(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

			平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和元年		令和2年									
								11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分
合	計	隻数	572	565	542	532	578	39	30	55	50	69	49	39	64	47	34	37	38
		G/T	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,080,338	880,439	745,854	1,835,953	1,242,238	1,384,643	1,203,672	713,144	2,093,595	519,938	589,286	777,659	1,059,804
		生産指数	100.0	106.5	108.4	119.3	128.2	78.4	62.4	141.4	145.3	157.9	94.0	63.3	189.8	54.2	53.4	71.8	95.7
		指数 前年比	91.3	106.5	101.7	110.1	107.5	71.9	96.0	100.3	82.8	77.2	79.8	54.8	178.0	35.3	48.1	53.8	68.6
国	小 計	隻数	221	221	227	256	254	14	17	18	16	41	20	18	17	32	19	18	14
内船		G/T	862,447	630,338	815,994	2,330,712	1,277,679	23,303	3,882	14,803	35,734	275,633	16,925	6,532	60,742	13,948	23,051	64,966	81,254
		生産 指数	100.0	95.1	107.9	162.0	155.1	65.0	40.8	104.8	247.2	452.1	72.5	51.9	224.7	101.2	73.8	97.5	86.0
		指数 前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	95.7	135.2	46.4	38.4	71.0	230.2	34.1	40.9	183.2	53.6	84.8	77.2	117.2
	貨物船	隻数	68	74	52	79	74	5	5	2	2	10	4	5	5	8	1	9	4
		G/T	707,215	323,458	673,395	1,618,493	1,038,224	20,826	2,279	792	787	101,246	6,881	2,676	26,475	6,776	14,054	60,044	75,257
	貨客船	隻数	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	-25	G/T	19	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	6,099	0	0	0	0
	客 船	隻数	3	11	13	13	9	1	1	1	1	3	0	0	2	1	1	2	0
	<u> </u>	G/T	13,113	39,455	3,504	540	785	82	197	19	120	109	0	0	179	49	84	74	0
	自動車 航送船		10	6	10	12	11	0	0	1	2	1	1	0	2	3	1	0	0
		G /T	52,594	9,998	72,758	70,448	21,818	0	0	4,265	16,452	1,850	1,293	0	25,120	2,471	194	0	0
	油送船		18	25	37	33	39	3	3	5	0	2	6	6	1	3	8	3	5
	漁船	G/T	62,540	221,188	35,414	621,390	183,160	1,747	876	4,083	0	160,696	7,621	2,885	1,544	1,416	7,762	4,185	4,944
	漁 加	隻数	36	27	39	31	34	2	2	2	5	3	4	5	3	4	6	2	1
	その他	G/T	5,802	3,805	6,131	4,639	6,293	153	28	500	1,583	696	870	948	879	788	939	416	14
	( O) IE		85	78	76	88	85	3	6	7	6	22	5	2	3	13	2	2	4
楡	小 計	G/T	21,164	32,434	24,792	15,202	27,031	495	502	5,144	16,792	11,036	260	23	446	2,448	18	247	1,039
輸出船	,1. BI	支奴	351	344	315	276	324	25	13	37	34	28	29	21	47	15	15	19	24
船		G/T 生産 指数	11,760,135		11,924,100					1,821,150					2,032,853	505,990	566,235	712,693	978,550
		七生 指数	100.0	108.8	108.5	111.0	123.0	81.0	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0	49.4	66.8	97.6
	貨物船	指数前年比		108.8	99.7	102.3	110.8	67.0	110.1	129.1	88.4	48.7	98.9	57.9	176.8	30.7	42.7	49.6	64.1
	JC 133 NI	<u></u> 受釵 G∕T	281 10.932.614	253	218 8.944.636		215	18 727.563	10 596.342	28 1.405.680	23 844.813	21 912.958	990.651	17 639.791	34	10 335.693	11 481.434	14 649.305	19
	油送船	G∕I ###	+i	9,987,562		7,240,272	9,897,878		390,342	1,405,680		912,958	990,001	639,791	1,566,480	335,693		649,305	709,258
			7					·	145 620	415.470		106.052	106.006	66 001		167 240	-	62 200	260 202
	その他	生物	†	2,210,492 0			4,801,322	129,078	140,030	410,4/0	001,091 0	190,032	190,090	00,021		107,348	04,300	03,388 n	209,292
			7	155 335			3 /150	105	l 0	0	0	0	0	0	Ĭ	2 9/10	495	0	0
	油 支船	G /T	57 764,935 13 62,586	82 2,216,492 9 155,335	11	103 <u>4,512,737</u> 17 156,832	105 4,901,322 4 3,459	6 129,078 1 495	3 145,630 0	9 415,470 0	361,691 0	7 196,052 0	6 196,096 0	66,821 0	13 466,373 0	2	3 84,306 1 495	5 63,388 0	269,292 (

| IG/T | 62,586| 155,335| 166,523| 156,832| 3,459| 495| 0| 0| (注)1生産指数(年次)は、当該年のしゆ人工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゆ人工船価(合計)で除して求めた指数である。 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

| 平成27年 | 平成20年 | 平成20年 | 全和元年

令和4年7月28日修正

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

			平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和元年		令和2年									
								11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分
合	計	隻数	572	565	542	532	578	39	30	55	50	69	49	39	64	47	34	38	39
		G/T	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,080,338	880,439	745,854	1,835,953	1,242,238	1,384,643	1,203,672	713,144	2,093,595	519,938	589,286	777,918	1,060,002
		生産指数	100.0	106.5	108.4	119.3	128.2	78.4	62.4	141.4	145.3	157.9	94.0	63.3	189.8	54.2	53.4	72.4	96.2
		指数 前年比	91.3	106.5	101.7	110.1	107.5	71.9	96.0	100.3	82.8	77.2	79.8	54.8	178.0	35.3	48.1	54.3	69.0
国	小 計	隻数	221	221	227	256	254	14	17	18	16	41	20	18	17	32	19	19	15
内船		G/T	862,447	630,338	815,994	2,330,712	1,277,679	23,303	3,882	14,803	35,734	275,633	16,925	6,532	60,742	13,948	23,051	65,225	81,452
		生産 指数	100.0	95.1	107.9	162.0	155.1	65.0	40.8	104.8	247.2	452.1	72.5	51.9	224.7	101.2	73.8	101.2	88.9
	25 dt 40	指数 前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	95.7	135.2	46.4	38.4	71.0	230.2	34.1	40.9	183.2	53.6	84.8	80.1	121.2
	貨物船	隻数	68	74	52	79	74	5	5	2	2	10	4	5	5	8	1	9	4
	26. 25. XI	G/T	707,215	323,458	673,395	1,618,493	1,038,224	20,826	2,279	792	787	101,246	6,881	2,676	26,475	6,776	14,054	60,044	75,257
	貨客船	隻数	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	- w	G/T	19	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	6,099	0	0	0	0
	客 船	隻数	3	11	13	13	9	1	1	1	1	3	0	0	2	1	1	2	0
	ᇫᇵᆂ	G/T	13,113	39,455	3,504	540	785	82	197	19	120	109	0	0	179	49	84	74	0
	自動車 航送船		10	6	10	12	11	0	0	1	2	1	1	0	2	3	1	0	0
		G / T	52,594	9,998	72,758	70,448	21,818	0	0	4,265	16,452	1,850	1,293	0	25,120	2,471	194	0	0
	油送船		18	25	37	33	39	3	3	5	0	2	6	6	1	3	8	3	5
	漁船	G/T	62,540	221,188	35,414	621,390	183,160	1,747	876	4,083	0	160,696	7,621	2,885	1,544	1,416	7,762	4,185	4,944
	漁 炉	隻数	36	27	39	31	34	2	2	2	5	3	4	5	3	4	6	2	1
	えの (4)	G/T	5,802	3,805	6,131	4,639	6,293	153	7	500	1,583	696	870	948	879	788	939	416	14
	その他		85	78	76		85	3	6	7	6	22	5	2	3	13	2	3	5
**	小計	G/T	21,164	32,434	24,792	15,202	27,031	495		5,144		11,036	260	23	446	2,448	18	506	1,237
輸出船	/J, EI	隻数	351	344	315	276	324	25		37	34	28	29	21	47	15	15	19	24
船		G/T 生産 IIIIII	11,760,135			11,909,841		857,136			1,206,504				2,032,853	505,990	566,235	712,693	978,550
		生産指数	100.0	108.8	108.5	111.0	123.0	81.0	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0	49.4	66.8	97.6
	华物外	指数 前年比	92.5	108.8	99.7	102.3	110.8	67.0	110.1	129.1	88.4	48.7	98.9	57.9	176.8	30.7	42.7	49.6	64.1
	貨物船	隻数	281	253	218	156	215	18		28		21	23	17	34	10	11	14	19
	油送船	G/T	10,932,614	9,987,562	8,944,636			727,563	596,342			912,958	990,651	639,791	1,566,480	335,693	481,434	649,305	709,258
	一个加		57	82	86		105	6	3	9	11	7	6	4	13	3	3	5	5
	その他	G/T	764,935	2,216,492			4,901,322	129,078	145,630	415,470	361,691	196,052	196,096	66,821	466,373	167,348	84,306	63,388	269,292
	C 07 IB		13	9	11	17	4	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0
(注)	1	G/T 数(年次)は、	62,586			156,832	3,459	495 工业価(会量		0 まみた生物	である	0	0	0	0	2,949	495	0	0

<sup>(</sup>注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

## (誤)

### 1. 造船調査

第1表 工場数 437工場

## 鋼船建造実績

		用途別		受注		起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	G/T当り船価
		用速剂	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
令和2年10月分		合計	12	104,864	39	1,081,919	42	849,063	38	1,059,804	113,384,665	1
	国内船	8†	8	1,904	19	53,120	21	14,115	14	81,254	16,648,228	
		貨物船計			3	51,006	3	8,793	4	75,257	9,756,032	
		一般貨物船			1	506	1	294	3	1,757		
		鉱 石 専 用 船										
		ばら積み船			1	49,800						
		コンテナ船										
		自動車専用船							1	73,500		
		鉱 石 兼 撤 積 船										
		石 炭 専 用 船										
		セメント専 用 船			1	700	1	8,000				
		RORO船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船					1	499				
		貨客船	1	499								
		客 船			1	122	1	390				
		自動車航送船										
		油送船計	1	749	2	608	4	2,995	5	4,944		
		一般油送船	1	749	2	608			2	1,348	1,606,000	
		プロダクトキャリア					1	749				
		L P G 船										
		化学菜品船					2	1,497	2	3,098	2,708,124	
		L N G 船					1	749				
		その他油送船							1	498		
		漁船	4	625	3	994	5	1,174	1	14		
		そ の 他	2	31	10	390	8	763	4	1,039		
	輸出船	81	4	102,960	20	1,028,799	21		24		96,736,437	
		貨物船計	1	44,600	16	621,099	19		19	709,258	63,237,010	
		一般貨物船			2	48,499	2	19,989	1	13,014		
		鉱 石 専 用 船							1	122,981		
		ばら積み船			6	199,200	9	359,845	10		28,943,644	
		コンテナ船			2	141,900	2	136,150	2	49,334	8,387,940	
		自動車専用船										
		鉱 石 兼 撤 積 船	1	44,600	4	148,400	5	255,900	5	170,997	14,729,496	
		石炭 専用船										
		セメント 専 用 船										
		RORO船										
		木 材 兼 撤 積 船										
		その他貨物船			2	83,100	1	41,264				
		油送船計	3	58,360	4	407,700	2	21,800	5	269,292	33,499,427	
		一般油送船			3	403,400			1	160,115		
		プロダクトキャリア										
	1	L P G 船	2	54,060	1	4,300			1	49,231		
		化 学 薬 品 船					2	21,800	3	59,946	13,906,019	
		L N G 船	1	4,300								
		その他油送船										
		その他						346 1		L		
		用途別		受注	4	起工	44-10	進水	4-10	しゅんエ	しゅん工船	排水トン当り射
	<u> </u>		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)
令和2年10月分	<u></u>	合計					1	3,000	1	64		
	国内船	81					1	3,000		64		
	輸出船	8+	I I -	1 1 -	1	1			I			

| 輸出船 計 (注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(正) 1. 造船調査

**笠 1 東 - エ担 粉 440 エモ** 

## 鋼船建造実績

	ı	用途別		受注		起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	G/T当り船値
		用述剂	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
和2年10月分		合計	13	105,063	39	1,081,919	43	849,326	39	1,060,002	113,954,665	
	国内船	81	9	2,103	19	53,120	22	14,378	15	81,452	17,218,228	
		貨物船計			3	51,006	3	8,793	4	75,257	9,756,032	
		一般資物船			1	506	1	294	3	1,757		
		鉱石専用船										
		ばら積み船			1	49,800						
		コンテナ船										
		自動車専用船							1	73,500		
		鉱石兼撇積船										
		石 炭 専 用 船										
		セメント専用船			1	700	1	8,000				
		RORO船										
		木 材 兼 撤 積 船										
		その他貨物船					1	499				
	I	貨客船	1	499								
	1	客 船			1	122	1	390				
	1	自動車航送船										
	1	油 送 船 計	1	749	2	608	4	2,995	5	4,944		
		一般油送船	1	749	2	608			2	1,348	1,606,000	
		プロダクトキャリア					1	749				
		L P G 船										
		化 学 薬 品 船					2	1,497	2	3,098	2,708,124	
		L N G 船					1	749				
		その他油送船							1	498		
		漁 船	4	625	3	994	5	1,174	1	14		
		そ の 他	3	230	10	390	9	1,026	5	1,237		
	輸出船	8†	4	102,960	20	1,028,799	21	834,948	24	978,550	96,736,437	
		貨物船計	1	44,600	16	621,099	19	813,148	19	709,258	63,237,010	
		一 般 貨 物 船			2	48,499	2	19,989	1	13,014		
		鉱 石 専 用 船							1	122,981		
		ばら積み船			6	199,200	9	359,845	10	352,932	28,943,644	
		コンテナ船			2	141,900	2	136,150	2	49,334	8,387,940	
		自動車専用船										
		鉱 石 兼 撤 積 船	1	44,600	4	148,400	5	255,900	5	170,997	14,729,496	
		石 炭 専 用 船										
		セメント専用船										
		RORO船										
		木 材 兼 撤 積 船										
	l L	その他貨物船			2	83,100	1	41,264				
		油送船計	3	58,360	4	407,700	2	21,800	5	269,292	33,499,427	
		一般油送船			3	403,400			1	160,115		
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	2	54,060	1	4,300			1	49,231		
		化 学 薬 品 船					2	21,800	3	59,946	13,906,019	
		L N G 船	1	4,300								
	I -	その他油送船			_							
		そ の 他				T1=		25-14				10 1
		用途別	H- str.	受注 (4.1.1.1	****	起工	44-101	進水		しゆんエ	しゅん工船	排水トン当り船
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)
6和2年10月分	<u> </u>	合計					1	3,000	1	64		
	国内船	8†					1	3,000	1	64		
	輸出船	81	ı	1 1						1		i

令和4年7月28日修正

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表		m :A		トン数階級		令和2年10月	分	
区分		用途		(単位G/T)	隻数	G,	/T	D/W
à ·			計	計	12	104,864		
			ı	20G/T未満	4	59		
			ı	20~100				
			ı	100~500	3	1,096		
			ı	500~1.000	1	749		
			ı	1.000~2.000				
			ı	2,000~3,000				
			ı	3,000~4,000				
			ı	4,000~5,000	2	8,560		
			ı	5,000~6,000				
			ı	6,000~7,000				
			ı	7.000~8.000				
			ı	8,000~9,000				
			ŀ	9,000~10,000	1 1			
			ŀ	10.000~15.000	1 1			
			ŀ	15,000~20,000	1 1			
			ı	20,000~25,000				
			ı	25.000~30.000				
			ı	30.000~35.000				
			ı	35.000~40.000				
			ı	40.000~45.000	1	44,600		
			ı	45.000~50.000	1	49,800		
			ı	50.000~55.000				
			ı	55.000~60.000				
			ı	60.000~65.000				
			ı	65,000~70,000				
			ı	70,000~75,000				
			ı	75,000~100,000				
			ı	100.000~150.000				
			ı	150,000~200,000				
			ŀ	200.000~				
	貨	客	船	<u>計</u>	1	499		
	, e		ЛП	100~500	1	499		
	油	送	船	<u>計</u>	1	749		1.500
	лщ	100	ЛП	500~1,000	1	749		1,500
	漁		船	<u>計</u>	4	625		.,
	ANN.		714	20G/T未満	2	28		
			ŀ	100~500	2	597		
	そ	0	他	ī+	2	31		
	`	•,	IE.	20G/T未満	2	31		
			ŀ	100~500	1	0,		
輸出船	貨	物	船	計	1	44.600		82,303
100 000 /500	~	150	ЛП	40.000~45.000	(鉱・撤) 1	44.600		82,303
	油	送	船	計	3	58.360		59,940
	ДЩ	100	/III	4,000~5,000	(LPG) 1	4,260		4,740
			ł	4.000~5.000	(LNG) 1	4,300		4,950
	1		ŀ	45.000~50.000	(LPG) 1	49.800		50.250

(正)

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

区分				トン数階級			令和2年10月	9分	
区分	用	逐		(単位G/T)	隻	数	G	/T	D/W
· ·			計	āt	13		105,063		
			ı	20G/T未満	4		59		
			ı	20~100					
			ı	100~500	4		1,295		
			ı	500~1,000	1		749		
			ı	1.000~2.000					
			ı	2.000~3.000					
			ı	3,000~4,000					
			ı	4.000~5.000	2		8,560		-
			ı	5,000~6,000					
			ı	6,000~7,000					
			ı	7.000~8.000					-
			ı	8,000~9,000	1		1		-
			ı	9.000~10.000	1		1		-
			ı	10.000~15.000	1		1		-
			ı	15.000~20.000	1		1		-
			ŀ	20.000~25.000			1		
			ŀ	25,000~30,000			1		
			ŀ	30.000~35.000			1		
			ı	35.000~40.000	1		1		-
			ı	40.000~45.000	1		44,600		-
			ı	45.000~50.000	1		49.800		-
			ŀ	50.000~55.000			1.,,		-
			ŀ	55.000~60.000			1		
			ŀ	60.000~65.000			1		
			ŀ	65.000~70.000			1		
			ŀ	70,000~75,000			1		
			ŀ	75.000~100.000			1		
			ŀ	100.000~150.000			1		
			ŀ	150,000~200,000			1		
			ŀ	200.000~			1		
1	8 2	2	船	<u> </u>	1		499		_
	ж -	•	714	100~500	1		499		
ľ	油 边	t t	船	# # TOO OOO	1		749		1,500
	/m /c	-	714	500~1,000	1		749		1,500
ľ	漁		船	計	4		625		-
	Area.		714	20G/T未満	2		28		
			ŀ	100~500	2		597		-
ľ	₹ 0.	)	他	# # TOO OOO	3		230		
		•	16	20G/T未満	2		31		-
			ŀ	100~500	1		199		
輸出船	貨料	7	船	計	1		44.600	1	82.303
	_ 15	-	лы	40.000~45.000	(鉱 撒) 1		44,600	1	82,303
ŀ	油 边	ŧ	船	計	3		58,360	1	59,940
	%	-	лы	4.000~5.000	(LPG) 1		4.260	1	4,740
			ŀ	4.000~5.000	(LNG) 1		4,300	1	4,950
			ŀ	45,000~50,000	(LPG) 1	l —	49.800	1	50,250

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表				トン数階級			令和2年10月分	
区分	1	用途		(単位G/T)	隻数		G/T	D/W
ì			ñ†	8†		42	849,063	
				20G/T未満		4	66	
				20~100		3	123	
				100~500		10	3,429	
				500~1,000		3	2,497	
				1,000~2,000 2,000~3,000				
				3,000~4,000		$\dashv$		
				4,000~5,000				
				5,000~6,000		1	5,600	
				6,000~7,000				
				7,000~8,000				
				8,000~9,000		1	8,000	
				9,000~10,000		2	19,989	
				10,000~15,000		1	13,100	
				15,000~20,000		2	35,350 46,000	
				20,000~25,000		2	46,000	
				25,000~30,000 30,000~35,000		1	32,300	
				35,000~40,000		2	74,000	
				40,000~45,000	1	5	218,064	
				45,000~50,000		1	48,245	
				50,000~55,000				
				55,000~60,000		1	57,500	<u>-</u>
				60,000~65,000		1	60,300	
				65,000~70,000				
				70,000~75,000		_		
				75,000~100,000		2	004 500	
				100,000~150,000 150,000~200,000		2	224,500	
				200,000~		-		
国内船	貨	物	船	計		3	8,793	13,71
	_	.,,	/	100~500		1	294	90
				100~500	(その他)	1	499	1,51
				8,000~9,000	(セメント)	1	8,000	11,30
	客		船	計		1	390	
				100~500		1	390	
	油	送	船	計	(化学薬)	4	2,995	5,21
				100~500	(化学薬)	1	498 999	1,23
				500~1,000 500~1,000	(I NG)	1	749	92
				500~1,000	(プロタ゚クト)	1	749	1,45
	漁		船	計		5	1,174	
				20G/T未満		2	28	
				100~500		3	1,146	
	そ	Ø	他	計		8	763	
				20G/T未満		2	38	
				20~100		3	123	
輸出船	貨	物	船	100~500		3 19	602 813,148	1,306,57
物出船	頁	70	船	計 9,000~10,000		2	19,989	27,10
				10,000~10,000	(撤積)	1	13,100	19,90
				15,000~20,000	(コンテナ)	1	19,150	21,50
				20,000~25,000	(撤積)	1	22,700	36,40
				20,000~25,000	(鉱・撤)	-1	23,300	37,77
				30,000~35,000	(撤積)	1	32,300	55,25
				35,000~40,000	(撤積)	- 1	37,500	63,80
	1			35,000~40,000	(鉱・撤)	-1	36,500	63,50
	1			40,000~45,000	(撤積)	2	88,200	162,70
				40,000~45,000 40.000~45.000	(その他) (鉱・撤)	1 2	41,264	49,28
					(撤積)	1	88,600 48,245	147,89 87,09
				45,000~50,000 55,000~60,000	(撤積)	1	48,245 57,500	98.50
				60,000~65,000	(撤積)	1	60,300	100,70
	1			100,000~150,000	(コンテナ)	1	117,000	127,35
	1			100,000~150,000	(鉱・撒)	1	107,500	207,82
	油	送	船	計		2	21,800	34,10
	1			5,000~6,000	(化学薬)	-1	5,600	8,90
					(化学薬)			25,20

(正)

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表	T T		- 1	トン数階級	ı		令和2年10月分	
区分		用途		「一ク妖階級 (単位G/T)	隻数		G/T	D/W
合			81	8t	2.00	43	849,326	D/ **
			İ	20G/T未満		4	66	
			Ī	20~100		3	123	
				100~500		- 11	3,692	
			L	500~1,000		3	2,497	
			L	1,000~2,000				
			Ļ	2,000~3,000				
			ŀ	3,000~4,000				
			-	4,000~5,000		1	5,600	
			-	5,000~6,000 6,000~7,000			5,600	
			ŀ	7,000~8,000				
			ŀ	8,000~9,000		1	8,000	
			ŀ	9,000~10,000		2	19,989	
			ı	10,000~15,000		1	13,100	
				15,000~20,000		2	35,350	
				20,000~25,000		2	46,000	
				25,000~30,000				
			Į	30,000~35,000		1	32,300	
			ļ	35,000~40,000	ļ	2	74,000	
			ļ	40,000~45,000		5	218,064	
			ļ	45,000~50,000	1	1	48,245	
			ŀ	50,000~55,000 55,000~60,000		1	57,500	
			ŀ	60,000~65,000		1	60,300	
			ŀ	65,000~70,000			00,000	
			ŀ	70,000~75,000				
			ľ	75,000~100,000				
				100,000~150,000		2	224,500	
				150,000~200,000				
				200,000~				
国内船	貨	物	船	計		3	8,793	13,719
			Ļ	100~500	(7 m/h)	1	294	900
			Ļ	100~500	(その他)	1	499	1,519
	nto		船	8,000~9,000 =±	(セメント)	1	8,000 390	11,300
	客		船	計 100~500		1	390	
	油	送	船	計		4	2,995	5,214
	лш	200	ип	100~500	(化学薬)	1	498	1,230
			ŀ	500~1,000	(化学薬)	1	999	1,605
			Ī	500~1,000	(LNG)	1	749	920
				500~1,000	(プ ロダ クト)	1	749	1,459
	漁		船	計		5	1,174	
				20G/T未満		2	28	
				100~500		3	1,146	
	そ	Ø	他	計		9	1,026	
			ļ	20G/T未満		2	38	
			-	20~100		3	123	
輸出船	貨	物	船	100~500 計		19	865 813,148	1,306,571
TENTANA	灵	193	ЯП	9.000~10.000		2	19,989	27,100
			ŀ	10,000~15,000	(撤積)	1	13,100	19,900
			ŀ	15,000~10,000	(コンテナ)	1	19,150	21,500
			ľ	20,000~25,000	(撤積)	- 1	22,700	36,400
			Ī	20,000~25,000	(鉱・撤)	- 1	23,300	37,770
			Ī	30,000~35,000	(撤積)	1	32,300	55,250
			Ī	35,000~40,000	(撤積)	1	37,500	63,800
	1			35,000~40,000	(鉱・撤)	1	36,500	63,50
	1		Į	40,000~45,000	(撤積)	2	88,200	162,70
	1		l	40,000~45,000	(その他)	1	41,264	49,280
	1		ļ	40,000~45,000	(鉱・撤) (撤積)	2	88,600	147,89
			ļ	45,000~50,000	(撤積)	1	48,245	87,09
	1		ŀ	55,000~60,000	(撤積)	1	57,500	98,50
	1		ŀ	60,000~65,000 100,000~150,000	(知(例)	1	60,300 117,000	100,70- 127,35
			ŀ	100,000~150,000	(鉱・撤)	1	107,500	207,82
	油	送	船	計	200	2	21,800	34,10
	~~	~=	лы	5,000~6,000	(化学薬)	1	5,600	8,900

(正)

## 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表								
区分		用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	令和2年10月分 D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	L	21	(単位G/T) 計	<b>斐数</b> 38	G/T 1,059,804	D/W -	船値(千円) 113,384,665	G/T当り船曲 107
ы			20G/T未満	2	1,039,804	_	268,650	8,141
			20~100	1	49	-		
			100~500	5	2,211	-	3,612,124	1,634
			500~1,000	4	2,861	-	2,939,900	1,028
			1,000~2,000			-		
			2,000~3,000	1	2,600	-		
			3,000~4,000			-		
			4,000~5,000			-		
			5,000~6,000			-		
			6,000~7,000			-		
			7,000~8,000	1		-		
			8,000~9,000 9,000~10,000	1	8,060	_		
			10,000~15,000	3	39,152	_	7,859,460	201
			15,000~20,000	1	18,658	_	7,000,400	
			20,000~25,000	4	91,650	-	14,047,819	153
			25,000~30,000	1	25,300	-		
			30,000~35,000	2	61,236	-	9,410,850	154
			35,000~40,000	2	72,387	-	5,913,978	82
			40,000~45,000	5	219,585	-	15,925,824	73
1			45,000~50,000	1	49,231	-		
			50,000~55,000	1	52,956	-		
			55,000~60,000	1	57,239	-		
			60,000~65,000			-		
			65,000~70,000	1	73,500	-		
			70,000~75,000	1	/3,500	_		
			75,000~100,000 100,000~150,000	1	122.981			
			150,000~200,000	1	160.115	_		
			200,000~		100,110	-		
国内船	貨	物 船	ät	4	75,257	21,840	9,756,032	130
			100~500	1	499	1,700		
			500~1,000	2	1,258	4,090		
			70,000~75,000	(自動車) 1	73,500	16,050		
	油	送 船	ät	5	4,944	9,363		
			100~500	1	350	660		
			100~500	(化学薬) 1	498	1,230		
			100~500	(その他) 1	498 998	1,173 2,350		
			500~1,000 2,000~3,000	(化学薬) 1	2,600	3,950		
	漁	船	計	1	14	3,830		
	686	ла	20G/T未満	1	14	-		
	£	の 他	計	4	1,039	-		
	`		20G/T未満	1	19	-		
			20~100	1	49	-		
			100~500	1	366	-		
			500~1,000	1	605	-		
輸出船	貨	物船	計	19	709,258	1,245,691	63,237,010	89
			10,000~15,000	1	13,014	12,373		
1			10,000~15,000	(撤積) 2 (コンテナ) 1	26,138	39,998		
			15,000~20,000		18,658	22,383		
			20,000~25,000	(撤積) 1 (鉱・撤) 2	23,770 46,554	37,140 75,535		
			20,000~25,000 25,000~30,000	(撤積) 1	46,554 25,300	75,535		
			30,000~35,000	(3)77) 1	30,676	37,160		
			35,000~40,000	(撤積) 1	36,210	64,499		
			35,000~40,000	(鉱・搬) 1	36,177	63,676		
1			40,000~45,000	(撤積) 3	131,319	245,426	9,396,328	72
1			40,000~45,000	(鉱・搬) 2	88,266	164,931	6,529,496	74
1			50,000~55,000	(撤積) 1	52,956	100,309		
1			55,000~60,000	(撤積) 1	57,239	99,623		:
1			100,000~150,000	(鉱石) 1	122,981	243,338		
	油	送船	計	5	269,292	469,187	33,499,427	124
1			8,000~9,000	(化学菜) 1	8,060	12,654		
1			20,000~25,000	(化学菜) 1	21,326	34,843		
1			30,000~35,000	(化学薬) 1 (LPG) 1	30,560	52,825		
1			45,000~50,000	(LPG) 1	49,231 160,115	55,432 313,433		
			150,000~200,000	· '	100,115	313,433		

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

			トン数階級	1		令和2年10月分		
区分		用途	(単位G/T)	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合		21	ä†	39	1,060,002	-	113,954,665	108
			20G/T未満	2	33	-	268,650	8,141
			20~100	1	49	-		
			100~500	6	2,409	-	4,182,124	1,736
			500~1,000	4	2,861	-	2,939,900	1,028
			1,000~2,000			-		
			2,000~3,000	1	2,600	-		
			3,000~4,000 4,000~5,000					
			5,000~6,000			_		
			6.000~7.000			-		
			7,000~8,000			-		
			8,000~9,000	1	8,060	-		
			9,000~10,000			-		
			10,000~15,000	3	39,152		7,859,460	201
			15,000~20,000	1	18,658	-		
			20,000~25,000	4	91,650	-	14,047,819	153
			25,000~30,000	1	25,300	-		
			30,000~35,000	2	61,236	-	9,410,850	154
			35,000~40,000	5	72,387	-	5,913,978	82
			40,000~45,000	5	219,585 49,231	-	15,925,824	73
			45,000~50,000 50,000~55,000	1	49,231 52,956			
			55,000~60,000	1	57,239	-		
			60,000~65,000			-		
			65,000~70,000			-		
			70,000~75,000	1	73,500	-		
			75,000~100,000			-		
			100,000~150,000	1	122,981	-		
			150,000~200,000	1	160,115	-		
	-		200,000~			-		
国内船	貨	物船	# <del> </del>	4	75,257	21,840	9,756,032	130
			100~500	1 2	499 1,258	1,700 4,090		
			500~1,000 70,000~75,000	(自助車) 1	73,500	16,050		
	油	送 船	計	5	4,944	9.363		
	~	ALL NO	100~500	1	350	660		
			100~500	(化学薬) 1	498	1,230		
			100~500	(その他) 1	498	1,173		
			500~1,000	1	998	2,350		
			2,000~3,000	(化学薬) 1	2,600	3,950		
	漁	船	āt	1	14	-		
			20G/T未満	1	14	-		
	₹	の 他	# <del>*</del>	5	1,237			
			20G/T未満	1	19			- :
			20~100 100~500	2	564			- :
			500~1.000	1	605	_		
輸出船	貨	物 船	計	19	709,258	1,245,691	63,237,010	89
	_	//	10,000~15,000	1	13,014	12,373		
			10,000~15,000	(撤積) 2	26,138	39,998		
			15,000~20,000	(コンデナ) 1	18,658	22,383		
			20,000~25,000	(撤積) 1	23,770	37,140		
			20,000~25,000	(鉱·撥) 2	46,554	75,535		
			25,000~30,000	(撤積) 1	25,300	39,300		
			30,000~35,000	(コンテナ) 1 (撤積) 1	30,676	37,160		
			35,000~40,000		36,210	64,499		
			35,000~40,000 40,000~45,000	(鉱・搬) 1 (撤積) 3	36,177	63,676	9,396,328	72
			40,000~45,000	(鉱・搬) 2	131,319 88,266	245,426 164,931	9,396,328 6,529,496	74
	1		50,000~55,000	(撤積) 1	52,956	100,309	0,329,490	
			55,000~60,000	(撤積) 1	57,239	99,623		
			100,000~150,000	(鉱石) 1	122,981	243,338		
	油	送 船	ät	5	269,292	469,187	33,499,427	124
			8,000~9,000	(化学薬) 1	8,060	12,654		
			20,000~25,000	(化学薬) 1	21,326	34,843	**	
			30,000~35,000	(化学薬) 1	30,560	52,825		
			45,000~50,000	(LPG) 1	49,231	55,432		
	ľ		150,000~200,000	1	160,115	313,433		

## (誤)

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年10月分		合計	計	1,345	2,000,815	17,358,173
			入きょ	682	961,803	16,477,538
			非入きょ	663	1,039,012	880,635
		日本船	計	1,310	1,137,486	15,930,992
	鋼船		入きょ	662	561,895	15,217,677
			非入きょ	648	575,591	713,315
		外国船	計	35	863,329	1,427,181
			入きょ	20	399,908	1,259,861
			非入きょ	15	463,421	167,320
	FRP(木)船	日々	<b>本船</b>	59	3,396	171,030

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年10月分		合計	計	18	50,151	752,880
			入きょ	13	9,801	738,042
			非入きょ	5	40,350	14,838
		日本船	計	18	50,151	752,880
	鋼船		入きょ	13	9,801	738,042
			非入きょ	5	40,350	14,838
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

令和4年7月28日修正

## (正)

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年10月分		合計	計	1,358	2,026,237	17,525,891
			入きょ	694	986,726	16,644,940
			非入きょ	664	1,039,511	880,951
		日本船	計	1,323	1,162,908	16,098,710
	鋼船		入きょ	674	586,818	15,385,079
			非入きょ	649	576,090	713,631
		外国船	計	35	863,329	1,427,181
			入きょ	20	399,908	1,259,861
			非入きょ	15	463,421	167,320
	FRP(木)船	日名	<b>本船</b>	60	3,436	171,040

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年10月分		合計	計	18	50,151	752,880
			入きょ	13	9,801	738,042
			非入きょ	5	40,350	14,838
		日本船	計	18	50,151	752,880
	鋼船		入きょ	13	9,801	738,042
			非入きょ	5	40,350	14,838
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

### (誤)

#### 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表																		
	<b></b>											国籍別修繕船舶隻数、						
運輸局名	内外別		受注 <b>隻数</b> G/T		起工		進水		しゅんエ		00 (Tr / pr PT)	トン数及び修繕高			Market ( mm)			
	81	3	2.900	14	′ I	隻数	G/T	隻数 .	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)		
北海道運輸局		1				1	19	1		1	14			171	41,108			
心库坦廷制制	国内船輸出船	1		14		1	19	1	14	1	14		日本船 外国船	171	41,108	708,019		
	# <del>†</del>	2		434				3	16,413	1	13,014		計	62	13,676	202,947		
東北運輸局	国内船	2	:	434				2	213				日本船	62	13,676	202,947		
	輸出船							1	16,200	1	13,014		外国船					
	# <del>†</del>							3	48,530				計	164	536,639	1,533,292		
関東運輸局	国内船							2	285				日本船	156	200,589	1,522,467		
	輸出船							1	48,245				外国船	8	336,050	10,825		
	ā†					1	495	1	450				計	14	2,004	170,567		
北陸信越運輸局	国内船					1	495	1	450				日本船	14	2,004	170,567		
	輸出船												外国船					
中部運輸局	ā†	1		177		1	82,900	3	108,996	2	98,800	10,468,671	計	109	27,809	593,677		
	国内船	1		177				2	1,496	1	73,500		日本船	109	27,809	593,677		
	輸出船					1	82,900	1	107,500	1	25,300		外国船					
	ā†	2		44,612		3	44,842	2	44,799	1	44,600		計	38	93,483	923,811		
近畿運輸局	国内船	1		12		2	242	1	199				日本船	34	35,851	705,311		
	輸出船	1		44,600		1	44,600	1	44,600	1	44,600		外国船	4	57,632	218,500		
	ā†					1	19	3	566	1	498		計	75	47,292	3,138,045		
神戸運輸監理部	国内船					1	19	3	566	1	498		日本船	73	46,315	3,133,845		
	輸出船												外国船	2	977	4,200		
	# <del>†</del>	2		5,049		10	165,195	5	90,929	7	277,556		計	258	693,784	6,806,257		
中国運輸局	国内船	1		749		5	95	2	439	2	547		日本船	239	252,803	5,629,861		
	輸出船	1		4,300		5	165,100	3	90,490	5	277,009	21,686,824	外国船	19	440,981	1,176,396		
	# <del>†</del>	3		54,079		10	267,114	11	270,855	12	301,895	39,677,298	計	113	79,364	402,887		
四国運輸局	国内船	1		19		3	1,715	4	9,542	5	3,105	3,471,000	日本船	112	75,562	393,727		
	輸出船	2	:	54,060		7	265,399	7	261,313	7	298,790	36,206,298	外国船	1	3,802	9,160		
	# <del>†</del>	1		499		12	521,335	10	267,511	13	323,427	32,497,981	計	293	435,843	2,821,337		
九州運輸局	国内船	1		499		6	50,535	3	911	4	3,590	3,613,550	日本船	292	411,956	2,813,237		
	輸出船					6	470,800	7	266,600	9	319,837	28,884,431	外国船	1	23,887	8,100		
	ā†												計	48	29,813	57,334		
沖縄総合事務局	国内船												日本船	48	29,813	57,334		
	輸出船												外国船					
	ät	12		104,864		39	1,081,919	42	849,063	38	1,059,804	113,384,665	#	1,345	2,000,815	17,358,173		
全国計	国内船	8		1,904		19	53,120	21	14,115	14	81,254	16,648,228	日本船	1,310	1,137,486	15,930,992		
	輸出船	4		102,960		20	1,028,799	21	834,948	24	978,550	96,736,437	外国船	35	863,329	1,427,181		

令和4年7月28日修正

(正) 第10表

### 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

		鋼船建造実績													国籍別修繕船舶隻数、				
運輸局名	内外別		ş	受注		起工進水					しゅんエ		トン数及び修繕高						
	ומזלויו	隻	数	G,	∕T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)			
	計	1		14		1	19	1	14	1	14		計	171	41,108	708,019			
北海道運輸局	国内船	1		14		1	19	1	14	1	14		日本船	171	41,108	708,019			
	輸出船												外国船						
	#	2		434				3	16,413	1	13,014		計	62	13,676	202,947			
東北運輸局	国内船	2		434				2	213				日本船	62	13,676	202,947			
	輸出船							1	16,200	1	13,014		外国船						
	計							3	48,530				計	164	536,639	1,533,292			
関東運輸局	国内船							2	285				日本船	156	200,589	1,522,467			
	輸出船							1	48,245				外国船	8	336,050	10,825			
	計					1	495	1	450				計	14	2,004	170,567			
北陸信越運輸局	国内船					1	495	1	450				日本船	14	2,004	170,567			
	輸出船												外国船						
	計	1		177		1	82,900	3	108,996	2	98,800	10,468,671	計	109	27,809	593,677			
中部運輸局	国内船	1		177				2	1,496	1	73,500		日本船	109	27,809	593,677			
	輸出船					1	82,900	1	107,500	1	25,300		外国船						
	計	2		44,612		3	44,842	2	44,799	1	44,600		計	38	93,483	923,811			
近畿運輸局	国内船	1		12		2	242	1	199				日本船	34	35,851	705,311			
	輸出船	1		44,600		1	44,600	1	44,600	1	44,600		外国船	4	57,632	218,500			
	計	1		199		1	19	4	829	2	696	1,342,124	計	76	47,525	3,151,025			
神戸運輸監理部	国内船	1		199		1	19	4	829	2	696	1,342,124	日本船	74	46,548	3,146,825			
	輸出船												外国船	2	977	4,200			
	#	2		5,049		10	165,195	5	90,929	7	277,556		計	270	718,973	6,960,995			
中国運輸局	国内船	1		749		5	95	2	439	2	547		日本船	251	277,992	5,784,599			
	輸出船	1		4,300		5	165,100	3	90,490	5	277,009	21,686,824	外国船	19	440,981	1,176,396			
	計	3		54,079		10	267,114	11	270,855	12	301,895	39,677,298	計	113	79,364	402,887			
四国運輸局	国内船	1		19		3	1,715	4	9,542	5	3,105	3,471,000	日本船	112	75,562	393,727			
	輸出船	2		54,060		7	265,399	7	261,313	7	298,790	36,206,298	外国船	1	3,802	9,160			
	計	1		499		12	521,335	10	267,511	13	323,427	32,497,981	計	293	435,843	2,821,337			
九州運輸局	国内船	1		499		6	50,535	3	911	4	3,590	3,613,550	日本船	292	411,956	2,813,237			
	輸出船					6	470,800	7	266,600	9	319,837	28,884,431	外国船	1	23,887	8,100			
	ät												<b>#</b>	48	29,813	57,334			
沖縄総合事務局	国内船										1		日本船	48	29,813	57,334			
	輸出船												外国船						
	計	13		105,063		39	1,081,919	43	849,326	39	1,060,002	113,954,665	計	1,358	2,026,237	17,525,891			
全国計	国内船	9		2,103		19	53,120	22	14,378	15	81,452	17,218,228	日本船	1,323	1,162,908	16,098,710			
	輸出船	4		102,960		20	1,028,799	21	834,948	24	978,550	96,736,437	外国船	35	863,329	1,427,181			

<sup>|</sup> 輸出船| 4 | 102,960 | 20 | 1,028,799 | 21 | 834,948 | 24 | 978,550 | 96,736,437 | 外国船 | (注)平成14年7月の地方連輔局再編に付い、秋田県・山部県は東北連輔局へ、新潟県・富川県・長野県は北陸信越連輔局へ、福井県は中部連輔局へそれぞれ移管された。また、従来は九州連輔局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別境することとした。