

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28-30, Reiwa 1-2, Reiwa 2-3, Reiwa 3-9) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Index, etc.).

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28-30, Reiwa 1-2, Reiwa 2-3, Reiwa 3-9) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Index, etc.).

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。



令和4年7月28日修正

(誤)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 155工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年9月分	合計	2	40	160,208	4,005	
	国内船	計	2	40	160,208	4,005
		貨物船				
		客船				
		漁船				
	その他	2	40	160,208	4,005	
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(正)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 157工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年9月分	合計	2	40	160,208	4,005	
	国内船	計	2	40	160,208	4,005
		貨物船				
		客船				
		漁船				
	その他	2	40	160,208	4,005	
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		8	12,976	-
	20G/T未満		1	19	-
	20～100		-	-	-
	100～500		4	1,267	-
	500～1,000		1	590	-
	1,000～2,000		-	-	-
	2,000～3,000		-	-	-
	3,000～4,000		-	-	-
	4,000～5,000		-	-	-
	5,000～6,000		2	11,100	-
	6,000～7,000		-	-	-
	7,000～8,000		-	-	-
	8,000～9,000		-	-	-
	9,000～10,000		-	-	-
	10,000～15,000		-	-	-
	15,000～20,000		-	-	-
	20,000～25,000		-	-	-
	25,000～30,000		-	-	-
	30,000～35,000		-	-	-
	35,000～40,000		-	-	-
	40,000～45,000		-	-	-
	45,000～50,000		-	-	-
	50,000～55,000		-	-	-
	55,000～60,000		-	-	-
60,000～65,000		-	-	-	
65,000～70,000		-	-	-	
70,000～75,000		-	-	-	
75,000～100,000		-	-	-	
100,000～150,000		-	-	-	
150,000～200,000		-	-	-	
200,000～		-	-	-	
国内船	貨物船	計	2	5,799	7,180
		100～500	1	499	1,880
		5,000～6,000 (その他)	1	5,300	5,300
	油送船	計	1	499	1,215
		100～500 (化学薬)	1	499	1,215
	漁船	計	1	149	-
		100～500	1	149	-
	その他	計	2	139	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	1	120	-
輸出船	貨物船	計	-	-	-
		40,000～45,000	-	-	-
		50,000～55,000	-	-	-
	油送船	計	2	6,390	8,180
		500～1,000 (化学薬)	1	590	1,180
5,000～6,000 (L P G)	1	5,800	7,000		

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		14	217,214	-
	20G/T未満		3	57	-
	20～100		-	-	-
	100～500		4	1,267	-
	500～1,000		1	590	-
	1,000～2,000		-	-	-
	2,000～3,000		-	-	-
	3,000～4,000		-	-	-
	4,000～5,000		-	-	-
	5,000～6,000		2	11,100	-
	6,000～7,000		-	-	-
	7,000～8,000		-	-	-
	8,000～9,000		-	-	-
	9,000～10,000		-	-	-
	10,000～15,000		-	-	-
	15,000～20,000		-	-	-
	20,000～25,000		-	-	-
	25,000～30,000		-	-	-
	30,000～35,000		-	-	-
	35,000～40,000		-	-	-
	40,000～45,000		1	43,700	-
	45,000～50,000		-	-	-
	50,000～55,000		3	160,500	-
	55,000～60,000		-	-	-
60,000～65,000		-	-	-	
65,000～70,000		-	-	-	
70,000～75,000		-	-	-	
75,000～100,000		-	-	-	
100,000～150,000		-	-	-	
150,000～200,000		-	-	-	
200,000～		-	-	-	
国内船	貨物船	計	2	5,799	7,180
		100～500	1	499	1,880
		5,000～6,000 (その他)	1	5,300	5,300
	油送船	計	1	499	1,215
		100～500 (化学薬)	1	499	1,215
	漁船	計	1	149	-
		100～500	1	149	-
	その他	計	4	177	-
		20G/T未満	3	57	-
		100～500	1	120	-
輸出船	貨物船	計	4	204,200	291,700
		40,000～45,000 (撤換)	1	43,700	81,700
		50,000～55,000 (撤換)	3	160,500	210,000
	油送船	計	2	6,390	8,180
		500～1,000 (化学薬)	1	590	1,180
5,000～6,000 (L P G)	1	5,800	7,000		

令和4年7月28日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	31	509,761	-
		20G/T未満	2	32	-
		20~100	3	75	-
		100~500	9	3,669	-
		500~1,000	2	1,748	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,950	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,999	-
		10,000~15,000	1	13,200	-
		15,000~20,000	2	38,300	-
		20,000~25,000	2	48,500	-
		25,000~30,000	2	52,325	-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	1	35,200	-
		40,000~45,000	2	86,063	-
		45,000~50,000	1	48,400	-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000	1	73,500	-		
75,000~100,000	1	93,800	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	4	75,247	21,880
		100~500	1	499	1,730
		100~500 (その他)	1	499	1,750
		500~1,000	1	749	2,350
		1,000~2,000			
		70,000~75,000 (自動車)	1	73,500	16,050
	自動車航送船	計			
		100~500			
	油送船	計	4	2,046	3,490
		20G/T未満			
		100~500	2	848	1,770
		100~500 (化学薬)	1	199	470
	500~1,000 (化学薬)	1	999	1,250	
	漁船	計	5	1,472	-
20G/T未満		1	19	-	
20~100		1	25	-	
100~500		3	1,428	-	
その他	計	4	259	-	
	20G/T未満	1	13	-	
	20~100	2	50	-	
	100~500	1	196	-	
輸出船	貨物船	計	14	430,737	691,354
		4,000~5,000	1	4,950	4,800
		9,000~10,000	1	9,999	13,200
		10,000~15,000	1	13,200	19,900
		15,000~20,000 (コナ)	2	38,300	43,000
		20,000~25,000	1	24,500	40,000
		20,000~25,000 (撤積)	1	24,000	37,000
		25,000~30,000 (撤積)	1	25,300	39,700
		25,000~30,000 (コナ)	1	27,025	32,500
		35,000~40,000 (撤積)	1	35,200	61,730
		40,000~45,000 (その他)	1	41,463	49,350
		40,000~45,000 (鉱・炭)	1	44,600	82,345
		45,000~50,000 (撤積)	1	48,400	86,500
		75,000~100,000	1	93,800	181,329

令和4年7月28日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	38	511,607	-
		20G/T未満	4	55	-
		20~100	4	100	-
		100~500	10	3,868	-
		500~1,000	2	1,748	-
		1,000~2,000	1	1,599	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,950	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,999	-
		10,000~15,000	1	13,200	-
		15,000~20,000	2	38,300	-
		20,000~25,000	2	48,500	-
		25,000~30,000	2	52,325	-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	1	35,200	-
		40,000~45,000	2	86,063	-
		45,000~50,000	1	48,400	-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000	1	73,500	-		
75,000~100,000	1	93,800	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	5	76,846	24,280
		100~500	1	499	1,730
		100~500 (その他)	1	499	1,750
		500~1,000	1	749	2,350
		1,000~2,000 (コナ)	1	1,599	2,400
		70,000~75,000 (自動車)	1	73,500	16,050
	自動車航送船	計	1	199	-
		100~500	1	199	-
	油送船	計	5	2,065	3,592
		20G/T未満	1	19	102
		100~500	2	848	1,770
		100~500 (化学薬)	1	199	470
	500~1,000 (化学薬)	1	999	1,250	
	漁船	計	5	1,472	-
20G/T未満		1	19	-	
20~100		1	25	-	
100~500		3	1,428	-	
その他	計	6	288	-	
	20G/T未満	2	17	-	
	20~100	3	75	-	
	100~500	1	196	-	
輸出船	貨物船	計	14	430,737	691,354
		4,000~5,000	1	4,950	4,800
		9,000~10,000	1	9,999	13,200
		10,000~15,000	1	13,200	19,900
		15,000~20,000 (コナ)	2	38,300	43,000
		20,000~25,000	1	24,500	40,000
		20,000~25,000 (撤積)	1	24,000	37,000
		25,000~30,000 (撤積)	1	25,300	39,700
		25,000~30,000 (コナ)	1	27,025	32,500
		35,000~40,000 (撤積)	1	35,200	61,730
		40,000~45,000 (その他)	1	41,463	49,350
		40,000~45,000 (鉱・炭)	1	44,600	82,345
		45,000~50,000 (撤積)	1	48,400	86,500
		75,000~100,000	1	93,800	181,329

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Rows include 合計, 国内船, 輸送船, 輸出貨, and others.

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Rows include 合計, 国内船, 輸送船, 輸出貨, and others.

令和4年7月28日修正

(誤)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和3年9月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和4年7月28日修正

(正)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和3年9月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	480	-	..	..
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船	1		2,800	..	..
	その他の独航不能船			-		
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和4年7月28日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年9月分	鋼船	合計	計	1,002	2,062,363	6,770,712
			入きよ	518	1,085,345	6,040,481
			非入きよ	484	977,018	730,231
		日本船	計	958	881,499	5,916,961
			入きよ	494	503,015	5,334,332
			非入きよ	464	378,484	582,629
		外国船	計	44	1,180,864	853,751
			入きよ	24	582,330	706,149
			非入きよ	20	598,534	147,602
	FRP(木)船	日本船		114	2,320	88,762

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年9月分	鋼船	合計	計	24	73,049	1,339,406
			入きよ	13	24,549	205,383
			非入きよ	11	48,500	1,134,023
		日本船	計	24	73,049	1,339,406
			入きよ	13	24,549	205,383
			非入きよ	11	48,500	1,134,023
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和4年7月28日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年9月分	鋼船	合計	計	1,131	2,112,967	7,481,113
			入きよ	574	1,109,458	6,482,771
			非入きよ	557	1,003,509	998,342
		日本船	計	1,087	932,103	6,627,362
			入きよ	550	527,128	5,776,622
			非入きよ	537	404,975	850,740
		外国船	計	44	1,180,864	853,751
			入きよ	24	582,330	706,149
			非入きよ	20	598,534	147,602
	FRP(木)船	日本船		117	2,368	89,748

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年9月分	鋼船	合計	計	25	74,109	1,346,006
			入きよ	13	24,549	205,383
			非入きよ	12	49,560	1,140,623
		日本船	計	25	74,109	1,346,006
			入きよ	13	24,549	205,383
			非入きよ	12	49,560	1,140,623
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計			1	18						計	176	44,008	428,948	
	国内船			1	18						日本船	169	43,406	394,124	
	輸出船										外国船	7	602	34,824	
東北運輸局	計	1	149	1	4,999			1	19		計	78	52,449	460,174	
	国内船	1	149					1	19		日本船	78	52,449	460,174	
	輸出船			1	4,999						外国船				
関東運輸局	計					1	25	1	199		計	147	444,722	1,540,883	
	国内船					1	25	1	199		日本船	133	53,865	1,496,698	
	輸出船										外国船	14	390,857	44,185	
北陸信越運輸局	計					1	19	1	460		計	9	1,640	135,062	
	国内船					1	19	1	460		日本船	9	1,640	135,062	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計			2	44,616	4	118,798	2	181,700	15,049,636	計	43	10,356	414,303	
	国内船			1	16	3	74,198	1	108,900		日本船	43	10,356	414,303	
	輸出船			1	44,600	1	44,600	1	72,800		外国船				
近畿運輸局	計					1	196	1	196		計	21	226,472	315,171	
	国内船					1	196	1	196		日本船	18	14,795	126,171	
	輸出船										外国船	3	211,677	189,000	
神戸運輸監理部	計	1	499								計	13	29,835	78,667	
	国内船	1	499								日本船	11	28,841	67,887	
	輸出船										外国船	2	994	10,780	
中国運輸局	計	3	5,818	3	89,250	4	14,473	4	187,449	23,092,218	計	183	748,549	1,925,577	
	国内船	3	5,818	1	8,750	3	1,273	1	12,404		日本船	166	215,715	1,350,725	
	輸出船			2	80,500	1	13,200	3	175,045		外国船	17	532,834	574,852	
四国運輸局	計			10	175,955	10	167,934	8	295,732	31,755,289	計	98	62,048	485,611	
	国内船			2	1,508	3	1,347	3	2,598	1,766,100	日本船	98	62,048	485,611	
	輸出船			8	174,447	7	166,587	5	293,134	29,989,189	外国船				
九州運輸局	計	3	6,510	12	258,871	10	208,316	11	585,730	40,535,041	計	195	423,600	923,593	
	国内船	1	120	6	94,271	5	1,966	3	93,503	6,784,856	日本船	194	379,700	923,483	
	輸出船	2	6,390	6	164,600	5	206,350	8	492,227	33,750,185	外国船	1	43,900	110	
沖縄総合事務局	計										計	39	18,684	62,723	
	国内船										日本船	39	18,684	62,723	
	輸出船										外国船				
全国計	計	8	12,976	29	573,709	31	509,761	29	1,251,485	111,963,505	計	1,002	2,062,363	6,770,712	
	国内船	6	6,586	11	104,563	17	79,024	12	218,279	22,214,237	日本船	958	881,499	5,916,961	
	輸出船	2	6,390	18	469,146	14	430,737	17	1,033,206	89,749,268	外国船	44	1,180,864	853,751	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計			1	18						計	182	46,001	461,641	
	国内船			1	18						日本船	175	45,399	426,817	
	輸出船										外国船	7	602	34,824	
東北運輸局	計	1	149	1	4,999			2	87	451,300	計	78	52,449	460,174	
	国内船	1	149					1	19		日本船	78	52,449	460,174	
	輸出船			1	4,999			1	68		外国船				
関東運輸局	計					2	50	1	199		計	147	444,722	1,540,883	
	国内船					2	50	1	199		日本船	133	53,865	1,496,698	
	輸出船										外国船	14	390,857	44,185	
北陸信越運輸局	計					1	19	1	460		計	9	1,640	135,062	
	国内船					1	19	1	460		日本船	9	1,640	135,062	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計			2	44,616	4	118,798	2	181,700	15,049,636	計	92	24,880	520,127	
	国内船			1	16	3	74,198	1	108,900		日本船	92	24,880	520,127	
	輸出船			1	44,600	1	44,600	1	72,800		外国船				
近畿運輸局	計					1	196	1	196		計	40	237,189	609,164	
	国内船					1	196	1	196		日本船	37	25,512	420,164	
	輸出船										外国船	3	211,677	189,000	
神戸運輸監理部	計	1	499			1	4	1	4		計	32	35,274	122,177	
	国内船	1	499			1	4	1	4		日本船	30	34,280	111,397	
	輸出船										外国船	2	994	10,780	
中国運輸局	計	4	5,837	3	89,250	6	14,691	5	187,468	23,189,018	計	216	762,766	2,106,542	
	国内船	4	5,837	1	8,750	5	1,491	2	12,423	5,078,260	日本船	199	229,932	1,531,690	
	輸出船			2	80,500	1	13,200	3	175,045	18,110,758	外国船	17	532,834	574,852	
四国運輸局	計			10	175,955	11	169,533	10	296,851	38,755,289	計	98	62,048	485,611	
	国内船			2	1,508	4	2,946	5	3,717	8,766,100	日本船	98	62,048	485,611	
	輸出船			8	174,447	7	166,587	5	293,134	29,989,189	外国船				
九州運輸局	計	8	210,729	12	258,871	10	208,316	11	585,730	40,535,041	計	198	427,314	977,009	
	国内船	2	139	6	94,271	5	1,966	3	93,503	6,784,856	日本船	197	383,414	976,899	
	輸出船	6	210,590	6	164,600	5	206,350	8	492,227	33,750,185	外国船	1	43,900	110	
沖縄総合事務局	計										計	39	18,684	62,723	
	国内船										日本船	39	18,684	62,723	
	輸出船										外国船				
全国計	計	14	217,214	29	573,709	36	511,607	34	1,252,695	119,347,205	計	1,131	2,112,967	7,481,113	
	国内船	8	6,624	11	104,563	22	80,870	16	219,421	29,345,037	日本船	1,087	932,103	6,627,362	
	輸出船	6	210,590	18	469,146	14	430,737	18	1,033,274	90,002,168	外国船	44	1,180,864	853,751	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。