

鋼船しゅん工実績の推移

		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年						平成31年					令和元年		
							6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分		
合 計	隻数	584	572	565	542	514	51	49	37	31	37	38	28	44	43	74	45	39		
	G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,232,762	1,816,114	1,010,833	1,046,097	1,033,716	1,138,488	1,086,969	675,936	1,201,683	1,497,235	1,855,741	1,327,513	1,254,294		
	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	118.5	169.8	96.8	103.3	91.2	116.3	108.5	65.0	139.0	176.7	201.9	116.4	113.6		
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	109.4	136.1	100.6	131.4	90.7	135.5	146.1	89.0	74.9	182.6	97.7	101.6	167.4		
国内船	小 計	隻数	247	221	221	227	239	22	25	19	12	19	12	18	15	17	38	21	17	
		G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,323,180	533,707	173,227	140,152	53,752	292,958	59,791	23,145	99,707	274,997	29,502	279,155	90,305	
		生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	157.6	290.4	139.0	135.3	55.8	198.8	45.2	88.1	261.6	338.4	180.7	204.0	107.3	
		指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	146.1	253.8	366.0	165.7	49.0	184.9	44.1	55.2	237.0	239.6	47.8	76.0	262.7	
	貨物船	隻数	71	68	74	52	71	9	6	2	6	5	3	3	4	5	4	7	6	
		G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,612,820	521,968	161,638	107,711	52,495	2,405	58,652	1,016	75,540	267,216	13,807	153,233	84,097	
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
		G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	
	客 船	隻数	6	3	11	13	12	1	1	1	1	1	0	1	1	0	2	1	0	
		G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	521	69	123	61	19	19	0	64	109	0	38	319	0	
	自動車 航送船	隻数	8	10	6	10	12	1	2	3	0	0	0	1	2	0	0	3	0	
		G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	987	298	28,497	0	0	0	14,759	13,969	0	0	2,799	0	
	油送船	隻数	42	18	25	37	32	3	5	5	1	4	1	3	3	2	9	2	2	
		G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	620,892	10,592	10,189	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	10,981	122,478	4,447	
	漁 船	隻数	47	36	27	39	31	2	6	3	1	0	1	3	0	1	7	3	4	
		G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	30	474	217	19	0	14	995	0	380	1,462	57	1,128	
	その他	隻数	72	85	78	76	81	6	5	5	3	9	7	7	5	9	14	5	5	
		G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	13,860	61	505	1,550	721	1,130	958	1,618	1,053	5,904	2,846	269	633	
	輸出船	小 計	隻数	337	351	344	315	275	29	24	18	19	18	26	10	29	26	36	24	22
			G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,582	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,222,238	1,826,239	1,048,358	1,163,989
生産指数			108.1	100.0	108.8	108.5	110.9	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	145.1	206.1	99.3	114.8	
指数前年比			92.8	92.5	108.8	99.7	102.2	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.4	164.7	118.9	117.5	157.0	
貨物船		隻数	273	281	253	218	156	14	13	10	13	11	13	4	20	12	21	14	18	
		G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	844,130	
油送船		隻数	54	57	82	86	103	14	8	7	6	7	12	4	9	14	15	10	4	
		G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	715,521	636,979	543,621	319,859	
その他		隻数	10	13	9	11	16	1	3	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	
		G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,573	3,585	3,190	321	0	0	1,188	78,250	0	0	0	0	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

## 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年						平成31年					令和元年		
		13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分		
							52	53	38	33	40	39	28	48	46	79	47	41		
	G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,816,307	1,013,676	1,046,231	1,034,574	1,139,505	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,217,785		
	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	170.2	99.4	103.7	92.4	117.4	109.0	65.0	140.9	175.5	204.5	117.8	113.6		
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	136.5	103.2	131.9	91.8	136.8	146.7	89.0	75.7	181.3	98.9	100.9	166.3		
国内船	小計	隻数	247	221	221	227	256	23	29	20	14	22	13	18	19	21	43	23	19	
		G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	533,900	176,070	140,286	54,610	293,975	60,290	23,145	103,217	275,847	33,085	280,288	91,303	
	生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	293.2	154.5	137.6	62.7	205.7	48.1	88.1	273.3	348.0	196.4	212.4	116.1		
		指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	256.2	406.9	168.5	55.1	191.4	46.9	55.2	247.7	246.4	52.0	75.5	266.8	
	貨物船	隻数	71	68	74	52	79	9	8	2	7	7	4	3	5	6	6	7	7	
		G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	521,968	163,721	107,711	53,155	3,403	59,151	1,016	78,540	267,715	14,593	153,233	84,596	
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
		G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	
	客船	隻数	6	3	11	13	13	1	1	1	1	2	0	1	1	0	2	1	0	
		G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	69	123	61	19	38	0	64	109	0	38	319	0	
	自動車 航送船	隻数	8	10	6	10	12	1	2	3	0	0	0	1	2	0	1	4	0	
		G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	987	298	28,497	0	0	0	14,759	13,969	0	932	3,741	0	
	油送船	隻数	42	18	25	37	33	3	6	5	1	4	1	3	3	2	8	2	3	
		G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	10,592	10,687	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	9,382	122,478	4,946	
	漁船	隻数	47	36	27	39	31	2	6	3	1	0	1	3	0	1	7	3	4	
		G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	30	474	217	19	0	14	995	0	380	1,462	57	1,128	
	その他	隻数	72	85	78	76	88	7	6	6	4	9	7	7	8	12	17	6	5	
		G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	254	767	1,684	919	1,130	958	1,618	1,563	6,255	6,310	460	633	
	輸出船	小計	隻数	337	351	344	315	276	29	24	18	19	18	26	10	29	25	36	24	22
			G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482
生産指数		108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	141.8	206.1	99.3	113.1		
		指数前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.2	160.9	118.9	117.5	154.6	
貨物船		隻数	273	281	253	218	156	14	13	10	13	11	13	4	20	12	21	14	17	
		G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	800,612	
油送船		隻数	54	57	82	86	103	14	8	7	6	7	12	4	9	13	15	10	5	
		G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	703,321	636,979	543,621	325,870	
その他		隻数	10	13	9	11	17	1	3	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	
		G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	3,585	3,190	321	0	0	1,188	78,250	0	0	0	0	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 369工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和元年5月分	合計	12	53,421	41	993,476	44	1,329,874	39	1,254,294	134,545,361	107	
国内船	計	9	1,821	16	79,036	13	59,021	17	90,305	20,782,940	230	
	貨物船計	1	1,200	4	64,448	4	51,191	6	84,097	14,561,040	173	
	一般貨物船			2	998	3	1,291	3	1,543	..	..	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船	1	1,200									
	鉱石兼撤積船			1	49,900	1	49,900	1	57,841	..	..	
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	RORO船			1	13,550			2	24,713	9,145,920	370	
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	客船											
	客船	1	19	2	184							
	自動車航送船			2	13,080							
	油送船計						3	6,390	2	4,447	2,045,400	460
	一般油送船								2	4,447	2,045,400	460
	プロダクトキャリア											
	LPG船											
	化学薬品船						3	6,390				
	LNG船											
	その他油送船											
	漁船	1	460	3	700	2	779	4	1,128	2,820,500	2,500	
	その他	6	142	5	624	4	661	5	633	1,356,000	2,142	
	輸出船	計	3	51,600	25	914,440	31	1,270,853	22	1,163,989	113,762,421	98
	貨物船計	1	48,800	16	596,450	24	965,653	18	844,130	71,703,544	85	
一般貨物船			1	23,600	4	82,199	3	53,034	6,435,076	121		
鉱石専用船												
ばら積み船	1	48,800	8	270,450	11	335,604	8	286,509	25,437,645	89		
コンテナ船			2	41,800	3	245,000	3	253,624	22,194,817	88		
自動車専用船												
鉱石兼撤積船			5	260,600	4	159,900	3	115,153	..	..		
石炭専用船												
セメント専用船						1	6,950					
RORO船												
木材兼撤積船												
その他貨物船					1	136,000	1	135,810	..	..		
油送船計	2	2,800	7	317,000	7	305,200	4	319,859	42,058,877	131		
一般油送船			2	222,200	1	160,200	2	124,355	11,078,477	89		
プロダクトキャリア					2	60,000						
LPG船			2	51,900	1	47,600	1	50,676	..	..		
化学薬品船	2	2,800	3	42,900	3	37,400						
LNG船							1	144,828	..	..		
その他油送船												
その他					2	990						
用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)		
	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン				
令和元年5月分	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 402工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和元年5月分	合計	12	53,421	43	958,717	45	1,268,546	41	1,217,785	134,511,384	110	
国内船	計	9	1,821	20	81,772	15	56,495	19	91,303	22,490,940	246	
	貨物船計	1	1,200	6	65,696	5	51,414	7	84,596	15,489,040	183	
	一般貨物船			3	1,497	4	1,514	4	2,042	..	..	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船	1	1,200									
	鉱石兼撤積船			1	49,900	1	49,900	1	57,841	..	..	
	石炭専用船											
	セメント専用船			1	749							
	RORO船			1	13,550			2	24,713	9,145,920	370	
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	客船											
	客船	1	19	2	184							
	自動車航送船			3	14,430							
	油送船計					2	3,391	3	4,946	2,825,400	571	
	一般油送船							2	4,447	..	..	
	プロダクトキャリア											
	LPG船											
	化学薬品船					2	3,391	1	499	..	..	
	LNG船											
	その他油送船											
	漁船	1	460	4	838	4	1,029	4	1,128	2,820,500	2,500	
	その他	6	142	5	624	4	661	5	633	1,356,000	2,142	
	輸出船	計	3	51,600	23	876,945	30	1,212,051	22	1,126,482	112,020,444	99
	貨物船計	1	48,800	15	559,450	24	936,851	17	800,612	68,261,567	85	
一般貨物船			1	23,600	4	82,199	3	53,034	6,435,076	121		
鉱石専用船												
ばら積み船	1	48,800	7	233,450	11	306,802	7	242,991	21,995,668	91		
コンテナ船			2	41,800	3	245,000	3	253,624	22,194,817	88		
自動車専用船												
鉱石兼撤積船			5	260,600	4	159,900	3	115,153	..	..		
石炭専用船												
セメント専用船					1	6,950						
RORO船												
木材兼撤積船												
その他貨物船					1	136,000	1	135,810	..	..		
油送船計	2	2,800	7	317,000	6	275,200	5	325,870	43,758,877	134		
一般油送船			2	222,200	1	160,200	3	130,366	..	..		
プロダクトキャリア					1	30,000						
LPG船			2	51,900	1	47,600	1	50,676	..	..		
化学薬品船	2	2,800	3	42,900	3	37,400						
LNG船							1	144,828	..	..		
その他油送船												
その他			1	495								
用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)		
	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン				
令和元年5月分	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 148工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和元年5月分	合計	3	40	103,919	2,598	
	国内船	計	3	40	103,919	2,598
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	40	103,919	2,598
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 158工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和元年5月分	合計	3	40	103,919	2,598	
	国内船	計	3	40	103,919	2,598
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	40	103,919	2,598
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	41	993,476	-
		20G/T未満	3	28	-
		20～100	1	25	-
		100～500	10	3,443	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	2	8,580	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	2	17,000	-
		9,000～10,000	1	9,600	-
		10,000～15,000	2	25,750	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	4	92,600	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	32,200	-
		35,000～40,000	8	289,250	-
		40,000～45,000	2	87,300	-
		45,000～50,000	2	97,500	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	62,000	-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000	1	108,000	-		
150,000～200,000	1	160,200	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	64,448	98,390
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	998	3,390
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 1	13,550	7,000
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
40,000～45,000					

		45,000～50,000	(鉦・撤)	1	49,900	88,000
客 船		計		2	184	-
		20G/T未満		1	19	-
		20～100				-
		100～500		1	165	-
自動車航送船		計		2	13,080	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000		1	4,280	-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000		1	8,800	-
	漁 船		計		3	700
		20G/T未満		1	4	-
		20～100				-
		100～500		2	696	-
そ の 他		計		5	624	-
		20G/T未満		1	5	-
		20～100		1	25	-
		100～500		3	594	-
輸出船	貨 物 船	計		16	596,450	988,011
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,600	11,600
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000		1	23,600	37,900
		20,000～25,000	(撤積)	2	46,500	73,100
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
		35,000～40,000	(撤積)	5	180,050	284,031
		35,000～40,000	(鉦・撤)	3	109,200	189,000
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,320
		40,000～45,000	(鉦・撤)	1	43,400	66,100
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
60,000～65,000						
65,000～70,000						
70,000～75,000						
75,000～100,000						

	100,000～150,000	(鉦・撤)	1	108,000	207,560
油 送 船	計		7	317,000	543,207
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000	(LPG)	1	4,300	4,950
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000	(化学薬)	1	8,200	12,500
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	1	12,200	19,950
	15,000～20,000				
	20,000～25,000	(化学薬)	1	22,500	36,000
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000	(LPG)	1	47,600	49,409
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		1	62,000	109,700
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	160,200	310,698
そ の 他	計		2	990	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500		2	990	-

## 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	43	958,717	-
		20G/T未満	3	28	-
		20~100	1	25	-
		100~500	11	3,585	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000	1	1,350	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	2	8,580	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	2	17,000	-
		9,000~10,000	1	9,600	-
		10,000~15,000	2	25,750	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	4	92,600	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	1	32,200	-
		35,000~40,000	7	252,250	-
		40,000~45,000	2	87,300	-
		45,000~50,000	2	97,500	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000	1	62,000	-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	1	108,000	-		
150,000~200,000	1	160,200	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	6	65,696	101,574
		100~500	3	1,497	5,120
		500~1,000	(セメント) 1	749	1,454
		10,000~15,000	(RORO) 1	13,550	7,000
		45,000~50,000	(鉱・撤) 1	49,900	88,000
	客船	計	2	184	-
		20G/T未満	1	19	-
		100~500	1	165	-
	自動車航送船	計	3	14,430	-
		1,000~2,000	1	1,350	-
		4,000~5,000	1	4,280	-
		8,000~9,000	1	8,800	-
	漁船	計	4	838	-
		20G/T未満	1	4	-
		100~500	3	834	-
	その他	計	5	624	-
		20G/T未満	1	5	-
		20~100	1	25	-
		100~500	3	594	-
	輸出船	貨物船	計	15	559,450
9,000~10,000			(コンテナ) 1	9,600	11,600

		20,000～25,000	1	23,600	37,900	
		20,000～25,000	(撤積)	2	46,500	73,100
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
		35,000～40,000	(撤積)	4	143,050	234,561
		35,000～40,000	(鉦・撤)	3	109,200	189,000
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,320
		40,000～45,000	(鉦・撤)	1	43,400	66,100
		100,000～150,000	(鉦・撤)	1	108,000	207,560
	油 送 船	計		7	317,000	543,207
		4,000～5,000	(LPG)	1	4,300	4,950
		8,000～9,000	(化学薬)	1	8,200	12,500
		10,000～15,000	(化学薬)	1	12,200	19,950
		20,000～25,000	(化学薬)	1	22,500	36,000
		45,000～50,000	(LPG)	1	47,600	49,409
		60,000～65,000		1	62,000	109,700
		150,000～200,000		1	160,200	310,698
	そ の 他	計		1	495	-
		100～500		1	495	-

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	44	1,329,874	-
		20G/T未満	2	32	-
		20~100			-
		100~500	7	2,331	-
		500~1,000	1	760	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	2	5,998	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000	1	6,950	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	1	8,400	-
		9,000~10,000	2	19,599	-
		10,000~15,000	3	38,500	-
		15,000~20,000	1	15,800	-
		20,000~25,000	4	89,050	-
		25,000~30,000	1	25,000	-
		30,000~35,000	4	129,104	-
		35,000~40,000	6	215,750	-
		40,000~45,000	3	131,100	-
		45,000~50,000	3	147,300	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
		70,000~75,000			-
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	1	136,000	-		
150,000~200,000	2	358,200	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	4	51,191	92,330
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	3	1,291	4,330
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
		40,000~45,000			

		45,000～50,000	(鉱・撤)	1	49,900	88,000
油	送	計		3	6,390	8,768
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500	(化学薬)	1	392	868
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000	(化学薬)	2	5,998	7,900
漁	船	計		2	779	-
		20G/T未満		1	19	-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000		1	760	-
そ	の	計		4	661	-
		20G/T未満		1	13	-
		20～100				-
		100～500		3	648	-
輸出船	貨	計		24	965,653	1,467,720
	物	20G/T未満				
	船	20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000	(セメント)	1	6,950	9,600
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000		1	9,999	13,950
		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,600	11,600
		10,000～15,000		1	12,200	16,500
		10,000～15,000	(撤積)	1	13,100	19,900
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撤積)	4	89,050	141,850
		25,000～30,000		1	25,000	38,600
		30,000～35,000	(撤積)	2	69,104	99,526
		35,000～40,000		1	35,000	49,794
		35,000～40,000	(撤積)	2	70,550	123,100
		35,000～40,000	(コンテナ)	1	37,400	32,200
		35,000～40,000	(鉱・撤)	2	72,800	126,000
		40,000～45,000	(撤積)	1	44,000	81,650
		40,000～45,000	(鉱・撤)	2	87,100	147,100
		45,000～50,000	(撤積)	1	49,800	88,750
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(その他)	1	136,000	250,000
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	198,000	217,600
油	送	計		7	305,200	518,690
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				

500～1,000				
1,000～2,000				
2,000～3,000				
3,000～4,000				
4,000～5,000				
5,000～6,000				
6,000～7,000				
7,000～8,000				
8,000～9,000	(化学薬)	1	8,400	12,500
9,000～10,000				
10,000～15,000	(化学薬)	1	13,200	22,100
15,000～20,000	(化学薬)	1	15,800	25,000
20,000～25,000				
25,000～30,000				
30,000～35,000	(プロダクト)	2	60,000	99,000
35,000～40,000				
40,000～45,000				
45,000～50,000	(LPG)	1	47,600	49,392
50,000～55,000				
55,000～60,000				
60,000～65,000				
65,000～70,000				
70,000～75,000				
75,000～100,000				
100,000～150,000				
150,000～200,000		1	160,200	310,698

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年5月分			
			隻数	G/T	D/W	
合 計		計	45	1,268,546	-	
		20G/T未満	2	32	-	
		20~100			-	
		100~500	10	2,804	-	
		500~1,000	1	760	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000	1	2,999	-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000	1	5,750	-	
		6,000~7,000	1	6,950	-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	1	8,400	-	
		9,000~10,000	2	19,599	-	
		10,000~15,000	3	38,500	-	
		15,000~20,000	1	15,800	-	
		20,000~25,000	4	89,050	-	
		25,000~30,000	1	25,000	-	
		30,000~35,000	2	64,552	-	
		35,000~40,000	6	215,750	-	
		40,000~45,000	3	131,100	-	
		45,000~50,000	3	147,300	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000	1	136,000	-			
150,000~200,000	2	358,200	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	5	51,414	93,130	
		100~500	4	1,514	5,130	
		45,000~50,000	(鉱・撤)	1	49,900	88,000
	油送船	計	2	3,391	4,818	
		100~500	(化学薬)	1	392	868
		2,000~3,000	(化学薬)	1	2,999	3,950
	漁船	計	4	1,029	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		100~500	2	250	-	
		500~1,000	1	760	-	
	その他	計	4	661	-	
		20G/T未満	1	13	-	
		100~500	3	648	-	
輸出船	貨物船	計	24	936,851	1,425,557	
		5,000~6,000	(撤積)	1	5,750	7,600
		6,000~7,000	(セメント)	1	6,950	9,600
		9,000~10,000		1	9,999	13,950
		9,000~10,000	(コソテナ)	1	9,600	11,600
		10,000~15,000		1	12,200	16,500
		10,000~15,000	(撤積)	1	13,100	19,900
		20,000~25,000	(撤積)	4	89,050	141,850

		25,000～30,000	1	25,000	38,600
		30,000～35,000	(撒積) 1	34,552	49,763
		35,000～40,000	1	35,000	49,794
		35,000～40,000	(撒積) 2	70,550	123,100
		35,000～40,000	(コンテナ) 1	37,400	32,200
		35,000～40,000	(鉱・撒) 2	72,800	126,000
		40,000～45,000	(撒積) 1	44,000	81,650
		40,000～45,000	(鉱・撒) 2	87,100	147,100
		45,000～50,000	(撒積) 1	49,800	88,750
		100,000～150,000	(その他) 1	136,000	250,000
		150,000～200,000	(コンテナ) 1	198,000	217,600
油 送 船		計	6	275,200	469,190
		8,000～9,000	(化学薬) 1	8,400	12,500
		10,000～15,000	(化学薬) 1	13,200	22,100
		15,000～20,000	(化学薬) 1	15,800	25,000
		30,000～35,000	(プロダクト) 1	30,000	49,500
		45,000～50,000	(L P G) 1	47,600	49,392
		150,000～200,000	1	160,200	310,698

## 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年5月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	39	1,254,294	-	134,545,361	107
		20G/T未満	3	51	-	216,100	4,237
		20~100			-		
		100~500	9	3,003	-	5,706,600	1,900
		500~1,000	1	749	-	..	..
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000	1	3,948	-	..	..
		4,000~5,000			-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000	1	7,318	-	..	..
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000	1	9,518	-	..	..
		10,000~15,000	2	24,713	-	9,145,920	370
		15,000~20,000			-		
		20,000~25,000	4	94,397	-	9,930,839	105
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	1	31,440	-	..	..
		35,000~40,000	6	215,352	-	19,650,145	91
		40,000~45,000	3	130,520	-	10,403,954	80
		45,000~50,000			-		
		50,000~55,000	1	50,676	-	..	..
55,000~60,000	1	57,841	-	..	..		
60,000~65,000	2	124,355	-	11,078,477	89		
65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-				
75,000~100,000			-				
100,000~150,000	2	280,638	-	31,244,406	111		
150,000~200,000			-				
200,000~	1	219,775	-	..	..		
国内船	貨物船	計	6	84,097	118,004	14,561,040	173
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	2	794	2,630	..	..
		500~1,000	1	749	2,000	..	..
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000	(RORO) 2	24,713	11,400	9,145,920	370
		15,000~20,000					
		20,000~25,000					
		25,000~30,000					
		30,000~35,000					
		35,000~40,000					
		40,000~45,000					
		45,000~50,000					
		50,000~55,000					
55,000~60,000	(鉦・撤) 1	57,841	101,974	..	..		
60,000~65,000							
65,000~70,000							
70,000~75,000							
75,000~100,000							
100,000~150,000							
貨客船	計	計					
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500					
客船	計	計					
		20G/T未満					
		20~100					
自動車航送船	計	計					
		100~500					

		20G/T未満				-		
		20~100				-		
		100~500				-		
		500~1,000				-		
		1,000~2,000				-		
		2,000~3,000				-		
		3,000~4,000				-		
		4,000~5,000				-		
		5,000~6,000				-		
		6,000~7,000				-		
		7,000~8,000				-		
		8,000~9,000				-		
		9,000~10,000				-		
		10,000~15,000				-		
油	送	計	2	4,447	6,643	2,045,400	460	
		20G/T未満						
		20~100						
		100~500	1	499	1,170	..	..	
		500~1,000						
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000	1	3,948	5,473	..	..	
		4,000~5,000						
		5,000~6,000						
		6,000~7,000						
		7,000~8,000						
		8,000~9,000						
		9,000~10,000						
		10,000~15,000						
		15,000~20,000						
		20,000~25,000						
		25,000~30,000						
		30,000~35,000						
		35,000~40,000						
		40,000~45,000						
		45,000~50,000						
		50,000~55,000						
		55,000~60,000						
		60,000~65,000						
		65,000~70,000						
		70,000~75,000						
		75,000~100,000						
		100,000~150,000						
漁	船	計	4	1,128	-	2,820,500	2,500	
		20G/T未満	1	19	-	..	..	
		20~100						
		100~500	3	1,109	-	..	..	
そ	の	計	5	633	-	1,356,000	2,142	
		20G/T未満	2	32	-	..	..	
		20~100						
		100~500	3	601	-	..	..	
		500~1,000						
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000						
		4,000~5,000						
		5,000~6,000						
輸出船	貨	計	18	844,130	1,291,563	71,703,544	85	
	物	20G/T未満						
	船	20~100						
		100~500						
		500~1,000						
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000						
		4,000~5,000						
		5,000~6,000						
		6,000~7,000						
		7,000~8,000	1	7,318	10,042	..	..	
		8,000~9,000						
		9,000~10,000	(コンテナ)	1	9,518	11,799	..	..
		10,000~15,000						
		15,000~20,000						
		20,000~25,000	2	45,716	74,006	..	..	
		20,000~25,000	(撤積)	1	24,350	39,000	..	..

	20,000～25,000	(コンテナ)	1	24,331	38,421	..	..
	25,000～30,000						
	30,000～35,000	(撤積)	1	31,440	55,810	..	..
	35,000～40,000	(撤積)	4	143,683	243,435	..	..
	35,000～40,000	(鉱・撤)	2	71,669	126,968	..	..
	40,000～45,000	(撤積)	2	87,036	161,362	..	..
	40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,484	81,589	..	..
	45,000～50,000						
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000						
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000	(その他)	1	135,810	250,194	..	..
	150,000～200,000						
	200,000～	(コンテナ)	1	219,775	198,937	..	..
油 送 船	計		4	319,859	351,501	42,058,877	131
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500						
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000						
	3,000～4,000						
	4,000～5,000						
	5,000～6,000						
	6,000～7,000						
	7,000～8,000						
	8,000～9,000						
	9,000～10,000						
	10,000～15,000						
	15,000～20,000						
	20,000～25,000						
	25,000～30,000						
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000						
	50,000～55,000	(LPG)	1	50,676	53,938	..	..
	55,000～60,000						
	60,000～65,000		2	124,355	223,254	11,078,477	89
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000	(LNG)	1	144,828	74,309	..	..
	150,000～200,000						

## 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年5月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	41	1,217,785	-	134,511,384	110	
		20G/T未満	3	51	-	216,100	4,237	
		20～100						
		100～500	11	4,001	-	7,414,600	1,853	
		500～1,000	1	749	-	..	..	
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000	1	3,948	-	..	..	
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000	1	6,011	-	..	..	
		7,000～8,000	1	7,318	-	..	..	
		8,000～9,000						
		9,000～10,000	1	9,518	-	..	..	
		10,000～15,000	2	24,713	-	9,145,920	370	
		15,000～20,000						
		20,000～25,000	4	94,397	-	9,930,839	105	
		25,000～30,000						
		30,000～35,000	1	31,440	-	..	..	
		35,000～40,000	6	215,352	-	19,650,145	91	
		40,000～45,000	2	87,002	-	6,961,977	80	
		45,000～50,000						
		50,000～55,000	1	50,676	-	..	..	
55,000～60,000	1	57,841	-	..	..			
60,000～65,000	2	124,355	-	11,078,477	89			
65,000～70,000								
70,000～75,000								
75,000～100,000								
100,000～150,000	2	280,638	-	31,244,406	111			
150,000～200,000								
200,000～	1	219,775	-	..	..			
国内船	貨物船	計	7	84,596	119,704	15,489,040	183	
		100～500	3	1,293	4,330	..	..	
		500～1,000	1	749	2,000	..	..	
		10,000～15,000	(RORO) 2	24,713	11,400	9,145,920	370	
		55,000～60,000	(鉱・撤) 1	57,841	101,974	..	..	
	貨客船	計						
		計						
	自動車航送船	計						
		計						
	油送船	計	3	4,946	7,843	2,825,400	571	
		100～500	1	499	1,170	..	..	
		100～500	(化学薬) 1	499	1,200	..	..	
		3,000～4,000	1	3,948	5,473	..	..	
	漁船	計	4	1,128	-	2,820,500	2,500	
		20G/T未満	1	19	-	..	..	
		100～500	3	1,109	-	..	..	
	その他	計	5	633	-	1,356,000	2,142	
		20G/T未満	2	32	-	..	..	
		100～500	3	601	-	..	..	
	輸出船	貨物船	計	17	800,612	1,210,882	68,261,567	85
			7,000～8,000	1	7,318	10,042	..	..
			9,000～10,000	(コンテナ) 1	9,518	11,799	..	..
			20,000～25,000	2	45,716	74,006	..	..
20,000～25,000			(撤積) 1	24,350	39,000	..	..	
20,000～25,000			(コンテナ) 1	24,331	38,421	..	..	
30,000～35,000			(撤積) 1	31,440	55,810	..	..	
35,000～40,000			(撤積) 4	143,683	243,435	..	..	
35,000～40,000			(鉱・撤) 2	71,669	126,968	..	..	
40,000～45,000			(撤積) 1	43,518	80,681	..	..	
40,000～45,000			(鉱・撤) 1	43,484	81,589	..	..	
100,000～150,000			(その他) 1	135,810	250,194	..	..	
200,000～			(コンテナ) 1	219,775	198,937	..	..	
油送船			計	5	325,870	359,500	43,758,877	134
		6,000～7,000	1	6,011	7,999	..	..	
		50,000～55,000	(L P G) 1	50,676	53,938	..	..	
		60,000～65,000	2	124,355	223,254	..	..	
		100,000～150,000	(LNG) 1	144,828	74,309	..	..	

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年5月分	鋼船	合計	計	895	962,196	4,019,145
			入きよ	501	443,420	3,596,242
			非入きよ	394	518,776	422,903
		日本船	計	878	553,654	3,857,736
			入きよ	494	377,649	3,490,936
			非入きよ	384	176,005	366,800
		外国船	計	17	408,542	161,409
			入きよ	7	65,771	105,306
			非入きよ	10	342,771	56,103
	FRP(木)船	日本船		67	1,484	53,449

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年5月分	鋼船	合計	計	43	150,159	10,881,204
			入きよ	31	97,879	10,042,719
			非入きよ	12	52,280	838,485
		日本船	計	43	150,159	10,881,204
			入きよ	31	97,879	10,042,719
			非入きよ	12	52,280	838,485
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年5月分	鋼船	合計	計	1,164	1,157,916	5,501,346
			入きよ	636	550,619	4,810,009
			非入きよ	528	607,297	691,337
		日本船	計	1,145	736,999	5,323,187
			入きよ	628	482,066	4,688,203
			非入きよ	517	254,933	634,984
		外国船	計	19	420,917	178,159
			入きよ	8	68,553	121,806
			非入きよ	11	352,364	56,353
	FRP(木)船	日本船		90	2,065	68,184

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年5月分	鋼船	合計	計	32	89,529	8,630,793
			入きよ	24	62,529	7,802,608
			非入きよ	8	27,000	828,185
		日本船	計	32	89,529	8,630,793
			入きよ	24	62,529	7,802,608
			非入きよ	8	27,000	828,185
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	4	2	21,569	1	19	..	計	108	42,748	423,207
	国内船			1	4	1	19	1	19	..	日本船	105	42,651	419,835
	輸出船					1	21,550				外国船	3	97	3,372
東北運輸局	計			2	12,399	1	8,400				計	100	42,267	284,858
	国内船			1	199						日本船	99	17,858	283,898
	輸出船			1	12,200	1	8,400				外国船	1	24,409	960
関東運輸局	計			3	74,025	3	69,117	2	278	411,600	計	163	252,611	406,545
	国内船			1	25	1	13	2	278	411,600	日本船	158	47,153	400,834
	輸出船			2	74,000	2	69,104				外国船	5	205,458	5,711
北陸信越運輸局	計	1	460			1	196	1	495	..	計	13	1,992	66,956
	国内船	1	460			1	196	1	495	..	日本船	13	1,992	66,956
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			2	502	3	36,202	2	24,829	3,176,458	計	56	6,798	279,138
	国内船			2	502	2	1,152	1	479	..	日本船	56	6,798	279,138
	輸出船					1	35,050	1	24,350	..	外国船			
近畿運輸局	計	1	17			2	60,000	2	87,036	..	計	30	148,579	349,902
	国内船	1	17							..	日本船	28	41,661	320,202
	輸出船					2	60,000	2	87,036	..	外国船	2	106,918	29,700
神戸運輸監理部	計			5	1,553	2	452	1	198	..	計	8	18,182	60,905
	国内船			3	563	2	452	1	198	..	日本船	8	18,182	60,905
	輸出船			2	990						外国船			
中国運輸局	計	5	2,869	11	357,048	7	331,699	7	137,553	18,239,469	計	139	317,724	1,164,114
	国内船	3	69	5	27,148	1	499	4	17,504	7,260,800	日本船	133	246,064	1,042,448
	輸出船	2	2,800	6	329,900	6	331,200	3	120,049	10,978,669	外国船	6	71,660	121,666
四国運輸局	計			9	346,245	13	480,590	11	482,769	41,203,923	計	74	46,621	320,734
	国内船			3	50,595	4	56,191	3	58,635	4,437,720	日本船	74	46,621	320,734
	輸出船			6	295,650	9	424,399	8	424,134	36,766,203	外国船			
九州運輸局	計	5	50,075	8	201,700	10	321,649	12	521,117	63,199,457	計	204	84,674	662,786
	国内船	4	1,275			1	499	4	12,697	6,492,320	日本船	204	84,674	662,786
	輸出船	1	48,800	8	201,700	9	321,150	8	508,420	56,707,137	外国船			
沖縄総合事務局	計										計			
	国内船										日本船			
	輸出船										外国船			
全国計	計	12	53,421	41	993,476	44	1,329,874	39	1,254,294	134,545,361	計	895	962,196	4,019,145
	国内船	9	1,821	16	79,036	13	59,021	17	90,305	20,782,940	日本船	878	553,654	3,857,736
	輸出船	3	51,600	25	914,440	31	1,270,853	22	1,163,989	113,762,421	外国船	17	408,542	161,409

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。

また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	4	2	21,569	1	19	..	計	122	54,028	512,652
	国内船			1	4	1	19	1	19	..	日本船	119	53,931	509,280
	輸出船					1	21,550				外国船	3	97	3,372
東北運輸局	計			2	12,399	1	8,400				計	104	42,557	285,663
	国内船			1	199						日本船	103	18,148	284,703
	輸出船			1	12,200	1	8,400				外国船	1	24,409	960
関東運輸局	計			2	37,025	2	34,565	2	278	411,600	計	163	252,611	406,545
	国内船			1	25	1	13	2	278	411,600	日本船	158	47,153	400,834
	輸出船			1	37,000	1	34,552				外国船	5	205,458	5,711
北陸信越運輸局	計	1	460			1	196	1	495	..	計	13	1,992	66,956
	国内船	1	460			1	196	1	495	..	日本船	13	1,992	66,956
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			3	1,251	3	36,202	3	25,328	..	計	116	43,325	517,673
	国内船			3	1,251	2	1,152	2	978	..	日本船	115	33,732	517,423
	輸出船					1	35,050	1	24,350	..	外国船	1	9,593	250
近畿運輸局	計	1	17			1	30,000	1	43,518	..	計	37	154,082	552,237
	国内船	1	17							..	日本船	35	47,164	522,537
	輸出船					1	30,000	1	43,518	..	外国船	2	106,918	29,700
神戸運輸監理部	計			4	1,058	2	452	1	198	..	計	9	18,370	62,417
	国内船			3	563	2	452	1	198	..	日本船	9	18,370	62,417
	輸出船			1	495						外国船			
中国運輸局	計	5	2,869	11	357,048	7	331,699	7	137,553	18,239,469	計	212	417,169	1,796,740
	国内船	3	69	5	27,148	1	499	4	17,504	7,260,800	日本船	205	342,727	1,658,574
	輸出船	2	2,800	6	329,900	6	331,200	3	120,049	10,978,669	外国船	7	74,442	138,166
四国運輸局	計			11	348,094	14	483,564	13	489,279	43,831,923	計	89	50,844	403,092
	国内船			5	52,444	4	53,415	4	59,134	5,365,720	日本船	89	50,844	403,092
	輸出船			6	295,650	10	430,149	9	430,145	38,466,203	外国船			
九州運輸局	計	5	50,075	9	201,838	12	321,899	12	521,117	63,199,457	計	242	100,545	813,232
	国内船	4	1,275	1	138	3	749	4	12,697	6,492,320	日本船	242	100,545	813,232
	輸出船	1	48,800	8	201,700	9	321,150	8	508,420	56,707,137	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	57	22,393	84,139
	国内船										日本船	57	22,393	84,139
	輸出船										外国船			
全国計	計	12	53,421	43	958,717	45	1,268,546	41	1,217,785	134,511,384	計	1,164	1,157,916	5,501,346
	国内船	9	1,821	20	81,772	15	56,495	19	91,303	22,490,940	日本船	1,145	736,999	5,323,187
	輸出船	3	51,600	23	876,945	30	1,212,051	22	1,126,482	112,020,444	外国船	19	420,917	178,159

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。

また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。