

# 自動車燃料消費量統計月報

平成27年4月分



国土交通省

## 凡 例

1. この月報は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査) 平成 27 年 4 月分の調査結果である。
2. 営業用バスの走行キロは、平成 24 年度分以前は、当該車種について悉皆調査を行っている「自動車輸送統計調査(基幹統計調査)」の数値を用いているが、平成 25 年 4 月分から、本調査の結果を用いて公表している。
3. 平成 21 年度以前の燃料消費量及び走行キロは、『自動車輸送統計年報』を参照されたい。自動車燃料消費量統計年報の統計数値と『自動車輸送統計年報』の統計数値の比較については、平成 23 年度自動車燃料消費量統計年報巻末の「『自動車燃料消費量統計年報』と『自動車輸送統計年報』の統計数値の比較について」を参照されたい。
4. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
5. この月報で用いている符号は次のとおりである。
  - 「0」 —— 単位未満
  - 「-」 —— データなし、推計省略
  - 「※」 —— 暫定数値
  - 「r」 —— 改訂数値
6. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室(電話 03-5253-8346) に連絡されたい。

# 概 要

## 1. 調査の目的

この調査は、自動車の燃料消費量等の実態を明らかにし、我が国の地球温暖化対策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

## 2. 調査の沿革

自動車の燃料消費量等の調査・集計は、昭和 35 年から自動車輸送統計調査で実施されてきたが、同統計の調査方法及び集計方法の見直しに伴い、平成 22 年度から本調査により調査・集計を行い、その結果を公表している。

## 3. 調査対象

登録自動車（道路運送車両法第 4 条）及び軽自動車（道路運送車両法第 60 条）を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している（別表 1 参照）。

なお、以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車（ブルドーザー等）
- ・小型特殊車（フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等）
- ・二輪車等

## 4. 調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

## 5. 調査時期

調査は毎月行っており、約 9,600 の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

また、調査期間は、別表 1 のとおり、国土交通大臣が指定する 7 日間又は 21 日間としている。

## 6. 集計方法

自動車検査登録情報のデータを補助変数として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^n (x_i \frac{D}{d}) \frac{Y}{\sum_{i=1}^n y_i}$$

$X$ : 推計値

$D$ : 調査月の日数

$d$ : 調査期間の日数

$Y$ : 母集団の補助変数の総和

$x_i$ : 第  $i$  標本の統計値

$y_i$ : 第  $i$  標本の補助変数

$n$ : 標本数

別表1

調査対象車両は、自動車のナンバープレートの業態及び分類番号情報を基に、下表のとおり、区分している。

調 査 対 象 車 両				調 査 期 間	
業態(注1)	分 類 番 号 ( 注 2 )	輸送形態(注1)	車 種		
営業用	1・10～19及び100～199	貨物自動車	普通車	7日	
	4・6・40～49・400～499・60～69 及び600～699		小型車		
	8・80～89及び800～899		特種車		
	40～49・400～499及び600～699	軽自動車			
	2・20～29及び200～299	旅客自動車	バス		
	3・30～39・300～399・5・7・50～ 59・500～599・70～79及び700～799		乗用車		
自家用	1・10～19及び100～199	貨物自動車	普通車	積載量2トン以上	21日
	4・6・40～49・400～499・60～69 及び600～699		小型車	積載量2トン未満	
	8・80～89及び800～899		特種車 (注3)	貨物輸送車	7日
	40～49・400～499及び600～699			非貨物輸送車	21日
	2・20～29及び200～299	旅客自動車	軽自動車		7日
	3・30～39・300～399・5・7・50～ 59・500～599・70～79及び700～799		バス	乗用車 (注4)	
	50～59・500～599・700～799・80～ 89及び800～899		軽自動車		

- (注) 1. 業態及び輸送形態は、用語の解説にある自動車の種別を参照されたい。  
 2. 自動車のナンバープレートの分類番号は、登録自動車は自動車登録規則第13条、軽自動車は道路運送車両法施行規則第36条の17により、下表のとおり、それぞれ分類されている。  
 3. 自家用貨物自動車の特種車は、貨物輸送車と非貨物輸送車に区分している。  
 貨物輸送車は、タンクローリー（液体やガスなどを運搬）、アスファルト運搬車、コンクリートミキサー車、冷蔵冷凍車等、貨物の輸送に供する自動車である。  
 非貨物輸送車は、清掃車、電源車、照明車、患者輸送車、道路作業車等、貨物の輸送に供さない自動車である。  
 4. 自家用旅客自動車の乗用車は、普通車、小型車、ハイブリッド車に区分している。

(注2関係)

登録自動車

自動車種別及び用途	分類番号	
普通自動車	貨物自動車	1・10～19及び100～199
	乗合自動車	2・20～29及び200～299
	乗用自動車	3・30～39及び300～399
小型自動車	貨物自動車	4・6・40～49・400～499・ 60～69及び600～699
	乗用自動車及び乗合自動車	5・7・50～59・500～599・ 70～79及び700～799
特種自動車	8・80～89及び800～899	
大型特殊自動車（次に該当するものを除く）	9・90～99及び900～999	
大型特殊自動車のうち建設機械に該当するもの	0・00～09及び000～099	

軽自動車

自動車種別	分類番号
貨物自動車	40～49・400～499及び 600～699
乗用自動車	50～59・500～599及び 700～799
特種自動車	80～89及び800～899

## 用語の解説

### 自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
  - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
  - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
  - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
  - (2) 自家用とは、営業用以外のもの [例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車] をいう。

### 燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットル及び立方メートルで表したもので、使用の用途を問わない。

### 走行キロ

自動車が行った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

### 実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

### 走行1km当たり燃料消費量

燃料消費量 ÷ 走行キロ

### 1日1車当たり走行キロ

走行キロ ÷ 実在延日車

### 地方運輸局の区分

自動車の燃料消費量等の実績は、当該登録自動車及び軽自動車の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県		

## 参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別	自 動 車								
	普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊自動車	小型特殊自動車	
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車 より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車よ り大きいもの	2輪の軽自動車よ り大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車よ り大きいもの
造	エンジンの 総排気量(CC)	同 上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

## 目 次

平成27年4月自動車燃料消費量及び走行キロの概要	-----	1
--------------------------	-------	---

(統計表)

第1表	燃料別・車種別	総括表	-----	3
第2表	燃料別・地方運輸局別・11車種別	燃料消費量	-----	4
第3表	燃料別・地方運輸局別・11車種別	走行キロ	-----	5
第4表	燃料別・地方運輸局別・26車種別	燃料消費量	-----	6
第5表	燃料別・地方運輸局別・26車種別	走行キロ	-----	8

## 平成27年4月 自動車燃料消費量及び走行キロの概要

平成27年4月における自動車による全国の燃料消費量及び走行キロは〔表－1〕のとおりである。

ガソリンの消費量は、営業用自動車では63千kℓ、自家用自動車では4,152千kℓであった。また、走行キロは、営業用自動車631百万km、自家用自動車47,856百万kmであった。

軽油の消費量は、営業用自動車では1,380千kℓ、自家用自動車では691千kℓであった。また、走行キロは、営業用自動車5,229百万km、自家用自動車4,332百万kmであった。

LPG及びCNGの消費量は、それぞれ142千kℓ、6,195千m<sup>3</sup>であった。また、走行キロは、LPG車が779百万km、CNG車が29百万kmであった。

表－1 燃料別・業態別自動車燃料消費量及び走行キロ

燃料	業態・車種		燃料消費量 (千kℓ、千m <sup>3</sup> )			走行キロ (百万km)		
			27年4月	26年4月	前年度比(%)	27年4月	26年4月	前年度比(%)
ガソリン	営業用	貨物自動車	48	51	94.8%	503	513	98.2%
		旅客自動車	15	14	108.0%	128	111	115.3%
		<b>営業用計</b>	<b>63</b>	<b>65</b>	<b>97.7%</b>	<b>631</b>	<b>624</b>	<b>101.2%</b>
	自家用	貨物自動車	689	675	102.2%	7 887	7 677	102.7%
		旅客自動車	3 462	3 592	96.4%	39 969	40 568	98.5%
		<b>自家用計</b>	<b>4 152</b>	<b>4 267</b>	<b>97.3%</b>	<b>47 856</b>	<b>48 245</b>	<b>99.2%</b>
	<b>ガソリン計</b>		<b>4 215</b>	<b>4 331</b>	<b>97.3%</b>	<b>48 487</b>	<b>48 868</b>	<b>99.2%</b>
軽油	営業用	貨物自動車	1 265	1 327	95.4%	4 851	4 878	99.5%
		旅客自動車	114	114	100.1%	378	377	100.2%
		<b>営業用計</b>	<b>1 380</b>	<b>1 441</b>	<b>95.8%</b>	<b>5 229</b>	<b>5 255</b>	<b>99.5%</b>
	自家用	貨物自動車	546	546	99.9%	3 315	3 380	98.1%
		旅客自動車	145	139	104.2%	1 018	960	106.0%
		<b>自家用計</b>	<b>691</b>	<b>685</b>	<b>100.8%</b>	<b>4 332</b>	<b>4 341</b>	<b>99.8%</b>
	<b>軽油計</b>		<b>2 070</b>	<b>2 126</b>	<b>97.4%</b>	<b>9 562</b>	<b>9 596</b>	<b>99.6%</b>
LPG	営業用乗用車	134	141	94.8%	743	771	96.3%	
	その他LPG車	9	10	85.3%	36	43	82.5%	
	<b>LPG計</b>	<b>142</b>	<b>151</b>	<b>94.1%</b>	<b>779</b>	<b>815</b>	<b>95.6%</b>	
CNG	<b>CNG計</b>	<b>6 195</b>	<b>6 936</b>	<b>89.3%</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>92.1%</b>	

※CNG車の燃料消費量単位は千m<sup>3</sup>、CNG車以外の燃料消費量単位は千kℓである。

平成27年4月における自動車による地方運輸局別の燃料消費量及び走行キロは〔表-2〕のとおりである。

運輸局別にガソリンの消費量を見ると、関東が1,163千kℓ（構成比27.6%）と最も多く、次いで、中部が676千kℓ（同16.0%）、近畿が561千kℓ（同13.3%）の順となっている。一方、走行キロを見ると、関東が12,578百万km（同25.9%）と最も多く、次いで、中部が7,094百万km（同14.6%）、九州が6,908百万km（同14.2%）の順となっている。

次に、運輸局別に軽油の消費量を見ると、関東が528千kℓ（構成比25.5%）と最も多く、次いで、中部が304千kℓ（同14.7%）、近畿が285千kℓ（同13.7%）の順となっている。一方、走行キロを見ると、関東が2,600百万km（同27.2%）と最も多く、次いで、近畿が1,314百万km（同13.7%）、中部が1,309百万km（同13.7%）の順となっている。

表-2 地方運輸局別・燃料別自動車燃料消費量及び走行キロ

運輸局	ガソリン			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
<b>全国計</b>	<b>4 215</b> (4 331)	<b>100.0</b> (100.0)	<b>48 487</b> (48 868)	<b>100.0</b> (100.0)
北海道	191 (216)	4.5 (5.0)	2 105 (2 126)	4.3 (4.4)
東北	392 (396)	9.3 (9.2)	4 613 (4 641)	9.5 (9.5)
関東	1 163 (1 196)	27.6 (27.6)	12 578 (12 698)	25.9 (26.0)
北陸信越	271 (312)	6.4 (7.2)	3 427 (3 445)	7.1 (7.0)
中部	676 (605)	16.0 (14.0)	7 094 (7 144)	14.6 (14.6)
近畿	561 (588)	13.3 (13.6)	6 278 (6 343)	12.9 (13.0)
中国	282 (296)	6.7 (6.8)	3 603 (3 625)	7.4 (7.4)
四国	154 (154)	3.7 (3.6)	1 881 (1 894)	3.9 (3.9)
九州	525 (568)	12.5 (13.1)	6 908 (6 954)	14.2 (14.2)

運輸局	軽油			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
<b>全国計</b>	<b>2 070</b> (2 126)	<b>100.0</b> (100.0)	<b>9 562</b> (9 596)	<b>100.0</b> (100.0)
北海道	132 (130)	6.4 (6.1)	595 (608)	6.2 (6.3)
東北	216 (216)	10.4 (10.1)	975 (996)	10.2 (10.4)
関東	528 (578)	25.5 (27.2)	2 600 (2 590)	27.2 (27.0)
北陸信越	128 (124)	6.2 (5.9)	609 (617)	6.4 (6.4)
中部	304 (288)	14.7 (13.5)	1 309 (1 306)	13.7 (13.6)
近畿	285 (325)	13.7 (15.3)	1 314 (1 300)	13.7 (13.6)
中国	155 (142)	7.5 (6.7)	651 (652)	6.8 (6.8)
四国	75 (70)	3.6 (3.3)	323 (328)	3.4 (3.4)
九州	248 (253)	12.0 (11.9)	1 186 (1 197)	12.4 (12.5)

運輸局	L P G			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
<b>全国計</b>	<b>142</b> (151)	<b>100.0</b> (100.0)	<b>779</b> (815)	<b>100.0</b> (100.0)
北海道	10 (10)	7.2 (6.8)	48 (51)	6.1 (6.3)
東北	8 (8)	5.6 (5.3)	41 (44)	5.2 (5.4)
関東	51 (54)	35.8 (36.0)	283 (292)	36.3 (35.8)
北陸信越	4 (5)	2.8 (3.0)	23 (25)	3.0 (3.0)
中部	12 (13)	8.5 (8.6)	64 (67)	8.3 (8.2)
近畿	25 (27)	17.2 (17.8)	139 (145)	17.8 (17.8)
中国	7 (8)	5.1 (5.5)	43 (45)	5.6 (5.5)
四国	3 (4)	2.4 (2.6)	20 (21)	2.5 (2.5)
九州	22 (22)	15.2 (14.5)	118 (126)	15.1 (15.5)

運輸局	C N G			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
<b>全国計</b>	<b>6 195</b> (6 936)	<b>100.0</b> (100.0)	<b>26</b> (29)	<b>100.0</b> (100.0)
北海道	486 (349)	7.9 (5.0)	1 (2)	5.6 (5.4)
東北	78 (62)	1.3 (0.9)	0 (0)	1.2 (1.2)
関東	2 882 (3 404)	46.5 (49.1)	12 (13)	43.9 (44.5)
北陸信越	114 (88)	1.8 (1.3)	1 (1)	2.3 (2.2)
中部	629 (611)	10.2 (8.8)	3 (3)	11.0 (10.6)
近畿	1 607 (1 942)	25.9 (28.0)	7 (8)	27.7 (28.0)
中国	195 (211)	3.1 (3.0)	1 (1)	4.4 (4.1)
四国	48 (66)	0.8 (1.0)	0 (0)	1.0 (1.1)
九州	154 (203)	2.5 (2.9)	1 (1)	3.0 (3.0)

※( )内は平成26年4月分の数値である。

第1表 燃料別・車種別 総括表

平成27年4月分

燃料	業態	車種	燃料消費量 (kℓ、千m <sup>3</sup> )	走行キロ (千km)	走行1km 当たり 燃料消費量 (ℓ/km)	1日1車 当たり 走行キロ (km/日)	
ガソリン	営業用	貨物	普通・小型・特種車	6 252	44 024	0.142	32.44
		貨物	軽自動車	41 784	459 367	0.091	65.57
		旅客	バス・乗用車	15 431	127 827	0.121	97.53
		営業用計		<b>63 467</b>	<b>631 218</b>	<b>0.101</b>	<b>65.26</b>
	自家用	貨物	普通車	13 585	90 772	0.150	21.24
			小型車	191 924	1 789 188	0.107	34.26
			軽自動車	483 766	6 007 128	0.081	23.41
		旅客	バス・特種車	32 724	197 319	0.166	23.01
			普通車	1 127 126	9 712 993	0.116	22.71
			小型車	1 139 967	13 380 546	0.085	22.92
			乗用車(ハイブリッド)	270 887	4 308 389	0.063	30.91
			軽自動車	891 771	12 369 837	0.072	19.58
	自家用計		<b>4 151 749</b>	<b>47 856 171</b>	<b>0.087</b>	<b>22.74</b>	
	ガソリン計			<b>4 215 216</b>	<b>48 487 389</b>	<b>0.087</b>	<b>22.93</b>
軽油	営業用	貨物	普通車	953 952	3 571 659	0.267	141.23
			小型車	13 216	104 627	0.126	64.54
			特種車	298 282	1 175 147	0.254	156.65
		旅客	バス	113 276	370 703	0.306	112.46
			乗用車	957	7 167	0.133	55.25
		営業用計		<b>1 379 683</b>	<b>5 229 303</b>	<b>0.264</b>	<b>138.20</b>
	自家用	貨物	普通車	276 360	1 273 729	0.217	33.01
			小型車	194 699	1 709 345	0.114	32.64
			特種車(貨物)	74 723	331 483	0.225	49.67
		旅客	バス	20 225	111 103	0.182	35.95
			普通車	50 781	465 092	0.109	30.72
			小型車	21 331	205 581	0.104	26.91
			特種車(非貨物)	52 581	235 900	0.223	22.25
	自家用計		<b>690 701</b>	<b>4 332 233</b>	<b>0.159</b>	<b>32.30</b>	
軽油計			<b>2 070 383</b>	<b>9 561 536</b>	<b>0.217</b>	<b>55.61</b>	
LPG	営業用乗用車		133 757	742 795	0.180	132.28	
	その他LPG車		8 564	35 803	0.239	33.13	
	LPG計		<b>142 321</b>	<b>778 598</b>	<b>0.183</b>	<b>116.27</b>	
CNG	CNG車		<b>6 195</b>	<b>26 429</b>	<b>0.234</b>	<b>51.64</b>	

(注) CNG車の燃料消費量単位は千m<sup>3</sup>、CNG車以外の燃料消費量単位はkℓである。

## 第2表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 燃料消費量

平成27年4月分

### 1. ガソリン

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用			家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>4 215 216</b>	63 467	48 036	15 431	4 151 749	689 275	3 462 475
北海道	190 743	3 074	2 508	565	187 669	22 429	165 240
東北	392 459	4 128	3 360	768	388 331	68 307	320 025
関東	1 163 146	26 871	16 885	9 986	1 136 275	180 108	956 166
北陸信越	270 900	2 825	2 412	413	268 075	46 531	221 544
中部	676 012	5 388	5 015	373	670 624	85 894	584 730
近畿	561 034	10 850	9 151	1 699	550 185	103 247	446 937
中国	282 131	3 297	2 838	460	278 834	59 154	219 680
四国	153 901	1 496	1 343	152	152 405	29 178	123 227
九州	524 889	5 537	4 524	1 014	519 352	94 426	424 926

### 2. 軽油

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用			家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>2 070 383</b>	1 379 683	1 265 450	114 233	690 701	545 783	144 918
北海道	131 755	78 605	70 992	7 613	53 150	36 432	16 719
東北	216 063	137 163	128 268	8 895	78 901	61 941	16 960
関東	527 890	353 401	315 752	37 649	174 489	137 193	37 295
北陸信越	127 631	82 469	75 435	7 034	45 163	35 374	9 788
中部	304 096	202 674	192 482	10 192	101 423	85 445	15 978
近畿	284 644	205 223	186 633	18 590	79 420	64 267	15 154
中国	154 817	112 472	105 452	7 019	42 345	32 860	9 485
四国	75 228	52 574	49 236	3 339	22 653	18 040	4 613
九州	248 259	155 102	141 200	13 902	93 157	74 230	18 927

### 3. LPG

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
<b>全国計</b>	<b>142 321</b>	133 757	8 564
北海道	10 199	10 065	134
東北	7 958	7 466	491
関東	51 003	47 587	3 416
北陸信越	4 035	3 722	313
中部	12 162	11 148	1 014
近畿	24 543	23 423	1 119
中国	7 283	6 910	373
四国	3 455	3 066	389
九州	21 684	20 371	1 313

### 4. CNG

単位:千m<sup>3</sup>

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>6 195</b>
北海道	486
東北	78
関東	2 882
北陸信越	114
中部	629
近畿	1 607
中国	195
四国	48
九州	154

### 第3表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 走行キロ

平成27年4月分

#### 1. ガソリン

単位:千km

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>48 487 389</b>	631 218	503 391	127 827	47 856 171	7 887 087	39 969 084
北海道	2 105 269	30 365	23 397	6 969	2 074 904	260 654	1 814 250
東北	4 613 273	42 617	33 970	8 648	4 570 655	783 096	3 787 559
関東	12 578 040	251 046	180 011	71 035	12 326 994	1 908 909	10 418 085
北陸信越	3 427 178	29 291	25 525	3 766	3 397 887	553 744	2 844 143
中部	7 094 002	57 391	53 463	3 929	7 036 610	1 009 428	6 027 182
近畿	6 278 086	103 006	87 665	15 341	6 175 079	1 101 104	5 073 975
中国	3 603 228	34 344	30 081	4 263	3 568 884	629 691	2 939 193
四国	1 880 656	17 263	15 667	1 597	1 863 393	376 422	1 486 970
九州	6 907 659	65 894	53 613	12 280	6 841 765	1 264 038	5 577 727

#### 2. 軽油

単位:千km

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>9 561 536</b>	5 229 303	4 851 433	377 870	4 332 233	3 314 557	1 017 675
北海道	594 574	267 346	244 165	23 180	327 228	212 234	114 994
東北	975 255	484 748	454 143	30 605	490 507	374 454	116 053
関東	2 600 058	1 466 562	1 349 470	117 092	1 133 496	888 371	245 125
北陸信越	608 711	309 050	286 209	22 841	299 661	232 736	66 924
中部	1 308 520	731 091	691 918	39 172	577 429	458 935	118 494
近畿	1 314 280	813 957	758 003	55 954	500 323	395 907	104 416
中国	650 704	378 124	352 389	25 735	272 579	200 614	71 965
四国	323 220	179 948	167 853	12 095	143 272	107 330	35 942
九州	1 186 215	598 477	547 282	51 195	587 738	443 976	143 762

#### 3. LPG

単位:千km

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
<b>全国計</b>	<b>778 598</b>	742 795	35 803
北海道	47 867	47 060	807
東北	40 693	38 267	2 425
関東	282 939	270 454	12 485
北陸信越	22 981	21 481	1 500
中部	64 466	60 243	4 224
近畿	138 966	134 047	4 919
中国	43 302	41 297	2 005
四国	19 724	18 068	1 656
九州	117 660	111 878	5 782

#### 4. CNG

単位:千km

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>26 429</b>
北海道	1 479
東北	322
関東	11 599
北陸信越	601
中部	2 902
近畿	7 310
中国	1 150
四国	271
九州	795

第4表 燃料別・地方運輸局別・

平成27年4月分

1. ガソリン

運輸局	合計	営業用				自	
		計	貨物自動車		旅客自動車	計	貨物
			普通・小型・特種車	軽自動車	バス・乗用車		普通車
<b>全国計</b>	<b>4 215 216</b>	63 467	6 252	41 784	15 431	4 151 749	13 585
北海道	190 743	3 074	301	2 207	565	187 669	848
東北	392 459	4 128	310	3 050	768	388 331	960
関東	1 163 146	26 871	2 086	14 798	9 986	1 136 275	6 023
北陸信越	270 900	2 825	259	2 153	413	268 075	605
中部	676 012	5 388	807	4 208	373	670 624	1 997
近畿	561 034	10 850	1 504	7 647	1 699	550 185	1 508
中国	282 131	3 297	346	2 492	460	278 834	418
四国	153 901	1 496	153	1 191	152	152 405	158
九州	524 889	5 537	486	4 038	1 014	519 352	1 068

2. 軽油

運輸局	合計	営業用					自	
		計	貨物自動車			旅客自動車		
			普通車	小型車	特種車	バス	乗用車	
<b>全国計</b>	<b>2 070 383</b>	1 379 683	953 952	13 216	298 282	113 276	957	
北海道	131 755	78 605	51 167	388	19 437	7 547	66	
東北	216 063	137 163	95 600	636	32 031	8 773	122	
関東	527 890	353 401	232 146	5 687	77 919	37 565	85	
北陸信越	127 631	82 469	55 009	726	19 700	6 875	159	
中部	304 096	202 674	152 721	1 178	38 582	10 153	39	
近畿	284 644	205 223	146 865	3 107	36 662	18 454	136	
中国	154 817	112 472	83 251	490	21 712	6 964	56	
四国	75 228	52 574	36 836	243	12 157	3 270	69	
九州	248 259	155 102	100 356	761	40 083	13 676	226	

3. LPG

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
<b>全国計</b>	<b>142 321</b>	133 757	8 564
北海道	10 199	10 065	134
東北	7 958	7 466	491
関東	51 003	47 587	3 416
北陸信越	4 035	3 722	313
中部	12 162	11 148	1 014
近畿	24 543	23 423	1 119
中国	7 283	6 910	373
四国	3 455	3 066	389
九州	21 684	20 371	1 313

4. CNG

単位:千m<sup>3</sup>

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>6 195</b>
北海道	486
東北	78
関東	2 882
北陸信越	114
中部	629
近畿	1 607
中国	195
四国	48
九州	154

## 26車種別 燃料消費量

単位:kℓ

家 用						
自 動 車		旅 客			自 動 車	
小型車	軽自動車	バス・特種車	普通車	小型車	乗用車 (ハイブリッド)	軽自動車
191 924	483 766	32 724	1 127 126	1 139 967	270 887	891 771
7 812	13 769	970	52 486	66 659	8 047	37 078
13 482	53 865	2 507	96 174	105 218	20 918	95 208
60 435	113 650	12 476	363 379	301 938	83 603	194 770
10 838	35 088	1 663	68 658	74 482	14 260	62 482
37 145	46 752	4 005	199 618	198 902	47 375	134 830
32 595	69 145	4 626	161 825	134 647	39 404	106 435
9 099	49 637	1 718	54 695	76 600	16 345	70 322
4 364	24 656	903	28 135	43 347	8 109	42 733
16 154	77 204	3 856	102 155	138 174	32 826	147 914

単位:kℓ

自 家 用							
計	貨 物 自 動 車			旅 客 自 動 車			
	普通車	小型車	特種車 (貨物)	バス	普通車	小型車	特種車 (非貨物)
690 701	276 360	194 699	74 723	20 225	50 781	21 331	52 581
53 150	21 312	11 754	3 365	2 280	6 897	2 779	4 764
78 901	29 332	23 477	9 133	2 163	6 560	2 417	5 820
174 489	68 600	50 816	17 777	5 098	11 568	4 613	16 017
45 163	17 977	12 847	4 550	1 803	3 208	1 080	3 697
101 423	50 674	27 730	7 041	2 242	5 880	1 724	6 133
79 420	28 655	24 326	11 286	2 247	5 073	1 918	5 915
42 345	13 958	13 563	5 339	1 322	3 579	1 663	2 921
22 653	8 649	6 286	3 105	604	1 855	860	1 294
93 157	37 202	23 901	13 127	2 467	6 160	4 277	6 021

第5表 燃料別・地方運輸局別・

平成27年4月分

1. ガソリン

運輸局	合計	営業用				自	
		計	貨物自動車		旅客自動車	計	貨物
			普通・小型・特種車	軽自動車			
<b>全国計</b>	<b>48 487 389</b>	631 218	44 024	459 367	127 827	47 856 171	90 772
北海道	2 105 269	30 365	1 205	22 192	6 969	2 074 904	6 879
東北	4 613 273	42 617	1 970	31 999	8 648	4 570 655	6 588
関東	12 578 040	251 046	18 868	161 143	71 035	12 326 994	35 205
北陸信越	3 427 178	29 291	1 557	23 968	3 766	3 397 887	4 260
中部	7 094 002	57 391	5 412	48 051	3 929	7 036 610	14 847
近畿	6 278 086	103 006	8 794	78 871	15 341	6 175 079	10 861
中国	3 603 228	34 344	1 906	28 175	4 263	3 568 884	2 928
四国	1 880 656	17 263	996	14 670	1 597	1 863 393	1 409
九州	6 907 659	65 894	3 315	50 299	12 280	6 841 765	7 794

2. 軽油

運輸局	合計	営業用					
		計	貨物自動車			旅客自動車	
			普通車	小型車	特種車	バス	乗用車
<b>全国計</b>	<b>9 561 536</b>	5 229 303	3 571 659	104 627	1 175 147	370 703	7 167
北海道	594 574	267 346	174 742	3 479	65 945	22 705	475
東北	975 255	484 748	325 560	5 620	122 963	29 551	1 054
関東	2 600 058	1 466 562	960 433	46 689	342 348	116 265	827
北陸信越	608 711	309 050	214 281	4 407	67 522	21 348	1 493
中部	1 308 520	731 091	549 971	8 968	132 978	38 765	407
近畿	1 314 280	813 957	574 951	19 408	163 644	55 525	429
中国	650 704	378 124	275 739	5 530	71 120	24 979	757
四国	323 220	179 948	119 392	2 240	46 221	11 653	442
九州	1 186 215	598 477	376 589	8 286	162 407	49 911	1 284

3. LPG

単位:千km

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
<b>全国計</b>	<b>778 598</b>	742 795	35 803
北海道	47 867	47 060	807
東北	40 693	38 267	2 425
関東	282 939	270 454	12 485
北陸信越	22 981	21 481	1 500
中部	64 466	60 243	4 224
近畿	138 966	134 047	4 919
中国	43 302	41 297	2 005
四国	19 724	18 068	1 656
九州	117 660	111 878	5 782

4. CNG

単位:千km

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>26 429</b>
北海道	1 479
東北	322
関東	11 599
北陸信越	601
中部	2 902
近畿	7 310
中国	1 150
四国	271
九州	795

## 26車種別 走行キロ

単位:千km

家 用 自 動 車						
自 動 車		旅 客			自 動 車	
小型車	軽自動車	バス・特種車	普通車	小型車	乗用車 (ハイブリット)	軽自動車
1 789 188	6 007 128	197 319	9 712 993	13 380 546	4 308 389	12 369 837
79 219	174 556	9 428	484 855	709 525	145 372	465 070
139 739	636 769	14 788	805 633	1 347 645	372 214	1 247 280
589 901	1 283 803	69 476	3 081 081	3 640 520	1 189 905	2 437 103
108 557	440 927	9 495	617 422	1 007 818	250 828	958 580
300 624	693 957	25 496	1 531 550	1 973 759	771 388	1 724 989
252 733	837 511	27 498	1 308 053	1 621 330	602 333	1 514 761
96 089	530 673	11 675	597 910	913 695	289 522	1 126 391
47 934	327 079	6 149	281 346	448 276	133 483	617 717
174 392	1 081 852	23 316	1 005 143	1 717 977	553 344	2 277 947

単位:千km

家 用 自 動 車							
計	貨 物 自 動 車			旅 客 自 動 車			
	普通車	小型車	特種車 (貨物)	バス	普通車	小型車	特種車 (非貨物)
4 332 233	1 273 729	1 709 345	331 483	111 103	465 092	205 581	235 900
327 228	85 586	110 317	16 331	8 726	57 101	29 277	19 890
490 507	148 567	185 030	40 857	12 878	55 074	19 469	28 631
1 133 496	385 920	425 533	76 919	24 542	110 754	46 614	63 215
299 661	83 927	125 838	22 971	8 627	31 376	9 821	17 101
577 429	175 422	245 670	37 843	14 790	56 701	18 702	28 302
500 323	143 414	210 602	41 891	13 332	46 298	17 121	27 666
272 579	67 974	107 857	24 783	7 197	34 758	15 270	14 740
143 272	34 674	57 628	15 028	3 698	16 548	8 050	7 646
587 738	148 247	240 871	54 859	17 313	56 483	41 255	28 710