

造船統計月報 (令和元年9月分)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年			平成31年				令和元年						
		13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,232,762	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分		
							37	38	28	44	43	74	45	39	40	42	44	40		
	G/T						1,138,488	1,086,969	675,936	1,201,683	1,497,235	1,855,741	1,327,513	1,254,294	1,120,472	1,741,419	1,198,529	1,363,795		
	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	118.5	116.3	108.5	65.0	139.0	176.7	201.9	116.4	113.6	102.8	152.1	109.6	130.0		
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	109.4	135.5	146.1	89.0	74.9	182.6	97.7	101.6	167.4	60.6	157.1	106.1	142.4		
国内船	小計	隻数	247	221	221	227	239	19	12	18	15	17	38	21	17	13	16	14	12	
		G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,323,180	292,958	59,791	23,145	99,707	274,997	29,502	279,155	90,305	43,264	326,822	14,536	52,289	
	生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	157.6	198.8	45.2	88.1	261.6	338.4	180.7	204.0	107.3	99.1	178.8	79.3	110.5		
	指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	146.1	184.9	44.1	55.2	237.0	239.6	47.8	76.0	262.7	34.1	128.7	58.6	198.2		
	貨物船	隻数	71	68	74	52	71	5	3	3	4	5	4	7	6	4	6	3	2	
		G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,612,820	2,405	58,652	1,016	75,540	267,216	13,807	153,233	84,097	14,819	322,935	6,757	50,387	
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
		G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	6	3	11	13	12	1	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	2	
		G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	521	19	0	64	109	0	38	319	0	0	0	0	21	
	自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	0	0	1	2	0	0	3	0	1	1	0	1	
		G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	0	0	14,759	13,969	0	0	2,799	0	1,200	902	0	875	
	油送船	隻数	42	18	25	37	32	4	1	3	3	2	9	2	2	4	4	1	0	
		G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	620,892	289,404	167	4,693	9,036	1,497	10,981	122,478	4,447	26,824	2,615	310	0	
	漁船	隻数	47	36	27	39	31	0	1	3	0	1	7	3	4	2	2	6	1	
		G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	0	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174	280	1,117	497	
	その他	隻数	72	85	78	76	81	9	7	7	5	9	14	5	5	2	3	4	6	
		G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	13,860	1,130	958	1,618	1,053	5,904	2,846	269	633	247	90	6,352	509	
	輸出船	小計	隻数	337	351	344	315	275	18	26	10	29	26	36	24	22	27	26	30	28
			G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,582	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,222,238	1,826,239	1,048,358	1,163,989	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,311,506
生産指数		108.1	100.0	108.8	108.5	110.9	100.2	120.9	60.5	115.1	145.1	206.1	99.3	114.8	103.5	146.9	115.6	133.8		
指数前年比		92.8	92.5	108.8	99.7	102.2	122.8	175.8	107.8	57.4	164.7	118.9	117.5	157.0	70.8	165.8	119.1	136.2		
貨物船		隻数	273	281	253	218	156	11	13	4	20	12	21	14	18	18	14	23	20	
		G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	844,130	726,182	702,364	919,455	889,917	
油送船		隻数	54	57	82	86	103	7	12	4	9	14	15	10	4	9	12	7	8	
		G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	405,916	418,080	226,083	249,862	715,521	636,979	543,621	319,859	351,026	712,233	264,538	421,589	
その他		隻数	10	13	9	11	16	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,573	0	1,188	78,250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年			平成31年				令和元年						
							10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分		
		G/T																		
	隻数	584	572	565	542	532	40	39	28	48	46	79	47	41	44	45	44	40		
	G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,139,505	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,217,785	1,123,128	1,741,957	1,198,529	1,363,795		
	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	117.4	109.0	65.0	140.9	175.5	204.5	117.8	113.6	104.6	153.3	109.6	130.0		
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	136.8	146.7	89.0	75.7	181.3	98.9	100.9	166.3	61.4	154.2	105.7	140.7		
国内船	小計	隻数	247	221	221	227	256	22	13	18	19	21	43	23	19	17	19	14	12	
		G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	293,975	60,290	23,145	103,217	275,847	33,085	280,288	91,303	45,920	327,360	14,536	52,289	
	生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	205.7	48.1	88.1	273.3	348.0	196.4	212.4	116.1	110.1	186.0	79.3	110.5		
		指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	191.4	46.9	55.2	247.7	246.4	52.0	75.5	266.8	37.6	120.3	57.6	176.4	
	貨物船	隻数	71	68	74	52	79	7	4	3	5	6	6	7	7	5	7	3	2	
		G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	3,403	59,151	1,016	78,540	267,715	14,593	153,233	84,596	15,112	323,223	6,757	50,387	
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
		G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	6	3	11	13	13	2	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	2	
		G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	38	0	64	109	0	38	319	0	0	0	0	21	
	自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	0	0	1	2	0	1	4	0	1	1	0	1	
		G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	0	0	14,759	13,969	0	932	3,741	0	1,200	902	0	875	
	油送船	隻数	42	18	25	37	33	4	1	3	3	2	8	2	3	4	4	1	0	
		G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	289,404	167	4,693	9,036	1,497	9,382	122,478	4,946	26,824	2,615	310	0	
	漁船	隻数	47	36	27	39	31	0	1	3	0	1	7	3	4	2	4	6	1	
		G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	0	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174	530	1,117	497	
	その他	隻数	72	85	78	76	88	9	7	7	8	12	17	6	5	5	3	4	6	
		G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	1,130	958	1,618	1,563	6,255	6,310	460	633	2,610	90	6,352	509	
	輸出船	小計	隻数	337	351	344	315	276	18	26	10	29	25	36	24	22	27	26	30	28
			G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,311,506
生産指数		108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	100.2	120.9	60.5	115.1	141.8	206.1	99.3	113.1	103.5	146.9	115.6	133.8		
		指数前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	122.8	175.8	107.8	57.2	160.9	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8	119.1	136.2	
貨物船		隻数	273	281	253	218	156	11	13	4	20	12	21	14	17	18	14	23	20	
		G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364	919,455	889,917	
油送船		隻数	54	57	82	86	103	7	12	4	9	13	15	10	5	9	12	7	8	
		G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	405,916	418,080	226,083	249,862	703,321	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233	264,538	421,589	
その他		隻数	10	13	9	11	17	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	0	1,188	78,250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 382工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和元年9月分	合計	15	238,801	44	1,430,334	45	1,588,376	40	1,363,795	153,904,210	113	
国内船	計	10	17,301	13	18,624	10	6,920	12	52,289	21,401,749	409	
	貨物船計	1	670	4	7,465	3	1,286	2	50,387	4,637,711	92	
	一般貨物船			4	7,465	3	1,286	1	499	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船							1	49,888	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	RORO船											
	木材兼撤積船											
	その他貨物船	1	670									
	客船											
	自動車航送船	1	15,400					1	4,280	875	..	
	油送船計	3	1,078	1	590	1	499					
	一般油送船	1	199									
	プロダクトキャリア											
	LPG船											
	化学薬品船	2	879			1	499					
	LNG船											
	その他油送船			1	590							
	漁船	1	105	4	1,339	2	792	1	497	..	..
	その他	4	48	4	9,230	2	44	6	509	2,658,454	5,223	
	輸出船	計	5	221,500	31	1,411,710	35	1,581,456	28	1,311,506	132,502,461	101
	貨物船計	5	221,500	20	1,063,660	23	1,314,559	20	889,917	77,567,119	87	
	一般貨物船			1	6,800	1	7,450	3	57,138	6,176,094	108	
鉱石専用船							2	336,000				
ばら積み船	5	221,500	8	282,100	8	289,213	7	201,892	16,526,140	82		
コンテナ船							1	19,000	251,975	..		
自動車専用船												
鉱石兼撤積船			11	774,760	10	638,196	7	362,340	28,601,759	79		
石炭専用船												
セメント専用船							1	16,572	..	..
RORO船												
木材兼撤積船						1	24,700					
その他貨物船												
油送船計			11	348,050	11	266,400	8	421,589	54,935,342	130		
一般油送船			2	221,500	1	62,000	2	223,508	..	..
プロダクトキャリア												
LPG船			2	8,050	3	103,950						
化学薬品船			7	118,500	7	100,450	5	59,031	16,338,090	277		
LNG船							1	139,050	..	..
その他油送船												
その他						1	497					
用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)		
	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン				
令和元年9月分	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 389工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和元年9月分	合計	14	238,794	45	1,330,700	45	1,588,376	40	1,363,795	153,904,210	113	
国内船	計	9	17,294	14	18,631	10	6,920	12	52,289	21,401,749	409	
	貨物船計	1	670	4	7,465	3	1,286	2	50,387	4,637,711	92	
	一般貨物船			4	7,465	3	1,286	1	499	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船							1	49,888	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	RORO船											
	木材兼撤積船											
	その他貨物船	1	670									
	客船							1	19		172,584	8,218
	自動車航送船	1	15,400			1	4,280	1	875	..	..
	油送船計	3	1,078	1	590	1	499					
	一般油送船	1	199									
	プロダクトキャリア											
	LPG船											
	化学薬品船	2	879			1	499					
	LNG船											
	その他油送船			1	590							
	漁船	1	105	4	1,339	2	792	1	497	..	..
	その他	3	41	5	9,237	2	44	6	509	2,658,454	5,223	
	輸出船	計	5	221,500	31	1,312,069	35	1,581,456	28	1,311,506	132,502,461	101
	貨物船計	5	221,500	20	964,019	23	1,314,559	20	889,917	77,567,119	87	
	一般貨物船			1	6,800	1	7,450	3	57,138	6,176,094	108	
	鉱石専用船						2	336,000				
	ばら積み船	5	221,500	8	282,100	8	289,213	7	201,892	16,526,140	82	
	コンテナ船						1	19,000	2	251,975
自動車専用船												
鉱石兼撤積船			11	675,119	10	638,196	7	362,340	28,601,759	79		
石炭専用船												
セメント専用船							1	16,572	..	..
RORO船												
木材兼撤積船						1	24,700					
その他貨物船												
油送船計					11	348,050	11	266,400	8	421,589	54,935,342	130
一般油送船					2	221,500	1	62,000	2	223,508
プロダクトキャリア												
LPG船					2	8,050	3	103,950				
化学薬品船					7	118,500	7	100,450	5	59,031	16,338,090	277
LNG船								1	139,050	..	..
その他油送船												
その他							1	497				
用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)		
	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン				
令和元年9月分	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 165工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和元年9月分	合計	2	29	327,000	11,276	
	国内船	計	2	29	327,000	11,276
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	29	327,000	11,276
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 166工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和元年9月分	合計	3	48	390,396	8,133
	国内船	3	48	390,396	8,133
	計				
	貨物船				
	客船				
	漁船その他	3	48	390,396	8,133
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年9月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	15	238,801	-	
		20G/T未満	4	48	-	
		20～100			-	
		100～500	4	1,183	-	
		500～1,000	1	670	-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000			-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000			-	
		10,000～15,000			-	
		15,000～20,000	1	15,400	-	
		20,000～25,000			-	
		25,000～30,000			-	
		30,000～35,000			-	
		35,000～40,000			-	
		40,000～45,000	3	131,500	-	
		45,000～50,000	2	90,000	-	
		50,000～55,000			-	
		55,000～60,000			-	
		60,000～65,000			-	
		65,000～70,000			-	
70,000～75,000			-			
75,000～100,000			-			
100,000～150,000			-			
150,000～200,000			-			
200,000～			-			
国内船	貨物船	計	1	670	1,700	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000	(その他) 1	670	1,700	
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		客船	計			
				20G/T未満		
自動車航送船	計		1	15,400		
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				

		500～1,000					-
		1,000～2,000					-
		2,000～3,000					-
		3,000～4,000					-
		4,000～5,000					-
		5,000～6,000					-
		6,000～7,000					-
		7,000～8,000					-
		8,000～9,000					-
		9,000～10,000					-
		10,000～15,000					-
		15,000～20,000		1	15,400		-
	油 送 船	計		3	1,078		2,337
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500		1	199		407
		100～500	(化学薬)	2	879		1,930
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
	漁 船	計		1	105		-
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500		1	105		
		500～1,000					
	そ の 他	計		4	48		-
		20G/T未満		4	48		-
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
輸出船	貨 物 船	計		5	221,500		384,720
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					

	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000	(撤積) 3		131,500	216,500
	45,000～50,000	(撤積) 2		90,000	168,220
油 送 船	計				
	20G/T未滿				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
55,000～60,000					
60,000～65,000					

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	14	238,794	-
		20G/T未満	3	41	-
		20～100			
		100～500	4	1,183	
		500～1,000	1	670	
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000	1	15,400	
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000	3	131,500	
		45,000～50,000	2	90,000	
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
70,000～75,000					
75,000～100,000					
100,000～150,000					
150,000～200,000					
200,000～					
国内船	貨物船	計	1	670	1,700
		500～1,000	(その他) 1	670	1,700
	客船	計			
		自動車航送船	計	1	15,400
	油送船	計	3	1,078	2,337
		100～500	1	199	407
		100～500	(化学薬) 2	879	1,930
	漁船	計	1	105	
		100～500	1	105	
	その他	計	3	41	
20G/T未満		3	41		
輸出船	貨物船	計	5	221,500	384,720
		40,000～45,000	(撒積) 3	131,500	216,500
		45,000～50,000	(撒積) 2	90,000	168,220
	油送船	計			

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	44	1,430,334	-
		20G/T未満	3	45	-
		20~100			-
		100~500	5	1,762	-
		500~1,000	3	2,099	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000	1	3,530	-
		4,000~5,000	1	4,520	-
		5,000~6,000	1	5,718	-
		6,000~7,000	1	6,800	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	1	8,200	-
		9,000~10,000	1	9,000	-
		10,000~15,000	1	12,200	-
		15,000~20,000	2	31,600	-
		20,000~25,000	6	136,300	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	7	251,300	-
		40,000~45,000	4	173,300	-
		45,000~50,000	1	45,500	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000	1	60,600	-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	94,000	-		
100,000~150,000	2	215,400	-		
150,000~200,000	1	160,900	-		
200,000~	1	207,560	-		
国内船	貨物船	計	4	7,465	13,150
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	2	998	3,330
		500~1,000	1	749	2,350
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
	5,000~6,000	1	5,718	7,470	
	油送船	計	1	590	1,280
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
	500~1,000	(その他)	1	590	1,280
	漁船	計	4	1,339	-
		20G/T未満	1	14	-
		20~100			-
		100~500	2	565	-
500~1,000	1	760	-		
その他	計	4	9,230	-	

		20G/T未満	2	31	-
		20~100			-
		100~500	1	199	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,000	-
輸出船	貨物船	計	20	1,063,660	1,641,724
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000	1	6,800	7,640
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000	(撒積) 2	46,500	74,000
		20,000~25,000	(鉦・撒) 1	23,300	37,500
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000	(撒積) 3	105,700	174,248
		35,000~40,000	(鉦・撒) 4	145,600	252,000
		40,000~45,000	(撒積) 3	129,900	240,700
		40,000~45,000	(鉦・撒) 1	43,400	66,013
		45,000~50,000	(鉦・撒) 1	45,500	84,000
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
		75,000~100,000	(鉦・撒) 1	94,000	182,160
		100,000~150,000	(鉦・撒) 2	215,400	415,463
		150,000~200,000			
		200,000~	(鉦・撒) 1	207,560	108,000
油送船		計	11	348,050	596,807
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000	(L P G) 1	3,530	3,650
		4,000~5,000	(L P G) 1	4,520	5,100
		5,000~6,000			

6,000～7,000				
7,000～8,000				
8,000～9,000	(化学薬)	1	8,200	12,500
9,000～10,000				
10,000～15,000	(化学薬)	1	12,200	19,950
15,000～20,000	(化学薬)	2	31,600	51,450
20,000～25,000	(化学薬)	3	66,500	108,650
25,000～30,000				
30,000～35,000				
35,000～40,000				
40,000～45,000				
45,000～50,000				
50,000～55,000				
55,000～60,000				
60,000～65,000		1	60,600	85,000
65,000～70,000				
70,000～75,000				
75,000～100,000				
100,000～150,000				
150,000～200,000		1	160,900	310,507

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年9月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	45	1,330,700	-	
		20G/T未満	4	52	-	
		20~100			-	
		100~500	5	1,762	-	
		500~1,000	3	2,099	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000	1	3,530	-	
		4,000~5,000	1	4,520	-	
		5,000~6,000	1	5,718	-	
		6,000~7,000	1	6,800	-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	1	8,200	-	
		9,000~10,000	1	9,000	-	
		10,000~15,000	1	12,200	-	
		15,000~20,000	2	31,600	-	
		20,000~25,000	6	136,300	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000			-	
		35,000~40,000	7	251,300	-	
		40,000~45,000	4	173,300	-	
		45,000~50,000	1	45,500	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
60,000~65,000	1	60,600	-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	94,000	-			
100,000~150,000	3	323,319	-			
150,000~200,000	1	160,900	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	4	7,465	13,150	
		100~500	2	998	3,330	
		500~1,000	1	749	2,350	
		5,000~6,000	1	5,718	7,470	
	油送船	計	1	590	1,280	
		500~1,000	(その他)	1	590	1,280
	漁船	計	4	1,339	-	
		20G/T未満	1	14	-	
		100~500	2	565	-	
	その他	計	5	9,237	-	
		20G/T未満	3	38	-	
		100~500	1	199	-	
		9,000~10,000	1	9,000	-	
輸出船	貨物船	計	20	964,019	1,742,327	
		6,000~7,000	1	6,800	7,640	
		20,000~25,000	(撤積)	2	46,500	74,000
		20,000~25,000	(鉦・撤)	1	23,300	37,500
		35,000~40,000	(撤積)	3	105,700	174,248
		35,000~40,000	(鉦・撤)	4	145,600	252,000
		40,000~45,000	(撤積)	3	129,900	240,700

		40,000～45,000	(鉦・撤)	1	43,400	66,013
		45,000～50,000	(鉦・撤)	1	45,500	84,000
		75,000～100,000	(鉦・撤)	1	94,000	182,160
		100,000～150,000	(鉦・撤)	3	323,319	624,066
油	送	計		11	348,050	596,807
	船	3,000～4,000	(L P G)	1	3,530	3,650
		4,000～5,000	(L P G)	1	4,520	5,100
		8,000～9,000	(化学薬)	1	8,200	12,500
		10,000～15,000	(化学薬)	1	12,200	19,950
		15,000～20,000	(化学薬)	2	31,600	51,450
		20,000～25,000	(化学薬)	3	66,500	108,650
		60,000～65,000		1	60,600	85,000
		150,000～200,000		1	160,900	310,507

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和元年9月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	2	29	327,000	11,276
		20G/T未満	2	29	327,000	11,276
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	2	29	327,000	11,276
		20G/T未満	2	29	327,000	11,276
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和元年9月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	3	48	390,396	8,133
		20G/T未満	3	48	390,396	8,133
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	3	48	390,396	8,133
		20G/T未満	3	48	390,396	8,133
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20～100					
	100～200					
	200～					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年9月分	鋼船	合計	計	1,254	1,013,187	12,040,277
			入きよ	651	597,421	11,478,186
			非入きよ	603	415,766	562,091
		日本船	計	1,195	712,179	10,881,453
			入きよ	617	375,964	10,330,904
			非入きよ	578	336,215	550,549
		外国船	計	59	301,008	1,158,824
			入きよ	34	221,457	1,147,282
			非入きよ	25	79,551	11,542
	FRP(木)船	日本船		94	5,375	134,170

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年9月分	鋼船	合計	計	20	65,510	974,085
			入きよ	9	18,010	933,553
			非入きよ	11	47,500	40,532
		日本船	計	20	65,510	974,085
			入きよ	9	18,010	933,553
			非入きよ	11	47,500	40,532
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年9月分	鋼船	合計	計	1,305	1,053,247	12,292,691
			入きよ	666	604,703	11,716,402
			非入きよ	639	448,544	576,289
		日本船	計	1,246	752,239	11,133,867
			入きよ	632	383,246	10,569,120
			非入きよ	614	368,993	564,747
		外国船	計	59	301,008	1,158,824
			入きよ	34	221,457	1,147,282
			非入きよ	25	79,551	11,542
	FRP(木)船	日本船		107	5,668	143,207

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年9月分	鋼船	合計	計	20	65,510	974,085
			入きよ	9	18,010	933,553
			非入きよ	11	47,500	40,532
		日本船	計	20	65,510	974,085
			入きよ	9	18,010	933,553
			非入きよ	11	47,500	40,532
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			1	14	1	21,550				計	180	38,473	426,284
	国内船			1	14						日本船	163	37,431	391,374
	輸出船					1	21,550				外国船	17	1,042	34,910
東北運輸局	計	1	105	3	35,005	2	34,900	3	23,205	6,851,054	計	114	25,539	479,096
	国内船	1	105	1	105			2	217	..	日本船	114	25,539	479,096
	輸出船			2	34,900	2	34,900	1	22,988	..	外国船			
関東運輸局	計			3	69,799	2	36,488	2	160,061		計	183	169,755	2,881,234
	国内船			2	9,199	1	25	1	14		日本船	162	120,590	2,879,180
	輸出船			1	60,600	1	36,463	1	160,047		外国船	21	49,165	2,054
北陸信越運輸局	計			1	460	1	685				計	10	2,083	104,778
	国内船			1	460	1	685				日本船	10	2,083	104,778
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	380	3	107,876	2	142,100	3	129,269	10,454,788	計	120	37,718	646,146
	国内船	1	380	2	776			1	497	..	日本船	120	37,718	646,146
	輸出船			1	107,100	2	142,100	2	128,772	..	外国船			
近畿運輸局	計	1	15	1	15			1	2		計	28	62,242	372,948
	国内船	1	15	1	15			1	2		日本船	24	13,368	143,948
	輸出船										外国船	4	48,874	229,000
神戸運輸監理部	計										計	14	62,235	3,631,342
	国内船										日本船	12	29,185	3,438,542
	輸出船										外国船	2	33,050	192,800
中国運輸局	計	4	88,518	5	218,549	7	240,262	9	162,781	27,623,836	計	206	401,256	2,073,588
	国内船	2	518	1	749	3	4,798	4	987	13,918,000	日本船	191	232,379	1,373,528
	輸出船	2	88,000	4	217,800	4	235,464	5	161,794	13,705,836	外国船	15	168,877	700,060
四国運輸局	計			14	583,348	16	489,765	14	580,799	60,013,466	計	101	72,991	484,041
	国内船			3	1,588	3	1,286	1	49,888	..	日本船	101	72,991	484,041
	輸出船			11	581,760	13	488,479	13	530,911	..	外国船			
九州運輸局	計	8	149,783	13	415,268	14	622,626	8	307,678	37,937,082	計	249	113,449	875,066
	国内船	5	16,283	1	5,718	2	126	2	684	1,195,000	日本船	249	113,449	875,066
	輸出船	3	133,500	12	409,550	12	622,500	6	306,994	36,742,082	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	49	27,446	65,754
	国内船										日本船	49	27,446	65,754
	輸出船										外国船			
全国計	計	15	238,801	44	1,430,334	45	1,588,376	40	1,363,795	153,904,210	計	1,254	1,013,187	12,040,277
	国内船	10	17,301	13	18,624	10	6,920	12	52,289	21,401,749	日本船	1,195	712,179	10,881,453
	輸出船	5	221,500	31	1,411,710	35	1,581,456	28	1,311,506	132,502,461	外国船	59	301,008	1,158,824

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。

また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	14	1	21,550				計	180	38,473	426,284
	国内船			1	14						日本船	163	37,431	391,374
	輸出船					1	21,550				外国船	17	1,042	34,910
東北運輸局	計	1	105	3	35,005	2	34,900	3	23,205	6,851,054	計	114	25,539	479,096
	国内船	1	105	1	105			2	217	..	日本船	114	25,539	479,096
	輸出船			2	34,900	2	34,900	1	22,988	..	外国船			
関東運輸局	計			3	69,799	2	36,488	2	160,061		計	183	169,755	2,881,234
	国内船			2	9,199	1	25	1	14	..	日本船	162	120,590	2,879,180
	輸出船			1	60,600	1	36,463	1	160,047	..	外国船	21	49,165	2,054
北陸信越運輸局	計			1	460	1	685				計	10	2,083	104,778
	国内船			1	460	1	685				日本船	10	2,083	104,778
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	380	3	107,876	2	142,100	3	129,269	10,454,788	計	120	37,718	646,146
	国内船	1	380	2	776			1	497	..	日本船	120	37,718	646,146
	輸出船			1	107,100	2	142,100	2	128,772	..	外国船			
近畿運輸局	計	1	15	1	15			1	2	..	計	28	62,242	372,948
	国内船	1	15	1	15			1	2	..	日本船	24	13,368	143,948
	輸出船									..	外国船	4	48,874	229,000
神戸運輸監理部	計										計	14	62,235	3,631,342
	国内船										日本船	12	29,185	3,438,542
	輸出船										外国船	2	33,050	192,800
中国運輸局	計	4	88,518	5	218,549	7	240,262	9	162,781	27,623,836	計	206	401,256	2,073,588
	国内船	2	518	1	749	3	4,798	4	987	13,918,000	日本船	191	232,379	1,373,528
	輸出船	2	88,000	4	217,800	4	235,464	5	161,794	13,705,836	外国船	15	168,877	700,060
四国運輸局	計			14	483,707	16	489,765	14	580,799	60,013,466	計	101	72,991	484,041
	国内船			3	1,588	3	1,286	1	49,888	..	日本船	101	72,991	484,041
	輸出船			11	482,119	13	488,479	13	530,911	..	外国船			
九州運輸局	計	7	149,776	14	415,275	14	622,626	8	307,678	37,937,082	計	300	153,509	1,127,480
	国内船	4	16,276	2	5,725	2	126	2	684	1,195,000	日本船	300	153,509	1,127,480
	輸出船	3	133,500	12	409,550	12	622,500	6	306,994	36,742,082	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	49	27,446	65,754
	国内船										日本船	49	27,446	65,754
	輸出船										外国船			
全国計	計	14	238,794	45	1,330,700	45	1,588,376	40	1,363,795	153,904,210	計	1,305	1,053,247	12,292,691
	国内船	9	17,294	14	18,631	10	6,920	12	52,289	21,401,749	日本船	1,246	752,239	11,133,867
	輸出船	5	221,500	31	1,312,069	35	1,581,456	28	1,311,506	132,502,461	外国船	59	301,008	1,158,824

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。