

造船統計月報（平成31年4月分）

鋼船しゅん工実績の推移

		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年								平成31年					
							5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分		
合計	隻数	584	572	565	542	514	31	51	49	37	31	37	38	28	44	43	74	45		
	G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,232,762	748,320	1,816,114	1,010,833	1,046,097	1,033,716	1,138,488	1,086,969	675,936	1,201,683	1,497,235	1,855,741	1,327,513		
	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	118.5	67.9	169.8	96.8	103.3	91.2	116.3	108.5	65.0	139.0	176.7	201.9	116.4		
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	109.4	86.4	136.1	100.6	131.4	90.7	135.5	146.1	89.0	74.9	182.6	97.7	101.6		
国内船	小計	隻数	247	221	221	227	239	11	22	25	19	12	19	12	18	15	17	38	21	
		G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,323,180	52,075	533,707	173,227	140,152	53,752	292,958	59,791	23,145	99,707	274,997	29,502	279,155	
		生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	157.6	40.8	290.4	139.0	135.3	55.8	198.8	45.2	88.1	261.6	338.4	180.7	204.0	
		指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	146.1	44.0	253.8	366.0	165.7	49.0	184.9	44.1	55.2	237.0	239.6	47.8	76.0	
	貨物船	隻数	71	68	74	52	71	2	9	6	2	6	5	3	3	4	5	4	7	
		G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,612,820	50,005	521,968	161,638	107,711	52,495	2,405	58,652	1,016	75,540	267,216	13,807	153,233	
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	
		G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0	
	客船	隻数	6	3	11	13	12	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0	2	1	
		G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	521	0	69	123	61	19	19	0	64	109	0	38	319	
	自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	0	1	2	3	0	0	0	1	2	0	0	3	
		G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	0	987	298	28,497	0	0	0	14,759	13,969	0	0	2,799	
	油送船	隻数	42	18	25	37	32	3	3	5	5	1	4	1	3	3	2	9	2	
		G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	620,892	889	10,592	10,189	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	10,981	122,478	
	漁船	隻数	47	36	27	39	31	3	2	6	3	1	0	1	3	0	1	7	3	
		G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	657	30	474	217	19	0	14	995	0	380	1,462	57	
	その他	隻数	72	85	78	76	81	3	6	5	5	3	9	7	7	5	9	14	5	
		G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	13,860	524	61	505	1,550	721	1,130	958	1,618	1,053	5,904	2,846	269	
	輸出船	小計	隻数	337	351	344	315	275	20	29	24	18	19	18	26	10	29	26	36	24
			G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,582	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,222,238	1,826,239	1,048,358
生産指数			108.1	100.0	108.8	108.5	110.9	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	145.1	206.1	99.3	
指数前年比			92.8	92.5	108.8	99.7	102.2	96.5	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.4	164.7	118.9	117.5	
貨物船		隻数	273	281	253	218	156	11	14	13	10	13	11	13	4	20	12	21	14	
		G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	
油送船		隻数	54	57	82	86	103	7	14	8	7	6	7	12	4	9	14	15	10	
		G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	715,521	636,979	543,621	
その他		隻数	10	13	9	11	16	2	1	3	1	0	0	1	2	0	0	0	0	
		G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,573	50,626	3,585	3,190	321	0	0	1,188	78,250	0	0	0	0	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年								平成31年			
							5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分
		G/T	G/T	G/T	G/T	G/T												
合 計	隻数	584	572	565	542	532	32	52	53	38	33	40	39	28	48	46	79	47
	G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	748,583	1,816,307	1,013,676	1,046,231	1,034,574	1,139,505	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646
合 計	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	68.3	170.2	99.4	103.7	92.4	117.4	109.0	65.0	140.9	175.5	204.5	117.8
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	87.0	136.5	103.2	131.9	91.8	136.8	146.7	89.0	75.7	181.3	98.9	100.9
国内船	隻数	247	221	221	227	256	12	23	29	20	14	22	13	18	19	21	43	23
	G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	52,338	533,900	176,070	140,286	54,610	293,975	60,290	23,145	103,217	275,847	33,085	280,288
国内船	生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	43.5	293.2	154.5	137.6	62.7	205.7	48.1	88.1	273.3	348.0	196.4	212.4
	指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	46.9	256.2	406.9	168.5	55.1	191.4	46.9	55.2	247.7	246.4	52.0	75.5
貨物船	隻数	71	68	74	52	79	2	9	8	2	7	7	4	3	5	6	6	7
	G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	50,005	521,968	163,721	107,711	53,155	3,403	59,151	1,016	78,540	267,715	14,593	153,233
貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0
客船	隻数	6	3	11	13	13	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	2	1
	G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	0	69	123	61	19	38	0	64	109	0	38	319
自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	0	1	2	3	0	0	0	1	2	0	1	4
	G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	0	987	298	28,497	0	0	0	14,759	13,969	0	932	3,741
油送船	隻数	42	18	25	37	33	3	3	6	5	1	4	1	3	3	2	8	2
	G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	889	10,592	10,687	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	9,382	122,478
漁船	隻数	47	36	27	39	31	3	2	6	3	1	0	1	3	0	1	7	3
	G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	657	30	474	217	19	0	14	995	0	380	1,462	57
その他	隻数	72	85	78	76	88	4	7	6	6	4	9	7	7	8	12	17	6
	G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	787	254	767	1,684	919	1,130	958	1,618	1,563	6,255	6,310	460
輸出船	隻数	337	351	344	315	276	20	29	24	18	19	18	26	10	29	25	36	24
	G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358
輸出船	生産指数	108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	141.8	206.1	99.3
	指数前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	96.5	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.2	160.9	118.9	117.5
貨物船	隻数	273	281	253	218	156	11	14	13	10	13	11	13	4	20	12	21	14
	G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737
油送船	隻数	54	57	82	86	103	7	14	8	7	6	7	12	4	9	13	15	10
	G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	703,321	636,979	543,621
その他	隻数	10	13	9	11	17	2	1	3	1	0	0	1	2	0	0	0	0
	G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	50,626	3,585	3,190	321	0	0	1,188	78,250	0	0	0	0

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 384工場

平成31年4月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
	合計	10	119,262	30	950,808	40	998,495	45	1,327,513	137,880,466	104	
国内船	計	6	5,572	9	7,798	19	7,780	21	279,155	39,498,775	141	
	貨物船計	1	499	2	756	3	3,230	7	153,233	17,590,252	115	
	一般貨物船	1	499	2	756	2	698	5	2,253	2,720,000	1,207	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船							1	146,694	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船							1	4,286	..	..
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼撤積船											
	その他貨物船						1	2,532				
	貨客船											
	客船								1	319
	自動車航送船						1	980	3	2,799	3,711,000	1,326
	油送船計	4	5,048	2	4,599	4	1,996	2	122,478	16,263,076	133	
	一般油送船	4	5,048	1	199	2	998					
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船			1	4,400	2	998	1	497	..	..
	L N G 船							1	121,981	..	..
	その他油送船											
	漁船						6	1,064	3	57
	その他	1	25	5	2,443	5	510	5	269	872,300	3,243	
	輸出船	計	4	113,690	21	943,010	21	990,715	24	1,048,358	98,381,691	94
	貨物船計	4	113,690	16	814,449	13	695,185	14	504,737	43,291,039	86	
	一般貨物船	1	9,990	1	9,999	1	35,000	1	9,992	..	..
	鉱石専用船				200,000							
	ばら積み船				300,250			7	245,753	265,832	22,218,465	84
コンテナ船						1	217,600	1	32,691	..	..
自動車専用船												
鉱石兼撤積船	3	103,700	5	304,200	4	196,832	4	196,222	14,921,646	76		
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計				5	128,561	8	295,530	10	543,621	55,090,652	101	
一般油送船				2	108,700	2	190,000	4	433,011	..	..
プロダクトキャリア												
L P G 船				1	4,261	2	55,300	1	47,236	..	..
化学薬品船				2	15,600	4	50,230	5	63,374	17,153,880	271	
L N G 船												
その他油送船												
その他												
	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
平成31年4月分	国内船											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 402工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成31年4月分	合計	10	119,262	31	951,007	42	998,656	47	1,328,646	139,518,466	105	
国内船	計	6	5,572	10	7,997	21	7,941	23	280,288	41,136,775	147	
	貨物船計	1	499	2	756	3	3,230	7	153,233	17,590,252	115	
	一般貨物船	1	499	2	756	2	698	5	2,253	2,720,000	1,207	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船							1	146,694	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船							1	4,286	..	..
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼撤積船											
	その他貨物船					1	2,532					
	貨客船											
	客船							1	319	..	..
	自動車航送船					1	980	4	3,741	4,829,000	1,291	
	油送船計	4	5,048	2	4,599	3	1,497	2	122,478	16,263,076	133	
	一般油送船	4	5,048	1	199	2	998					
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船			1	4,400	1	499	1	497	..	..
	L N G 船							1	121,981	..	..
	その他油送船											
漁船						6	1,064	3	57	..	..
その他	1	25	6	2,642	8	1,170	6	460	..	..
輸出船	計	4	113,690	21	943,010	21	990,715	24	1,048,358	98,381,691	94	
	貨物船計	4	113,690	16	814,449	13	695,185	14	504,737	43,291,039	86	
	一般貨物船	1	9,990	1	9,999	1	35,000	1	9,992	..	..
	鉱石専用船			1	200,000							
	ばら積み船			9	300,250	7	245,753	8	265,832	22,218,465	84	
	コンテナ船					1	217,600	1	32,691	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船	3	103,700	5	304,200	4	196,832	4	196,222	14,921,646	76	
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	油送船計			5	128,561	8	295,530	10	543,621	55,090,652	101	
	一般油送船			2	108,700	2	190,000	4	433,011	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船			1	4,261	2	55,300	1	47,236	..	..
	化学薬品船			2	15,600	4	50,230	5	63,374	17,153,880	271	
	L N G 船											
	その他油送船											
	その他											
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成31年4月分	合計											
国内船	計											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 159工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成31年4月分	合計	2	64	301,000	4,703
	国内船	2	64	301,000	4,703
	貨物船				
	客船				
	漁船	1	18	..	..
	その他	1	46	..	..
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 162工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成31年4月分	合計	2	64	301,000	4,703
	国内船	2	64	301,000	4,703
	貨物船				
	客船				
	漁船	1	18	..	..
	その他	1	46	..	..
	輸出船				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	30	950,808	-
		20G/T未満	1	19	-
		20~100			-
		100~500	5	1,639	-
		500~1,000	2	1,740	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000	1	3,250	-
		4,000~5,000	2	8,661	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,999	-
		10,000~15,000	1	12,350	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	4	89,850	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	5	179,300	-
		40,000~45,000	2	86,900	-
		45,000~50,000	2	95,800	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
60,000~65,000	1	60,200	-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	94,000	-		
100,000~150,000	1	107,100	-		
150,000~200,000			-		
200,000~	1	200,000	-		
国内船	貨物船	計	2	756	2,530
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	2	756	2,530
	油送船	計	2	4,599	7,350
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	199	500
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
	4,000~5,000	(化学薬)	1	4,400	6,850
	その他	計	5	2,443	-
20G/T未満		1	19	-	
20~100				-	
100~500		2	684	-	
500~1,000	2	1,740	-		
輸出船	貨物船	計	16	814,449	1,489,028
		20G/T未満			
		20~100			

	100～500			
	500～1,000			
	1,000～2,000			
	2,000～3,000			
	3,000～4,000			
	4,000～5,000			
	5,000～6,000			
	6,000～7,000			
	7,000～8,000			
	8,000～9,000			
	9,000～10,000	1	9,999	11,935
	10,000～15,000			
	15,000～20,000			
	20,000～25,000	(撒積) 3	66,550	105,050
	20,000～25,000	(鉱・撒) 1	23,300	37,600
	25,000～30,000			
	30,000～35,000			
	35,000～40,000	(撒積) 4	142,900	249,800
	35,000～40,000	(鉱・撒) 1	36,400	63,000
	40,000～45,000	(撒積) 1	43,500	80,612
	40,000～45,000	(鉱・撒) 1	43,400	66,100
	45,000～50,000	(撒積) 1	47,300	84,700
	50,000～55,000			
	55,000～60,000			
	60,000～65,000			
	65,000～70,000			
	70,000～75,000			
	75,000～100,000	(鉱・撒) 1	94,000	182,200
	100,000～150,000	(鉱・撒) 1	107,100	208,183
	150,000～200,000			
	200,000～	(鉱石) 1	200,000	399,848
油 送 船	計	5	128,561	165,719
	20G/T未満			
	20～100			
	100～500			
	500～1,000			
	1,000～2,000			
	2,000～3,000			
	3,000～4,000	(化学薬) 1	3,250	3,600
	4,000～5,000	(LPG) 1	4,261	4,769
	5,000～6,000			
	6,000～7,000			
	7,000～8,000			
	8,000～9,000			
	9,000～10,000			
	10,000～15,000	(化学薬) 1	12,350	21,000
	15,000～20,000			
	20,000～25,000			
	25,000～30,000			
	30,000～35,000			
	35,000～40,000			
	40,000～45,000			
	45,000～50,000	1	48,500	50,850
	50,000～55,000			
	55,000～60,000			
	60,000～65,000	1	60,200	85,500

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年4月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	31	951,007	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		20~100			-	
		100~500	6	1,838	-	
		500~1,000	2	1,740	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000	1	3,250	-	
		4,000~5,000	2	8,661	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	1	12,350	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	4	89,850	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000			-	
		35,000~40,000	5	179,300	-	
		40,000~45,000	2	86,900	-	
		45,000~50,000	2	95,800	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
60,000~65,000	1	60,200	-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	94,000	-			
100,000~150,000	1	107,100	-			
150,000~200,000			-			
200,000~	1	200,000	-			
国内船	貨物船	計	2	756	2,530	
		100~500	2	756	2,530	
	油送船	計	2	4,599	7,350	
		100~500	1	199	500	
		4,000~5,000	(化学薬)	1	4,400	6,850
	その他	計	6	2,642	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		100~500	3	883	-	
		500~1,000	2	1,740	-	
輸出船	貨物船	計	16	814,449	1,489,028	
		9,000~10,000	1	9,999	11,935	
		20,000~25,000	(撤積)	3	66,550	105,050
		20,000~25,000	(鉦・撤)	1	23,300	37,600
		35,000~40,000	(撤積)	4	142,900	249,800
		35,000~40,000	(鉦・撤)	1	36,400	63,000
		40,000~45,000	(撤積)	1	43,500	80,612
		40,000~45,000	(鉦・撤)	1	43,400	66,100
		45,000~50,000	(撤積)	1	47,300	84,700
		75,000~100,000	(鉦・撤)	1	94,000	182,200
		100,000~150,000	(鉦・撤)	1	107,100	208,183
		200,000~	(鉦石)	1	200,000	399,848

油 送 船	計		5	128,561	165,719
	3,000～4,000	(化学薬)	1	3,250	3,600
	4,000～5,000	(LPG)	1	4,261	4,769
	10,000～15,000	(化学薬)	1	12,350	21,000
	45,000～50,000		1	48,500	50,850
	60,000～65,000		1	60,200	85,500

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	40	998,495	-
		20G/T未満	6	108	-
		20~100			-
		100~500	11	4,160	-
		500~1,000	1	980	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	2	5,212	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,300	-
		5,000~6,000	1	5,150	-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	12,400	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	3	71,582	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	2	60,000	-
		35,000~40,000	5	177,603	-
		40,000~45,000	2	87,300	-
		45,000~50,000	1	47,300	-
		50,000~55,000	1	51,000	-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	93,800	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000	1	160,000	-		
200,000~	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	3	3,230	7,552
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	2	698	2,460
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000	(その他) 1	2,532	5,092
	自動車航送船	計	1	980	-
		20G/T未満			-
		20~100			-
		100~500			-
		500~1,000	1	980	-
	油送船	計	4	1,996	5,130
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	2	998	2,770
		100~500	(化学薬) 2	998	2,360
	漁船	計	6	1,064	-
		20G/T未満	3	57	-
		20~100			-
		100~500	3	1,007	-

	そ の 他	計	5	510	-
		20G/T未満	3	51	-
		20~100			-
		100~500	2	459	-
輸出船	貨 物 船	計	13	695,185	1,024,580
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000	(撤積) 2	48,350	76,000
		20,000~25,000	(鉦・撤) 1	23,232	37,600
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000	1	35,000	49,794
		35,000~40,000	(撤積) 3	106,203	185,900
		35,000~40,000	(鉦・撤) 1	36,400	63,000
		40,000~45,000	(撤積) 1	43,900	81,500
		40,000~45,000	(鉦・撤) 1	43,400	66,100
		45,000~50,000	(撤積) 1	47,300	84,700
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
75,000~100,000	(鉦・撤) 1	93,800	181,986		
100,000~150,000					
150,000~200,000					
200,000~	(コンテナ) 1	217,600	198,000		
油 送 船		計	8	295,530	490,271
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000	(化学薬) 1	2,680	3,900
		3,000~4,000			
		4,000~5,000	(LPG) 1	4,300	4,950
		5,000~6,000	(化学薬) 1	5,150	7,600
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	(化学薬) 1	12,400	21,000
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
25,000~30,000					

	30,000～35,000	1	30,000	49,700	
	30,000～35,000	(化学薬)	1	30,000	50,000
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000	(LPG)	1	51,000	53,121
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	160,000	300,000

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	42	998,656	-
		20G/T未満	6	108	-
		20~100			-
		100~500	13	4,321	-
		500~1,000	1	980	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	2	5,212	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,300	-
		5,000~6,000	1	5,150	-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	12,400	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	3	71,582	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	2	60,000	-
		35,000~40,000	5	177,603	-
		40,000~45,000	2	87,300	-
		45,000~50,000	1	47,300	-
		50,000~55,000	1	51,000	-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	93,800	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000	1	160,000	-		
200,000~	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	3	3,230	7,552
		100~500	2	698	2,460
		2,000~3,000	(その他) 1	2,532	5,092
	自動車航送船	計	1	980	-
		500~1,000	1	980	-
	油送船	計	3	1,497	3,950
		100~500	2	998	2,770
		100~500	(化学薬) 1	499	1,180
	漁船	計	6	1,064	-
		20G/T未満	3	57	-
		100~500	3	1,007	-
	その他	計	8	1,170	-
		20G/T未満	3	51	-
100~500		5	1,119	-	
輸出船	貨物船	計	13	695,185	1,024,580
		20,000~25,000	(撤積) 2	48,350	76,000
		20,000~25,000	(鉦・撤) 1	23,232	37,600
		35,000~40,000	1	35,000	49,794
		35,000~40,000	(撤積) 3	106,203	185,900
		35,000~40,000	(鉦・撤) 1	36,400	63,000
		40,000~45,000	(撤積) 1	43,900	81,500

		40,000～45,000	(鉦・撤)	1	43,400	66,100
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,300	84,700
		75,000～100,000	(鉦・撤)	1	93,800	181,986
		200,000～	(コンテナ)	1	217,600	198,000
油	送	計		8	295,530	490,271
	船	2,000～3,000	(化学薬)	1	2,680	3,900
		4,000～5,000	(LPG)	1	4,300	4,950
		5,000～6,000	(化学薬)	1	5,150	7,600
		10,000～15,000	(化学薬)	1	12,400	21,000
		30,000～35,000		1	30,000	49,700
		30,000～35,000	(化学薬)	1	30,000	50,000
		50,000～55,000	(LPG)	1	51,000	53,121
		150,000～200,000		1	160,000	300,000

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年4月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	45	1,327,513	-	137,880,466	104	
		20G/T未満	7	127	-	664,447	5,232	
		20~100			-			
		100~500	9	3,492	-	5,182,832	1,484	
		500~1,000			-			
		1,000~2,000	2	2,575	-	..	..
		2,000~3,000			-			
		3,000~4,000			-			
		4,000~5,000	1	4,286	-	..	..
		5,000~6,000			-			
		6,000~7,000			-			
		7,000~8,000	1	7,857	-	..	..
		8,000~9,000			-			
		9,000~10,000	2	19,991	-	4,485,200	224	
		10,000~15,000	1	13,146	-	..	..
		15,000~20,000	2	32,372	-	9,078,880	280	
		20,000~25,000	5	115,587	-	12,104,569	105	
		25,000~30,000	1	29,513	-	..	..
		30,000~35,000	1	32,691	-	..	..
		35,000~40,000	2	71,664	-	5,950,000	83	
		40,000~45,000	2	86,545	-	6,352,536	73	
		45,000~50,000	3	141,404	-	14,896,593	105	
		50,000~55,000			-			
		55,000~60,000			-			
		60,000~65,000			-			
		65,000~70,000			-			
		70,000~75,000			-			
75,000~100,000	2	176,747	-	12,982,548	73			
100,000~150,000	2	268,675	-	29,060,496	108			
150,000~200,000	2	320,841	-	18,951,915	59			
	200,000~		-					
国内船	貨物船	計	7	153,233	152,582	17,590,252	115	
		20G/T未満						
		20~100						
		100~500	5	2,253	7,620	2,720,000	1,207	
		500~1,000						
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000						
		4,000~5,000	(石炭)	1	4,286	6,351
		5,000~6,000						
		6,000~7,000						
		7,000~8,000						
		8,000~9,000						
		9,000~10,000						
		10,000~15,000						
		15,000~20,000						
		20,000~25,000						
		25,000~30,000						
		30,000~35,000						
		35,000~40,000						
		40,000~45,000						
		45,000~50,000						
		50,000~55,000						
		55,000~60,000						
		60,000~65,000						
		65,000~70,000						
		70,000~75,000						
75,000~100,000								
100,000~150,000	(コンテナ)	1	146,694	138,611	..	..
貨客船	計	計						
		20G/T未満						
		20~100						
		100~500						
		500~1,000						
客船	計	計	1	319		..	..
		20G/T未満						
		20~100						
自動車航送船	計	計	1	319		..	..
		100~500						
	自動車航送船	計	3	2,799	-	3,711,000	1,326	

		20G/T未満				-		
		20~100				-		
		100~500	1	224		-	..	..
		500~1,000				-		
		1,000~2,000	2	2,575		-	..	..
		2,000~3,000				-		
		3,000~4,000				-		
		4,000~5,000				-		
		5,000~6,000				-		
		6,000~7,000				-		
		7,000~8,000				-		
		8,000~9,000				-		
		9,000~10,000				-		
		10,000~15,000				-		
油	送	計	2	122,478		89,927	16,263,076	133
		20G/T未満						
		20~100						
		100~500	(化学薬)	1	497	1,250	..	..
		500~1,000						
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000						
		4,000~5,000						
		5,000~6,000						
		6,000~7,000						
		7,000~8,000						
		8,000~9,000						
		9,000~10,000						
		10,000~15,000						
		15,000~20,000						
		20,000~25,000						
		25,000~30,000						
		30,000~35,000						
		35,000~40,000						
		40,000~45,000						
		45,000~50,000						
		50,000~55,000						
		55,000~60,000						
		60,000~65,000						
		65,000~70,000						
		70,000~75,000						
		75,000~100,000						
		100,000~150,000	(LNG)	1	121,981	88,677	..	..
漁	船	計	3	57		-	..	..
		20G/T未満						
		20~100	3	57		-	..	..
		100~500				-		
そ	の	計	5	269		-	872,300	3,243
		20G/T未満						
		20~100	4	70		-	..	..
		100~500	1	199		-	..	..
		500~1,000				-		
		1,000~2,000				-		
		2,000~3,000				-		
		3,000~4,000				-		
		4,000~5,000				-		
		5,000~6,000				-		
輸出船	貨	計	14	504,737		879,191	43,291,039	86
	物	20G/T未満						
	船	20~100						
		100~500						
		500~1,000						
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000						
		4,000~5,000						
		5,000~6,000						
		6,000~7,000						
		7,000~8,000						
		8,000~9,000						
		9,000~10,000	1	9,992		14,040	..	..
		10,000~15,000						
		15,000~20,000						
		20,000~25,000	(撤積)	4	92,348	147,191	..	..
		20,000~25,000	(鉱・撤)	1	23,239	37,686	..	..

	25,000～30,000					
	30,000～35,000	(コンテナ) 1	32,691	36,972	..	..
	35,000～40,000	(撤積) 1	35,832	63,424	..	..
	35,000～40,000	(鉱・撤) 1	35,832	63,520	..	..
	40,000～45,000	(撤積) 1	43,484	81,625	..	..
	40,000～45,000	(鉱・撤) 1	43,061	81,725	..	..
	45,000～50,000	(撤積) 2	94,168	170,025	..	..
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000					
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000	(鉱・撤) 1	94,090	182,983	..	..
	100,000～150,000					
	150,000～200,000					
	200,000～					
油 送 船	計	10	543,621	980,351	55,090,652	101
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000	(化学薬) 1	7,857	12,525	..	..
	8,000～9,000					
	9,000～10,000	(化学薬) 1	9,999	17,402	..	..
	10,000～15,000	(化学薬) 1	13,146	22,292	..	..
	15,000～20,000	(化学薬) 2	32,372	51,024	9,078,880	280
	20,000～25,000					
	25,000～30,000	1	29,513	49,998	..	..
	30,000～35,000					
	35,000～40,000					
	40,000～45,000					
	45,000～50,000	(LPG) 1	47,236	53,928	..	..
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000					
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000	1	82,657	159,196	..	..
	100,000～150,000					
	150,000～200,000	2	320,841	613,986	18,951,915	59

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年4月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	47	1,328,646	-	139,518,468	105	
		20G/T未満	7	127	-	664,447	5,232	
		20～100						
		100～500	10	3,683	-	5,702,832	1,548	
		500～1,000	1	942	-	..	..
		1,000～2,000	2	2,575	-	..	..
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000	1	4,286	-	..	..
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000	1	7,857	-	..	..
		8,000～9,000						
		9,000～10,000	2	19,991	-	4,485,200	224	
		10,000～15,000	1	13,146	-	..	..
		15,000～20,000	2	32,372	-	9,078,880	280	
		20,000～25,000	5	115,587	-	12,104,569	105	
		25,000～30,000	1	29,513	-	..	..
		30,000～35,000	1	32,691	-	..	..
		35,000～40,000	2	71,664	-	5,950,000	83	
		40,000～45,000	2	86,545	-	6,352,536	73	
		45,000～50,000	3	141,404	-	14,896,593	105	
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
60,000～65,000								
65,000～70,000								
70,000～75,000								
75,000～100,000	2	176,747	-	12,982,548	73			
100,000～150,000	2	268,675	-	29,060,496	108			
150,000～200,000	2	320,841	-	18,951,915	59			
200,000～								
国内船	貨物船	計	7	153,233	152,582	17,590,252	115	
		100～500	5	2,253	7,620	2,720,000	1,207	
		4,000～5,000	(石炭)	1	4,286	6,351
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	146,694	138,611
	貨客船	計						
		計	1	319	-	..	..
	自動車航送船	計	4	3,741	-	4,829,000	1,291	
		100～500	1	224	-	..	..
		500～1,000	1	942	-	..	..
		1,000～2,000	2	2,575	-	..	..
	油送船	計	2	122,478	89,927	16,263,076	133	
		100～500	(化学薬)	1	497	1,250
		100,000～150,000	(LNG)	1	121,981	88,677
	漁船	計	3	57	-	..	..
		20G/T未満	3	57	-	..	..
	その他	計	6	460	-	..	..
		20G/T未満	4	70	-	..	..
		100～500	2	390	-	..	..
	輸出船	貨物船	計	14	504,737	879,191	43,291,039	86
			9,000～10,000	1	9,992	14,040
20,000～25,000			(撤積)	4	92,348	147,191
20,000～25,000			(鉱・撤)	1	23,239	37,686
30,000～35,000			(コンテナ)	1	32,691	36,972
35,000～40,000			(撤積)	1	35,832	63,424
35,000～40,000			(鉱・撤)	1	35,832	63,520
40,000～45,000			(撤積)	1	43,484	81,625
40,000～45,000			(鉱・撤)	1	43,061	81,725
45,000～50,000			(撤積)	2	94,168	170,025
75,000～100,000		(鉱・撤)	1	94,090	182,983	..	..
油送船		計	10	543,621	980,351	55,090,652	101	
		7,000～8,000	(化学薬)	1	7,857	12,525
		9,000～10,000	(化学薬)	1	9,999	17,402
		10,000～15,000	(化学薬)	1	13,146	22,292
		15,000～20,000	(化学薬)	2	32,372	51,024	9,078,880	280
		25,000～30,000		1	29,513	49,998
	45,000～50,000	(LPG)	1	47,236	53,928	..	..
75,000～100,000		1	82,657	159,196	..	..
150,000～200,000		2	320,841	613,986	18,951,915	59		

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成31年4月分	鋼船	合計	計	1,168	1,515,500	12,228,425
			入きよ	628	799,948	10,840,243
			非入きよ	540	715,552	1,388,182
		日本船	計	1,127	772,269	11,149,888
			入きよ	611	432,600	10,399,618
			非入きよ	516	339,669	750,270
		外国船	計	41	743,231	1,078,537
			入きよ	17	367,348	440,625
			非入きよ	24	375,883	637,912
FRP(木)船	日本船		102	2,921	1,093,652	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成31年4月分	鋼船	合計	計	15	55,900	6,259,387
			入きよ	13	41,958	6,253,400
			非入きよ	2	13,942	5,987
		日本船	計	15	55,900	6,259,387
			入きよ	13	41,958	6,253,400
			非入きよ	2	13,942	5,987
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成31年4月分	鋼船	合計	計	1,256	1,571,682	12,873,487
			入きよ	672	835,981	11,391,188
			非入きよ	584	735,701	1,482,299
		日本船	計	1,214	827,531	11,692,545
			入きよ	654	467,713	10,848,158
			非入きよ	560	359,818	844,387
		外国船	計	42	744,151	1,180,942
			入きよ	18	368,268	543,030
			非入きよ	24	375,883	637,912
	FRP(木)船	日本船		106	3,033	1,100,238

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成31年4月分	鋼船	合計	計	15	55,900	6,259,387
			入きよ	13	41,958	6,253,400
			非入きよ	2	13,942	5,987
		日本船	計	15	55,900	6,259,387
			入きよ	13	41,958	6,253,400
			非入きよ	2	13,942	5,987
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計				1	21,550	2	38	3	21,588	2,304,468	計	158	67,346	412,055
	国内船						2	38	2	38	..	日本船	154	67,028	399,044
	輸出船				1	21,550			1	21,550	..	外国船	4	318	13,011
東北運輸局	計						1	13	1	13	..	計	77	21,299	654,970
	国内船						1	13			..	日本船	77	21,299	654,970
	輸出船								1	13	..	外国船			
関東運輸局	計	1	25		1	60,200	2	279	2	338	904,892	計	180	187,958	1,213,325
	国内船	1	25				2	279	2	338	904,892	日本船	172	60,654	675,907
	輸出船				1	60,200						外国船	8	127,304	537,418
北陸信越運輸局	計											計	9	2,880	53,319
	国内船											日本船	9	2,880	53,319
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計	1	199		2	107,299	5	119,165	4	229,007	24,727,167	計	99	47,132	392,215
	国内船	1	199		1	199	3	1,015	2	122,000	..	日本船	99	47,132	392,215
	輸出船				1	107,100	2	118,150	2	107,007	..	外国船			
近畿運輸局	計						1	199	1	199	..	計	30	283,883	202,491
	国内船						1	199			..	日本船	27	60,649	104,491
	輸出船								1	199	..	外国船	3	223,234	98,000
神戸運輸監理部	計				1	19			2	516	852,832	計	9	26,013	3,827,044
	国内船				1	19			2	516	852,832	日本船	8	25,518	3,826,864
	輸出船											外国船	1	495	180
中国運輸局	計	4	90,889		6	161,040	8	150,598	9	365,410	36,741,620	計	194	665,037	2,680,187
	国内船	1	499		2	1,740	3	1,498	4	149,768	17,521,252	日本船	178	288,064	2,277,838
	輸出船	3	90,390		4	159,300	5	149,100	5	215,642	19,220,368	外国船	16	376,973	402,349
四国運輸局	計	3	4,849		9	220,209	11	333,613	14	232,909	36,655,065	計	99	75,384	585,692
	国内船	3	4,849		2	4,899	5	4,228	5	6,007	3,408,000	日本船	99	75,384	585,692
	輸出船				7	215,310	6	329,385	9	226,902	33,247,065	外国船			
九州運輸局	計	1	23,300		10	380,491	10	394,590	9	477,533	35,155,922	計	262	122,274	2,166,732
	国内船				3	941	2	510	2	276	496,200	日本船	253	107,367	2,139,153
	輸出船	1	23,300		7	379,550	8	394,080	7	477,257	34,659,722	外国船	9	14,907	27,579
沖縄総合事務局	計											計	51	16,294	40,395
	国内船											日本船	51	16,294	40,395
	輸出船											外国船			
全国計	計	10	119,262		30	950,808	40	998,495	45	1,327,513	137,880,466	計	1,168	1,515,500	12,228,425
	国内船	6	5,572		9	7,798	19	7,780	21	279,155	39,498,775	日本船	1,127	772,269	11,149,888
	輸出船	4	113,690		21	943,010	21	990,715	24	1,048,358	98,381,691	外国船	41	743,231	1,078,537

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	21,550	2	38	3	21,588	2,304,468	計	161	67,830	412,305
	国内船					2	38	2	38	..	日本船	157	67,512	399,294
	輸出船			1	21,550			1	21,550	..	外国船	4	318	13,011
東北運輸局	計					1	13	1	13	..	計	77	21,299	654,970
	国内船					1	13			..	日本船	77	21,299	654,970
	輸出船							1	13	..	外国船			
関東運輸局	計	1	25	1	60,200	2	279	2	338	904,892	計	182	205,052	1,283,325
	国内船	1	25			2	279	2	338	904,892	日本船	174	77,748	745,907
	輸出船			1	60,200						外国船	8	127,304	537,418
北陸信越運輸局	計										計	14	3,748	78,414
	国内船										日本船	14	3,748	78,414
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	199	2	107,299	5	119,165	4	229,007	24,727,167	計	99	47,132	392,215
	国内船	1	199	1	199	3	1,015	2	122,000	..	日本船	99	47,132	392,215
	輸出船			1	107,100	2	118,150	2	107,007	..	外国船			
近畿運輸局	計					1	199	1	199	..	計	46	301,439	436,553
	国内船					1	199			..	日本船	42	77,285	236,148
	輸出船							1	199	..	外国船	4	224,154	200,405
神戸運輸監理部	計			2	218	2	461	3	707	1,372,832	計	11	26,088	3,831,928
	国内船			2	218	2	461	3	707	1,372,832	日本船	10	25,593	3,831,748
	輸出船										外国船	1	495	180
中国運輸局	計	4	90,889	6	161,040	8	150,598	9	365,410	36,741,620	計	232	681,185	2,918,376
	国内船	1	499	2	1,740	3	1,498	4	149,768	17,521,252	日本船	216	304,212	2,516,027
	輸出船	3	90,390	4	159,300	5	149,100	5	215,642	19,220,368	外国船	16	376,973	402,349
四国運輸局	計	3	4,849	9	220,209	10	333,114	15	233,851	37,773,065	計	99	75,384	585,692
	国内船	3	4,849	2	4,899	4	3,729	6	6,949	4,526,000	日本船	99	75,384	585,692
	輸出船			7	215,310	6	329,385	9	226,902	33,247,065	外国船			
九州運輸局	計	1	23,300	10	380,491	11	394,789	9	477,533	35,155,922	計	284	126,231	2,239,314
	国内船			3	941	3	709	2	276	496,200	日本船	275	111,324	2,211,735
	輸出船	1	23,300	7	379,550	8	394,080	7	477,257	34,659,722	外国船	9	14,907	27,579
沖縄総合事務局	計										計	51	16,294	40,395
	国内船										日本船	51	16,294	40,395
	輸出船										外国船			
全国計	計	10	119,262	31	951,007	42	998,656	47	1,328,646	139,518,466	計	1,256	1,571,682	12,873,487
	国内船	6	5,572	10	7,997	21	7,941	23	280,288	41,136,775	日本船	1,214	827,531	11,692,545
	輸出船	4	113,690	21	943,010	21	990,715	24	1,048,358	98,381,691	外国船	42	744,151	1,180,942

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。