

# 自動車燃料消費量統計月報

平成27年12月分



## 凡 例

1. この月報は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査) 平成 27 年 12 月分の調査結果である。
2. 営業用バスの走行キロは、平成 24 年度分以前は、当該車種について悉皆調査を行っている「自動車輸送統計調査(基幹統計調査)」の数値を用いているが、平成 25 年 4 月分から、本調査の結果を用いて公表している。
3. 平成 21 年度以前の燃料消費量及び走行キロは、『自動車輸送統計年報』を参照されたい。自動車燃料消費量統計年報の統計数値と『自動車輸送統計年報』の統計数値の比較については、平成 23 年度自動車燃料消費量統計年報巻末の「『自動車燃料消費量統計年報』と『自動車輸送統計年報』の統計数値の比較について」を参照されたい。
4. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
5. この月報で用いている符号は次のとおりである。
  - 「0」 —— 単位未満
  - 「-」 —— データなし、推計省略
  - 「※」 —— 暫定数値
  - 「r」 —— 改訂数値
6. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室(電話 03-5253-8346) に連絡されたい。

# 概 要

## 1. 調査の目的

この調査は、自動車の燃料消費量等の実態を明らかにし、我が国の地球温暖化対策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

## 2. 調査の沿革

自動車の燃料消費量等の調査・集計は、昭和 35 年から自動車輸送統計調査で実施されてきたが、同統計の調査方法及び集計方法の見直しに伴い、平成 22 年度から本調査により調査・集計を行い、その結果を公表している。

## 3. 調査対象

登録自動車（道路運送車両法第 4 条）及び軽自動車（道路運送車両法第 60 条）を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している（別表 1 参照）。

なお、以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車（ブルドーザー等）
- ・小型特殊車（フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等）
- ・二輪車等

## 4. 調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

## 5. 調査時期

調査は毎月行っており、約 9,600 の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

また、調査期間は、別表 1 のとおり、国土交通大臣が指定する 7 日間又は 21 日間としている。

## 6. 集計方法

自動車検査登録情報のデータを補助変数として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^n (x_i \frac{D}{d}) \frac{Y}{\sum_{i=1}^n y_i}$$

$X$ : 推計値

$D$ : 調査月の日数

$d$ : 調査期間の日数

$Y$ : 母集団の補助変数の総和

$x_i$ : 第  $i$  標本の統計値

$y_i$ : 第  $i$  標本の補助変数

$n$ : 標本数

別表1

調査対象車両は、自動車のナンバープレートの業態及び分類番号情報を基に、下表のとおり、区分している。

調査対象車両				調査期間	
業態(注1)	分類番号(注2)	輸送形態(注1)	車種		
営業用	1・10～19及び100～199	貨物自動車	普通車	7日	
	4・6・40～49・400～499・60～69及び600～699		小型車		
	8・80～89及び800～899		特種車		
	40～49・400～499及び600～699	軽自動車			
	2・20～29及び200～299	旅客自動車	バス		
	3・30～39・300～399・5・7・50～59・500～599・70～79及び700～799		乗用車		
自家用	1・10～19及び100～199	貨物自動車	普通車	積載量2トン以上	21日
	4・6・40～49・400～499・60～69及び600～699		小型車	積載量2トン未満	
	8・80～89及び800～899		特種車(注3)	貨物輸送車	7日
	40～49・400～499及び600～699			非貨物輸送車	21日
	2・20～29及び200～299	旅客自動車	軽自動車		
	3・30～39・300～399・5・7・50～59・500～599・70～79及び700～799		バス	7日	
	50～59・500～599・700～799・80～89及び800～899		乗用車(注4)	21日	
			軽自動車		

- (注) 1. 業態及び輸送形態は、用語の解説にある自動車の種別を参照されたい。  
 2. 自動車のナンバープレートの分類番号は、登録自動車は自動車登録規則第13条、軽自動車は道路運送車両法施行規則第36条の17により、下表のとおり、それぞれ分類されている。  
 3. 自家用貨物自動車の特種車は、貨物輸送車と非貨物輸送車に区分している。  
 貨物輸送車は、タンクローリー(液体やガスなどを運搬)、アスファルト運搬車、コンクリートミキサー車、冷蔵冷凍車等、貨物の輸送に供する自動車である。  
 非貨物輸送車は、清掃車、電源車、照明車、患者輸送車、道路作業車等、貨物の輸送に供さない自動車である。  
 4. 自家用旅客自動車の乗用車は、普通車、小型車、ハイブリッド車に区分している。

(注2関係)

登録自動車

自動車種別及び用途	分類番号	
普通自動車	貨物自動車	1・10～19及び100～199
	乗合自動車	2・20～29及び200～299
	乗用自動車	3・30～39及び300～399
小型自動車	貨物自動車	4・6・40～49・400～499・60～69及び600～699
	乗用自動車及び乗合自動車	5・7・50～59・500～599・70～79及び700～799
特種自動車	8・80～89及び800～899	
大型特殊自動車(次に該当するものを除く)	9・90～99及び900～999	
大型特殊自動車のうち建設機械に該当するもの	0・00～09及び000～099	

軽自動車

自動車種別	分類番号
貨物自動車	40～49・400～499及び600～699
乗用自動車	50～59・500～599及び700～799
特種自動車	80～89及び800～899

## 用語の解説

### 自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
  - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
  - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
  - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
  - (2) 自家用とは、営業用以外のもの [例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車] をいう。

### 燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットル及び立方メートルで表したもので、使用の用途を問わない。

### 走行キロ

自動車が行った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

### 実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

### 走行1km当たり燃料消費量

燃料消費量 ÷ 走行キロ

### 1日1車当たり走行キロ

走行キロ ÷ 実在延日車

### 地方運輸局の区分

自動車の燃料消費量等の実績は、当該登録自動車及び軽自動車の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県		

## 参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別	自 動 車								
	普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊自動車	小型特殊自動車	
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの
造	エンジンの総排気量(CC)	同 上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

## 目 次

平成27年12月自動車燃料消費量及び走行キロの概要	1
---------------------------	---

(統計表)

第1表 燃料別・車種別 総括表	3
第2表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 燃料消費量	4
第3表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 走行キロ	5
第4表 燃料別・地方運輸局別・26車種別 燃料消費量	6
第5表 燃料別・地方運輸局別・26車種別 走行キロ	8

## 平成27年12月 自動車燃料消費量及び走行キロの概要

平成27年12月における自動車による全国の燃料消費量及び走行キロは〔表－1〕のとおりである。

ガソリンの消費量は、営業用自動車では70千kℓ、自家用自動車では4,345千kℓであった。また、走行キロは、営業用自動車が686百万km、自家用自動車が49,858百万kmであった。

軽油の消費量は、営業用自動車では1,488千kℓ、自家用自動車では740千kℓであった。また、走行キロは、営業用自動車が5,539百万km、自家用自動車が4,552百万kmであった。

LPG及びCNGの消費量は、それぞれ143千kℓ、6,093千m<sup>3</sup>であった。また、走行キロは、LPG車が780百万km、CNG車が26百万kmであった。

表－1 燃料別・業態別自動車燃料消費量及び走行キロ

燃料	業態・車種		燃料消費量 (千kℓ、千m <sup>3</sup> )			走行キロ (百万km)		
			27年12月	26年12月	前年度比(%)	27年12月	26年12月	前年度比(%)
ガソリン	営業用	貨物自動車	54	54	99.2%	547	563	97.2%
		旅客自動車	16	15	102.6%	140	126	110.6%
		<b>営業用計</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>99.9%</b>	<b>686</b>	<b>689</b>	<b>99.6%</b>
	自家用	貨物自動車	767	779	98.4%	8 382	8 645	97.0%
		旅客自動車	3 578	3 605	99.3%	41 476	41 107	100.9%
		<b>自家用計</b>	<b>4 345</b>	<b>4 384</b>	<b>99.1%</b>	<b>49 858</b>	<b>49 751</b>	<b>100.2%</b>
	<b>ガソリン計</b>		<b>4 415</b>	<b>4 454</b>	<b>99.1%</b>	<b>50 545</b>	<b>50 440</b>	<b>100.2%</b>
	軽油	営業用	貨物自動車	1 371	1 366	100.4%	5 157	5 099
旅客自動車			117	121	96.5%	382	387	98.7%
<b>営業用計</b>			<b>1 488</b>	<b>1 487</b>	<b>100.1%</b>	<b>5 539</b>	<b>5 486</b>	<b>101.0%</b>
自家用		貨物自動車	583	603	96.6%	3 469	3 574	97.1%
		旅客自動車	156	154	101.8%	1 082	1 019	106.2%
		<b>自家用計</b>	<b>740</b>	<b>757</b>	<b>97.7%</b>	<b>4 552</b>	<b>4 593</b>	<b>99.1%</b>
<b>軽油計</b>		<b>2 228</b>	<b>2 244</b>	<b>99.3%</b>	<b>10 091</b>	<b>10 079</b>	<b>100.1%</b>	
LPG		営業用乗用車	134	145	92.1%	744	803	92.6%
	その他LPG車	9	9	95.6%	37	39	93.8%	
	<b>LPG計</b>	<b>143</b>	<b>155</b>	<b>92.3%</b>	<b>780</b>	<b>842</b>	<b>92.7%</b>	
CNG	<b>CNG計</b>	<b>6 093</b>	<b>6 822</b>	<b>89.3%</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>89.3%</b>	

※CNG車の燃料消費量単位は千m<sup>3</sup>、CNG車以外の燃料消費量単位は千kℓである。

平成27年12月における自動車による地方運輸局別の燃料消費量及び走行キロは〔表－2〕のとおりである。

運輸局別にガソリンの消費量を見ると、関東が1,203千kℓ（構成比27.2%）と最も多く、次いで、中部が608千kℓ（同13.8%）、九州が594千kℓ（同13.4%）の順となっている。一方、走行キロを見ると、関東が13,062百万km（同25.8%）と最も多く、次いで、中部が7,389百万km（同14.6%）、九州が7,245百万km（同14.3%）の順となっている。

次に、運輸局別に軽油の消費量を見ると、関東が583千kℓ（構成比26.2%）と最も多く、次いで、中部が316千kℓ（同14.2%）、近畿が288千kℓ（同12.9%）の順となっている。一方、走行キロを見ると、関東が2,763百万km（同27.4%）と最も多く、次いで、近畿が1,395百万km（同13.8%）、中部が1,389百万km（同13.8%）の順となっている。

表－2 地方運輸局別・燃料別自動車燃料消費量及び走行キロ

運輸局	ガソリン			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
<b>全国計</b>	<b>4 415</b> (4 454)	<b>100.0</b> (100.0)	<b>50 545</b> (50 440)	<b>100.0</b> (100.0)
北海道	231 (228)	5.2 (5.1)	2 193 (2 172)	4.3 (4.3)
東北	427 (423)	9.7 (9.5)	4 807 (4 813)	9.5 (9.5)
関東	1 203 (1 143)	27.2 (25.7)	13 062 (12 961)	25.8 (25.7)
北陸信越	308 (327)	7.0 (7.4)	3 581 (3 575)	7.1 (7.1)
中部	608 (669)	13.8 (15.0)	7 389 (7 341)	14.6 (14.6)
近畿	573 (635)	13.0 (14.3)	6 528 (6 529)	12.9 (12.9)
中国	312 (283)	7.1 (6.4)	3 770 (3 786)	7.5 (7.5)
四国	160 (166)	3.6 (3.7)	1 970 (1 986)	3.9 (3.9)
九州	594 (579)	13.4 (13.0)	7 245 (7 278)	14.3 (14.4)

運輸局	軽油			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
<b>全国計</b>	<b>2 228</b> (2 244)	<b>100.0</b> (100.0)	<b>10 091</b> (10 079)	<b>100.0</b> (100.0)
北海道	164 (159)	7.4 (7.1)	613 (631)	6.1 (6.3)
東北	241 (242)	10.8 (10.8)	1 028 (1 035)	10.2 (10.3)
関東	583 (603)	26.2 (26.9)	2 763 (2 733)	27.4 (27.1)
北陸信越	138 (140)	6.2 (6.2)	638 (645)	6.3 (6.4)
中部	316 (291)	14.2 (13.0)	1 389 (1 375)	13.8 (13.6)
近畿	288 (303)	12.9 (13.5)	1 395 (1 378)	13.8 (13.7)
中国	158 (157)	7.1 (7.0)	686 (684)	6.8 (6.8)
四国	76 (76)	3.4 (3.4)	340 (342)	3.4 (3.4)
九州	263 (273)	11.8 (12.2)	1 238 (1 255)	12.3 (12.4)

運輸局	L P G			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
<b>全国計</b>	<b>143</b> (155)	<b>100.0</b> (100.0)	<b>780</b> (842)	<b>100.0</b> (100.0)
北海道	7 (10)	4.9 (6.8)	48 (52)	6.1 (6.2)
東北	7 (8)	4.9 (5.3)	40 (44)	5.1 (5.3)
関東	54 (55)	38.2 (35.7)	288 (305)	36.9 (36.2)
北陸信越	4 (5)	2.6 (3.0)	23 (25)	2.9 (3.0)
中部	12 (12)	8.1 (8.0)	64 (69)	8.2 (8.2)
近畿	26 (30)	18.2 (19.2)	139 (150)	17.8 (17.9)
中国	8 (8)	5.4 (5.4)	43 (47)	5.5 (5.5)
四国	3 (4)	2.3 (2.5)	20 (21)	2.5 (2.5)
九州	22 (22)	15.3 (14.0)	116 (128)	14.9 (15.2)

運輸局	C N G			
	燃料消費量(千ℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
<b>全国計</b>	<b>6 093</b> (6 822)	<b>100.0</b> (100.0)	<b>26</b> (29)	<b>100.0</b> (100.0)
北海道	417 (315)	6.9 (4.6)	1 (2)	5.7 (5.4)
東北	75 (89)	1.2 (1.3)	0 (0)	1.2 (1.2)
関東	2 758 (3 426)	45.3 (50.2)	11 (13)	43.7 (44.1)
北陸信越	118 (162)	1.9 (2.4)	1 (1)	2.3 (2.2)
中部	751 (748)	12.3 (11.0)	3 (3)	10.7 (10.9)
近畿	1 426 (1 559)	23.4 (22.8)	7 (8)	27.8 (27.9)
中国	240 (255)	3.9 (3.7)	1 (1)	4.6 (4.2)
四国	49 (69)	0.8 (1.0)	0 (0)	1.0 (1.0)
九州	257 (199)	4.2 (2.9)	1 (1)	3.0 (3.1)

※( )内は平成26年12月分の数値である。

第1表 燃料別・車種別 総括表

平成27年12月分

燃料	業態	車種	燃料消費量 (kℓ、千m <sup>3</sup> )	走行キロ (千km)	走行1km 当たり 燃料消費量 (ℓ/km)	1日1車 当たり 走行キロ (km/日)	
ガソリン	営業用	貨物 普通・小型・特種車	6 053	43 902	0.138	30.84	
		軽自動車	47 830	503 034	0.095	66.15	
		旅客 バス・乗用車	15 902	139 542	0.114	98.36	
		<b>営業用計</b>	<b>69 785</b>	<b>686 478</b>	<b>0.102</b>	<b>65.71</b>	
	自家用	貨物	普通車	15 909	103 823	0.153	22.94
			小型車	228 076	2 060 038	0.111	38.25
			軽自動車	522 940	6 218 025	0.084	23.45
		旅客	バス・特種車	34 627	201 285	0.172	22.50
			普通車	1 125 545	9 918 156	0.113	22.55
			小型車	1 099 588	12 861 790	0.085	21.91
			乗用車(ハイブリッド)	301 774	4 829 344	0.062	30.07
			軽自動車	1 016 896	13 665 586	0.074	20.52
	<b>自家用計</b>	<b>4 345 356</b>	<b>49 858 047</b>	<b>0.087</b>	<b>22.81</b>		
	<b>ガソリン計</b>	<b>4 415 141</b>	<b>50 544 525</b>	<b>0.087</b>	<b>23.01</b>		
軽油	営業用	貨物 普通車	1 027 268	3 779 777	0.272	143.32	
		小型車	14 360	117 484	0.122	70.03	
		特種車	329 632	1 259 899	0.262	159.94	
		旅客 バス	115 680	374 956	0.309	108.49	
		乗用車	972	6 995	0.139	53.82	
		<b>営業用計</b>	<b>1 487 912</b>	<b>5 539 111</b>	<b>0.269</b>	<b>140.18</b>	
	自家用	貨物	普通車	302 750	1 404 206	0.216	35.09
			小型車	198 530	1 708 986	0.116	31.74
			特種車(貨物)	81 956	356 084	0.230	51.57
		旅客	バス	20 567	111 431	0.185	35.02
			普通車	54 902	508 832	0.108	29.38
			小型車	21 489	210 390	0.102	25.79
			特種車(非貨物)	59 440	251 661	0.236	22.86
			<b>自家用計</b>	<b>739 634</b>	<b>4 551 589</b>	<b>0.163</b>	<b>32.41</b>
<b>軽油計</b>	<b>2 227 545</b>	<b>10 090 700</b>	<b>0.221</b>	<b>56.08</b>			
LPG	営業用乗用車		133 795	743 644	0.180	130.57	
	その他LPG車		8 840	36 536	0.242	34.07	
	<b>LPG計</b>		<b>142 636</b>	<b>780 180</b>	<b>0.183</b>	<b>115.28</b>	
CNG	<b>CNG車</b>		<b>6 093</b>	<b>26 063</b>	<b>0.234</b>	<b>52.64</b>	

(注) CNG車の燃料消費量単位は千m<sup>3</sup>、CNG車以外の燃料消費量単位はkℓである。

## 第2表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 燃料消費量

平成27年12月分

### 1. ガソリン

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用			家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>4 415 141</b>	69 785	53 884	15 902	4 345 356	766 926	3 578 430
北海道	230 691	3 168	2 586	582	227 523	28 151	199 372
東北	426 808	4 104	3 221	882	422 705	76 315	346 390
関東	1 202 563	34 715	23 881	10 834	1 167 848	204 847	963 001
北陸信越	307 746	2 533	2 181	352	305 213	52 281	252 932
中部	607 952	5 323	4 827	496	602 629	93 797	508 832
近畿	573 466	9 355	8 054	1 301	564 111	117 293	446 818
中国	312 448	3 155	2 730	425	309 293	56 563	252 730
四国	159 695	1 555	1 420	136	158 140	29 711	128 429
九州	593 773	5 878	4 984	894	587 895	107 969	479 926

### 2. 軽油

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用			家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>2 227 545</b>	1 487 912	1 371 260	116 652	739 634	583 236	156 398
北海道	164 221	96 608	89 946	6 662	67 613	45 939	21 674
東北	240 887	142 342	133 509	8 834	98 545	81 618	16 927
関東	583 321	398 734	360 930	37 804	184 587	146 586	38 001
北陸信越	138 424	86 334	79 120	7 215	52 090	42 171	9 919
中部	316 226	223 787	213 066	10 721	92 440	74 935	17 505
近畿	287 558	205 952	186 930	19 022	81 606	65 793	15 813
中国	158 312	114 306	106 645	7 660	44 007	34 309	9 698
四国	75 516	57 661	53 931	3 730	17 856	13 217	4 639
九州	263 079	162 189	147 183	15 005	100 891	78 669	22 222

### 3. LPG

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
<b>全国計</b>	<b>142 636</b>	133 795	8 840
北海道	7 002	6 899	103
東北	6 985	6 445	540
関東	54 491	50 771	3 720
北陸信越	3 717	3 403	314
中部	11 553	10 546	1 007
近畿	25 909	24 676	1 233
中国	7 773	7 357	416
四国	3 346	3 003	343
九州	21 860	20 695	1 165

### 4. CNG

単位:千m<sup>3</sup>

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>6 093</b>
北海道	417
東北	75
関東	2 758
北陸信越	118
中部	751
近畿	1 426
中国	240
四国	49
九州	257

### 第3表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 走行キロ

平成27年12月分

#### 1. ガソリン

単位:千km

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>50 544 525</b>	686 478	546 936	139 542	49 858 047	8 381 886	41 476 161
北海道	2 193 386	33 696	25 239	8 458	2 159 690	280 546	1 879 144
東北	4 807 300	47 474	38 150	9 324	4 759 826	829 757	3 930 069
関東	13 061 639	269 298	194 668	74 630	12 792 340	2 048 648	10 743 692
北陸信越	3 580 857	31 946	27 755	4 191	3 548 911	587 168	2 961 744
中部	7 389 100	63 042	58 554	4 488	7 326 058	1 079 514	6 246 545
近畿	6 527 508	111 726	94 478	17 248	6 415 781	1 167 324	5 248 457
中国	3 770 170	38 017	33 220	4 797	3 732 153	662 688	3 069 466
四国	1 970 062	19 371	17 575	1 796	1 950 691	397 059	1 553 632
九州	7 244 503	71 907	57 296	14 611	7 172 596	1 329 183	5 843 413

#### 2. 軽油

単位:千km

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>10 090 700</b>	5 539 111	5 157 160	381 951	4 551 589	3 469 276	1 082 313
北海道	613 364	277 809	254 576	23 233	335 555	220 830	114 725
東北	1 027 609	513 495	482 967	30 528	514 114	396 004	118 109
関東	2 763 110	1 556 127	1 435 963	120 163	1 206 983	937 536	269 447
北陸信越	638 204	327 532	304 683	22 849	310 672	240 171	70 501
中部	1 389 348	777 849	738 496	39 353	611 498	479 947	131 551
近畿	1 395 065	863 619	806 913	56 706	531 446	415 433	116 013
中国	685 647	400 264	375 166	25 099	285 383	207 960	77 422
四国	339 976	191 134	179 138	11 996	148 842	111 878	36 963
九州	1 238 378	631 282	579 257	52 025	607 096	459 514	147 582

#### 3. LPG

単位:千km

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
<b>全国計</b>	<b>780 180</b>	743 644	36 536
北海道	47 743	46 934	809
東北	40 071	37 604	2 467
関東	287 832	274 962	12 870
北陸信越	22 900	21 465	1 435
中部	64 356	60 099	4 257
近畿	138 608	133 526	5 081
中国	43 003	40 977	2 026
四国	19 756	18 023	1 732
九州	115 912	110 053	5 858

#### 4. CNG

単位:千km

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>26 063</b>
北海道	1 489
東北	325
関東	11 387
北陸信越	591
中部	2 780
近畿	7 247
中国	1 187
四国	269
九州	788

第4表 燃料別・地方運輸局別・

平成27年12月分

1. ガソリン

運輸局	合計	営業用				自	
		計	貨物自動車		旅客自動車	計	貨物
			普通・小型・特種車	軽自動車	バス・乗用車		普通車
<b>全国計</b>	<b>4 415 141</b>	69 785	6 053	47 830	15 902	4 345 356	15 909
北海道	230 691	3 168	161	2 424	582	227 523	1 274
東北	426 808	4 104	237	2 985	882	422 705	1 437
関東	1 202 563	34 715	2 953	20 928	10 834	1 167 848	6 570
北陸信越	307 746	2 533	118	2 064	352	305 213	579
中部	607 952	5 323	720	4 107	496	602 629	2 262
近畿	573 466	9 355	1 171	6 882	1 301	564 111	1 654
中国	312 448	3 155	231	2 499	425	309 293	484
四国	159 695	1 555	69	1 351	136	158 140	254
九州	593 773	5 878	393	4 591	894	587 895	1 395

2. 軽油

運輸局	合計	営業用					自	
		計	貨物自動車			旅客自動車		
			普通車	小型車	特種車	バス	乗用車	
<b>全国計</b>	<b>2 227 545</b>	1 487 912	1 027 268	14 360	329 632	115 680	972	
北海道	164 221	96 608	64 651	889	24 406	6 601	61	
東北	240 887	142 342	93 765	702	39 041	8 663	171	
関東	583 321	398 734	272 205	5 711	83 014	37 712	92	
北陸信越	138 424	86 334	59 112	674	19 334	7 002	212	
中部	316 226	223 787	172 347	1 598	39 121	10 649	72	
近畿	287 558	205 952	140 877	2 754	43 298	18 970	51	
中国	158 312	114 306	83 823	676	22 146	7 559	101	
四国	75 516	57 661	37 948	386	15 597	3 683	47	
九州	263 079	162 189	102 540	971	43 673	14 841	165	

3. LPG

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
<b>全国計</b>	<b>142 636</b>	133 795	8 840
北海道	7 002	6 899	103
東北	6 985	6 445	540
関東	54 491	50 771	3 720
北陸信越	3 717	3 403	314
中部	11 553	10 546	1 007
近畿	25 909	24 676	1 233
中国	7 773	7 357	416
四国	3 346	3 003	343
九州	21 860	20 695	1 165

4. CNG

単位:千m<sup>3</sup>

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>6 093</b>
北海道	417
東北	75
関東	2 758
北陸信越	118
中部	751
近畿	1 426
中国	240
四国	49
九州	257

## 26車種別 燃料消費量

単位:kℓ

家 用						
自 動 車		旅 客			自 動 車	
小型車	軽自動車	バス・特種車	普通車	小型車	乗用車 (ハイブリッド)	軽自動車
228 076	522 940	34 627	1 125 545	1 099 588	301 774	1 016 896
10 911	15 966	1 485	69 066	74 916	11 386	42 520
15 508	59 370	2 434	77 811	124 058	24 675	117 411
85 356	112 921	13 437	369 995	291 262	89 718	198 588
12 450	39 252	2 103	69 280	95 388	17 179	68 982
36 767	54 768	3 908	175 067	146 141	49 063	134 653
30 944	84 695	4 946	153 133	126 262	50 246	112 231
10 922	45 156	1 846	61 544	66 276	18 361	104 704
5 117	24 340	857	33 371	34 591	10 189	49 422
20 101	86 473	3 612	116 278	140 694	30 957	188 385

単位:kℓ

自 家 用							
計	貨 物 自 動 車			旅 客 自 動 車			
	普通車	小型車	特種車 (貨物)	バス	普通車	小型車	特種車 (非貨物)
739 634	302 750	198 530	81 956	20 567	54 902	21 489	59 440
67 613	25 117	16 150	4 672	1 627	8 079	3 921	8 047
98 545	48 240	23 910	9 467	2 248	6 834	2 007	5 837
184 587	80 129	46 761	19 695	5 065	12 179	4 827	15 931
52 090	21 325	14 892	5 954	1 342	3 562	1 115	3 900
92 440	34 608	31 573	8 754	3 136	6 520	2 003	5 846
81 606	32 330	23 228	10 235	2 382	5 645	1 517	6 269
44 007	16 991	12 142	5 176	1 325	3 760	1 329	3 284
17 856	5 074	4 912	3 230	498	1 612	893	1 637
100 891	38 934	24 962	14 773	2 944	6 712	3 877	8 688

第5表 燃料別・地方運輸局別・

平成27年12月分

1. ガソリン

運輸局	合計	営業用				自	
		計	貨物自動車		旅客自動車	計	貨物
			普通・小型・特種車	軽自動車			
<b>全国計</b>	<b>50 544 525</b>	686 478	43 902	503 034	139 542	49 858 047	103 823
北海道	<b>2 193 386</b>	33 696	1 257	23 981	8 458	2 159 690	8 410
東北	<b>4 807 300</b>	47 474	1 985	36 165	9 324	4 759 826	7 808
関東	<b>13 061 639</b>	269 298	18 667	176 001	74 630	12 792 340	40 353
北陸信越	<b>3 580 857</b>	31 946	1 502	26 254	4 191	3 548 911	4 688
中部	<b>7 389 100</b>	63 042	5 514	53 039	4 488	7 326 058	16 302
近畿	<b>6 527 508</b>	111 726	8 590	85 888	17 248	6 415 781	12 195
中国	<b>3 770 170</b>	38 017	1 999	31 222	4 797	3 732 153	3 531
四国	<b>1 970 062</b>	19 371	1 021	16 555	1 796	1 950 691	1 595
九州	<b>7 244 503</b>	71 907	3 366	53 930	14 611	7 172 596	8 940

2. 軽油

運輸局	合計	営業用					自	
		計	貨物自動車			旅客自動車	バス	乗用車
			普通車	小型車	特種車			
<b>全国計</b>	<b>10 090 700</b>	5 539 111	3 779 777	117 484	1 259 899	374 956	6 995	
北海道	<b>613 364</b>	277 809	180 775	4 217	69 584	22 775	458	
東北	<b>1 027 609</b>	513 495	344 358	6 221	132 388	29 554	975	
関東	<b>2 763 110</b>	1 556 127	1 018 294	52 070	365 599	119 225	938	
北陸信越	<b>638 204</b>	327 532	226 515	5 044	73 125	21 395	1 453	
中部	<b>1 389 348</b>	777 849	585 326	10 060	143 110	38 957	396	
近畿	<b>1 395 065</b>	863 619	610 083	21 740	175 089	56 297	409	
中国	<b>685 647</b>	400 264	291 983	6 148	77 034	24 387	711	
四国	<b>339 976</b>	191 134	126 286	2 524	50 328	11 586	410	
九州	<b>1 238 378</b>	631 282	396 156	9 459	173 642	50 780	1 245	

3. LPG

単位:千km

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
<b>全国計</b>	<b>780 180</b>	743 644	36 536
北海道	<b>47 743</b>	46 934	809
東北	<b>40 071</b>	37 604	2 467
関東	<b>287 832</b>	274 962	12 870
北陸信越	<b>22 900</b>	21 465	1 435
中部	<b>64 356</b>	60 099	4 257
近畿	<b>138 608</b>	133 526	5 081
中国	<b>43 003</b>	40 977	2 026
四国	<b>19 756</b>	18 023	1 732
九州	<b>115 912</b>	110 053	5 858

4. CNG

単位:千km

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>26 063</b>
北海道	<b>1 489</b>
東北	<b>325</b>
関東	<b>11 387</b>
北陸信越	<b>591</b>
中部	<b>2 780</b>
近畿	<b>7 247</b>
中国	<b>1 187</b>
四国	<b>269</b>
九州	<b>788</b>

## 26車種別 走行キロ

単位:千km

家 用 自 動 車						
自 動 車		旅 客		自 動 車		
小型車	軽自動車	バス・特種車	普通車	小型車	乗用車 (ハイブリット)	軽自動車
2 060 038	6 218 025	201 285	9 918 156	12 861 790	4 829 344	13 665 586
91 399	180 736	9 814	500 868	691 843	163 407	513 213
165 070	656 879	15 122	824 228	1 297 532	416 682	1 376 505
674 835	1 333 460	70 206	3 133 746	3 499 502	1 333 088	2 707 151
125 494	456 986	9 729	636 145	971 790	283 191	1 060 889
344 760	718 451	26 113	1 564 365	1 892 546	861 029	1 902 492
289 403	865 726	27 922	1 330 727	1 545 680	670 495	1 673 633
110 842	548 314	12 029	611 905	878 900	325 646	1 240 986
56 098	339 365	6 277	288 133	429 799	150 466	678 956
202 136	1 118 107	24 072	1 028 039	1 654 199	625 340	2 511 762

単位:千km

家 用 自 動 車							
計	貨 物 自 動 車			旅 客 自 動 車			
	普通車	小型車	特種車 (貨物)	バス	普通車	小型車	特種車 (非貨物)
4 551 589	1 404 206	1 708 986	356 084	111 431	508 832	210 390	251 661
335 555	93 835	109 608	17 387	8 723	56 772	28 110	21 120
514 114	165 801	185 836	44 368	12 817	55 959	19 260	30 072
1 206 983	425 193	429 519	82 824	24 447	128 741	49 150	67 108
310 672	90 962	124 457	24 753	8 501	33 295	10 359	18 346
611 498	193 100	246 019	40 829	15 099	65 715	20 272	30 464
531 446	159 384	211 258	44 791	13 513	54 267	18 769	29 463
285 383	75 085	106 582	26 293	7 332	38 250	15 990	15 850
148 842	38 705	57 140	16 033	3 674	17 078	7 994	8 218
607 096	162 141	238 567	58 806	17 323	58 754	40 485	31 020