

# 自動車燃料消費量統計月報

平成27年10月分



国土交通省

## 凡 例

1. この月報は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査) 平成27年10月分の調査結果である。
2. 営業用バスの走行キロは、平成24年度分以前は、当該車種について悉皆調査を行っている「自動車輸送統計調査(基幹統計調査)」の数値を用いているが、平成25年4月分から、本調査の結果を用いて公表している。
3. 平成21年度以前の燃料消費量及び走行キロは、『自動車輸送統計年報』を参照されたい。自動車燃料消費量統計年報の統計数値と『自動車輸送統計年報』の統計数値の比較については、平成23年度自動車燃料消費量統計年報巻末の「『自動車燃料消費量統計年報』と『自動車輸送統計年報』の統計数値の比較について」を参照されたい。
4. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
5. この月報で用いている符号は次のとおりである。
  - 「0」 —— 単位未満
  - 「-」 —— データなし、推計省略
  - 「※」 —— 暫定数値
  - 「r」 —— 改訂数値
6. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室(電話03-5253-8346)に連絡されたい。

# 概 要

## 1. 調査の目的

この調査は、自動車の燃料消費量等の実態を明らかにし、我が国の地球温暖化対策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

## 2. 調査の沿革

自動車の燃料消費量等の調査・集計は、昭和 35 年から自動車輸送統計調査で実施されてきたが、同統計の調査方法及び集計方法の見直しに伴い、平成 22 年度から本調査により調査・集計を行い、その結果を公表している。

## 3. 調査対象

登録自動車（道路運送車両法第 4 条）及び軽自動車（道路運送車両法第 60 条）を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している（別表 1 参照）。

なお、以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車（ブルドーザー等）
- ・小型特殊車（フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等）
- ・二輪車等

## 4. 調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

## 5. 調査時期

調査は毎月行っており、約 9,600 の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

また、調査期間は、別表 1 のとおり、国土交通大臣が指定する 7 日間又は 21 日間としている。

## 6. 集計方法

自動車検査登録情報のデータを補助変数として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^n (x_i \frac{D}{d}) \frac{Y}{\sum_{i=1}^n y_i}$$

$X$ : 推計値

$D$ : 調査月の日数

$d$ : 調査期間の日数

$Y$ : 母集団の補助変数の総和

$x_i$ : 第  $i$  標本の統計値

$y_i$ : 第  $i$  標本の補助変数

$n$ : 標本数

別表1

調査対象車両は、自動車のナンバープレートの業態及び分類番号情報を基に、下表のとおり、区分している。

調査対象車両				調査期間	
業態(注1)	分類番号(注2)	輸送形態(注1)	車種		
営業用	1・10～19及び100～199	貨物自動車	普通車	7日	
	4・6・40～49・400～499・60～69及び600～699		小型車		
	8・80～89及び800～899		特種車		
	40～49・400～499及び600～699	旅客自動車	軽自動車		
	2・20～29及び200～299		バス		
	3・30～39・300～399・5・7・50～59・500～599・70～79及び700～799		乗用車		
自家用	1・10～19及び100～199	貨物自動車	普通車	積載量2トン以上	21日
	4・6・40～49・400～499・60～69及び600～699		小型車	積載量2トン未満	
	8・80～89及び800～899		特種車(注3)	貨物輸送車	7日
				非貨物輸送車	21日
	40～49・400～499及び600～699	軽自動車		7日	
	2・20～29及び200～299	旅客自動車	バス		21日
	3・30～39・300～399・5・7・50～59・500～599・70～79及び700～799		乗用車(注4)		
	50～59・500～599・700～799・80～89及び800～899		軽自動車		

- (注) 1. 業態及び輸送形態は、用語の解説にある自動車の種別を参照されたい。  
 2. 自動車のナンバープレートの分類番号は、登録自動車は自動車登録規則第13条、軽自動車は道路運送車両法施行規則第36条の17により、下表のとおり、それぞれ分類されている。  
 3. 自家用貨物自動車の特種車は、貨物輸送車と非貨物輸送車に区分している。  
 貨物輸送車は、タンクローリー（液体やガスなどを運搬）、アスファルト運搬車、コンクリートミキサー車、冷蔵冷凍車等、貨物の輸送に供する自動車である。  
 非貨物輸送車は、清掃車、電源車、照明車、患者輸送車、道路作業車等、貨物の輸送に供さない自動車である。  
 4. 自家用旅客自動車の乗用車は、普通車、小型車、ハイブリッド車に区分している。

(注2関係)

登録自動車

自動車種別及び用途	分類番号	
普通自動車	貨物自動車	1・10～19及び100～199
	乗合自動車	2・20～29及び200～299
	乗用自動車	3・30～39及び300～399
小型自動車	貨物自動車	4・6・40～49・400～499・60～69及び600～699
	乗用自動車及び乗合自動車	5・7・50～59・500～599・70～79及び700～799
特種自動車	8・80～89及び800～899	
大型特殊自動車（次に該当するものを除く）	9・90～99及び900～999	
大型特殊自動車のうち建設機械に該当するもの	0・00～09及び000～099	

軽自動車

自動車種別	分類番号
貨物自動車	40～49・400～499及び600～699
乗用自動車	50～59・500～599及び700～799
特種自動車	80～89及び800～899

## 用語の解説

### 自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
  - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
  - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
  - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
  - (2) 自家用とは、営業用以外のもの [例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車] をいう。

### 燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットル及び立方メートルで表したもので、使用の用途を問わない。

### 走行キロ

自動車が行った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

### 実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

### 走行1kmあたり燃料消費量

燃料消費量 ÷ 走行キロ

### 1日1車あたり走行キロ

走行キロ ÷ 実在延日車

### 地方運輸局の区分

自動車の燃料消費量等の実績は、当該登録自動車及び軽自動車の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県		

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別	自 動 車								
	普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊自動車	小型特殊自動車	
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車 より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車よ り大きいもの	2輪の軽自動車よ り大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車よ り大きいもの
造	エンジンの 総排気量(CC)	同 上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

## 目 次

平成27年10月自動車燃料消費量及び走行キロの概要	1
---------------------------	---

(統計表)

第1表 燃料別・車種別 総括表	3
第2表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 燃料消費量	4
第3表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 走行キロ	5
第4表 燃料別・地方運輸局別・26車種別 燃料消費量	6
第5表 燃料別・地方運輸局別・26車種別 走行キロ	8

## 平成27年10月 自動車燃料消費量及び走行キロの概要

平成27年10月における自動車による全国の燃料消費量及び走行キロは〔表－1〕のとおりである。

ガソリンの消費量は、営業用自動車では71千kℓ、自家用自動車では4,753千kℓであった。また、走行キロは、営業用自動車693百万km、自家用自動車56,844百万kmであった。

軽油の消費量は、営業用自動車では1,297千kℓ、自家用自動車では751千kℓであった。また、走行キロは、営業用自動車4,699百万km、自家用自動車4,399百万kmであった。

LPG及びCNGの消費量は、それぞれ137千kℓ、6,301千m<sup>3</sup>であった。また、走行キロは、LPG車が719百万km、CNG車が31百万kmであった。

表－1 燃料別・業態別自動車燃料消費量及び走行キロ

燃 料	業 態・車 種		燃料消費量 (千kℓ、千m <sup>3</sup> )			走行キロ (百万km)		
			27年10月	26年10月	前年度比(%)	27年10月	26年10月	前年度比(%)
ガソリン	営 業 用	貨物自動車	55	61	89.8%	567	612	92.6%
		旅客自動車	16	16	100.2%	126	127	99.5%
		<b>営業用計</b>	<b>71</b>	<b>77</b>	<b>91.9%</b>	<b>693</b>	<b>739</b>	<b>93.8%</b>
	自 家 用	貨物自動車	787	847	92.9%	8 955	9 990	89.6%
		旅客自動車	3 967	4 011	98.9%	47 889	46 808	102.3%
		<b>自家用計</b>	<b>4 753</b>	<b>4 859</b>	<b>97.8%</b>	<b>56 844</b>	<b>56 798</b>	<b>100.1%</b>
	<b>ガソリン計</b>		<b>4 824</b>	<b>4 936</b>	<b>97.7%</b>	<b>57 537</b>	<b>57 537</b>	<b>100.0%</b>
軽 油	営 業 用	貨物自動車	1 191	1 154	103.2%	4 278	4 017	106.5%
		旅客自動車	106	103	102.8%	422	416	101.4%
		<b>営業用計</b>	<b>1 297</b>	<b>1 256</b>	<b>103.3%</b>	<b>4 699</b>	<b>4 433</b>	<b>106.0%</b>
	自 家 用	貨物自動車	597	576	103.6%	3 552	3 353	105.9%
		旅客自動車	154	148	104.3%	1 078	1 045	103.2%
		<b>自家用計</b>	<b>751</b>	<b>723</b>	<b>103.9%</b>	<b>4 630</b>	<b>4 399</b>	<b>105.3%</b>
	<b>軽油計</b>		<b>2 048</b>	<b>1 980</b>	<b>103.5%</b>	<b>9 329</b>	<b>8 832</b>	<b>105.6%</b>
L P G	営業用乗用車	129	144	89.3%	685	746	91.8%	
	その他LPG車	8	9	89.6%	34	38	90.5%	
	<b>LPG計</b>	<b>137</b>	<b>153</b>	<b>89.3%</b>	<b>719</b>	<b>784</b>	<b>91.7%</b>	
C N G	<b>CNG計</b>	<b>6 301</b>	<b>7 200</b>	<b>87.5%</b>	<b>26</b>	<b>31</b>	<b>83.7%</b>	

※CNG車の燃料消費量単位は千m<sup>3</sup>、CNG車以外の燃料消費量単位は千kℓである。

平成27年10月における自動車による地方運輸局別の燃料消費量及び走行キロは〔表－2〕のとおりである。

運輸局別にガソリンの消費量を見ると、関東が1,327千kℓ（構成比27.5%）と最も多く、次いで、中部が692千kℓ（同14.4%）、九州が672千kℓ（同13.9%）の順となっている。一方、走行キロを見ると、関東が14,724百万km（同25.6%）と最も多く、次いで、中部が8,410百万km（同14.6%）、九州が8,345百万km（同14.5%）の順となっている。

次に、運輸局別に軽油の消費量を見ると、関東が558千kℓ（構成比27.2%）と最も多く、次いで、中部が285千kℓ（同13.9%）、近畿が271千kℓ（同13.2%）の順となっている。一方、走行キロを見ると、関東が2,546百万km（同27.3%）と最も多く、次いで、中部が1,274百万km（同13.7%）、近畿が1,271百万km（同13.6%）の順となっている。

表－2 地方運輸局別・燃料別自動車燃料消費量及び走行キロ

運輸局	ガソリン			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
<b>全国計</b>	<b>4 824</b> (4 936)	<b>100.0</b> (100.0)	<b>57 537</b> (57 537)	<b>100.0</b> (100.0)
北海道	214 (218)	4.4 (4.4)	2 479 (2 468)	4.3 (4.3)
東北	436 (477)	9.0 (9.7)	5 485 (5 480)	9.5 (9.5)
関東	1 327 (1 359)	27.5 (27.5)	14 724 (14 755)	25.6 (25.6)
北陸信越	318 (309)	6.6 (6.3)	4 085 (4 064)	7.1 (7.1)
中部	692 (752)	14.4 (15.2)	8 410 (8 384)	14.6 (14.6)
近畿	637 (640)	13.2 (13.0)	7 425 (7 471)	12.9 (13.0)
中国	351 (367)	7.3 (7.4)	4 318 (4 319)	7.5 (7.5)
四国	176 (184)	3.6 (3.7)	2 265 (2 269)	3.9 (3.9)
九州	672 (630)	13.9 (12.8)	8 345 (8 327)	14.5 (14.5)

運輸局	軽油			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
<b>全国計</b>	<b>2 048</b> (1 980)	<b>100.0</b> (100.0)	<b>9 329</b> (8 832)	<b>100.0</b> (100.0)
北海道	130 (138)	6.3 (7.0)	580 (571)	6.2 (6.5)
東北	216 (201)	10.6 (10.2)	957 (919)	10.3 (10.4)
関東	558 (530)	27.2 (26.8)	2 546 (2 386)	27.3 (27.0)
北陸信越	129 (122)	6.3 (6.1)	596 (569)	6.4 (6.4)
中部	285 (264)	13.9 (13.3)	1 274 (1 194)	13.7 (13.5)
近畿	271 (271)	13.2 (13.7)	1 271 (1 183)	13.6 (13.4)
中国	145 (150)	7.1 (7.6)	630 (595)	6.8 (6.7)
四国	72 (67)	3.5 (3.4)	315 (300)	3.4 (3.4)
九州	242 (237)	11.8 (12.0)	1 161 (1 114)	12.4 (12.6)

運輸局	L P G			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
<b>全国計</b>	<b>137</b> (153)	<b>100.0</b> (100.0)	<b>719</b> (784)	<b>100.0</b> (100.0)
北海道	8 (9)	5.6 (5.8)	44 (49)	6.1 (6.2)
東北	7 (8)	5.3 (5.0)	37 (42)	5.2 (5.3)
関東	51 (61)	37.3 (39.6)	264 (283)	36.7 (36.1)
北陸信越	4 (5)	2.9 (3.0)	21 (23)	2.9 (3.0)
中部	12 (12)	8.6 (7.8)	59 (64)	8.3 (8.2)
近畿	22 (29)	16.4 (19.0)	128 (140)	17.8 (17.8)
中国	7 (8)	5.5 (4.9)	40 (43)	5.5 (5.5)
四国	4 (3)	2.7 (2.3)	18 (20)	2.5 (2.5)
九州	22 (19)	15.8 (12.6)	107 (120)	14.9 (15.3)

運輸局	C N G			
	燃料消費量(千m <sup>3</sup> )	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
<b>全国計</b>	<b>6 301</b> (7 200)	<b>100.0</b> (100.0)	<b>26</b> (31)	<b>100.0</b> (100.0)
北海道	394 (363)	6.2 (5.0)	1 (2)	5.7 (5.4)
東北	89 (94)	1.4 (1.3)	0 (0)	1.2 (1.2)
関東	2 753 (3 263)	43.7 (45.3)	11 (14)	44.0 (44.3)
北陸信越	166 (129)	2.6 (1.8)	1 (1)	2.3 (2.2)
中部	784 (741)	12.4 (10.3)	3 (3)	10.6 (10.9)
近畿	1 624 (2 060)	25.8 (28.6)	7 (8)	27.6 (27.8)
中国	248 (254)	3.9 (3.5)	1 (1)	4.5 (4.2)
四国	57 (61)	0.9 (0.8)	0 (0)	1.0 (1.0)
九州	186 (235)	2.9 (3.3)	1 (1)	3.0 (3.0)

※( )内は平成26年10月分の数値である。

第1表 燃料別・車種別 総括表

平成27年10月分

燃料	業態	車種	燃料消費量 (kℓ、千m <sup>3</sup> )	走行キロ (千km)	走行1km 当たり 燃料消費量 (ℓ/km)	1日1車 当たり 走行キロ (km/日)	
ガソリン	営業用	貨物 普通・小型・特種車	5 934	42 323	0.140	30.04	
		貨物 軽自動車	48 815	524 512	0.093	70.70	
		旅客 バス・乗用車	16 026	126 415	0.127	91.97	
		<b>営業用計</b>	<b>70 775</b>	<b>693 250</b>	<b>0.102</b>	<b>67.95</b>	
	自家用	貨物	普通車	15 879	110 948	0.143	24.76
			小型車	222 443	1 990 997	0.112	36.94
			軽自動車	548 286	6 853 027	0.080	25.81
		旅客	バス・特種車	36 807	219 510	0.168	24.75
			普通車	1 163 817	10 324 121	0.113	23.42
			小型車	1 231 935	14 567 696	0.085	24.39
			乗用車(ハイブリッド)	358 846	5 922 567	0.061	39.41
			軽自動車	1 175 355	16 854 820	0.070	25.58
	<b>自家用計</b>	<b>4 753 368</b>	<b>56 843 684</b>	<b>0.084</b>	<b>26.07</b>		
	<b>ガソリン計</b>	<b>4 824 143</b>	<b>57 536 934</b>	<b>0.084</b>	<b>26.27</b>		
	軽油	営業用	貨物 普通車	865 099	3 076 516	0.281	117.42
貨物 小型車			12 171	98 609	0.123	58.99	
貨物 特種車			314 120	1 102 458	0.285	141.46	
旅客 バス			104 622	412 052	0.254	120.46	
旅客 乗用車			1 285	9 651	0.133	72.57	
<b>営業用計</b>			<b>1 297 297</b>	<b>4 699 286</b>	<b>0.276</b>	<b>119.82</b>	
自家用		貨物	普通車	301 392	1 339 327	0.225	33.59
			小型車	212 328	1 861 412	0.114	34.49
			特種車(貨物)	83 066	351 282	0.236	50.79
		旅客	バス	21 155	116 179	0.182	36.47
			普通車	49 888	465 379	0.107	28.70
			小型車	22 477	225 227	0.100	28.03
			特種車(非貨物)	60 782	271 189	0.224	24.74
		<b>自家用計</b>	<b>751 088</b>	<b>4 629 995</b>	<b>0.162</b>	<b>33.27</b>	
<b>軽油計</b>	<b>2 048 384</b>	<b>9 329 282</b>	<b>0.220</b>	<b>52.30</b>			
LPG	営業用乗用車		128 610	684 848	0.188	118.87	
	その他LPG車		8 062	34 387	0.234	31.20	
	<b>LPG計</b>		<b>136 672</b>	<b>719 235</b>	<b>0.190</b>	<b>104.80</b>	
CNG	<b>CNG車</b>		<b>6 301</b>	<b>25 932</b>	<b>0.243</b>	<b>50.08</b>	

(注) CNG車の燃料消費量単位は千m<sup>3</sup>、CNG車以外の燃料消費量単位はkℓである。

## 第2表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 燃料消費量

平成27年10月分

### 1. ガソリン

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用			家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>4 824 143</b>	70 775	54 749	16 026	4 753 368	786 608	3 966 760
北海道	214 209	3 661	2 435	1 226	210 548	26 377	184 171
東北	436 459	4 629	3 614	1 015	431 831	77 863	353 967
関東	1 327 128	28 360	18 733	9 627	1 298 768	206 695	1 092 073
北陸信越	318 226	3 545	2 990	556	314 681	51 748	262 932
中部	692 325	5 745	5 297	447	686 580	96 071	590 510
近畿	637 146	10 560	9 383	1 177	626 586	113 030	513 556
中国	350 639	3 899	3 396	503	346 740	63 601	283 139
四国	175 843	2 189	1 998	190	173 654	28 702	144 952
九州	672 168	8 188	6 902	1 285	663 981	122 522	541 459

### 2. 軽油

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用			家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>2 048 384</b>	1 297 297	1 191 390	105 907	751 088	596 786	154 301
北海道	129 812	74 178	72 398	1 780	55 634	38 779	16 855
東北	216 215	130 448	117 580	12 868	85 767	68 555	17 212
関東	557 966	337 418	306 361	31 057	220 548	185 003	35 545
北陸信越	129 412	79 066	75 569	3 497	50 346	40 549	9 797
中部	284 650	188 776	177 965	10 811	95 874	78 242	17 632
近畿	271 047	199 940	179 059	20 880	71 108	51 672	19 436
中国	145 289	100 717	89 323	11 394	44 572	33 511	11 061
四国	71 586	46 106	45 014	1 092	25 480	19 655	5 825
九州	242 407	140 648	128 121	12 527	101 759	80 821	20 938

### 3. LPG

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
<b>全国計</b>	<b>136 672</b>	128 610	8 062
北海道	7 632	7 439	193
東北	7 253	6 739	514
関東	51 025	48 073	2 952
北陸信越	3 926	3 656	270
中部	11 738	10 780	958
近畿	22 374	21 386	987
中国	7 497	7 144	353
四国	3 646	3 218	428
九州	21 582	20 174	1 407

### 4. CNG

単位:千m<sup>3</sup>

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>6 301</b>
北海道	394
東北	89
関東	2 753
北陸信越	166
中部	784
近畿	1 624
中国	248
四国	57
九州	186

### 第3表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 走行キロ

平成27年10月分

#### 1. ガソリン

単位:千km

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>57 536 934</b>	693 250	566 835	126 415	56 843 684	8 954 972	47 888 712
北海道	2 478 727	33 632	26 234	7 398	2 445 096	296 840	2 148 256
東北	5 485 157	47 204	38 621	8 582	5 437 954	890 686	4 547 268
関東	14 724 215	271 129	203 068	68 061	14 453 086	2 165 159	12 287 927
北陸信越	4 084 975	32 651	28 804	3 848	4 052 324	630 452	3 421 871
中部	8 409 890	64 066	60 098	3 968	8 345 824	1 144 152	7 201 672
近畿	7 425 436	113 653	97 942	15 711	7 311 784	1 247 423	6 064 361
中国	4 318 035	38 525	34 219	4 306	4 279 509	715 250	3 564 259
四国	2 265 465	19 331	17 710	1 621	2 246 134	429 651	1 816 483
九州	8 345 034	73 060	60 139	12 921	8 271 975	1 435 359	6 836 616

#### 2. 軽油

単位:千km

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>9 329 282</b>	4 699 286	4 277 583	421 703	4 629 995	3 552 021	1 077 974
北海道	579 845	238 327	212 619	25 708	341 517	225 904	115 613
東北	956 725	435 145	401 032	34 113	521 580	402 494	119 086
関東	2 546 104	1 324 618	1 193 116	131 502	1 221 485	954 575	266 910
北陸信越	596 058	278 339	252 695	25 644	317 719	247 671	70 048
中部	1 274 160	653 197	609 832	43 364	620 963	492 177	128 786
近畿	1 270 579	729 017	666 485	62 531	541 562	427 110	114 453
中国	629 799	338 627	310 311	28 316	291 172	214 255	76 917
四国	314 577	162 415	149 041	13 374	152 162	115 077	37 085
九州	1 161 436	539 601	482 450	57 151	621 835	472 759	149 076

#### 3. LPG

単位:千km

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
<b>全国計</b>	<b>719 235</b>	684 848	34 387
北海道	43 936	43 157	779
東北	37 193	34 857	2 336
関東	264 212	252 053	12 159
北陸信越	21 127	19 774	1 353
中部	59 357	55 380	3 977
近畿	127 998	123 274	4 724
中国	39 695	37 793	1 902
四国	18 261	16 637	1 624
九州	107 456	101 923	5 533

#### 4. CNG

単位:千km

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>25 932</b>
北海道	1 480
東北	312
関東	11 398
北陸信越	599
中部	2 754
近畿	7 166
中国	1 176
四国	269
九州	778

第4表 燃料別・地方運輸局別・

平成27年10月分

1. ガソリン

運輸局	合計	営業用				自	
		計	貨物自動車		旅客自動車	計	貨物
			普通・小型・特種車	軽自動車			
<b>全国計</b>	<b>4 824 143</b>	70 775	5 934	48 815	16 026	4 753 368	15 879
北海道	214 209	3 661	170	2 264	1 226	210 548	1 295
東北	436 459	4 629	153	3 461	1 015	431 831	1 044
関東	1 327 128	28 360	2 992	15 741	9 627	1 298 768	6 070
北陸信越	318 226	3 545	180	2 809	556	314 681	682
中部	692 325	5 745	522	4 775	447	686 580	2 898
近畿	637 146	10 560	1 024	8 359	1 177	626 586	1 875
中国	350 639	3 899	298	3 098	503	346 740	476
四国	175 843	2 189	164	1 834	190	173 654	209
九州	672 168	8 188	430	6 473	1 285	663 981	1 330

2. 軽油

運輸局	合計	営業用					自	
		計	貨物自動車			旅客自動車	バス	乗用車
			普通車	小型車	特種車			
<b>全国計</b>	<b>2 048 384</b>	1 297 297	865 099	12 171	314 120	104 622	1 285	
北海道	129 812	74 178	54 383	386	17 629	1 719	61	
東北	216 215	130 448	81 366	634	35 580	12 735	133	
関東	557 966	337 418	213 046	5 461	87 854	30 938	119	
北陸信越	129 412	79 066	56 956	511	18 102	3 228	270	
中部	284 650	188 776	140 785	1 006	36 173	10 753	58	
近畿	271 047	199 940	133 312	2 526	43 222	20 790	90	
中国	145 289	100 717	71 007	529	17 788	11 147	246	
四国	71 586	46 106	28 011	278	16 725	1 009	83	
九州	242 407	140 648	86 233	841	41 047	12 302	225	

3. LPG

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
<b>全国計</b>	<b>136 672</b>	128 610	8 062
北海道	7 632	7 439	193
東北	7 253	6 739	514
関東	51 025	48 073	2 952
北陸信越	3 926	3 656	270
中部	11 738	10 780	958
近畿	22 374	21 386	987
中国	7 497	7 144	353
四国	3 646	3 218	428
九州	21 582	20 174	1 407

4. CNG

単位:千m<sup>3</sup>

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>6 301</b>
北海道	394
東北	89
関東	2 753
北陸信越	166
中部	784
近畿	1 624
中国	248
四国	57
九州	186

## 26車種別 燃料消費量

単位:kℓ

家 用						
自 動 車		旅 客			自 動 車	
小型車	軽自動車	バス・特種車	普通車	小型車	乗用車 (ハイブリッド)	軽自動車
222 443	548 286	36 807	1 163 817	1 231 935	358 846	1 175 355
10 174	14 907	2 256	56 836	70 974	11 860	42 245
19 429	57 390	2 202	90 670	117 643	29 689	113 764
80 685	119 940	14 958	381 166	342 162	106 779	247 008
11 827	39 239	1 210	69 654	83 717	20 626	87 725
34 259	58 914	4 518	178 622	180 570	56 433	170 368
29 406	81 749	5 473	169 548	137 405	50 962	150 168
11 218	51 907	1 629	71 464	79 783	22 073	108 190
4 500	23 994	1 049	29 483	48 955	12 958	52 507
20 945	100 247	3 512	116 374	170 725	47 467	203 381

単位:kℓ

自 家 用							
計	貨 物 自 動 車			旅 客 自 動 車			
	普通車	小型車	特種車 (貨物)	バス	普通車	小型車	特種車 (非貨物)
751 088	301 392	212 328	83 066	21 155	49 888	22 477	60 782
55 634	20 161	14 269	4 349	1 923	7 082	2 748	5 103
85 767	34 112	23 045	11 398	2 196	6 152	2 429	6 435
220 548	107 213	59 427	18 362	4 778	11 191	4 543	15 033
50 346	19 950	15 428	5 170	1 427	3 340	962	4 068
95 874	40 689	27 449	10 105	2 719	5 977	2 210	6 726
71 108	17 908	23 457	10 307	3 023	4 921	1 797	9 695
44 572	13 965	12 786	6 761	1 425	4 029	1 774	3 833
25 480	8 608	7 719	3 328	677	1 861	1 192	2 095
101 759	38 786	28 749	13 286	2 987	5 334	4 821	7 795

第5表 燃料別・地方運輸局別・

平成27年10月分

1. ガソリン

運輸局	合計	営業用				自	
		計	貨物自動車		旅客自動車	計	貨物
			普通・小型・特種車	軽自動車			
<b>全国計</b>	<b>57 536 934</b>	693 250	42 323	524 512	126 415	56 843 684	110 948
北海道	2 478 727	33 632	1 165	25 069	7 398	2 445 096	8 808
東北	5 485 157	47 204	1 871	36 750	8 582	5 437 954	8 299
関東	14 724 215	271 129	18 077	184 991	68 061	14 453 086	42 950
北陸信越	4 084 975	32 651	1 438	27 365	3 848	4 052 324	5 213
中部	8 409 890	64 066	5 311	54 787	3 968	8 345 824	17 637
近畿	7 425 436	113 653	8 360	89 583	15 711	7 311 784	13 007
中国	4 318 035	38 525	1 907	32 313	4 306	4 279 509	3 714
四国	2 265 465	19 331	989	16 721	1 621	2 246 134	1 693
九州	8 345 034	73 060	3 207	56 932	12 921	8 271 975	9 627

2. 軽油

運輸局	合計	営業用					自	
		計	貨物自動車			旅客自動車	バス	乗用車
			普通車	小型車	特種車			
<b>全国計</b>	<b>9 329 282</b>	4 699 286	3 076 516	98 609	1 102 458	412 052	9 651	
北海道	579 845	238 327	148 140	3 298	61 181	25 080	628	
東北	956 725	435 145	280 174	5 284	115 573	32 762	1 351	
関東	2 546 104	1 324 618	828 623	44 079	320 414	130 300	1 203	
北陸信越	596 058	278 339	184 552	4 155	63 989	23 608	2 036	
中部	1 274 160	653 197	476 675	8 419	124 739	42 812	552	
近畿	1 270 579	729 017	494 877	18 202	153 406	61 966	565	
中国	629 799	338 627	237 644	5 185	67 482	27 325	991	
四国	314 577	162 415	102 875	2 117	44 049	12 779	595	
九州	1 161 436	539 601	322 956	7 869	151 625	55 420	1 731	

3. LPG

単位:千km

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
<b>全国計</b>	<b>719 235</b>	684 848	34 387
北海道	43 936	43 157	779
東北	37 193	34 857	2 336
関東	264 212	252 053	12 159
北陸信越	21 127	19 774	1 353
中部	59 357	55 380	3 977
近畿	127 998	123 274	4 724
中国	39 695	37 793	1 902
四国	18 261	16 637	1 624
九州	107 456	101 923	5 533

4. CNG

単位:千km

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>25 932</b>
北海道	1 480
東北	312
関東	11 398
北陸信越	599
中部	2 754
近畿	7 166
中国	1 176
四国	269
九州	778

## 26車種別 走行キロ

単位:千km

家 用 自 動 車						
自 動 車		旅 客			自 動 車	
小型車	軽自動車	バス・特種車	普通車	小型車	乗用車 (ハイブリット)	軽自動車
1 990 997	6 853 027	219 510	10 324 121	14 567 696	5 922 567	16 854 820
88 551	199 482	10 737	519 550	781 684	201 452	634 831
158 245	724 141	16 450	857 282	1 469 178	511 439	1 692 919
652 610	1 469 599	76 358	3 267 430	3 970 004	1 635 232	3 338 903
121 135	504 105	10 702	659 045	1 100 983	346 740	1 304 401
333 949	792 566	28 510	1 630 398	2 137 470	1 054 682	2 350 612
280 470	953 946	30 608	1 387 448	1 754 487	824 580	2 067 238
107 354	604 181	13 097	634 225	992 297	398 105	1 526 535
53 922	374 036	6 866	299 740	487 263	184 087	838 526
194 761	1 230 971	26 181	1 069 003	1 874 330	766 248	3 100 854

単位:千km

家 用 自 動 車							
計	貨 物 自 動 車			旅 客 自 動 車			
	普通車	小型車	特種車 (貨物)	バス	普通車	小型車	特種車 (非貨物)
4 629 995	1 339 327	1 861 412	351 282	116 179	465 379	225 227	271 189
341 517	89 417	119 351	17 137	9 120	53 299	30 503	22 691
521 580	156 817	201 904	43 774	13 437	52 208	20 754	32 686
1 221 485	406 384	466 396	81 795	25 475	116 384	52 572	72 479
317 719	87 329	136 025	24 316	8 873	30 549	10 975	19 651
620 963	184 550	267 532	40 094	15 682	59 174	21 375	32 555
541 562	151 888	230 827	44 395	14 038	48 733	19 727	31 954
291 172	71 468	116 743	26 044	7 611	35 080	17 084	17 142
152 162	36 722	62 497	15 857	3 846	15 737	8 658	8 844
621 835	154 753	260 137	57 869	18 097	54 214	43 579	33 186