

管理番号

第3号様式の2(第6条関係)

自動車輸送統計調査票  
—旅客営業用—  
(一般乗合・高速乗合)



国土交通省

年 月分

基幹統計調査

自動車輸送統計調査



政府統計

統計法に基づく国の統計調査  
です。調査票情報の秘密の保護  
に万全を期します。

この統計調査について

1. この調査票は、統計的に処理され、取締りや徴税の資料などに使われることはありません。
2. 別添の「調査票の記入のしかた」を参照して、枠の部分に記入してください。
3. この調査についてわからないことがあれば、問合せ先(0120-121-711)に問い合わせてください。

調査期間は 月 日( )から 月 日( )までの 日間です。

提出期限は 月 日( )です。

調査する自動車

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---	----------------------	----------------------	----------------------	---	----------------------	---	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

※車両番号の小さいものを1台選定し、記入してください。

ただし、既に対象となった車両を除き、車両番号の小さいものから順に選定してください。

乗車定員

報告者	住所	(〒 - )
	氏名 又は 名称	フリガナ
	電話番号	

調査開始日の午前0時に輸送の途中であれば、その輸送については記入しないでください。  
 調査終了日の午後12時(夜中)に輸送の途中であれば、その輸送については記入してください。  
 調査期間中自動車を使用しなかったときも、1.(1)及び(2)を記入してください。

## 1. 自動車について

### (1)調査期間中の走行距離

自動車の調査期間中の走行距離を記入してください。

	十 万   万   千   百   十   一                      キロメートル								
調査開始時のメーターの数字(A).....→	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> . <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 30px; height: 30px; vertical-align: middle;"></table> km								
調査終了時のメーターの数字(B).....→	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> . <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 30px; height: 30px; vertical-align: middle;"></table> km								
調査期間中の走行距離(C) = (B) - (A).....→	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> . <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 30px; height: 30px; vertical-align: middle;"></table> km								

トリップメーター等で、調査期間中の走行距離が正確に把握できる場合は、(C)欄にその数値を記入しても結構です。(この場合、(A)(B)欄は空白で結構です。)

### (2)休車日数

調査期間中のうち、旅客を乗せて走行しなかった日数 .....→ 



 日

## 2. 輸送状況について

自動車の輸送状況について、旅客を輸送した区間毎に次のページ以降に記入してください。  
 輸送状況は、旅客を乗せて運行した場合のみ記入してください。

### 一人平均乗車キロの算出方法例

・A駅を出発点とし、停留所B、Cを通過して終点D町に至る運行系統における「一人平均乗車キロ」の算例

	区間キロ	乗車人員	降車人員	区間乗客数	人キロ
A 駅		30 人			
B 停留所	3.0km	15 人	12 人	30 人	3.0×30=90.0
C 停留所	2.0km	5 人	17 人	33 人	2.0×33=66.0
D 町	3.0km	0 人	21 人	21 人	3.0×21=63.0
計		50 人	50 人		219.0 人キロ

人キロの算出：各停留所間の区間キロと、その区間の乗客数を掛けて人キロを算出する。

一人平均乗車キロの算出：人キロの計を乗車人員(または降車人員)の計で割って、一人平均乗車キロを算出する。

$$219.0 \text{ 人キロ} \div 50 \text{ 人} \doteq 4.4 \text{ km}$$

□□月 □□日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

一日の延輸送人員

千 百 十 一      人  
□ □ . □ □

一日の運行回数  
(片道又は1循環を1回とする)

十 一      回  
□ □

一人平均乗車キロ

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

□□月 □□日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

一日の延輸送人員

千 百 十 一      人  
□ □ . □ □

一日の運行回数  
(片道又は1循環を1回とする)

十 一      回  
□ □

一人平均乗車キロ

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

□□月 □□日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

一日の延輸送人員

千 百 十 一      人  
□ □ . □ □

一日の運行回数  
(片道又は1循環を1回とする)

十 一      回  
□ □

一人平均乗車キロ

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

□□月 □□日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

一日の延輸送人員

千 百 十 一      人  
□ □ . □ □

一日の運行回数  
(片道又は1循環を1回とする)

十 一      回  
□ □

一人平均乗車キロ

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

□□月 □□日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

一日の延輸送人員

千 百 十 一      人  
□ □ . □ □

一日の運行回数  
(片道又は1循環を1回とする)

十 一      回  
□ □

一人平均乗車キロ

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

□□月 □□日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

一日の延輸送人員

千 百 十 一      人  
□ □ . □ □

一日の運行回数  
(片道又は1循環を1回とする)

十 一      回  
□ □

一人平均乗車キロ

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

□□月 □□日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

一日の延輸送人員

千 百 十 一      人  
□ □ . □ □

一日の運行回数  
(片道又は1循環を1回とする)

十 一      回  
□ □

一人平均乗車キロ

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

□□月 □□日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

一日の延輸送人員

千 百 十 一      人  
□ □ . □ □

一日の運行回数  
(片道又は1循環を1回とする)

十 一      回  
□ □

一人平均乗車キロ

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

□□月 □□日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

一日の延輸送人員

千 百 十 一      人  
□ □ . □ □

一日の運行回数  
(片道又は1循環を1回とする)

十 一      回  
□ □

一人平均乗車キロ

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

□□月 □□日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

一日の延輸送人員

千 百 十 一      人  
□ □ . □ □

一日の運行回数  
(片道又は1循環を1回とする)

十 一      回  
□ □

一人平均乗車キロ

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

□□月 □□日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

一日の延輸送人員

千 百 十 一      人  
□ □ . □ □

一日の運行回数  
(片道又は1循環を1回とする)

十 一      回  
□ □

一人平均乗車キロ

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

□□月 □□日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

一日の延輸送人員

千 百 十 一      人  
□ □ . □ □

一日の運行回数  
(片道又は1循環を1回とする)

十 一      回  
□ □

一人平均乗車キロ

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

□□月 □□日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

一日の延輸送人員

千 百 十 一      人  
□ □ . □ □

一日の運行回数  
(片道又は1循環を1回とする)

十 一      回  
□ □

一人平均乗車キロ

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

□□月 □□日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

一日の延輸送人員

千 百 十 一      人  
□ □ . □ □

一日の運行回数  
(片道又は1循環を1回とする)

十 一      回  
□ □

一人平均乗車キロ

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

□□月 □□日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

一日の延輸送人員

千 百 十 一      人  
□ □ . □ □

一日の運行回数  
(片道又は1循環を1回とする)

十 一      回  
□ □

一人平均乗車キロ

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

□□月 □□日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

一日の延輸送人員

千 百 十 一      人  
□ □ . □ □

一日の運行回数  
(片道又は1循環を1回とする)

十 一      回  
□ □

一人平均乗車キロ

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

□□月 □□日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

一日の延輸送人員

千 百 十 一      人  
□ □ . □ □

一日の運行回数  
(片道又は1循環を1回とする)

十 一      回  
□ □

一人平均乗車キロ

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

□□月 □□日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

一日の延輸送人員

千 百 十 一      人  
□ □ . □ □

一日の運行回数  
(片道又は1循環を1回とする)

十 一      回  
□ □

一人平均乗車キロ

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

□□月 □□日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

一日の延輸送人員

千 百 十 一      人  
□ □ . □ □

一日の運行回数  
(片道又は1循環を1回とする)

十 一      回  
□ □

一人平均乗車キロ

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

□□月 □□日 運行系統

この運行系統の距離

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km

一日の延輸送人員

千 百 十 一      人  
□ □ . □ □

一日の運行回数  
(片道又は1循環を1回とする)

十 一      回  
□ □

一人平均乗車キロ

千 百 十 一      キロメートル  
□ □ . □ km