

# 自動車燃料消費量統計月報

平成 25 年 9 月分



国土交通省

## 凡 例

1. この月報は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査) 平成 25 年 9 月分の調査結果である。
2. 営業用バスの走行キロは、平成 24 年度分以前は、当該車種について悉皆調査を行っている「自動車輸送統計調査(基幹統計調査)」の数値を用いているが、平成 25 年 4 月分から、本調査の結果を用いて公表している。
3. 平成 21 年度以前の燃料消費量及び走行キロは、『自動車輸送統計年報』を参照されたい。自動車燃料消費量統計年報の統計数値と『自動車輸送統計年報』の統計数値の比較については、平成 23 年度自動車燃料消費量統計年報巻末の「『自動車燃料消費量統計年報』と『自動車輸送統計年報』の統計数値の比較について」を参照されたい。
4. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
5. この月報で用いている符号は次のとおりである。
  - 「0」 —— 単位未満
  - 「—」 —— データなし、推計省略
  - 「※」 —— 暫定数値
  - 「r」 —— 改訂数値
6. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局交通統計室(電話 03-5253-8346)に連絡されたい。

# 概 要

## 1. 調査の目的

この調査は、自動車の燃料消費量等の実態を明らかにし、我が国の地球温暖化対策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

## 2. 調査の沿革

自動車の燃料消費量等の調査・集計は、昭和 35 年から自動車輸送統計調査で実施されてきたが、同統計の調査方法及び集計方法の見直しに伴い、平成 22 年度から本調査により調査・集計を行い、その結果を公表している。

## 3. 調査対象

登録自動車（道路運送車両法第 4 条）及び軽自動車（道路運送車両法第 60 条）を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している（別表 1 参照）。

なお、以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車（ブルドーザー等）
- ・小型特殊車（フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等）
- ・二輪車等

## 4. 調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

## 5. 調査時期

調査は毎月行っており、約 9,600 の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

また、調査期間は、別表 1 のとおり、国土交通大臣が指定する 7 日間又は 21 日間としている。

## 6. 集計方法

自動車検査登録情報のデータを補助変数として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^n (x_i \frac{D}{d}) \frac{Y}{\sum_{i=1}^n y_i}$$

$X$ : 推計値

$D$ : 調査月の日数

$d$ : 調査期間の日数

$Y$ : 母集団の補助変数の総和

$x_i$ : 第  $i$  標本の統計値

$y_i$ : 第  $i$  標本の補助変数

$n$ : 標本数

別表1

調査対象車両は、自動車のナンバープレートの業態及び分類番号情報を基に、下表のとおり、区分している。

調査対象車両				調査期間	
業態(注1)	分類番号(注2)	輸送形態(注1)	車種		
営業用	1・10～19及び100～199	貨物自動車	普通車	7日	
	4・6・40～49・400～499・60～69及び600～699		小型車		
	8・80～89及び800～899		特種車		
	40～49・400～499及び600～699		軽自動車		
	2・20～29及び200～299	旅客自動車	バス		
	3・30～39・300～399・5・7・50～59・500～599・70～79及び700～799		乗用車		
自家用	1・10～19及び100～199	貨物自動車	普通車	積載量2トン以上	21日
	4・6・40～49・400～499・60～69及び600～699		小型車	積載量2トン未満	
	8・80～89及び800～899		特種車(注3)	貨物輸送車	7日
	40～49・400～499及び600～699			非貨物輸送車	21日
	2・20～29及び200～299	旅客自動車	軽自動車		7日
	3・30～39・300～399・5・7・50～59・500～599・70～79及び700～799		バス	21日	
	50～59・500～599・700～799・80～89及び800～899		乗用車(注4)		
			軽自動車		

- (注) 1. 業態及び輸送形態は、用語の解説にある自動車の種別を参照されたい。  
 2. 自動車のナンバープレートの分類番号は、登録自動車は自動車登録規則第13条、軽自動車は道路運送車両法施行規則第36条の17により、下表のとおり、それぞれ分類されている。  
 3. 自家用貨物自動車の特種車は、貨物輸送車と非貨物輸送車に区分している。  
 貨物輸送車は、タンクローリー(液体やガスなどを運搬)、アスファルト運搬車、コンクリートミキサー車、冷蔵冷凍車等、貨物の輸送に供する自動車である。  
 非貨物輸送車は、清掃車、電源車、照明車、患者輸送車、道路作業車等、貨物の輸送に供さない自動車である。  
 4. 自家用旅客自動車の乗用車は、普通車、小型車、ハイブリッド車に区分している。

(注2関係)

登録自動車

自動車種別及び用途	分類番号	
普通自動車	貨物自動車	1・10～19及び100～199
	乗合自動車	2・20～29及び200～299
	乗用自動車	3・30～39及び300～399
小型自動車	貨物自動車	4・6・40～49・400～499・60～69及び600～699
	乗用自動車及び乗合自動車	5・7・50～59・500～599・70～79及び700～799
特種自動車	8・80～89及び800～899	
大型特殊自動車(次に該当するものを除く)	9・90～99及び900～999	
大型特殊自動車のうち建設機械に該当するもの	0・00～09及び000～099	

軽自動車

自動車種別	分類番号
貨物自動車	40～49・400～499及び600～699
乗用自動車	50～59・500～599及び700～799
特種自動車	80～89及び800～899

## 用語の解説

### 自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
  - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
  - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
  - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
  - (2) 自家用とは、営業用以外のもの [例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車] をいう。

### 燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットル及び立方メートルで表したもので、使用の用途を問わない。

### 走行キロ

自動車が行った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

### 実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

### 走行1kmあたり燃料消費量

燃料消費量 ÷ 走行キロ

### 1日1車あたり走行キロ

走行キロ ÷ 実在延日車

### 地方運輸局の区分

自動車の燃料消費量等の実績は、当該登録自動車及び軽自動車の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県		

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別	自 動 車								
	普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊自動車	小型特殊自動車	
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの
造	エンジンの総排気量(CC)	同 上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

## 目 次

平成25年9月自動車燃料消費量及び走行キロの概要	1
--------------------------	---

(統計表)

第1表 燃料別・車種別 総括表	3
第2表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 燃料消費量	4
第3表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 走行キロ	5
第4表 燃料別・地方運輸局別・26車種別 燃料消費量	6
第5表 燃料別・地方運輸局別・26車種別 走行キロ	8

## 平成25年9月 自動車燃料消費量及び走行キロの概要

平成25年9月における自動車による全国の燃料消費量及び走行キロは〔表－1〕のとおりである。

ガソリンの消費量は、営業用自動車では63千kℓ、自家用自動車では4,607千kℓであった。また、走行キロは、営業用自動車618百万km、自家用自動車50,612百万kmであった。

軽油の消費量は、営業用自動車では1,368千kℓ、自家用自動車では674千kℓであった。また、走行キロは、営業用自動車4,834百万km、自家用自動車4,072百万kmであった。

LPG及びCNGの消費量は、それぞれ170千kℓ、7,345千m<sup>3</sup>であった。また、走行キロは、LPG車が871百万km、CNG車が30百万kmであった。

表－1 燃料別・業態別自動車燃料消費量及び走行キロ

燃 料	業態・車種		燃料消費量 (千kℓ、千m <sup>3</sup> )	走行キロ (百万km)
ガソリン	営業用	貨物自動車	49	511
		旅客自動車	15	107
		<b>営業用計</b>	<b>63</b>	<b>618</b>
	自家用	貨物自動車	727	8 110
		旅客自動車	3 881	42 502
		<b>自家用計</b>	<b>4 607</b>	<b>50 612</b>
	<b>ガソリン計</b>			<b>4 670</b>
軽 油	営業用	貨物自動車	1 246	4 447
		旅客自動車	122	387
		<b>営業用計</b>	<b>1 368</b>	<b>4 834</b>
	自家用	貨物自動車	538	3 155
		旅客自動車	136	917
		<b>自家用計</b>	<b>674</b>	<b>4 072</b>
	<b>軽油計</b>			<b>2 042</b>
L P G	営業用乗用車		160	827
	その他LPG車		10	44
	<b>LPG計</b>		<b>170</b>	<b>871</b>
C N G	<b>CNG計</b>		<b>7 345</b>	<b>30</b>

※CNG車の燃料消費量単位は千m<sup>3</sup>、CNG車以外の燃料消費量単位は千kℓである。

平成25年9月における自動車による地方運輸局別の燃料消費量及び走行キロは〔表－2〕のとおりである。

運輸局別にガソリンの消費量を見ると、関東が1,257千kℓ（構成比26.9%）と最も多く、次いで、中部が709千kℓ（同15.2%）、近畿が639千kℓ（同13.7%）の順となっている。一方、走行キロを見ると、関東が12,998百万km（同25.4%）と最も多く、次いで、中部が7,695百万km（同15.0%）、九州が7,419百万km（同14.5%）の順となっている。

次に、運輸局別に軽油の消費量を見ると、関東が566千kℓ（構成比27.7%）と最も多く、次いで、近畿が308千kℓ（同15.1%）、中部が257千kℓ（同12.6%）の順となっている。一方、走行キロを見ると、関東が2,457百万km（同27.6%）と最も多く、次いで、近畿が1,189百万km（同13.4%）、中部が1,152百万km（同12.9%）の順となっている。

表－2 地方運輸局別・燃料別自動車燃料消費量及び走行キロ

運輸局	ガソリン			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
<b>全国計</b>	<b>4 670</b>	<b>100.0</b>	<b>51 230</b>	<b>100.0</b>
北海道	206	4.4	2 168	4.2
東北	439	9.4	5 055	9.9
関東	1 257	26.9	12 998	25.4
北陸信越	311	6.7	3 461	6.8
中部	709	15.2	7 695	15.0
近畿	639	13.7	6 592	12.9
中国	320	6.9	3 721	7.3
四国	173	3.7	2 121	4.1
九州	616	13.2	7 419	14.5

運輸局	軽油			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
<b>全国計</b>	<b>2 042</b>	<b>100.0</b>	<b>8 906</b>	<b>100.0</b>
北海道	125	6.1	588	6.6
東北	195	9.5	842	9.5
関東	566	27.7	2 457	27.6
北陸信越	146	7.2	635	7.1
中部	257	12.6	1 152	12.9
近畿	308	15.1	1 189	13.4
中国	138	6.7	623	7.0
四国	69	3.4	300	3.4
九州	239	11.7	1 119	12.6

運輸局	L P G			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
<b>全国計</b>	<b>170</b>	<b>100.0</b>	<b>871</b>	<b>100.0</b>
北海道	12	6.8	60	6.9
東北	9	5.2	46	5.2
関東	64	37.8	320	36.8
北陸信越	5	3.0	27	3.1
中部	14	8.0	70	8.0
近畿	31	18.3	157	18.0
中国	8	4.7	42	4.8
四国	4	2.2	20	2.3
九州	24	14.0	130	14.9

運輸局	C N G			
	燃料消費量(千ℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
<b>全国計</b>	<b>7 345</b>	<b>100.0</b>	<b>30</b>	<b>100.0</b>
北海道	389	5.3	1	5.0
東北	113	1.5	0	1.3
関東	3 333	45.4	14	45.5
北陸信越	130	1.8	1	2.3
中部	805	11.0	3	11.0
近畿	2 024	27.6	8	27.3
中国	291	4.0	1	3.6
四国	64	0.9	0	1.0
九州	196	2.7	1	3.0

第1表 燃料別・車種別 総括表

平成25年9月分

燃料	業態	車種	燃料消費量 (kℓ、千m <sup>3</sup> )	走行キロ (千km)	走行1km 当たり 燃料消費量 (ℓ/km)	1日1車 当たり 走行キロ (km/日)	
ガソリン	営業用	貨物	普通・小型・特種車	6 383	38 231	0.167	28.86
		貨物	軽自動車	42 241	473 002	0.089	67.81
		旅客	バス・乗用車	14 563	106 666	0.137	91.43
		営業用計		<b>63 187</b>	<b>617 899</b>	<b>0.102</b>	<b>65.27</b>
	自家用	貨物	普通車	15 010	96 333	0.156	23.57
			小型車	199 328	1 827 389	0.109	34.58
			軽自動車	512 290	6 186 407	0.083	23.60
		旅客	バス・特種車	40 815	247 575	0.165	29.33
			普通車	1 329 806	10 939 008	0.122	24.76
			小型車	1 317 830	14 777 490	0.089	23.41
			乗用車(ハイブリッド)	195 328	3 232 643	0.060	33.97
			軽自動車	996 839	13 305 104	0.075	22.35
	自家用計		<b>4 607 247</b>	<b>50 611 948</b>	<b>0.091</b>	<b>24.20</b>	
	ガソリン計			<b>4 670 434</b>	<b>51 229 847</b>	<b>0.091</b>	<b>24.39</b>
	軽油	営業用	貨物	普通車	930 558	3 267 465	0.285
小型車				12 650	101 724	0.124	61.73
特種車				302 958	1 078 028	0.281	146.86
旅客			バス	120 989	378 934	0.319	117.08
			乗用車	1 091	8 025	0.136	55.64
営業用計			<b>1 368 247</b>	<b>4 834 176</b>	<b>0.283</b>	<b>129.70</b>	
自家用		貨物	普通車	267 073	1 162 157	0.230	30.55
			小型車	190 130	1 654 056	0.115	30.90
			特種車(貨物)	80 483	339 216	0.237	51.02
		旅客	バス	20 722	106 545	0.194	33.88
			普通車	44 570	390 802	0.114	28.41
			小型車	21 593	205 363	0.105	24.80
			特種車(非貨物)	49 553	213 985	0.232	20.31
自家用計		<b>674 124</b>	<b>4 072 123</b>	<b>0.166</b>	<b>30.40</b>		
軽油計			<b>2 042 370</b>	<b>8 906 299</b>	<b>0.229</b>	<b>52.02</b>	
LPG	営業用乗用車		160 166	826 621	0.194	140.67	
	その他LPG車		10 190	44 277	0.230	36.83	
	LPG計		<b>170 356</b>	<b>870 898</b>	<b>0.196</b>	<b>123.03</b>	
CNG	CNG車		<b>7 345</b>	<b>29 839</b>	<b>0.246</b>	<b>51.87</b>	

(注) CNG車の燃料消費量単位は千m<sup>3</sup>、CNG車以外の燃料消費量単位はkℓである。

## 第2表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 燃料消費量

平成25年9月分

### 1. ガソリン

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用			家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>4 670 434</b>	63 187	48 624	14 563	4 607 247	726 629	3 880 618
北海道	205 940	2 820	2 304	517	203 120	22 950	180 169
東北	438 784	4 237	3 700	537	434 547	71 602	362 945
関東	1 257 227	27 120	17 137	9 982	1 230 107	200 382	1 029 726
北陸信越	310 743	2 560	2 275	285	308 183	40 710	267 473
中部	709 424	5 729	5 323	406	703 695	102 095	601 600
近畿	638 767	10 638	9 058	1 580	628 129	95 935	532 194
中国	320 312	2 801	2 489	312	317 511	50 141	267 369
四国	173 187	1 502	1 401	100	171 686	30 507	141 179
九州	616 051	5 782	4 937	845	610 269	112 307	497 962

### 2. 軽油

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用			家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>2 042 370</b>	1 368 247	1 246 167	122 080	674 124	537 686	136 438
北海道	125 007	76 394	68 643	7 751	48 613	34 128	14 485
東北	194 779	125 814	115 671	10 143	68 965	52 298	16 668
関東	565 550	362 114	322 575	39 539	203 436	167 532	35 903
北陸信越	146 172	97 358	90 640	6 718	48 814	40 215	8 599
中部	256 885	170 692	157 752	12 940	86 192	71 801	14 392
近畿	307 654	234 281	215 712	18 569	73 373	60 260	13 113
中国	137 706	99 798	92 215	7 583	37 908	28 858	9 049
四国	69 156	49 305	45 712	3 593	19 851	15 365	4 486
九州	239 462	152 491	137 246	15 244	86 971	67 229	19 742

### 3. LPG

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
<b>全国計</b>	<b>170 356</b>	160 166	10 190
北海道	11 583	11 391	192
東北	8 874	8 276	599
関東	64 440	60 219	4 222
北陸信越	5 126	4 715	411
中部	13 602	12 386	1 215
近畿	31 165	29 921	1 244
中国	7 999	7 526	472
四国	3 717	3 365	352
九州	23 850	22 368	1 482

### 4. CNG

単位:千m<sup>3</sup>

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>7 345</b>
北海道	389
東北	113
関東	3 333
北陸信越	130
中部	805
近畿	2 024
中国	291
四国	64
九州	196

### 第3表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 走行キロ

平成25年9月分

#### 1. ガソリン

単位:千km

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>51 229 847</b>	617 899	511 233	106 666	50 611 948	8 110 129	42 501 819
北海道	2 167 553	26 857	22 365	4 492	2 140 697	261 158	1 879 539
東北	5 054 640	43 129	37 578	5 551	5 011 511	829 370	4 182 141
関東	12 998 350	246 056	179 327	66 729	12 752 294	2 024 030	10 728 264
北陸信越	3 461 411	29 559	26 997	2 562	3 431 852	454 974	2 976 878
中部	7 694 926	57 144	54 211	2 932	7 637 782	1 100 557	6 537 225
近畿	6 591 769	102 052	90 330	11 722	6 489 717	1 018 550	5 471 167
中国	3 720 642	30 517	27 632	2 885	3 690 124	644 082	3 046 042
四国	2 121 477	17 215	16 148	1 067	2 104 261	402 530	1 701 731
九州	7 419 080	65 370	56 645	8 726	7 353 709	1 374 877	5 978 832

#### 2. 軽油

単位:千km

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>8 906 299</b>	4 834 176	4 447 217	386 959	4 072 123	3 155 428	916 695
北海道	588 004	246 799	220 668	26 130	341 205	233 175	108 030
東北	841 665	409 736	377 871	31 865	431 929	314 471	117 458
関東	2 457 344	1 377 517	1 263 942	113 575	1 079 826	866 690	213 137
北陸信越	635 127	318 734	293 976	24 758	316 393	255 234	61 158
中部	1 152 456	643 778	600 764	43 014	508 678	412 953	95 725
近畿	1 188 995	752 835	694 870	57 965	436 160	351 849	84 311
中国	622 814	367 174	340 936	26 238	255 641	189 624	66 017
四国	300 440	167 668	154 546	13 122	132 772	97 997	34 775
九州	1 119 455	549 936	499 644	50 292	569 519	433 435	136 084

#### 3. LPG

単位:千km

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
<b>全国計</b>	<b>870 898</b>	826 621	44 277
北海道	59 825	59 020	804
東北	45 636	42 658	2 978
関東	320 143	304 844	15 300
北陸信越	27 275	25 168	2 107
中部	69 932	64 789	5 143
近畿	156 628	150 783	5 845
中国	41 564	38 956	2 608
四国	19 809	17 878	1 931
九州	130 085	122 525	7 560

#### 4. CNG

単位:千km

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>29 839</b>
北海道	1 496
東北	376
関東	13 578
北陸信越	674
中部	3 284
近畿	8 150
中国	1 080
四国	297
九州	904

第4表 燃料別・地方運輸局別・

平成25年9月分

1. ガソリン

運輸局	合計	営業用				自	
		計	貨物自動車		旅客自動車	計	貨物
			普通・小型・特種車	軽自動車	バス・乗用車		普通車
<b>全国計</b>	<b>4 670 434</b>	63 187	6 383	42 241	14 563	4 607 247	15 010
北海道	205 940	2 820	139	2 164	517	203 120	1 377
東北	438 784	4 237	370	3 330	537	434 547	820
関東	1 257 227	27 120	3 155	13 983	9 982	1 230 107	5 072
北陸信越	310 743	2 560	193	2 081	285	308 183	626
中部	709 424	5 729	736	4 587	406	703 695	3 542
近畿	638 767	10 638	947	8 111	1 580	628 129	1 987
中国	320 312	2 801	252	2 238	312	317 511	353
四国	173 187	1 502	89	1 313	100	171 686	146
九州	616 051	5 782	503	4 433	845	610 269	1 086

2. 軽油

運輸局	合計	計	営業用				自		
			貨物自動車			旅客自動車		バス	乗用車
			普通車	小型車	特種車	バス	乗用車		
<b>全国計</b>	<b>2 042 370</b>	1 368 247	930 558	12 650	302 958	120 989	1 091		
北海道	125 007	76 394	50 828	422	17 393	7 678	73		
東北	194 779	125 814	89 124	678	25 869	9 955	188		
関東	565 550	362 114	223 782	6 681	92 113	39 415	124		
北陸信越	146 172	97 358	69 182	466	20 993	6 552	166		
中部	256 885	170 692	131 917	893	24 942	12 867	73		
近畿	307 654	234 281	170 086	1 680	43 945	18 478	91		
中国	137 706	99 798	73 186	496	18 533	7 444	139		
四国	69 156	49 305	31 094	225	14 392	3 525	68		
九州	239 462	152 491	91 359	1 109	44 778	15 075	169		

3. LPG

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
<b>全国計</b>	<b>170 356</b>	160 166	10 190
北海道	11 583	11 391	192
東北	8 874	8 276	599
関東	64 440	60 219	4 222
北陸信越	5 126	4 715	411
中部	13 602	12 386	1 215
近畿	31 165	29 921	1 244
中国	7 999	7 526	472
四国	3 717	3 365	352
九州	23 850	22 368	1 482

4. CNG

単位:千m<sup>3</sup>

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>7 345</b>
北海道	389
東北	113
関東	3 333
北陸信越	130
中部	805
近畿	2 024
中国	291
四国	64
九州	196

## 26車種別 燃料消費量

単位:kℓ

家 用						
自 動 車		旅 客			自 動 車	
小型車	軽自動車	バス・特種車	普通車	小型車	乗用車 (ハイブリッド)	軽自動車
199 328	512 290	40 815	1 329 806	1 317 830	195 328	996 839
6 677	14 896	1 433	63 950	70 175	6 405	38 206
12 097	58 684	2 254	101 929	142 263	16 099	100 401
75 327	119 982	17 506	426 288	338 760	49 972	197 199
11 714	28 369	1 488	87 336	90 588	11 346	76 716
33 834	64 719	5 220	213 348	198 060	45 631	139 340
27 979	65 969	6 291	197 719	182 138	24 154	121 894
9 196	40 592	1 989	77 862	98 485	11 584	77 450
4 309	26 052	741	40 687	47 317	5 416	47 017
18 195	93 026	3 895	120 688	150 043	24 721	198 616

単位:kℓ

自 家 用							
計	貨 物 自 動 車			旅 客 自 動 車			
	普通車	小型車	特種車 (貨物)	バス	普通車	小型車	特種車 (非貨物)
674 124	267 073	190 130	80 483	20 722	44 570	21 593	49 553
48 613	16 937	13 495	3 696	1 772	5 873	2 948	3 893
68 965	25 084	17 556	9 657	2 394	7 145	2 090	5 039
203 436	100 400	47 985	19 147	5 487	9 259	5 110	16 047
48 814	17 432	16 624	6 159	1 291	3 257	1 062	2 990
86 192	34 542	27 114	10 145	2 592	4 809	1 696	5 296
73 373	28 392	21 859	10 009	2 554	3 736	1 632	5 192
37 908	13 571	10 653	4 634	950	3 328	1 391	3 381
19 851	4 996	6 172	4 198	613	1 905	810	1 157
86 971	25 718	28 673	12 839	3 070	5 258	4 855	6 559

第5表 燃料別・地方運輸局別・

平成25年9月分

1. ガソリン

運輸局	合計	営業用				自	
		計	貨物自動車		旅客自動車	計	貨物
			普通・小型・特種車	軽自動車			
<b>全国計</b>	<b>51 229 847</b>	617 899	38 231	473 002	106 666	50 611 948	96 333
北海道	2 167 553	26 857	1 035	21 330	4 492	2 140 697	8 414
東北	5 054 640	43 129	2 276	35 302	5 551	5 011 511	6 528
関東	12 998 350	246 056	16 447	162 880	66 729	12 752 294	32 205
北陸信越	3 461 411	29 559	1 557	25 440	2 562	3 431 852	4 150
中部	7 694 926	57 144	4 765	49 446	2 932	7 637 782	22 343
近畿	6 591 769	102 052	6 457	83 873	11 722	6 489 717	12 335
中国	3 720 642	30 517	1 517	26 115	2 885	3 690 124	2 520
四国	2 121 477	17 215	751	15 397	1 067	2 104 261	1 085
九州	7 419 080	65 370	3 428	53 217	8 726	7 353 709	6 752

2. 軽油

運輸局	合計	計	営業用			旅客自動車	
			貨物自動車			バス	乗用車
			普通車	小型車	特種車		
<b>全国計</b>	<b>8 906 299</b>	4 834 176	3 267 465	101 724	1 078 028	378 934	8 025
北海道	588 004	246 799	162 475	3 759	54 434	25 475	655
東北	841 665	409 736	269 074	5 591	103 205	30 600	1 266
関東	2 457 344	1 377 517	881 107	51 727	331 108	112 563	1 012
北陸信越	635 127	318 734	221 920	4 194	67 861	23 429	1 330
中部	1 152 456	643 778	484 882	7 989	107 893	42 534	480
近畿	1 188 995	752 835	530 097	13 733	151 040	57 362	604
中国	622 814	367 174	264 419	4 462	72 055	25 338	900
四国	300 440	167 668	112 795	1 815	39 936	12 612	509
九州	1 119 455	549 936	340 696	8 453	150 496	49 021	1 270

3. LPG

単位:千km

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
<b>全国計</b>	<b>870 898</b>	826 621	44 277
北海道	59 825	59 020	804
東北	45 636	42 658	2 978
関東	320 143	304 844	15 300
北陸信越	27 275	25 168	2 107
中部	69 932	64 789	5 143
近畿	156 628	150 783	5 845
中国	41 564	38 956	2 608
四国	19 809	17 878	1 931
九州	130 085	122 525	7 560

4. CNG

単位:千km

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>29 839</b>
北海道	1 496
東北	376
関東	13 578
北陸信越	674
中部	3 284
近畿	8 150
中国	1 080
四国	297
九州	904

## 26車種別 走行キロ

単位:千km

家 用 自 動 車						
自 動 車		旅 客		自 動 車		
小型車	軽自動車	バス・特種車	普通車	小型車	乗用車 (ハイブリット)	軽自動車
1 827 389	6 186 407	247 575	10 939 008	14 777 490	3 232 643	13 305 104
72 488	180 255	12 624	559 019	732 807	107 157	467 931
128 675	694 166	16 156	943 323	1 579 788	280 345	1 362 530
622 796	1 369 029	96 661	3 315 694	3 751 988	786 267	2 777 654
120 706	330 118	11 501	754 378	1 074 923	193 901	942 175
308 814	769 401	30 574	1 798 420	2 169 522	719 291	1 819 418
248 740	757 474	35 580	1 517 035	1 933 229	412 904	1 572 418
98 505	543 057	13 774	674 032	1 145 798	208 014	1 004 424
45 154	356 290	5 689	342 184	569 594	96 856	687 408
181 509	1 186 616	25 016	1 034 922	1 819 841	427 907	2 671 146

単位:千km

家 用 自 動 車							
計	貨 物 自 動 車		旅 客		自 動 車		
	普通車	小型車	特種車 (貨物)	バス	普通車	小型車	特種車 (非貨物)
4 072 123	1 162 157	1 654 056	339 216	106 545	390 802	205 363	213 985
341 205	90 849	126 037	16 288	8 926	49 944	30 611	18 549
431 929	116 456	157 543	40 473	12 766	59 425	20 714	24 553
1 079 826	394 561	393 156	78 973	24 484	82 854	47 046	58 753
316 393	74 694	155 485	25 054	8 327	27 700	10 116	15 015
508 678	143 858	229 057	40 039	13 602	42 156	15 084	24 883
436 160	127 704	178 899	45 246	12 483	33 221	15 137	23 471
255 641	63 938	102 411	23 275	5 445	31 839	14 051	14 682
132 772	27 510	54 682	15 805	3 197	16 874	7 814	6 890
569 519	122 588	256 785	54 062	17 314	46 791	44 791	27 188