863	1 228 496	5 748 368

#### 2. 軽油

単位:千km

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>9 860 338</b>	5 435 800	5 038 364	397 436	4 424 538	3 429 825	994 713
北海道	610 732	278 407	253 984	24 423	332 325	219 793	112 532
東北	1 005 838	503 859	471 601	32 259	501 979	387 573	114 406
関東	2 679 542	1 522 176	1 399 191	122 985	1 157 366	918 858	238 509
北陸信越	628 412	321 691	297 677	24 015	306 721	241 032	65 689
中部	1 351 454	761 178	719 936	41 241	590 277	474 938	115 339
近畿	1 356 744	845 977	787 255	58 722	510 767	408 991	101 776
中国	671 348	393 743	366 631	27 112	277 605	207 690	69 915
四国	333 622	187 147	174 364	12 784	146 474	111 151	35 323
九州	1 222 646	621 622	567 727	53 896	601 024	459 799	141 224

#### 3. LPG

単位:千km

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
<b>全国計</b>	<b>809 256</b>	767 862	41 394
北海道	49 635	48 700	935
東北	42 468	39 672	2 796
関東	293 809	279 403	14 405
北陸信越	23 967	22 217	1 750
中部	67 150	62 261	4 890
近畿	144 207	138 525	5 682
中国	44 993	42 670	2 323
四国	20 604	18 685	1 919
九州	122 422	115 729	6 693

#### 4. CNG

単位:千km

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>27 987</b>
北海道	1 568
東北	337
関東	12 293
北陸信越	630
中部	3 070
近畿	7 756
中国	1 209
四国	288
九州	838

第4表 燃料別・地方運輸局別・

平成27年3月分

1. ガソリン

運輸局	合計	営業用				自	
		計	貨物自動車		旅客自動車	計	貨物
			普通・小型・特種車	軽自動車			
<b>全国計</b>	<b>4 309 700</b>	66 083	6 639	44 052	15 391	4 243 617	15 799
北海道	207 383	3 283	259	2 377	647	204 100	1 469
東北	414 756	3 780	282	2 648	851	410 976	1 271
関東	1 128 167	27 266	2 895	14 977	9 395	1 100 901	6 568
北陸信越	295 302	3 153	233	2 466	454	292 149	696
中部	618 482	6 336	765	5 070	500	612 147	2 044
近畿	594 586	10 218	1 373	7 330	1 515	584 368	1 827
中国	313 371	3 512	310	2 843	359	309 859	513
四国	157 639	1 752	146	1 436	170	155 887	223
九州	580 014	6 783	377	4 906	1 500	573 231	1 188

2. 軽油

運輸局	合計	営業用					自	
		計	貨物自動車			旅客自動車	バス	乗用車
			普通車	小型車	特種車			
<b>全国計</b>	<b>2 189 577</b>	1 465 651	1 034 609	13 032	297 872	119 177	961	
北海道	157 851	98 150	68 561	438	20 641	8 452	58	
東北	245 161	146 505	100 301	716	35 117	10 210	161	
関東	573 963	402 955	281 991	6 352	77 029	37 496	86	
北陸信越	141 941	91 521	64 204	477	19 659	7 020	162	
中部	313 874	212 258	163 675	1 127	35 145	12 258	52	
近畿	292 275	202 677	143 622	2 035	38 609	18 362	49	
中国	148 464	109 319	82 933	661	17 466	8 167	92	
四国	73 699	50 851	34 697	178	12 441	3 472	64	
九州	242 349	151 415	94 625	1 047	41 765	13 740	238	

3. LPG

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
<b>全国計</b>	<b>149 861</b>	139 997	9 864
北海道	11 443	11 209	234
東北	8 171	7 578	594
関東	54 531	50 463	4 068
北陸信越	4 974	4 563	411
中部	13 026	11 737	1 289
近畿	25 335	24 430	905
中国	9 157	8 602	555
四国	3 890	3 512	378
九州	19 336	17 904	1 432

4. CNG

単位:千m<sup>3</sup>

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>6 523</b>
北海道	354
東北	67
関東	2 918
北陸信越	139
中部	715
近畿	1 828
中国	254
四国	44
九州	203

## 26車種別 燃料消費量

単位:kℓ

家 用						
自 動 車		旅 客			自 動 車	
小型車	軽自動車	バス・特種車	普通車	小型車	乗用車 (ハイブリッド)	軽自動車
210 872	474 027	37 037	1 080 494	1 206 230	282 237	936 921
9 881	13 710	1 318	61 700	68 343	10 080	37 600
15 057	51 509	2 550	93 804	126 251	25 454	95 081
84 028	100 589	16 022	297 181	334 437	73 177	188 899
10 851	29 390	1 515	72 275	83 881	15 103	78 438
28 636	55 099	4 071	183 209	152 207	51 076	135 806
29 064	64 815	5 462	169 062	153 350	50 583	110 204
9 932	44 449	1 759	65 444	86 394	19 031	82 337
4 661	26 426	900	29 761	39 246	7 204	47 466
18 761	88 041	3 440	108 059	162 120	30 530	161 092

単位:kℓ

自 家 用							
計	貨 物 自 動 車			旅 客 自 動 車			
	普通車	小型車	特種車 (貨物)	バス	普通車	小型車	特種車 (非貨物)
723 926	293 905	206 947	75 201	20 388	48 609	20 248	58 628
59 701	22 550	14 798	4 415	1 454	6 911	2 886	6 687
98 655	43 020	27 892	10 044	2 483	6 419	1 809	6 988
171 009	68 084	50 247	16 059	5 018	10 500	4 506	16 594
50 420	20 719	13 981	5 501	1 581	3 707	957	3 973
101 617	48 394	26 730	9 779	2 719	5 171	2 057	6 768
89 598	39 777	26 047	9 059	2 336	4 798	1 558	6 023
39 145	13 144	12 378	4 217	1 252	3 541	1 388	3 225
22 848	7 278	7 594	3 384	576	1 525	947	1 543
90 934	30 939	27 280	12 743	2 968	6 038	4 139	6 827

第5表 燃料別・地方運輸局別・

平成27年3月分

1. ガソリン

運輸局	合計	営業用				自	
		計	貨物自動車		旅客自動車	計	貨物
			普通・小型・特種車	軽自動車			
<b>全国計</b>	<b>49 400 943</b>	663 943	45 787	489 919	128 236	48 737 000	100 755
北海道	2 146 823	31 800	1 249	23 651	6 900	2 115 023	7 613
東北	4 700 779	44 991	2 042	34 328	8 620	4 655 788	7 287
関東	12 803 516	262 575	19 657	171 275	71 642	12 540 941	39 163
北陸信越	3 495 053	31 065	1 615	25 700	3 750	3 463 987	4 702
中部	7 232 290	60 735	5 622	51 179	3 934	7 171 555	16 467
近畿	6 388 383	108 860	9 150	84 382	15 327	6 279 523	12 032
中国	3 672 751	36 342	1 969	30 118	4 254	3 636 410	3 244
四国	1 915 292	18 382	1 032	15 762	1 588	1 896 910	1 563
九州	7 046 057	69 194	3 450	53 523	12 220	6 976 863	8 684

2. 軽油

運輸局	合計	営業用					
		計	貨物自動車			旅客自動車	
			普通車	小型車	特種車	バス	乗用車
<b>全国計</b>	<b>9 860 338</b>	5 435 800	3 736 368	102 826	1 199 170	389 654	7 782
北海道	610 732	278 407	183 115	3 414	67 455	23 888	535
東北	1 005 838	503 859	340 458	5 515	125 628	31 117	1 141
関東	2 679 542	1 522 176	1 004 282	45 823	349 085	122 101	885
北陸信越	628 412	321 691	224 418	4 367	68 892	22 387	1 628
中部	1 351 454	761 178	575 382	8 806	135 748	40 794	447
近畿	1 356 744	845 977	601 376	19 103	166 776	58 267	455
中国	671 348	393 743	288 674	5 437	72 520	26 287	825
四国	333 622	187 147	124 867	2 198	47 300	12 304	479
九州	1 222 646	621 622	393 797	8 163	165 766	52 509	1 387

3. LPG

単位:千km

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
<b>全国計</b>	<b>809 256</b>	767 862	41 394
北海道	49 635	48 700	935
東北	42 468	39 672	2 796
関東	293 809	279 403	14 405
北陸信越	23 967	22 217	1 750
中部	67 150	62 261	4 890
近畿	144 207	138 525	5 682
中国	44 993	42 670	2 323
四国	20 604	18 685	1 919
九州	122 422	115 729	6 693

4. CNG

単位:千km

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>27 987</b>
北海道	1 568
東北	337
関東	12 293
北陸信越	630
中部	3 070
近畿	7 756
中国	1 209
四国	288
九州	838

## 26車種別 走行キロ

単位:千km

家 用 自 動 車						
自 動 車		旅 客		自 動 車		
小型車	軽自動車	バス・特種車	普通車	小型車	乗用車 (ハイブリット)	軽自動車
1 902 792	5 735 491	222 804	9 479 268	14 106 451	4 306 644	12 882 796
83 908	166 578	10 611	471 726	745 882	144 717	483 988
148 195	607 838	16 724	785 382	1 419 723	371 217	1 299 423
627 840	1 224 868	78 427	3 007 654	3 836 457	1 191 418	2 535 114
115 461	420 774	10 725	602 077	1 062 665	249 685	997 898
319 971	662 315	28 811	1 494 999	2 081 552	771 777	1 795 662
268 971	799 396	31 080	1 277 470	1 710 560	602 808	1 577 207
102 101	506 833	13 169	583 787	963 905	289 227	1 174 144
50 972	312 450	6 949	274 769	473 016	133 427	643 762
185 372	1 034 439	26 308	981 405	1 812 689	552 368	2 375 598

単位:千km

家 用 自 動 車							
計	貨 物 自 動 車			旅 客 自 動 車			
	普通車	小型車	特種車 (貨物)	バス	普通車	小型車	特種車 (非貨物)
4 424 538	1 328 315	1 760 800	340 709	111 975	439 024	196 539	247 175
332 325	89 242	113 759	16 793	8 788	54 586	28 300	20 858
501 979	154 881	190 744	41 948	12 980	52 636	18 766	30 024
1 157 366	402 236	437 653	78 969	24 734	103 404	44 160	66 210
306 721	87 661	129 753	23 618	8 711	29 729	9 326	17 924
590 277	183 039	253 003	38 896	14 906	53 073	17 709	29 651
510 767	149 326	216 616	43 049	13 407	43 195	16 208	28 965
277 605	70 932	111 282	25 476	7 260	32 670	14 526	15 460
146 474	36 205	59 482	15 464	3 724	15 798	7 783	8 018
601 024	154 794	248 510	56 495	17 465	53 934	39 761	30 064