

鋼船しゅん工実績の推移

		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年									平成31年				
							4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分		
合計	隻数	584	572	565	542	514	37	31	51	49	37	31	37	38	28	44	43	74		
	G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,232,762	1,163,167	748,320	1,816,114	1,010,833	1,046,097	1,033,716	1,138,488	1,086,969	675,936	1,201,683	1,497,235	1,855,741		
	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	118.5	114.6	67.9	169.8	96.8	103.3	91.2	116.3	108.5	65.0	139.0	176.7	201.9		
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	109.4	84.4	86.4	136.1	100.6	131.4	90.7	135.5	146.1	89.0	74.9	182.6	97.7		
国内船	小計	隻数	247	221	221	227	239	19	11	22	25	19	12	19	12	18	15	17	38	
		G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,323,180	369,909	52,075	533,707	173,227	140,152	53,752	292,958	59,791	23,145	99,707	274,997	29,502	
		生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	157.5	268.5	40.8	290.4	139.0	135.3	55.8	198.8	45.2	88.1	261.6	338.4	180.7	
		指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	146.0	278.5	44.0	253.8	366.0	165.7	49.0	184.9	44.1	55.2	237.0	239.6	47.8	
	貨物船	隻数	71	68	74	52	71	9	2	9	6	2	6	5	3	3	4	5	4	
		G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,612,820	186,541	50,005	521,968	161,638	107,711	52,495	2,405	58,652	1,016	75,540	267,216	13,807	
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
		G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	
	客船	隻数	6	3	11	13	12	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0	2	
		G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	521	0	0	69	123	61	19	19	0	64	109	0	38	
	自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	2	0	1	2	3	0	0	0	1	2	0	0	
		G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	22,202	0	987	298	28,497	0	0	0	14,759	13,969	0	0	
	油送船	隻数	42	18	25	37	32	2	3	3	5	5	1	4	1	3	3	2	9	
		G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	620,892	160,601	889	10,592	10,189	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	10,981	
	漁船	隻数	47	36	27	39	31	2	3	2	6	3	1	0	1	3	0	1	7	
		G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	38	657	30	474	217	19	0	14	995	0	380	1,462	
	その他	隻数	72	85	78	76	81	4	3	6	5	5	3	9	7	7	5	9	14	
		G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	13,860	527	524	61	505	1,550	721	1,130	958	1,618	1,053	5,904	2,846	
	輸出船	小計	隻数	337	351	344	315	275	18	20	29	24	18	19	18	26	10	29	26	36
			G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,582	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,222,238	1,826,239
生産指数			108.1	100.0	108.8	108.5	110.9	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	145.1	206.1	
指数前年比			92.8	92.5	108.8	99.7	102.2	58.9	96.5	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.4	164.7	118.9	
貨物船		隻数	273	281	253	218	156	10	11	14	13	10	13	11	13	4	20	12	21	
		G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	
油送船		隻数	54	57	82	86	103	8	7	14	8	7	6	7	12	4	9	14	15	
		G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	715,521	636,979	
その他		隻数	10	13	9	11	16	0	2	1	3	1	0	0	1	2	0	0	0	
		G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,573	0	50,626	3,585	3,190	321	0	0	1,188	78,250	0	0	0	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(改訂後)

鋼船しゅん工実績の推移

		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年										平成31年		
							4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	
合 計	隻数	584	572	565	542	532	41	32	52	53	38	33	40	39	28	48	46	79	
	G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,164,892	748,583	1,816,307	1,013,676	1,046,231	1,034,574	1,139,505	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	
	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	116.7	68.3	170.2	99.4	103.7	92.4	117.4	109.0	65.0	140.9	175.5	204.5	
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	86.0	87.0	136.5	103.2	131.9	91.8	136.8	146.7	89.0	75.7	181.3	98.9	
国内船	小 計	隻数	247	221	221	227	256	23	12	23	29	20	14	22	13	18	19	21	43
		G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	371,634	52,338	533,900	176,070	140,286	54,610	293,975	60,290	23,145	103,217	275,847	33,085
		生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	281.5	43.5	293.2	154.5	137.6	62.7	205.7	48.1	88.1	273.3	348.0	196.4
		指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	292.0	46.9	256.2	406.9	168.5	55.1	191.4	46.9	55.2	247.7	246.4	52.0
	貨物船	隻数	71	68	74	52	79	11	2	9	8	2	7	7	4	3	5	6	6
		G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	187,974	50,005	521,968	163,721	107,711	53,155	3,403	59,151	1,016	78,540	267,715	14,593
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
		G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368
	客 船	隻数	6	3	11	13	13	0	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	2
		G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	0	0	69	123	61	19	38	0	64	109	0	38
	自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	2	0	1	2	3	0	0	0	1	2	0	1
		G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	22,202	0	987	298	28,497	0	0	0	14,759	13,969	0	932
	油送船	隻数	42	18	25	37	33	2	3	3	6	5	1	4	1	3	3	2	8
		G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	160,601	889	10,592	10,687	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	9,382
	漁 船	隻数	47	36	27	39	31	2	3	2	6	3	1	0	1	3	0	1	7
		G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	38	657	30	474	217	19	0	14	995	0	380	1,462
	その他	隻数	72	85	78	76	88	6	4	7	6	6	4	9	7	7	8	12	17
		G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	819	787	254	767	1,684	919	1,130	958	1,618	1,563	6,255	6,310
	輸出船	小 計	隻数	337	351	344	315	276	18	20	29	24	18	19	18	26	10	29	25	36
G/T			12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,210,038	1,826,239
生産指数			108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	141.8	206.1
指数前年比			92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	58.9	96.5	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.2	160.9	118.9
貨物船		隻数	273	281	253	218	156	10	11	14	13	10	13	11	13	4	20	12	21
		G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260
油送船		隻数	54	57	82	86	103	8	7	14	8	7	6	7	12	4	9	13	15
		G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	703,321	636,979
その他		隻数	10	13	9	11	17	0	2	1	3	1	0	0	1	2	0	0	0
		G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	0	50,626	3,585	3,190	321	0	0	1,188	78,250	0	0	0

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 387工場

平成31年3月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	合計	40	479,958	41	930,200	54	1,283,119	74	1,855,741	239,136,442	129	
	貨物船計	12	12,440	4	55,412	8	183,552	4	13,807	6,354,200	460	
	一般貨物船	9	8,442	3	5,512	5	2,253	2	793	..	..
	鉱石専用船					1	123,000					
	ばら積み船											
	コンテナ船							1	749	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船			1	49,900	1	57,800					
	石炭専用船	1	3,000									
	セメント専用船											
	R O R O 船							1	12,265	..	..
	木材兼撤積船											
	その他貨物船	2	998			1	499					
	貨客船							2	368	2,316,600	6,295	
	客船					2	38	2	38	295,800	7,784	
	自動車航送船	1	980	2	17,175	1	942					
	油送船計	2	766	3	1,308	4	5,593	9	10,981	8,203,600	747	
	一般油送船	1	17	1	310	3	5,096	5	5,185	3,239,600	625	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船							1	999	..	..
	化学薬品船	1	749	1	499			3	4,797	..	..
	L N G 船											
	その他油送船			1	499	1	497					
	漁船	9	3,732	3	526	2	164	7	1,462	5,066,221	3,465	
	その他	1	870	8	929	10	17,983	14	2,846	12,765,362	4,485	
	輸出船	合計	15	461,170	21	854,850	27	1,074,847	36	1,826,239	204,134,659	112
		貨物船計	14	411,370	16	747,150	20	674,123	21	1,189,260	107,754,622	91
		一般貨物船	6	120,170	4	83,150	3	40,000	4	71,686	9,383,360	131
		鉱石専用船			1	123,000			1	123,088
		ばら積み船	7	247,200	5	198,700	10	333,050	7	228,370	18,574,382	81
		コンテナ船			1	37,400	1	37,400	3	519,120	46,998,800	91
		自動車専用船							2	116,263
		鉱石兼撤積船	1	44,000	5	304,900	5	246,873	4	130,733	11,320,000	87
石炭専用船												
セメント専用船						1	16,800					
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計		1	49,800	5	107,700	7	400,724	15	636,979	96,380,037	151	
一般油送船				1	30,000	4	362,730	6	417,307	50,331,811	121	
プロダクトキャリア				1	30,000			1	29,447	..	..
L P G 船		1	49,800					3	120,476	..	..
化学薬品船				3	47,700	3	37,994	5	69,749	19,439,075	279	
L N G 船												
その他油送船												
その他												
平成31年3月分		用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
		合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	計							1	2,950
輸出船	計							1	2,950	..	..

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 402工場

平成31年3月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	合計	54	483,103	45	931,287	56	1,286,817	79	1,859,324	242,169,442	130	
	貨物船計	39	21,933	24	76,437	29	211,970	43	33,085	38,034,783	1,150	
	一般貨物船	13	12,939	5	55,911	9	184,051	6	14,593	7,359,200	504	
	一般貨物船	10	8,941	3	5,512	6	2,752	4	1,579	1,984,200	1,257	
	鉱石専用船					1	123,000					
	ばら積み船											
	コンテナ船							1	749	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船			1	49,900	1	57,800					
	石炭専用船	1	3,000									
	セメント専用船			1	499							
	R O R O 船							1	12,265	..	..
	木材兼撤積船											
	その他貨物船	2	998			1	499					
	貨客船							2	368	2,316,600	6,295	
	客船						2	38	38	295,800	7,784	
	自動車航送船	1	980	3	17,374	1	942	1	932	..	..
	油送船計	4	1,464	3	1,308	4	5,593	8	9,382	6,861,600	731	
	一般油送船	2	516	1	310	3	5,096	5	5,185	3,239,600	625	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船							1	999	..	..
	化学薬品船	2	948	1	499			2	3,198	..	..
	L N G 船											
	その他油送船			1	499	1	497					
	漁船	12	4,265	4	725	2	164	7	1,462	5,066,221	3,465	
	その他	9	2,285	9	1,119	11	21,182	17	6,310	..	..
	輸出船	合計	15	461,170	21	854,850	27	1,074,847	36	1,826,239	204,134,659	112
		貨物船計	14	411,370	16	747,150	20	674,123	21	1,189,260	107,754,622	91
		一般貨物船	6	120,170	4	83,150	3	40,000	4	71,686	9,383,360	131
		鉱石専用船			1	123,000			1	123,088
		ばら積み船	7	247,200	5	198,700	10	333,050	7	228,370	18,574,382	81
		コンテナ船			1	37,400	1	37,400	3	519,120	46,998,800	91
自動車専用船								2	116,263	..	..
鉱石兼撤積船		1	44,000	5	304,900	5	246,873	4	130,733	11,320,000	87	
石炭専用船												
セメント専用船						1	16,800					
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計		1	49,800	5	107,700	7	400,724	15	636,979	96,380,037	151	
一般油送船				1	30,000	4	362,730	6	417,307	50,331,811	121	
プロダクトキャリア				1	30,000			1	29,447	..	..
L P G 船		1	49,800					3	120,476	..	..
化学薬品船				3	47,700	3	37,994	5	69,749	19,439,075	279	
L N G 船												
その他油送船												
その他												
平成31年3月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
	国内船	計							1	2,950
輸出船	計							1	2,950	..	..

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 162工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
平成31年3月分	合計	7	92	705,070	7,664	
	国内船	計	7	92	705,070	7,664
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	55	554,581	10,083
		その他	3	37	150,489	4,067
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 165工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成31年3月分	合計	7	92	705,070	7,664
	国内船	7	92	705,070	7,664
	貨物船				
	客船				
	漁船	4	55	554,581	10,083
	その他	3	37	150,489	4,067
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年3月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	40	479,958	-		
		20G/T未満	2	36	-		
		20～100	-	-	-		
		100～500	16	6,634	-		
		500～1,000	5	4,119	-		
		1,000～2,000	-	-	-		
		2,000～3,000	-	-	-		
		3,000～4,000	1	3,000	-		
		4,000～5,000	1	4,999	-		
		5,000～6,000	-	-	-		
		6,000～7,000	-	-	-		
		7,000～8,000	-	-	-		
		8,000～9,000	-	-	-		
		9,000～10,000	3	29,970	-		
		10,000～15,000	2	26,300	-		
		15,000～20,000	-	-	-		
		20,000～25,000	-	-	-		
		25,000～30,000	2	51,000	-		
		30,000～35,000	-	-	-		
		35,000～40,000	2	77,000	-		
		40,000～45,000	3	132,500	-		
45,000～50,000	3	144,400	-				
50,000～55,000	-	-	-				
55,000～60,000	-	-	-				
60,000～65,000	-	-	-				
65,000～70,000	-	-	-				
70,000～75,000	-	-	-				
75,000～100,000	-	-	-				
100,000～150,000	-	-	-				
150,000～200,000	-	-	-				
200,000～	-	-	-				
国内船	貨物船	計	12	12,440	21,980		
		20G/T未満	-	-	-		
		20～100	-	-	-		
		100～500	8	3,443	11,600		
		100～500	(その他) 2	998	3,430		
		500～1,000	-	-	-		
		1,000～2,000	-	-	-		
		2,000～3,000	-	-	-		
		3,000～4,000	(石炭) 1	3,000	3,500		
		4,000～5,000	1	4,999	3,450		
		5,000～6,000	-	-	-		
		6,000～7,000	-	-	-		
		7,000～8,000	-	-	-		
		8,000～9,000	-	-	-		
		9,000～10,000	-	-	-		
		10,000～15,000	-	-	-		
		自動車航送船	計	計	1	980	-
				20G/T未満	-	-	-
				20～100	-	-	-
				100～500	-	-	-
				500～1,000	1	980	-
油送船	計	計	2	766	1,401		
		20G/T未満	1	17	51		
		20～100	-	-	-		
		100～500	-	-	-		
漁船	計	計	9	3,732	-		
		20G/T未満	1	19	-		
		20～100	-	-	-		
		100～500	6	2,193	-		
その他	計	計	2	1,520	-		
		20G/T未満	-	-	-		
		20～100	1	870	-		
その他	計	計	1	870	-		
		20G/T未満	-	-	-		
		20～100	-	-	-		
		100～500	-	-	-		

		20~100					-
		100~500					-
		500~1,000	1		870		-
		1,000~2,000					-
		2,000~3,000					-
		3,000~4,000					-
輸出船	貨物船	計	14		411,370		705,610
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500					
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000	3		29,970		40,200
		10,000~15,000	1		13,200		16,140
		10,000~15,000	(撤積) 1		13,100		19,900
		15,000~20,000					
		20,000~25,000					
		25,000~30,000	(撤積) 2		51,000		83,620
		30,000~35,000					
		35,000~40,000	2		77,000		132,000
		40,000~45,000	(撤積) 2		88,500		163,050
		40,000~45,000	(鉦・撤) 1		44,000		82,300
		45,000~50,000	(撤積) 2		94,600		168,400
		計	1		49,800		50,293
油送船		20G/T未満					
		20~100					
		100~500					
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000					
		20,000~25,000					
		25,000~30,000					
		30,000~35,000					
		35,000~40,000					
		40,000~45,000					
		45,000~50,000	(LPG) 1		49,800		50,293
		50,000~55,000					
		55,000~60,000					
		60,000~65,000					

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	54	483,103	-
		20G/T未満	3	49	-
		20～100	1	65	-
		100～500	28	9,701	-
		500～1,000	5	4,119	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,000	-
		4,000～5,000	1	4,999	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	3	29,970	-
		10,000～15,000	2	26,300	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	2	51,000	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	2	77,000	-
		40,000～45,000	3	132,500	-
45,000～50,000	3	144,400	-		
50,000～55,000			-		
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	13	12,939	23,690
		100～500	9	3,942	13,310
		100～500	(その他) 2	998	3,430
		3,000～4,000	(石炭) 1	3,000	3,500
		4,000～5,000	1	4,999	3,450
	自動車航送船	計	1	980	-
		500～1,000	1	980	-
	油送船	計	4	1,464	3,151
		20G/T未満	1	17	51
		100～500	1	499	1,250
		100～500	(化学薬) 1	199	500
	500～1,000	(化学薬) 1	749	1,350	
	漁船	計	12	4,265	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	9	2,726	-
	500～1,000	2	1,520	-	
	その他	計	9	2,285	-
		20G/T未満	1	13	-
		20～100	1	65	-
		100～500	6	1,337	-
	500～1,000	1	870	-	
輸出船	貨物船	計	14	411,370	705,610
		9,000～10,000	3	29,970	40,200
		10,000～15,000	1	13,200	16,140
		10,000～15,000	(撒積) 1	13,100	19,900
		25,000～30,000	(撒積) 2	51,000	83,620
		35,000～40,000	2	77,000	132,000
		40,000～45,000	(撒積) 2	88,500	163,050
		40,000～45,000	(鉱・撒) 1	44,000	82,300
		45,000～50,000	(撒積) 2	94,600	168,400
	油送船	計	1	49,800	50,293
		45,000～50,000	(LPG) 1	49,800	50,293

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	41	930,200	-
		20G/T未満	5	85	-
		20~100	1	73	-
		100~500	10	3,118	-
		500~1,000	1	875	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,999	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	1	7,450	-
		8,000~9,000	1	8,400	-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	12,200	-
		15,000~20,000	2	32,900	-
		20,000~25,000	3	68,500	-
		25,000~30,000	1	25,000	-
		30,000~35,000	2	60,000	-
		35,000~40,000	4	147,500	-
		40,000~45,000	2	87,300	-
		45,000~50,000	3	147,000	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	93,800	-		
100,000~150,000	2	231,000	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	4	55,412	93,150
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	2	513	1,700
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000	1	4,999	3,450
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
40,000~45,000					

		45,000～50,000	(鉦・撤)	1	49,900	88,000
自動車航送船		計		2	17,175	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000		1	875	-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
	15,000～20,000		1	16,300	-	
油送船		計		3	1,308	2,360
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500		1	310	550
		100～500	(化学薬)	1	499	600
	100～500	(その他)	1	499	1,210	
漁船		計		3	526	-
		20G/T未満		2	29	-
		20～100				-
	100～500		1	497	-	
その他		計		8	929	-
		20G/T未満		3	56	-
		20～100		1	73	-
		100～500		4	800	-
輸出船	貨物船	計		16	747,150	1,303,198
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000		1	7,450	10,000
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000		1	12,200	16,800
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撤積)	1	22,500	36,800
		20,000～25,000	(鉦・撤)	1	23,300	37,600
		25,000～30,000		1	25,000	38,600
		30,000～35,000				
		35,000～40,000		1	38,500	54,812
35,000～40,000	(撤積)	1	35,200	61,900		
35,000～40,000	(コンテナ)	1	37,400	32,200		
35,000～40,000	(鉦・撤)	1	36,400	63,000		
40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,500		
40,000～45,000	(鉦・撤)	1	43,400	66,100		

	45,000～50,000	(撤積)	2	97,100	173,450
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000	(鉍・撤)	1	93,800	181,986
	100,000～150,000	(鉍石)	1	123,000	241,000
	100,000～150,000	(鉍・撤)	1	108,000	207,450
油 送 船	計		5	107,700	172,500
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000	(化学薬)	1	8,400	12,500
	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	15,000～20,000	(化学薬)	1	16,600	21,900
	20,000～25,000	(化学薬)	1	22,700	38,900
	25,000～30,000				
	30,000～35,000		1	30,000	49,700
	30,000～35,000	(プロダクト)	1	30,000	49,500

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年3月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	45	931,287	-	
		20G/T未満	5	85	-	
		20~100	1	73	-	
		100~500	14	4,205	-	
		500~1,000	1	875	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	1	4,999	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000	1	7,450	-	
		8,000~9,000	1	8,400	-	
		9,000~10,000			-	
		10,000~15,000	1	12,200	-	
		15,000~20,000	2	32,900	-	
		20,000~25,000	3	68,500	-	
		25,000~30,000	1	25,000	-	
		30,000~35,000	2	60,000	-	
		35,000~40,000	4	147,500	-	
		40,000~45,000	2	87,300	-	
		45,000~50,000	3	147,000	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	93,800	-			
100,000~150,000	2	231,000	-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	5	55,911	94,860	
		100~500	2	513	1,700	
		100~500	(セメント)	1	499	1,710
		4,000~5,000		1	4,999	3,450
		45,000~50,000	(鉱・撤)	1	49,900	88,000
	自動車航送船	計	3	17,374	-	
		100~500	1	199	-	
		500~1,000	1	875	-	
		15,000~20,000	1	16,300	-	
	油送船	計	3	1,308	2,360	
		100~500	1	310	550	
		100~500	(化学薬)	1	499	600
		100~500	(その他)	1	499	1,210
	漁船	計	4	725	-	
		20G/T未満	2	29	-	
		100~500	2	696	-	
	その他	計	9	1,119	-	
		20G/T未満	3	56	-	
		20~100	1	73	-	
100~500		5	990	-		
輸出船	貨物船	計	16	747,150	1,303,198	

		7,000～8,000	1	7,450	10,000
		10,000～15,000	1	12,200	16,800
		20,000～25,000	(撤積)	22,500	36,800
		20,000～25,000	(鉱・撤)	23,300	37,600
		25,000～30,000		25,000	38,600
		35,000～40,000		38,500	54,812
		35,000～40,000	(撤積)	35,200	61,900
		35,000～40,000	(コンテナ)	37,400	32,200
		35,000～40,000	(鉱・撤)	36,400	63,000
		40,000～45,000	(撤積)	43,900	81,500
		40,000～45,000	(鉱・撤)	43,400	66,100
		45,000～50,000	(撤積)	97,100	173,450
		75,000～100,000	(鉱・撤)	93,800	181,986
		100,000～150,000	(鉱石)	123,000	241,000
		100,000～150,000	(鉱・撤)	108,000	207,450
油	送	計	5	107,700	172,500
	船	8,000～9,000	(化学薬)	8,400	12,500
		15,000～20,000	(化学薬)	16,600	21,900
		20,000～25,000	(化学薬)	22,700	38,900
		30,000～35,000		30,000	49,700
		30,000～35,000	(プロダクト)	30,000	49,500

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	54	1,283,119	-
		20G/T未満	7	120	-
		20～100	1	97	-
		100～500	10	3,664	-
		500～1,000	2	1,941	-
		1,000～2,000	1	1,000	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,500	-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		5,000～6,000	1	5,700	-
		6,000～7,000	2	13,150	-
		7,000～8,000	1	7,294	-
		8,000～9,000	1	8,000	-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	2	23,600	-
		15,000～20,000	1	16,800	-
		20,000～25,000	5	113,989	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	32,000	-
		35,000～40,000	6	218,634	-
		40,000～45,000	3	131,100	-
		45,000～50,000	1	47,000	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	2	117,100	-
		60,000～65,000	1	60,230	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
75,000～100,000	1	82,900	-		
100,000～150,000	2	231,000	-		
150,000～200,000	1	160,300	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	8	183,552	350,320
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	5	2,253	7,700
		100～500 (その他)	1	499	1,670
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
35,000～40,000					

		40,000～45,000				
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000	(鉱・撤)	1	57,800	100,200
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(鉱石)	1	123,000	240,750
客	船	計		2	38	-
		20G/T未満		2	38	-
自動車航送	船	計		1	942	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000		1	942	-
油	送	計		4	5,593	9,750
		20G/T未満				
		20～100		1	97	300
		100～500	(その他)	1	497	1,250
		500～1,000		1	999	2,400
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000		1	4,000	5,800
漁	船	計		2	164	-
		20G/T未満		1	19	-
		20～100				-
		100～500		1	145	-
そ	の	計		10	17,983	-
		20G/T未満		4	63	-
		20～100				-
		100～500		2	270	-
		500～1,000				-
		1,000～2,000		1	1,000	-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000		1	3,500	-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000		2	13,150	-
輸出船	貨	計		20	674,123	1,125,214
	物	20G/T未満				
	船	20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000		1	5,700	7,450
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000		1	12,200	16,500
		10,000～15,000	(撤積)	1	11,400	16,700
		15,000～20,000	(セメント)	1	16,800	23,500

	20,000～25,000		1	22,100	36,000
	20,000～25,000	(撤積)	2	45,950	72,876
	20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,239	37,500
	25,000～30,000				
	30,000～35,000	(撤積)	1	32,000	55,300
	35,000～40,000	(撤積)	3	109,000	181,500
	35,000～40,000	(コンテナ)	1	37,400	32,200
	35,000～40,000	(鉱・撤)	2	72,234	126,000
	40,000～45,000	(撤積)	2	87,700	161,438
	40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,400	66,100
	45,000～50,000	(撤積)	1	47,000	84,700
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,000	207,450
油 送 船	計		7	400,724	742,059
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,294	12,500
	8,000～9,000	(化学薬)	1	8,000	25,000
	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	15,000～20,000				
	20,000～25,000	(化学薬)	1	22,700	38,900
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000		1	59,300	113,000
	60,000～65,000		1	60,230	85,400
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000		1	82,900	156,819
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	160,300	310,440

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年3月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	56	1,286,817	-	
		20G/T未満	7	120	-	
		20~100	1	97	-	
		100~500	12	4,362	-	
		500~1,000	2	1,941	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000	1	3,500	-	
		4,000~5,000	2	8,000	-	
		5,000~6,000	1	5,700	-	
		6,000~7,000	2	13,150	-	
		7,000~8,000	1	7,294	-	
		8,000~9,000	1	8,000	-	
		9,000~10,000			-	
		10,000~15,000	2	23,600	-	
		15,000~20,000	1	16,800	-	
		20,000~25,000	5	113,989	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	1	32,000	-	
		35,000~40,000	6	218,634	-	
		40,000~45,000	3	131,100	-	
		45,000~50,000	1	47,000	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000	2	117,100	-	
60,000~65,000	1	60,230	-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	82,900	-			
100,000~150,000	2	231,000	-			
150,000~200,000	1	160,300	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	9	184,051	352,030	
		100~500	6	2,752	9,410	
		100~500	(その他)	1	499	1,670
		55,000~60,000	(鉱・撤)	1	57,800	100,200
		100,000~150,000	(鉱石)	1	123,000	240,750
	客船	計	2	38	-	
		20G/T未満	2	38	-	
	自動車航送船	計	1	942	-	
		500~1,000	1	942	-	
	油送船	計	4	5,593	9,750	
		20~100	1	97	300	
		100~500	(その他)	1	497	1,250
		500~1,000	1	999	2,400	
	漁船	4,000~5,000	1	4,000	5,800	
		計	2	164	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		100~500	1	145	-	
	その他	計	11	21,182	-	
		20G/T未満	4	63	-	
		100~500	3	469	-	
3,000~4,000		1	3,500	-		

輸出船	貨物船	4,000～5,000	1	4,000	-		
		6,000～7,000	2	13,150	-		
		計	20	674,123	1,125,214		
		5,000～6,000	1	5,700	7,450		
		10,000～15,000	1	12,200	16,500		
		10,000～15,000	(撤積)	1	11,400	16,700	
		15,000～20,000	(セメント)	1	16,800	23,500	
		20,000～25,000		1	22,100	36,000	
		20,000～25,000	(撤積)	2	45,950	72,876	
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,239	37,500	
		30,000～35,000	(撤積)	1	32,000	55,300	
		35,000～40,000	(撤積)	3	109,000	181,500	
		35,000～40,000	(コンテナ)	1	37,400	32,200	
		35,000～40,000	(鉱・撤)	2	72,234	126,000	
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,700	161,438	
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,400	66,100	
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,000	84,700	
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,000	207,450	
		油送船		計	7	400,724	742,059
				7,000～8,000	(化学薬)	1	7,294	12,500
8,000～9,000	(化学薬)			1	8,000	25,000	
20,000～25,000	(化学薬)			1	22,700	38,900	
55,000～60,000				1	59,300	113,000	
60,000～65,000				1	60,230	85,400	
75,000～100,000				1	82,900	156,819	
150,000～200,000				1	160,300	310,440	

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年3月分						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
合	計	計	74	1,855,741	-	239,136,442	129		
		20G/T未満	8	129	-	890,600	6,904		
		20~100	12	616	-	3,915,466	6,356		
		100~500	7	2,528	-	7,208,921	2,852		
		500~1,000	5	3,693	-	6,279,000	1,700		
		1,000~2,000	4	6,365	-	10,522,796	1,653		
		2,000~3,000	1	2,987	-	..	..
		3,000~4,000	1	3,906	-	..	..
		4,000~5,000			-				
		5,000~6,000			-				
		6,000~7,000	3	19,192	-	6,554,900	342		
		7,000~8,000			-				
		8,000~9,000			-				
		9,000~10,000			-				
		10,000~15,000	3	37,301	-	10,097,623	271		
		15,000~20,000	1	16,200	-	..	..
		20,000~25,000	6	139,814	-	20,424,800	146		
		25,000~30,000	3	84,369	-	13,946,526	165		
		30,000~35,000	3	100,853	-	7,903,458	78		
		35,000~40,000	5	177,974	-	14,321,578	80		
		40,000~45,000	2	84,253	-	10,094,581	120		
		45,000~50,000	2	95,018	-	16,587,134	175		
		50,000~55,000			-				
		55,000~60,000			-				
		60,000~65,000	1	63,500	-	..	..
		65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-						
75,000~100,000	1	75,528	-	..	..		
100,000~150,000	2	262,137	-	31,263,359	119				
150,000~200,000	3	461,766	-	40,899,998	89				
200,000~	1	217,612	-	..	..		
国内船	貨物船	計	4	13,807	11,645	6,354,200	460		
		20G/T未満							
		20~100							
		100~500	2	793	2,610	..	..
		500~1,000	(コンテナ) 1	749	1,935	..	..
		1,000~2,000							
		2,000~3,000							
		3,000~4,000							
		4,000~5,000							
		5,000~6,000							
		6,000~7,000							
		7,000~8,000							
		8,000~9,000							
		9,000~10,000							
		10,000~15,000	(RORO) 1	12,265	7,100	..	..
		15,000~20,000							
		20,000~25,000							
		25,000~30,000							
		30,000~35,000							
		35,000~40,000							
		40,000~45,000							
		45,000~50,000							
		50,000~55,000							
		55,000~60,000							
		60,000~65,000							
		65,000~70,000							
		70,000~75,000							
		75,000~100,000							
		100,000~150,000							
		国内船	貨客船	計	2	368	-	2,316,600	6,295
				20G/T未満					
				20~100	1	95	-
100~500									
500~1,000	1			273	-	..	..
国内船	客船	計	2	38	-	295,800	7,784		
		20G/T未満	2	38	-	295,800	7,784		
		20~100							
国内船	自動車航送船	計			-				
		100~500							

		20G/T未満				-		
		20~100				-		
		100~500				-		
		500~1,000				-		
		1,000~2,000				-		
		2,000~3,000				-		
		3,000~4,000				-		
		4,000~5,000				-		
		5,000~6,000				-		
		6,000~7,000				-		
		7,000~8,000				-		
		8,000~9,000				-		
		9,000~10,000				-		
		10,000~15,000				-		
油	送	計	9	10,981	16,685	8,203,600	747	
		20G/T未満						
		20~100	3	280	859	..	..
		100~500						
		500~1,000	1	999	2,228	..	..
		500~1,000	(LPG)	1	999	1,299	..	..
		1,000~2,000	(化学薬)	3	4,797	7,300	..	..
		2,000~3,000						
		3,000~4,000	1	3,906	4,999	..	..
		4,000~5,000						
		5,000~6,000						
		6,000~7,000						
		7,000~8,000						
		8,000~9,000						
漁	船	計	7	1,462	-	5,066,221	3,465	
		20G/T未満	3	47	-	234,500	4,989	
		20~100						
		100~500	4	1,415	-	4,831,721	3,415	
そ	の	計	14	2,846	-	12,765,362	4,485	
		20G/T未満	3	44	-	360,300	8,189	
		20~100	8	241	-	2,633,266	10,926	
		100~500	1	320	-	..	..
		500~1,000	1	673	-	..	..
		1,000~2,000	1	1,568	-	..	..
		2,000~3,000						
		3,000~4,000						
		4,000~5,000						
		5,000~6,000						
輸出船	貨	計	21	1,189,260	1,510,986	107,754,622	91	
	物	20G/T未満						
	船	20~100						
		100~500						
		500~1,000						
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000						
		4,000~5,000						
		5,000~6,000						
		6,000~7,000	2	12,892	12,142	..	..
		7,000~8,000						
		8,000~9,000						
		9,000~10,000						
		10,000~15,000						
		15,000~20,000						
		20,000~25,000	1	24,205	39,042	..	..
		20,000~25,000	(撤積)	2	48,115	76,323	4,843,235	101
		20,000~25,000	(鉱・撤)	1	23,232	37,717	..	..
		25,000~30,000						
		30,000~35,000	1	34,589	60,384	..	..
		30,000~35,000	(撤積)	2	66,264	116,038	..	..
		35,000~40,000	(撤積)	2	70,473	125,159	..	..
		35,000~40,000	(鉱・撤)	3	107,501	190,511	..	..
		40,000~45,000	(撤積)	1	43,518	80,716	..	..
		40,000~45,000	(自動車)	1	40,735	15,465	..	..
		45,000~50,000						
		50,000~55,000						
		55,000~60,000						
		60,000~65,000						
		65,000~70,000						
		70,000~75,000						
		75,000~100,000	(自動車)	1	75,528	21,052	..	..

油 送 船	100,000～150,000	(鉱石)	1	123,088	243,450	..	..
	150,000～200,000	(コンテナ)	2	301,508	293,498	..	..
	200,000～	(コンテナ)	1	217,612	199,489	..	..
	計		15	636,979	892,138	96,380,037	151
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500						
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000	(化学薬)	1	2,987	3,999	..	..
	3,000～4,000						
	4,000～5,000						
	5,000～6,000						
	6,000～7,000	(化学薬)	1	6,300	9,500	..	..
	7,000～8,000						
	8,000～9,000						
	9,000～10,000						
	10,000～15,000		2	25,036	38,891	..	..
	15,000～20,000	(化学薬)	1	16,200	25,000	..	..
	20,000～25,000	(化学薬)	2	44,262	74,907	10,776,575	243
	25,000～30,000		1	29,464	49,997	..	..
	25,000～30,000	(LPG)	1	25,458	28,894	..	..
	25,000～30,000	(プロダ外)	1	29,447	49,850	..	..
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000	(LPG)	2	95,018	104,786	..	..
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000		1	63,500	114,700	..	..
65,000～70,000							
70,000～75,000							
75,000～100,000							
100,000～150,000		1	139,049	79,286	..	..
150,000～200,000		1	160,258	312,328	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年3月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	79	1,859,324	-	242,169,442	130
		20G/T未満	8	129	-	890,600	6,904
		20~100	13	641	-	4,515,466	7,044
		100~500	11	3,753	-	9,003,921	2,399
		500~1,000	6	4,625	-	8,259,000	1,786
		1,000~2,000	2	3,198	-	..	..
		2,000~3,000	1	2,987	-	..	..
		3,000~4,000	1	3,906	-	..	..
		4,000~5,000	1	4,568	-	..	..
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000	3	19,192	-	6,554,900	342
		7,000~8,000			-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000			-		
		10,000~15,000	3	37,301	-	10,097,623	271
		15,000~20,000	1	16,200	-	..	..
		20,000~25,000	6	139,814	-	20,424,800	146
		25,000~30,000	3	84,369	-	13,946,526	165
		30,000~35,000	3	100,853	-	7,903,458	78
		35,000~40,000	5	177,974	-	14,321,578	80
		40,000~45,000	2	84,253	-	10,094,581	120
		45,000~50,000	2	95,018	-	16,587,134	175
		50,000~55,000			-		
55,000~60,000			-				
60,000~65,000	1	63,500	-	..	..
65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-				
75,000~100,000	1	75,528	-	..	..
100,000~150,000	2	262,137	-	31,263,359	119		
150,000~200,000	3	461,766	-	40,899,998	89		
200,000~	1	217,612	-	..	..
国内船	貨物船	計	6	14,593	14,155	7,359,200	504
		100~500	4	1,579	5,120	1,984,200	1,257
		500~1,000 (コンテナ)	1	749	1,935	..	..
		10,000~15,000 (RORO)	1	12,265	7,100	..	..
	貨客船	計	2	368	-	2,316,600	6,295
		20~100	1	95	-	..	..
		500~1,000	1	273	-	..	..
	客船	計	2	38	-	295,800	7,784
		20G/T未満	2	38	-	295,800	7,784
	自動車航送船	計	1	932	-	..	..
		500~1,000	1	932	-	..	..
	油送船	計	8	9,382	14,185	6,861,600	731
		20~100	3	280	859	639,600	2,284
		500~1,000	1	999	2,228	..	..
		500~1,000 (LPG)	1	999	1,299	..	..
		1,000~2,000 (化学薬)	2	3,198	4,800	..	..
	3,000~4,000	1	3,906	4,999	..	..
	漁船	計	7	1,462	-	5,066,221	3,465
		20G/T未満	3	47	-	234,500	4,989
		100~500	4	1,415	-	4,831,721	3,415
	その他	計	17	6,310	-	..	..
		20G/T未満	3	44	-	360,300	8,189
		20~100	9	266	-	..	..
100~500		3	759	-	2,188,000	2,883	
500~1,000		1	673	-	..	..
4,000~5,000		1	4,568	-	..	..
200,000~		1	217,612	-	..	..
輸出船	貨物船	計	21	1,189,260	1,510,986	107,754,622	91
		6,000~7,000	2	12,892	12,142	..	..
		20,000~25,000	1	24,205	39,042	..	..
		20,000~25,000 (撤積)	2	48,115	76,323	4,843,235	101
		20,000~25,000 (鉦・撤)	1	23,232	37,717	..	..
		30,000~35,000	1	34,589	60,384	..	..
		30,000~35,000 (撤積)	2	66,264	116,038	..	..
		35,000~40,000 (撤積)	2	70,473	125,159	..	..
		35,000~40,000 (鉦・撤)	3	107,501	190,511	..	..
		40,000~45,000 (撤積)	1	43,518	80,716	..	..
		40,000~45,000 (自動車)	1	40,735	15,465	..	..
		75,000~100,000 (自動車)	1	75,528	21,052	..	..
		100,000~150,000 (鉦石)	1	123,088	243,450	..	..
		150,000~200,000 (コンテナ)	2	301,508	293,498	..	..
		200,000~ (コンテナ)	1	217,612	199,489	..	..

油 送 船	計		15	636,979	892,138	96,380,037	151
	2,000～3,000	(化学薬)	1	2,987	3,999	..	..
	6,000～7,000	(化学薬)	1	6,300	9,500	..	..
	10,000～15,000		2	25,036	38,891	..	..
	15,000～20,000	(化学薬)	1	16,200	25,000	..	..
	20,000～25,000	(化学薬)	2	44,262	74,907	10,776,575	243
	25,000～30,000		1	29,464	49,997	..	..
	25,000～30,000	(LPG)	1	25,458	28,894	..	..
	25,000～30,000	(7㍻外)	1	29,447	49,850	..	..
	45,000～50,000	(LPG)	2	95,018	104,786	16,587,134	175
	60,000～65,000		1	63,500	114,700	..	..
	100,000～150,000		1	139,049	79,286	..	..
150,000～200,000		1	160,258	312,328	..	..

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成31年3月分	鋼船	合計	計	1,345	2,016,081	16,231,712
			入きよ	697	837,570	14,728,879
			非入きよ	648	1,178,511	1,502,833
		日本船	計	1,298	985,699	15,058,102
			入きよ	671	425,487	13,680,510
			非入きよ	627	560,212	1,377,592
		外国船	計	47	1,030,382	1,173,610
			入きよ	26	412,083	1,048,369
			非入きよ	21	618,299	125,241
FRP(木)船	日本船		114	5,232	430,052	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成31年3月分	鋼船	合計	計	56	251,703	9,520,644
			入きよ	27	96,603	8,343,269
			非入きよ	29	155,100	1,177,375
		日本船	計	56	251,703	9,520,644
			入きよ	27	96,603	8,343,269
			非入きよ	29	155,100	1,177,375
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成31年3月分	鋼船	合計	計	1,460	2,060,120	16,691,479
			入きよ	741	850,193	15,064,068
			非入きよ	719	1,209,927	1,627,411
		日本船	計	1,413	1,029,738	15,517,869
			入きよ	715	438,110	14,015,699
			非入きよ	698	591,628	1,502,170
		外国船	計	47	1,030,382	1,173,610
			入きよ	26	412,083	1,048,369
			非入きよ	21	618,299	125,241
FRP(木)船	日本船		127	5,667	472,517	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成31年3月分	鋼船	合計	計	56	251,703	9,520,644
			入きよ	27	96,603	8,343,269
			非入きよ	29	155,100	1,177,375
		日本船	計	56	251,703	9,520,644
			入きよ	27	96,603	8,343,269
			非入きよ	29	155,100	1,177,375
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			1	10	3	21,716	3	130	374,500	計	191	65,406	571,062
	国内船			1	10	2	116	3	130	374,500	日本船	191	65,406	571,062
	輸出船					1	21,600				外国船			
東北運輸局	計	4	13,435	4	31,313	3	30,845	9	40,395	14,220,200	計	118	44,195	555,866
	国内船	3	235	2	213	1	145	7	1,207	4,120,200	日本船	118	44,195	555,866
	輸出船	1	13,200	2	31,100	2	30,700	2	39,188	10,100,000	外国船			
関東運輸局	計			1	260	3	220,635	4	160,368	13,472,718	計	172	390,222	1,197,489
	国内船			1	260	1	105	3	110		.. 日本船	161	67,391	1,192,697
	輸出船					2	220,530	1	160,258		.. 外国船	11	322,831	4,792
北陸信越運輸局	計	1	460	1	196			1	320		.. 計	14	3,083	122,720
	国内船	1	460	1	196			1	320		.. 日本船	14	3,083	122,720
	輸出船										.. 外国船			
中部運輸局	計	4	2,514	2	94,297	4	107,282	6	26,809	6,657,951	計	92	26,249	761,520
	国内船	4	2,514	1	497	2	32	5	2,459		.. 日本船	92	26,249	761,520
	輸出船			1	93,800	2	107,250	1	24,350		.. 外国船			
近畿運輸局	計			1	30,000	1	44,000	2	72,965	7,946,608	計	44	318,565	435,802
	国内船										日本船	39	14,821	242,302
	輸出船			1	30,000	1	44,000	2	72,965	7,946,608	外国船	5	303,744	193,500
神戸運輸監理部	計			1	499	3	535	1	19		.. 計	21	45,325	3,643,050
	国内船			1	499	3	535	1	19		.. 日本船	18	43,835	3,631,530
	輸出船										.. 外国船	3	1,490	11,520
中国運輸局	計	11	197,818	11	372,817	10	332,810	15	550,229	51,915,004	計	184	661,049	6,125,875
	国内船	4	2,848	4	1,117	5	127,510	7	1,598	2,571,366	日本船	158	276,775	5,162,903
	輸出船	7	194,970	7	371,700	5	205,300	8	548,631	49,343,638	外国船	26	384,274	962,972
四国運輸局	計	7	67,667	9	180,273	14	291,612	15	508,721	62,326,850	計	118	73,154	440,524
	国内船	5	4,767	4	50,723	6	64,739	5	19,063	8,811,000	日本船	117	57,911	439,785
	輸出船	2	62,900	5	129,550	8	226,873	10	489,658	53,515,850	外国船	1	15,243	739
九州運輸局	計	13	198,064	10	220,535	13	233,684	18	495,785	80,674,611	計	337	365,233	2,185,089
	国内船	8	7,964	5	21,835	7	15,090	6	4,596	12,073,596	日本船	336	362,433	2,185,002
	輸出船	5	190,100	5	198,700	6	218,594	12	491,189	68,601,015	外国船	1	2,800	87
沖縄総合事務局	計										計	54	23,600	192,715
	国内船										日本船	54	23,600	192,715
	輸出船										外国船			
全国計	計	40	479,958	41	930,200	54	1,283,119	74	1,855,741	239,136,442	計	1,345	2,016,081	16,231,712
	国内船	25	18,788	20	75,350	27	208,272	38	29,502	35,001,783	日本船	1,298	985,699	15,058,102
	輸出船	15	461,170	21	854,850	27	1,074,847	36	1,826,239	204,134,659	外国船	47	1,030,382	1,173,610

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			1	10	3	21,716	3	130	374,500	計	192	65,505	582,062
	国内船			1	10	2	116	3	130	374,500	日本船	192	65,505	582,062
	輸出船					1	21,600				外国船			
東北運輸局	計	4	13,435	4	31,313	3	30,845	9	40,395	14,220,200	計	118	44,195	555,866
	国内船	3	235	2	213	1	145	7	1,207	4,120,200	日本船	118	44,195	555,866
	輸出船	1	13,200	2	31,100	2	30,700	2	39,188	10,100,000	外国船			
関東運輸局	計			1	260	3	220,635	4	160,368	13,472,718	計	172	390,222	1,197,489
	国内船			1	260	1	105	3	110		.. 日本船	161	67,391	1,192,697
	輸出船					2	220,530	1	160,258		.. 外国船	11	322,831	4,792
北陸信越運輸局	計	1	460	1	196			1	320		.. 計	14	3,083	122,720
	国内船	1	460	1	196			1	320		.. 日本船	14	3,083	122,720
	輸出船										.. 外国船			
中部運輸局	計	7	3,225	2	94,297	4	107,282	6	26,809	6,657,951	計	100	28,442	790,235
	国内船	7	3,225	1	497	2	32	5	2,459		.. 日本船	100	28,442	790,235
	輸出船			1	93,800	2	107,250	1	24,350		.. 外国船			
近畿運輸局	計			1	30,000	1	44,000	2	72,965	7,946,608	計	58	326,860	584,376
	国内船										日本船	53	23,116	390,876
	輸出船			1	30,000	1	44,000	2	72,965	7,946,608	外国船	5	303,744	193,500
神戸運輸監理部	計	7	1,402	2	689	4	734	2	218		.. 計	22	45,374	3,645,242
	国内船	7	1,402	2	689	4	734	2	218		.. 日本船	19	43,884	3,633,722
	輸出船										.. 外国船	3	1,490	11,520
中国運輸局	計	11	197,818	12	373,016	10	332,810	16	550,469	52,195,004	計	217	674,388	6,283,235
	国内船	4	2,848	5	1,316	5	127,510	8	1,838	2,851,366	日本船	191	290,114	5,320,263
	輸出船	7	194,970	7	371,700	5	205,300	8	548,631	49,343,638	外国船	26	384,274	962,972
四国運輸局	計	8	68,166	10	180,772	15	292,111	17	508,840	63,969,850	計	118	73,154	440,524
	国内船	6	5,266	5	51,222	7	65,238	7	19,182	10,454,000	日本船	117	57,911	439,785
	輸出船	2	62,900	5	129,550	8	226,873	10	489,658	53,515,850	外国船	1	15,243	739
九州運輸局	計	16	198,597	11	220,734	13	236,684	19	498,810	81,274,611	計	395	385,297	2,297,015
	国内船	11	8,497	6	22,034	7	18,090	7	7,621	12,673,596	日本船	394	382,497	2,296,928
	輸出船	5	190,100	5	198,700	6	218,594	12	491,189	68,601,015	外国船	1	2,800	87
沖縄総合事務局	計										計	54	23,600	192,715
	国内船										日本船	54	23,600	192,715
	輸出船										外国船			
全国計	計	54	483,103	45	931,287	56	1,286,817	79	1,859,324	242,169,442	計	1,460	2,060,120	16,691,479
	国内船	39	21,933	24	76,437	29	211,970	43	33,085	38,034,783	日本船	1,413	1,029,738	15,517,869
	輸出船	15	461,170	21	854,850	27	1,074,847	36	1,826,239	204,134,659	外国船	47	1,030,382	1,173,610

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。