

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28, Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 2 monthly, Reiwa 3) and rows for categories (Total, Domestic, Export) and sub-categories (Cargo, Passenger, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28, Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 2 monthly, Reiwa 3) and rows for categories (Total, Domestic, Export) and sub-categories (Cargo, Passenger, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 380工場

Table with 12 columns: 用途別 (用途別, 隻数, 変注, G/T), 起工 (隻数, G/T), 進水 (隻数, G/T), しゅん工 (隻数, G/T), しゅん工船価 (千円), G/T当り船価 (千円). Includes sub-headers for 国内船 and 輸出船.

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 405工場

Table with 12 columns: 用途別 (用途別, 隻数, 変注, 排水トン, G/T), 起工 (隻数, 排水トン, G/T), 進水 (隻数, 排水トン, G/T), しゅん工 (隻数, 排水トン, G/T), しゅん工船価 (千円), 排水トン当り船価 (千円). Includes sub-headers for 国内船 and 輸出船.

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 165工場

| | 用途別 | しゅん工 | | しゅん工船 船価(千円) | G/T当り船価 (千円) | |
|---------|-----|------|-----|-----------------|-----------------|-------|
| | | 隻数 | G/T | | | |
| 令和3年3月分 | 合計 | 5 | 92 | 413,949 | 4,499 | |
| | 国内船 | 計 | 5 | 92 | 413,949 | 4,499 |
| | | 貨物船 | | | | |
| | | 客船 | | | | |
| | | 漁船 | 3 | 30 | 79,144 | 2,638 |
| | その他 | 2 | 62 | 334,805 | 5,400 | |
| 輸出船 | 計 | | | | | |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 170工場

| | 用途別 | しゅん工 | | しゅん工船 船価(千円) | G/T当り船価 (千円) | |
|---------|-----|------|-----|-----------------|-----------------|-------|
| | | 隻数 | G/T | | | |
| 令和3年3月分 | 合計 | 5 | 92 | 413,949 | 4,499 | |
| | 国内船 | 計 | 5 | 92 | 413,949 | 4,499 |
| | | 貨物船 | | | | |
| | | 客船 | | | | |
| | | 漁船 | 3 | 30 | 79,144 | 2,638 |
| | その他 | 2 | 62 | 334,805 | 5,400 | |
| 輸出船 | 計 | | | | | |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(誤) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 令和3年3月分 | | |
|-----------------|-------------------------|--------------------------|---------|---------|---------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W |
| 合 | 計 | 計 | 24 | 502,420 | - |
| | | 20G/T未満 | | | |
| | | 20~100 | | | |
| | | 100~500 | 6 | 2,229 | |
| | | 500~1,000 | 1 | 999 | |
| | | 1,000~2,000 | | | |
| | | 2,000~3,000 | | | |
| | | 3,000~4,000 | 2 | 6,950 | |
| | | 4,000~5,000 | 1 | 4,052 | |
| | | 5,000~6,000 | | | |
| | | 6,000~7,000 | 3 | 19,500 | |
| | | 7,000~8,000 | | | |
| | | 8,000~9,000 | | | |
| | | 9,000~10,000 | 1 | 9,990 | |
| | | 10,000~15,000 | 1 | 11,700 | |
| | | 15,000~20,000 | | | |
| | | 20,000~25,000 | | | |
| | | 25,000~30,000 | 2 | 51,300 | |
| | | 30,000~35,000 | | | |
| | | 35,000~40,000 | 3 | 109,500 | |
| | | 40,000~45,000 | | | |
| | | 45,000~50,000 | 2 | 98,200 | |
| | | 50,000~55,000 | | | |
| | | 55,000~60,000 | | | |
| 60,000~65,000 | | | | | |
| 65,000~70,000 | | | | | |
| 70,000~75,000 | | | | | |
| 75,000~100,000 | 2 | 188,000 | | | |
| 100,000~150,000 | | | | | |
| 150,000~200,000 | | | | | |
| 200,000~ | | | | | |
| 国内船 | 貨物船 | 計 | 3 | 12,698 | 8,730 |
| | | 100~500 | 1 | 499 | 1,730 |
| | | 100~500 (その他) | 1 | 499 | 1,750 |
| | | 10,000~15,000 (RO-RO) | 1 | 11,700 | 5,250 |
| | 客船 | 計 | 1 | 999 | - |
| | | 500~1,000 | 1 | 999 | - |
| | 油送船 | 計 | 3 | 8,501 | 11,198 |
| | | 100~500 | 1 | 499 | 1,200 |
| | | 3,000~4,000 | 1 | 3,950 | 4,999 |
| | | 4,000~5,000 | 1 | 4,052 | 4,999 |
| | 漁船 | 計 | 1 | 430 | - |
| | | 100~500 | 1 | 430 | - |
| その他 | 計 | 2 | 302 | - | |
| | 100~500 | 2 | 302 | - | |
| 輸出船 | 貨物船 | 計 | 9 | 407,190 | 735,450 |
| | | 9,000~10,000 | 1 | 9,990 | 13,400 |
| | | 25,000~30,000 (撤棟) | 2 | 51,300 | 81,050 |
| | | 35,000~40,000 (撤棟) | 3 | 109,500 | 191,700 |
| | | 45,000~50,000 (撤棟) | 1 | 48,400 | 86,500 |
| | 75,000~100,000 (監・撤) | 2 | 188,000 | 362,800 | |
| | 油送船 | 計 | 5 | 72,300 | 75,150 |
| | | 3,000~4,000 (化学薬) | 1 | 3,900 | 3,900 |
| | | 6,000~7,000 (LNG) | 3 | 19,500 | 21,000 |
| | | 45,000~50,000 (L P G) | 1 | 49,800 | 50,250 |

(正) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 令和3年3月分 | | |
|-----------------|-------------------------|--------------------------|---------|---------|---------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W |
| 合 | 計 | 計 | 25 | 502,680 | - |
| | | 20G/T未満 | | | |
| | | 20~100 | | | |
| | | 100~500 | 7 | 2,489 | |
| | | 500~1,000 | 1 | 999 | |
| | | 1,000~2,000 | | | |
| | | 2,000~3,000 | | | |
| | | 3,000~4,000 | 2 | 6,950 | |
| | | 4,000~5,000 | 1 | 4,052 | |
| | | 5,000~6,000 | | | |
| | | 6,000~7,000 | 3 | 19,500 | |
| | | 7,000~8,000 | | | |
| | | 8,000~9,000 | | | |
| | | 9,000~10,000 | 1 | 9,990 | |
| | | 10,000~15,000 | 1 | 11,700 | |
| | | 15,000~20,000 | | | |
| | | 20,000~25,000 | | | |
| | | 25,000~30,000 | 2 | 51,300 | |
| | | 30,000~35,000 | | | |
| | | 35,000~40,000 | 3 | 109,500 | |
| | | 40,000~45,000 | | | |
| | | 45,000~50,000 | 2 | 98,200 | |
| | | 50,000~55,000 | | | |
| | | 55,000~60,000 | | | |
| 60,000~65,000 | | | | | |
| 65,000~70,000 | | | | | |
| 70,000~75,000 | | | | | |
| 75,000~100,000 | 2 | 188,000 | | | |
| 100,000~150,000 | | | | | |
| 150,000~200,000 | | | | | |
| 200,000~ | | | | | |
| 国内船 | 貨物船 | 計 | 3 | 12,698 | 8,730 |
| | | 100~500 | 1 | 499 | 1,730 |
| | | 100~500 (その他) | 1 | 499 | 1,750 |
| | | 10,000~15,000 (RO-RO) | 1 | 11,700 | 5,250 |
| | 客船 | 計 | 1 | 999 | - |
| | | 500~1,000 | 1 | 999 | - |
| | 油送船 | 計 | 3 | 8,501 | 11,198 |
| | | 100~500 | 1 | 499 | 1,200 |
| | | 3,000~4,000 | 1 | 3,950 | 4,999 |
| | | 4,000~5,000 | 1 | 4,052 | 4,999 |
| | 漁船 | 計 | 1 | 430 | - |
| | | 100~500 | 1 | 430 | - |
| その他 | 計 | 3 | 562 | - | |
| | 100~500 | 3 | 562 | - | |
| 輸出船 | 貨物船 | 計 | 9 | 407,190 | 735,450 |
| | | 9,000~10,000 | 1 | 9,990 | 13,400 |
| | | 25,000~30,000 (撤棟) | 2 | 51,300 | 81,050 |
| | | 35,000~40,000 (撤棟) | 3 | 109,500 | 191,700 |
| | | 45,000~50,000 (撤棟) | 1 | 48,400 | 86,500 |
| | 75,000~100,000 (監・撤) | 2 | 188,000 | 362,800 | |
| | 油送船 | 計 | 5 | 72,300 | 75,150 |
| | | 3,000~4,000 (化学薬) | 1 | 3,900 | 3,900 |
| | | 6,000~7,000 (LNG) | 3 | 19,500 | 21,000 |
| | | 45,000~50,000 (L P G) | 1 | 49,800 | 50,250 |

令和4年7月28日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 令和3年3月分 | | | | | |
|---------------------|-------------|-----------------------|---------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W | | | |
| 合 | 計 | 計 | 43 | 727,198 | - | | | |
| | | 20G/T未満 | 5 | 75 | - | | | |
| | | 20~100 | 1 | 82 | - | | | |
| | | 100~500 | 14 | 4,686 | - | | | |
| | | 500~1,000 | | | - | | | |
| | | 1,000~2,000 | 1 | 1,095 | - | | | |
| | | 2,000~3,000 | 1 | 2,300 | - | | | |
| | | 3,000~4,000 | 1 | 3,930 | - | | | |
| | | 4,000~5,000 | 2 | 8,520 | - | | | |
| | | 5,000~6,000 | | | - | | | |
| | | 6,000~7,000 | | | - | | | |
| | | 7,000~8,000 | | | - | | | |
| | | 8,000~9,000 | | | - | | | |
| | | 9,000~10,000 | 1 | 9,800 | - | | | |
| | | 10,000~15,000 | 2 | 26,600 | - | | | |
| | | 15,000~20,000 | 1 | 18,200 | - | | | |
| | | 20,000~25,000 | 6 | 139,500 | - | | | |
| | | 25,000~30,000 | | | - | | | |
| | | 30,000~35,000 | 1 | 30,000 | - | | | |
| | | 35,000~40,000 | 2 | 73,000 | - | | | |
| | | 40,000~45,000 | 2 | 88,000 | - | | | |
| | | 45,000~50,000 | | | - | | | |
| | | 50,000~55,000 | | | - | | | |
| | | 55,000~60,000 | | | - | | | |
| | | 60,000~65,000 | | | - | | | |
| | | 65,000~70,000 | | | - | | | |
| | | 70,000~75,000 | | | - | | | |
| 75,000~100,000 | 1 | 93,500 | - | | | | | |
| 100,000~150,000 | 2 | 227,900 | - | | | | | |
| 150,000~200,000 | | | - | | | | | |
| 200,000~ | | | - | | | | | |
| 国内船 | 貨物船 | 計 | 5 | 203,897 | 397,808 | | | |
| | | 100~500 | 3 | 1,497 | 5,280 | | | |
| | | 75,000~100,000 (鉱石) | 1 | 93,500 | 181,630 | | | |
| | | 100,000~150,000 (鉱・搬) | 1 | 108,900 | 210,898 | | | |
| | | 自動車航送船 | 計 | 1 | 14,200 | - | | |
| | | | 10,000~15,000 | 1 | 14,200 | - | | |
| | | 油送船 | 計 | 3 | 4,477 | 6,128 | | |
| | | | 100~500 | 1 | 348 | 660 | | |
| | | | 100~500 (化学薬) | 1 | 199 | 470 | | |
| | | | 100~500 (化学薬) | 1 | 3,930 | 4,998 | | |
| | | 漁船 | 計 | 6 | 1,750 | - | | |
| | | | 20G/T未満 | 1 | 19 | - | | |
| | | その他 | 計 | 9 | 1,645 | - | | |
| | | | 20G/T未満 | 4 | 56 | - | | |
| | | | 20~100 | 1 | 82 | - | | |
| | | | 100~500 | 3 | 412 | - | | |
| | | 輸出船 | 貨物船 | 計 | 12 | 431,900 | 634,370 | |
| | | | | 10,000~15,000 | 1 | 12,400 | 19,500 | |
| | | | | 20,000~25,000 (搬積) | 3 | 67,700 | 107,450 | |
| | | | | 20,000~25,000 (コナ) | 1 | 24,900 | 23,900 | |
| | | | | 20,000~25,000 (鉱・搬) | 2 | 46,900 | 75,270 | |
| | | | | 35,000~40,000 (鉱・搬) | 2 | 73,000 | 127,500 | |
| | | | | 40,000~45,000 (搬積) | 1 | 44,000 | 81,650 | |
| | | | | 40,000~45,000 (鉱・搬) | 1 | 44,000 | 65,700 | |
| | | | | 100,000~150,000 (コナ) | 1 | 119,000 | 133,400 | |
| | | | | 油送船 | 計 | 6 | 67,019 | 101,680 |
| | | | | | 100~500 | 1 | 499 | 700 |
| 4,000~5,000 (L P G) | 2 | | | | 8,520 | 9,480 | | |
| 9,000~10,000 (化学薬) | 1 | | | | 9,800 | 16,000 | | |
| 15,000~20,000 (化学薬) | 1 | | | | 18,200 | 26,000 | | |
| 30,000~35,000 | 1 | | | | 30,000 | 49,500 | | |
| その他 | 計 | | | 1 | 2,300 | - | | |
| | 100~500 | | | | | - | | |
| | 2,000~3,000 | | | 1 | 2,300 | - | | |

令和4年7月28日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 令和3年3月分 | | | | |
|---------------------|-------------|-----------------------|---------------|----------------------|---------|---------|---------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W | | |
| 合 | 計 | 計 | 48 | 730,290 | - | | |
| | | 20G/T未満 | 5 | 75 | - | | |
| | | 20~100 | 1 | 82 | - | | |
| | | 100~500 | 18 | 6,078 | - | | |
| | | 500~1,000 | | | - | | |
| | | 1,000~2,000 | 2 | 2,795 | - | | |
| | | 2,000~3,000 | 1 | 2,300 | - | | |
| | | 3,000~4,000 | 1 | 3,930 | - | | |
| | | 4,000~5,000 | 2 | 8,520 | - | | |
| | | 5,000~6,000 | | | - | | |
| | | 6,000~7,000 | | | - | | |
| | | 7,000~8,000 | | | - | | |
| | | 8,000~9,000 | | | - | | |
| | | 9,000~10,000 | 1 | 9,800 | - | | |
| | | 10,000~15,000 | 2 | 26,600 | - | | |
| | | 15,000~20,000 | 1 | 18,200 | - | | |
| | | 20,000~25,000 | 6 | 139,500 | - | | |
| | | 25,000~30,000 | | | - | | |
| | | 30,000~35,000 | 1 | 30,000 | - | | |
| | | 35,000~40,000 | 2 | 73,000 | - | | |
| | | 40,000~45,000 | 2 | 88,000 | - | | |
| | | 45,000~50,000 | | | - | | |
| | | 50,000~55,000 | | | - | | |
| | | 55,000~60,000 | | | - | | |
| | | 60,000~65,000 | | | - | | |
| | | 65,000~70,000 | | | - | | |
| | | 70,000~75,000 | | | - | | |
| 75,000~100,000 | 1 | 93,500 | - | | | | |
| 100,000~150,000 | 2 | 227,900 | - | | | | |
| 150,000~200,000 | | | - | | | | |
| 200,000~ | | | - | | | | |
| 国内船 | 貨物船 | 計 | 6 | 204,396 | 399,458 | | |
| | | 100~500 | 4 | 1,996 | 6,930 | | |
| | | 75,000~100,000 (鉱石) | 1 | 93,500 | 181,630 | | |
| | | 100,000~150,000 (鉱・搬) | 1 | 108,900 | 210,898 | | |
| | | 自動車航送船 | 計 | 1 | 14,200 | - | |
| | | | 10,000~15,000 | 1 | 14,200 | - | |
| | | 油送船 | 計 | 5 | 4,875 | 6,918 | |
| | | | 100~500 | 1 | 348 | 660 | |
| | | | 100~500 (化学薬) | 2 | 398 | 940 | |
| | | | 100~500 (LNG) | 1 | 199 | 320 | |
| | | 3,000~4,000 (化学薬) | 1 | 3,930 | 4,998 | | |
| | | 漁船 | 計 | 6 | 1,750 | - | |
| | | | 20G/T未満 | 1 | 19 | - | |
| | | その他 | 計 | 10 | 3,345 | - | |
| | | | 20G/T未満 | 4 | 56 | - | |
| | | | 20~100 | 1 | 82 | - | |
| | | | 100~500 | 3 | 412 | - | |
| | | 輸出船 | 貨物船 | 計 | 12 | 431,900 | 634,370 |
| | | | | 10,000~15,000 | 1 | 12,400 | 19,500 |
| | | | | 20,000~25,000 (搬積) | 3 | 67,700 | 107,450 |
| | | | | 20,000~25,000 (コナ) | 1 | 24,900 | 23,900 |
| | | | | 20,000~25,000 (鉱・搬) | 2 | 46,900 | 75,270 |
| | | | | 35,000~40,000 (鉱・搬) | 2 | 73,000 | 127,500 |
| | | | | 40,000~45,000 (搬積) | 1 | 44,000 | 81,650 |
| | | | | 40,000~45,000 (鉱・搬) | 1 | 44,000 | 65,700 |
| | | | | 100,000~150,000 (コナ) | 1 | 119,000 | 133,400 |
| | | | | 油送船 | 計 | 6 | 67,019 |
| 100~500 | 1 | | | | 499 | 700 | |
| 4,000~5,000 (L P G) | 2 | | | | 8,520 | 9,480 | |
| 9,000~10,000 (化学薬) | 1 | | | | 9,800 | 16,000 | |
| 15,000~20,000 (化学薬) | 1 | | | | 18,200 | 26,000 | |
| 30,000~35,000 | 1 | | | | 30,000 | 49,500 | |
| その他 | 計 | | | 2 | 2,795 | - | |
| | 100~500 | | | 1 | 495 | - | |
| | 2,000~3,000 | | | 1 | 2,300 | - | |

令和4年7月28日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 令和3年3月分 | | |
|-----------------|-----------------------|---------------------|---------|-----------|---------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W |
| 合 | 計 | 計 | 38 | 1,052,400 | - |
| | | 20G/T未満 | 7 | 116 | - |
| | | 20~100 | - | - | - |
| | | 100~500 | 6 | 2,086 | - |
| | | 500~1,000 | 3 | 2,496 | - |
| | | 1,000~2,000 | - | - | - |
| | | 2,000~3,000 | - | - | - |
| | | 3,000~4,000 | 1 | 3,100 | - |
| | | 4,000~5,000 | 1 | 4,260 | - |
| | | 5,000~6,000 | - | - | - |
| | | 6,000~7,000 | - | - | - |
| | | 7,000~8,000 | - | - | - |
| | | 8,000~9,000 | - | - | - |
| | | 9,000~10,000 | 1 | 9,999 | - |
| | | 10,000~15,000 | 1 | 12,100 | - |
| | | 15,000~20,000 | - | - | - |
| | | 20,000~25,000 | 6 | 139,479 | - |
| | | 25,000~30,000 | - | - | - |
| | | 30,000~35,000 | 1 | 31,400 | - |
| | | 35,000~40,000 | 3 | 108,200 | - |
| | | 40,000~45,000 | 2 | 88,600 | - |
| | | 45,000~50,000 | 1 | 49,800 | - |
| | | 50,000~55,000 | - | - | - |
| | | 55,000~60,000 | - | - | - |
| | | 60,000~65,000 | - | - | - |
| | | 65,000~70,000 | - | - | - |
| | | 70,000~75,000 | 1 | 72,800 | - |
| 75,000~100,000 | 1 | 84,064 | - | | |
| 100,000~150,000 | 1 | 120,200 | - | | |
| 150,000~200,000 | 2 | 323,700 | - | | |
| 200,000~ | - | - | - | | |
| 国内船 | 貨物船 | 計 | 3 | 1,291 | 4,260 |
| | | 100~500 | 3 | 1,291 | 4,260 |
| | | 1,000~2,000 | - | - | - |
| | 油送船 | 計 | 4 | 2,390 | 5,036 |
| | | 100~500 (化学薬) | 2 | 643 | 1,186 |
| | | 500~1,000 | 2 | 1,747 | 3,850 |
| | 漁船 | 計 | 5 | 818 | - |
| | | 20G/T未満 | 4 | 69 | - |
| | | 500~1,000 | 1 | 749 | - |
| | その他 | 計 | 4 | 199 | - |
| | | 20G/T未満 | 3 | 47 | - |
| | | 100~500 | 1 | 152 | - |
| 輸出船 | 貨物船 | 計 | 17 | 704,542 | 852,043 |
| | | 9,000~10,000 | 1 | 9,999 | 13,200 |
| | | 20,000~25,000 (撤積) | 3 | 67,700 | 107,450 |
| | | 20,000~25,000 (コソナ) | 1 | 24,900 | 23,900 |
| | | 20,000~25,000 (鉱・撤) | 2 | 46,879 | 75,270 |
| | | 30,000~35,000 (コソナ) | 1 | 31,400 | 36,798 |
| | | 35,000~40,000 (撤積) | 1 | 35,200 | 61,670 |
| | | 35,000~40,000 (鉱・撤) | 2 | 73,000 | 127,500 |
| | | 40,000~45,000 (鉱・撤) | 2 | 88,600 | 147,955 |
| | | 45,000~50,000 (撤積) | 1 | 49,800 | 60,000 |
| | 70,000~75,000 (自動車) | 1 | 72,800 | 17,500 | |
| | 75,000~100,000 (撤積) | 1 | 84,064 | 47,400 | |
| | 100,000~150,000 (コソナ) | 1 | 120,200 | 133,400 | |
| | 油送船 | 計 | 5 | 343,160 | 638,190 |
| | | 3,000~4,000 (L P G) | 1 | 3,100 | 3,100 |
| | | 4,000~5,000 (L P G) | 1 | 4,260 | 4,740 |
| | | 10,000~15,000 (化学薬) | 1 | 12,100 | 19,900 |
| | | 150,000~200,000 | 2 | 323,700 | 610,450 |

令和4年7月28日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 令和3年3月分 | | |
|-----------------|-----------------------|---------------------|---------|-----------|---------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W |
| 合 | 計 | 計 | 41 | 1,054,464 | - |
| | | 20G/T未満 | 7 | 116 | - |
| | | 20~100 | - | - | - |
| | | 100~500 | 8 | 2,551 | - |
| | | 500~1,000 | 3 | 2,496 | - |
| | | 1,000~2,000 | 1 | 1,599 | - |
| | | 2,000~3,000 | - | - | - |
| | | 3,000~4,000 | 1 | 3,100 | - |
| | | 4,000~5,000 | 1 | 4,260 | - |
| | | 5,000~6,000 | - | - | - |
| | | 6,000~7,000 | - | - | - |
| | | 7,000~8,000 | - | - | - |
| | | 8,000~9,000 | - | - | - |
| | | 9,000~10,000 | 1 | 9,999 | - |
| | | 10,000~15,000 | 1 | 12,100 | - |
| | | 15,000~20,000 | - | - | - |
| | | 20,000~25,000 | 6 | 139,479 | - |
| | | 25,000~30,000 | - | - | - |
| | | 30,000~35,000 | 1 | 31,400 | - |
| | | 35,000~40,000 | 3 | 108,200 | - |
| | | 40,000~45,000 | 2 | 88,600 | - |
| | | 45,000~50,000 | 1 | 49,800 | - |
| | | 50,000~55,000 | - | - | - |
| | | 55,000~60,000 | - | - | - |
| | | 60,000~65,000 | - | - | - |
| | | 65,000~70,000 | - | - | - |
| | | 70,000~75,000 | 1 | 72,800 | - |
| 75,000~100,000 | 1 | 84,064 | - | | |
| 100,000~150,000 | 1 | 120,200 | - | | |
| 150,000~200,000 | 2 | 323,700 | - | | |
| 200,000~ | - | - | - | | |
| 国内船 | 貨物船 | 計 | 5 | 3,156 | 7,609 |
| | | 100~500 | 4 | 1,557 | 5,159 |
| | | 1,000~2,000 (コソナ) | 1 | 1,599 | 2,450 |
| | 油送船 | 計 | 5 | 2,589 | 5,535 |
| | | 100~500 (化学薬) | 2 | 643 | 1,186 |
| | | 100~500 (LNG) | 1 | 199 | 499 |
| | 500~1,000 | 2 | 1,747 | 3,850 | |
| | 漁船 | 計 | 5 | 818 | - |
| | | 20G/T未満 | 4 | 69 | - |
| | | 500~1,000 | 1 | 749 | - |
| | その他 | 計 | 4 | 199 | - |
| | | 20G/T未満 | 3 | 47 | - |
| 100~500 | | 1 | 152 | - | |
| 輸出船 | 貨物船 | 計 | 17 | 704,542 | 852,043 |
| | | 9,000~10,000 | 1 | 9,999 | 13,200 |
| | | 20,000~25,000 (撤積) | 3 | 67,700 | 107,450 |
| | | 20,000~25,000 (コソナ) | 1 | 24,900 | 23,900 |
| | | 20,000~25,000 (鉱・撤) | 2 | 46,879 | 75,270 |
| | | 30,000~35,000 (コソナ) | 1 | 31,400 | 36,798 |
| | | 35,000~40,000 (撤積) | 1 | 35,200 | 61,670 |
| | | 35,000~40,000 (鉱・撤) | 2 | 73,000 | 127,500 |
| | | 40,000~45,000 (鉱・撤) | 2 | 88,600 | 147,955 |
| | | 45,000~50,000 (撤積) | 1 | 49,800 | 60,000 |
| | 70,000~75,000 (自動車) | 1 | 72,800 | 17,500 | |
| | 75,000~100,000 (撤積) | 1 | 84,064 | 47,400 | |
| | 100,000~150,000 (コソナ) | 1 | 120,200 | 133,400 | |
| | 油送船 | 計 | 5 | 343,160 | 638,190 |
| | | 3,000~4,000 (L P G) | 1 | 3,100 | 3,100 |
| | | 4,000~5,000 (L P G) | 1 | 4,260 | 4,740 |
| | | 10,000~15,000 (化学薬) | 1 | 12,100 | 19,900 |
| | | 150,000~200,000 | 2 | 323,700 | 610,450 |

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Rows include 国内船 (貨物船, 油送船, 漁船, その他), 輸出船 (貨物船, 油送船), and 其他.

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Rows include 国内船 (貨物船, 油送船, 漁船, その他), 輸出船 (貨物船, 油送船), and 其他.

令和4年7月28日修正

(誤)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

| | | 令和3年3月分 | | | | |
|-------------|-----------|---------|-------|------|------------|----------------|
| | | 隻数 | D/W | 排水トン | 船価 (千円) | トン当り 船価(千円) |
| 鋼 船 | は し け | | - | - | - | - |
| | しゅんせつ船 | 1 | 1,220 | - | .. | .. |
| | 土 運 船 | | - | - | - | - |
| | その他の独航不能船 | 1 | 100 | - | .. | .. |
| FRP (木)船 | は し け | | - | - | - | - |
| | しゅんせつ船 | | - | - | - | - |
| | 土 運 船 | | - | - | - | - |
| | その他の独航不能船 | | - | - | - | - |

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和4年7月28日修正

(正)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

| | | 令和3年3月分 | | | | |
|-------------|-----------|---------|-------|-------|------------|----------------|
| | | 隻数 | D/W | 排水トン | 船価 (千円) | トン当り 船価(千円) |
| 鋼 船 | は し け | | - | - | - | - |
| | しゅんせつ船 | 1 | 1,220 | - | .. | .. |
| | 土 運 船 | | - | - | - | - |
| | その他の独航不能船 | 1 | 100 | - | .. | .. |
| | | 2 | | 2,617 | 698,000 | 267 |
| FRP (木)船 | は し け | | - | - | - | - |
| | しゅんせつ船 | | - | - | - | - |
| | 土 運 船 | | - | - | - | - |
| | その他の独航不能船 | | - | - | - | - |

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和4年7月28日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

| | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数 | 総トン数 | 修繕高(千円) |
|---------|---------|------|------|-------|-----------|------------|
| 令和3年3月分 | 鋼船 | 合計 | 計 | 1,124 | 1,443,831 | 14,945,807 |
| | | | 入きよ | 636 | 921,878 | 14,160,999 |
| | | | 非入きよ | 488 | 521,953 | 784,808 |
| | | 日本船 | 計 | 1,098 | 764,983 | 14,104,638 |
| | | | 入きよ | 617 | 463,821 | 13,396,028 |
| | | | 非入きよ | 481 | 301,162 | 708,610 |
| | | 外国船 | 計 | 26 | 678,848 | 841,169 |
| | | | 入きよ | 19 | 458,057 | 764,971 |
| | | | 非入きよ | 7 | 220,791 | 76,198 |
| | FRP(木)船 | 日本船 | | 122 | 5,133 | 238,587 |

| | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数 | 排水トン数 | 修繕高(千円) |
|---------|----|------|------|----|---------|------------|
| 令和3年3月分 | 鋼船 | 合計 | 計 | 42 | 176,099 | 13,810,937 |
| | | | 入きよ | 23 | 59,872 | 12,611,786 |
| | | | 非入きよ | 19 | 116,227 | 1,199,151 |
| | | 日本船 | 計 | 42 | 176,099 | 13,810,937 |
| | | | 入きよ | 23 | 59,872 | 12,611,786 |
| | | | 非入きよ | 19 | 116,227 | 1,199,151 |
| | | 外国船 | 計 | | | |
| | | | 入きよ | | | |
| | | | 非入きよ | | | |

令和4年7月28日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

| | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数 | 総トン数 | 修繕高(千円) |
|---------|---------|------|------|-------|-----------|------------|
| 令和3年3月分 | 鋼船 | 合計 | 計 | 1,238 | 1,522,581 | 15,719,408 |
| | | | 入きよ | 695 | 959,797 | 14,723,471 |
| | | | 非入きよ | 543 | 562,784 | 995,937 |
| | | 日本船 | 計 | 1,211 | 834,393 | 14,850,239 |
| | | | 入きよ | 675 | 492,400 | 13,930,500 |
| | | | 非入きよ | 536 | 341,993 | 919,739 |
| | | 外国船 | 計 | 27 | 688,188 | 869,169 |
| | | | 入きよ | 20 | 467,397 | 792,971 |
| | | | 非入きよ | 7 | 220,791 | 76,198 |
| | FRP(木)船 | 日本船 | | 143 | 5,371 | 253,380 |

| | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数 | 排水トン数 | 修繕高(千円) |
|---------|----|------|------|----|---------|------------|
| 令和3年3月分 | 鋼船 | 合計 | 計 | 43 | 176,459 | 13,814,437 |
| | | | 入きよ | 24 | 60,232 | 12,615,286 |
| | | | 非入きよ | 19 | 116,227 | 1,199,151 |
| | | 日本船 | 計 | 43 | 176,459 | 13,814,437 |
| | | | 入きよ | 24 | 60,232 | 12,615,286 |
| | | | 非入きよ | 19 | 116,227 | 1,199,151 |
| | | 外国船 | 計 | | | |
| | | | 入きよ | | | |
| | | | 非入きよ | | | |

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

Table with 18 columns: 運輸局名, 内外別, 受注 (隻数, G/T), 起工 (隻数, G/T), 進水 (隻数, G/T), しゆん工 (隻数, G/T), 船価(千円), 受注区分, 国籍別修繕船舶隻数, トン数, 及び修繕高(千円). Includes regional data for Hokkaido, Tohoku, Kanto, Tohoku, Hokkaido, Chubu, Kindai, Kanagawa, Chugoku, Kyushu, and National Totals.

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

Table with 18 columns: 運輸局名, 内外別, 受注 (隻数, G/T), 起工 (隻数, G/T), 進水 (隻数, G/T), しゆん工 (隻数, G/T), 船価(千円), 受注区分, 国籍別修繕船舶隻数, トン数, 及び修繕高(千円). Includes regional data for Hokkaido, Tohoku, Kanto, Tohoku, Hokkaido, Chubu, Kindai, Kanagawa, Chugoku, Kyushu, and National Totals. Some values are highlighted in red.

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。