

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (平成28年 to 令和3年) and months (5月分 to 4月分). Rows include categories like 合計, 国内船, 輸出船, and sub-categories like 貨物船, 貨客船, 客船, etc. Data points include counts and indices.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (平成28年 to 令和3年) and months (5月分 to 4月分). Rows include categories like 合計, 国内船, 輸出船, and sub-categories like 貨物船, 貨客船, 客船, etc. Data points include counts and indices.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 376工場

令和3年4月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	国内船	輸出船	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和3年4月分	合計		9	57,975	29	949,460	38	887,345	29	618,947	60,423,592	98
	国内船	計	6	1,125	10	9,103	19	51,355	13	2,925	4,641,360	1,587
		貨物船計	1	199	1	19	5	43,154	3	954	1,371,000	1,437
		一般貨物船	1	199	1	19	3	1,536	2	794	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船					1	160	1	160	..	..
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船					1	41,458				
		客船										
		自動車積送船					1	1,250				
		油送船計	3	882	5	8,006	4	6,088	3	1,371	1,960,000	1,430
		一般油送船	3	882	3	6,508	1	173				
		プロダクトキャリア										
		L P G 船					1	749				
		化学薬品船			2	1,498	2	5,166	2	1,076	..	..
		L N G 船							1	295	..	..
		その他油送船										
		漁船	1	19	1	149	5	261	4	543	1,040,880	1,917
		その他	1	25	3	929	4	602	3	57	..	..
	輸出船	計	3	56,850	19	940,357	19	835,990	16	616,022	55,782,232	91
		貨物船計	1	36,500	15	692,607	13	650,190	13	368,251	37,241,576	101
		一般貨物船			3	39,849	3	72,990	4	60,404	10,551,771	175
		鉱石専用船										
		ばら積み船			6	220,200	5	169,700	9	307,947	26,689,805	87
		コンテナ船			4	283,650	3	282,100				
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船	1	36,500	1	107,450	2	145,400				
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船			1	41,458						
		その他貨物船										
		油送船計	2	20,350	4	247,750	6	185,800	3	247,671	18,540,656	75
		一般油送船	1	8,250	1	163,000	2	90,200	2	243,071	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			2	54,050	2	57,650	1	4,600	..	..
		化学薬品船	1	12,100	1	30,700	2	37,950				
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他										
令和3年4月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
令和3年4月分	国内船	輸出船	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
令和3年4月分	合計											
	国内船	計										
		輸出船										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 404工場

令和3年4月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	国内船	輸出船	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和3年4月分	合計		13	62,412	30	949,720	38	887,345	34	619,147	61,054,592	99
	国内船	計	9	2,572	11	9,363	19	51,355	18	3,125	5,272,360	1,687
		貨物船計	3	1,447	1	19	5	43,154	3	954	1,371,000	1,437
		一般貨物船	1	199	1	19	3	1,536	2	794	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船					1	160	1	160	..	..
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船	2	1,248			1	41,458				
		客船										
		自動車積送船					1	1,250				
		油送船計	3	882	5	8,006	4	6,088	3	1,371	1,960,000	1,430
		一般油送船	3	882	3	6,508	1	173				
		プロダクトキャリア										
		L P G 船					1	749				
		化学薬品船			2	1,498	2	5,166	2	1,076	..	..
		L N G 船							1	295	..	..
		その他油送船										
		漁船	1	19	1	149	5	261	4	543	1,040,880	1,917
		その他	2	224	4	1,199	4	692	8	237	90,500	3,504
	輸出船	計	4	59,840	19	940,357	19	835,990	16	616,022	55,782,232	91
		貨物船計	2	39,490	15	692,607	13	650,190	13	368,251	37,241,576	101
		一般貨物船	1	2,990	3	39,849	3	72,990	4	60,404	10,551,771	175
		鉱石専用船										
		ばら積み船			6	220,200	5	169,700	9	307,947	26,689,805	87
		コンテナ船			4	283,650	3	282,100				
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船	1	36,500	1	107,450	2	145,400				
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船			1	41,458						
		その他貨物船			1	41,458						
		油送船計	2	20,350	4	247,750	6	185,800	3	247,671	18,540,656	75
		一般油送船	1	8,250	1	163,000	2	90,200	2	243,071	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			2	54,050	2	57,650	1	4,600	..	..
		化学薬品船	1	12,100	1	30,700	2	37,950				
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他										
令和3年4月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
令和3年4月分	国内船	輸出船	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
令和3年4月分	合計											
	国内船	計										
		輸出船										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 155工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年4月分	合計	4	61	341,228	5,594	
	国内船	計	4	61	341,228	5,594
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	61	341,228	5,594
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 162工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年4月分	合計	4	61	341,228	5,594	
	国内船	計	4	61	341,228	5,594
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	61	341,228	5,594
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(誤) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計	計	9	57,975	-
		20G/T未満	1	19	-
		20~100	1	25	-
		100~500	4	1,081	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	1	8,250	-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	12,100	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000			-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	1	36,500	-
		40,000~45,000			-
45,000~50,000			-		
50,000~55,000			-		
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	1	199	715
		100~500	1	199	715
		100~500			
		500~1,000			
	油送船	計	3	882	2,050
		100~500	3	882	2,050
漁船	計	1	19	-	
	20G/T未満	1	19	-	
その他	計	1	25	-	
	20~100	1	25	-	
輸出船	貨物船	計	1	36,500	63,500
		2,000~3,000			
	35,000~40,000	(鉱・搬)	1	36,500	63,500
	油送船	計	2	20,350	32,400
8,000~9,000					
		1	8,250	12,500	
		1	12,100	19,900	
		(化学薬)	1		

(正) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年4月分			
			隻数	G/T	D/W	
合 計	計	計	13	62,412	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		20~100	1	25	-	
		100~500	6	1,779	-	
		500~1,000	1	749	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000	1	2,990	-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	1	8,250	-	
		9,000~10,000			-	
		10,000~15,000	1	12,100	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000			-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000			-	
		35,000~40,000	1	36,500	-	
		40,000~45,000			-	
45,000~50,000			-			
50,000~55,000			-			
55,000~60,000			-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	3	1,447	4,875	
		100~500	1	199	715	
		100~500	(その他)	1	499	1,730
		500~1,000	(その他)	1	749	2,430
	油送船	計	3	882	2,050	
		100~500	3	882	2,050	
漁船	計	1	19	-		
	20G/T未満	1	19	-		
その他	計	2	224	-		
	20~100	1	25	-		
		1	199	-		
輸出船	貨物船	計	2	39,490	67,300	
		2,000~3,000				
	35,000~40,000	(鉱・搬)	1	2,990	3,890	
			1	36,500	63,500	
油送船	計	2	20,350	32,400		
	8,000~9,000					
		1	8,250	12,500		
		1	12,100	19,900		
		(化学薬)	1			

令和4年7月28日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年4月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	29	949,460	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	5	1,207	-	
		500~1,000	2	1,619	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	1	2,358	-	
		3,000~4,000	1	3,900	-	
		4,000~5,000	1	4,250	-	
		5,000~6,000	1	5,350	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	-	-	-	
		15,000~20,000	1	19,150	-	
		20,000~25,000	2	45,500	-	
		25,000~30,000	1	27,300	-	
		30,000~35,000	1	30,700	-	
		35,000~40,000	3	107,900	-	
		40,000~45,000	2	85,158	-	
		45,000~50,000	2	97,400	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
55,000~60,000	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-			
100,000~150,000	3	344,650	-			
150,000~200,000	1	163,000	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	1	19	30	
		20G/T未満	1	19	30	
		油送船	計	5	8,006	10,204
			100~500	1	250	450
			100~500 (化学薬)	1	499	915
			500~1,000 (化学薬)	1	999	1,250
			2,000~3,000	1	2,358	2,599
		3,000~4,000	1	3,900	4,990	
		漁船	計	1	149	-
			100~500	1	149	-
その他	計	3	929	-		
	100~500	2	309	-		
	500~1,000	1	620	-		
輸出船	貨物船	計	15	692,607	1,017,490	
		5,000~6,000	1	5,350	4,650	
		9,000~10,000	1	9,999	13,200	
		15,000~20,000 (コソナ)	1	19,150	21,500	
		20,000~25,000	1	24,500	40,000	
		20,000~25,000 (徴種)	1	21,000	34,050	
		25,000~30,000 (コソナ)	1	27,300	32,500	
		35,000~40,000 (徴種)	3	107,900	187,420	
		40,000~45,000 (徴種)	1	43,700	81,300	
		40,000~45,000 (その他)	1	41,458	49,350	
	45,000~50,000 (徴種)	1	47,600	84,100		
	100,000~150,000 (コソナ)	2	237,200	260,750		
	100,000~150,000 (鉱・搬)	1	107,450	208,670		
	油送船	計	4	247,750	416,300	
		4,000~5,000 (L P G)	1	4,250	5,000	
		30,000~35,000 (化学薬)	1	30,700	51,000	
		45,000~50,000 (L P G)	1	49,800	50,300	
		150,000~200,000	1	163,000	310,000	

令和4年7月28日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年4月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	30	949,720	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	6	1,467	-	
		500~1,000	2	1,619	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	1	2,358	-	
		3,000~4,000	1	3,900	-	
		4,000~5,000	1	4,250	-	
		5,000~6,000	1	5,350	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	-	-	-	
		15,000~20,000	1	19,150	-	
		20,000~25,000	2	45,500	-	
		25,000~30,000	1	27,300	-	
		30,000~35,000	1	30,700	-	
		35,000~40,000	3	107,900	-	
		40,000~45,000	2	85,158	-	
		45,000~50,000	2	97,400	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
55,000~60,000	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-			
100,000~150,000	3	344,650	-			
150,000~200,000	1	163,000	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	1	19	30	
		20G/T未満	1	19	30	
		油送船	計	5	8,006	10,204
			100~500	1	250	450
			100~500 (化学薬)	1	499	915
			500~1,000 (化学薬)	1	999	1,250
			2,000~3,000	1	2,358	2,599
		3,000~4,000	1	3,900	4,990	
		漁船	計	1	149	-
			100~500	1	149	-
その他	計	4	1,189	-		
	100~500	3	569	-		
	500~1,000	1	620	-		
輸出船	貨物船	計	15	692,607	1,017,490	
		5,000~6,000	1	5,350	4,650	
		9,000~10,000	1	9,999	13,200	
		15,000~20,000 (コソナ)	1	19,150	21,500	
		20,000~25,000	1	24,500	40,000	
		20,000~25,000 (徴種)	1	21,000	34,050	
		25,000~30,000 (コソナ)	1	27,300	32,500	
		35,000~40,000 (徴種)	3	107,900	187,420	
		40,000~45,000 (徴種)	1	43,700	81,300	
		40,000~45,000 (その他)	1	41,458	49,350	
	45,000~50,000 (徴種)	1	47,600	84,100		
	100,000~150,000 (コソナ)	2	237,200	260,750		
	100,000~150,000 (鉱・搬)	1	107,450	208,670		
	油送船	計	4	247,750	416,300	
		4,000~5,000 (L P G)	1	4,250	5,000	
		30,000~35,000 (化学薬)	1	30,700	51,000	
		45,000~50,000 (L P G)	1	49,800	50,300	
		150,000~200,000	1	163,000	310,000	

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 and 輸出船.

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 and 輸出船.

令和4年7月28日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年4月分	鋼船	合計	計	1,003	1,618,443	124,208,861
			入きよ	569	845,850	121,408,525
			非入きよ	434	772,593	2,800,336
		日本船	計	975	742,918	123,623,697
			入きよ	560	471,790	120,891,495
			非入きよ	415	271,128	2,732,202
		外国船	計	28	875,525	585,164
			入きよ	9	374,060	517,030
			非入きよ	19	501,465	68,134
	FRP(木)船	日本船		161	4,140	133,066

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年4月分	鋼船	合計	計	9	15,196	1,837,630
			入きよ	8	12,146	1,836,463
			非入きよ	1	3,050	1,167
		日本船	計	9	15,196	1,837,630
			入きよ	8	12,146	1,836,463
			非入きよ	1	3,050	1,167
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和4年7月28日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年4月分	鋼船	合計	計	1,169	1,708,867	125,039,794
			入きよ	641	892,627	122,152,254
			非入きよ	528	816,240	2,887,540
		日本船	計	1,140	828,799	124,438,574
			入きよ	631	514,024	121,619,168
			非入きよ	509	314,775	2,819,406
		外国船	計	29	880,068	601,220
			入きよ	10	378,603	533,086
			非入きよ	19	501,465	68,134
	FRP(木)船	日本船		161	4,140	133,066

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年4月分	鋼船	合計	計	12	16,594	1,844,026
			入きよ	10	13,054	1,842,793
			非入きよ	2	3,540	1,233
		日本船	計	12	16,594	1,844,026
			入きよ	10	13,054	1,842,793
			非入きよ	2	3,540	1,233
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高		
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計					3	43	3	24,494	2,708,237	計	167	64,340	478,744
	国内船					3	43	2	29	..	日本船	167	64,340	478,744
	輸出船							1	24,465	..	外国船			
東北運輸局	計	1	8,250	1	149	2	218	2	13,060	4,175,000	計	78	14,863	18,691,633
	国内船			1	149	2	218	1	19	..	日本船	78	14,863	18,691,633
	輸出船	1	8,250					1	13,041	..	外国船			
関東運輸局	計	1	25	2	819	3	60,610	1	160	..	計	136	375,368	100,811,285
	国内船	1	25	2	819	2	410	1	160	..	日本船	124	75,276	100,789,644
	輸出船					1	60,200			..	外国船	12	300,092	21,641
北陸信越運輸局	計	1	19					1	495	..	計	9	2,840	77,069
	国内船	1	19					1	495	..	日本船	9	2,840	77,069
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計	2	683	1	107,450	1	108,900	1	82,602	..	計	55	16,157	183,399
	国内船	2	683							..	日本船	55	16,157	183,399
	輸出船			1	107,450	1	108,900	1	82,602	..	外国船			
近畿運輸局	計			1	19	1	223	1	19	..	計	25	350,214	292,330
	国内船			1	19	1	223	1	19	..	日本船	19	12,415	38,430
	輸出船									..	外国船	6	337,799	253,900
神戸運輸監理部	計							1	19	..	計	27	45,012	493,990
	国内船							1	19	..	日本船	26	44,517	488,490
	輸出船									..	外国船	1	495	5,500
中国運輸局	計	1	36,500	2	124,100	7	270,698	4	44,237	4,862,833	計	178	580,191	1,947,325
	国内船			1	3,900	2	1,498	3	813	..	日本船	170	345,852	1,643,356
	輸出船	1	36,500	1	120,200	5	269,200	1	43,424	..	外国船	8	234,339	303,969
四国運輸局	計	1	199	12	492,425	14	319,135	6	63,582	10,031,460	計	105	57,221	521,369
	国内船	1	199	3	2,718	7	48,195	1	295	..	日本船	105	57,221	521,369
	輸出船			9	489,707	7	270,940	5	63,287	..	外国船			
九州運輸局	計	2	12,299	10	224,498	7	127,518	9	390,279	30,495,875	計	177	98,512	569,362
	国内船	1	199	2	1,498	2	768	2	1,076	1,380,000	日本船	176	95,712	569,208
	輸出船	1	12,100	8	223,000	5	126,750	7	389,203	29,115,875	外国船	1	2,800	154
沖縄総合事務局	計										計	46	13,725	142,355
	国内船										日本船	46	13,725	142,355
	輸出船										外国船			
全国計	計	9	57,975	29	949,460	38	887,345	29	618,947	60,423,592	計	1,003	1,618,443	124,208,861
	国内船	6	1,125	10	9,103	19	51,355	13	2,925	4,641,360	日本船	975	742,918	123,623,697
	輸出船	3	56,850	19	940,357	19	835,990	16	616,022	55,782,232	外国船	28	875,525	585,164

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高		
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計					3	43	3	24,494	2,708,237	計	169	69,017	479,634
	国内船					3	43	2	29	..	日本船	169	69,017	479,634
	輸出船							1	24,465	..	外国船			
東北運輸局	計	1	8,250	1	149	2	218	2	13,060	4,175,000	計	99	19,500	18,710,072
	国内船			1	149	2	218	1	19	..	日本船	99	19,500	18,710,072
	輸出船	1	8,250					1	13,041	..	外国船			
関東運輸局	計	1	25	2	819	3	60,610	1	160	..	計	136	375,368	100,811,285
	国内船	1	25	2	819	2	410	1	160	..	日本船	124	75,276	100,789,644
	輸出船					1	60,200			..	外国船	12	300,092	21,641
北陸信越運輸局	計	1	19					1	495	..	計	9	2,840	77,069
	国内船	1	19					1	495	..	日本船	9	2,840	77,069
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計	2	683	1	107,450	1	108,900	1	82,602	..	計	92	27,561	438,265
	国内船	2	683							..	日本船	92	27,561	438,265
	輸出船			1	107,450	1	108,900	1	82,602	..	外国船			
近畿運輸局	計			1	19	1	223	1	19	..	計	36	365,123	424,113
	国内船			1	19	1	223	1	19	..	日本船	30	27,324	170,213
	輸出船									..	外国船	6	337,799	253,900
神戸運輸監理部	計	1	199	1	260			2	147	445,000	計	53	49,649	557,424
	国内船	1	199	1	260			2	147	445,000	日本船	52	49,154	551,924
	輸出船									..	外国船	1	495	5,500
中国運輸局	計	1	36,500	2	124,100	7	270,698	8	44,309	5,174,833	計	237	626,894	2,278,836
	国内船			1	3,900	2	1,498	7	885	..	日本船	228	388,012	1,958,811
	輸出船	1	36,500	1	120,200	5	269,200	1	43,424	..	外国船	9	238,882	320,025
四国運輸局	計	4	4,437	12	492,425	14	319,135	6	63,582	10,031,460	計	115	60,678	551,379
	国内船	3	1,447	3	2,718	7	48,195	1	295	..	日本船	115	60,678	551,379
	輸出船	1	2,990	9	489,707	7	270,940	5	63,287	..	外国船			
九州運輸局	計	2	12,299	10	224,498	7	127,518	9	390,279	30,495,875	計	177	98,512	569,362
	国内船	1	199	2	1,498	2	768	2	1,076	1,380,000	日本船	176	95,712	569,208
	輸出船	1	12,100	8	223,000	5	126,750	7	389,203	29,115,875	外国船	1	2,800	154
沖縄総合事務局	計										計	46	13,725	142,355
	国内船										日本船	46	13,725	142,355
	輸出船										外国船			
全国計	計	13	62,412	30	949,720	38	887,345	34	619,147	61,054,592	計	1,169	1,708,867	125,039,794
	国内船	9	2,572	11	9,363	19	51,355	18	3,125	5,272,360	日本船	1,140	828,799	124,438,574
	輸出船	4	59,840	19	940,357	19	835,990	16	616,022	55,782,232	外国船	29	880,068	601,220

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。