

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28, Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 2, Reiwa 3) and months (12, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11). Rows include total counts, production indices, and detailed counts for various ship types like cargo, passenger, and fishing boats.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28, Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 2, Reiwa 3) and months (12, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11). Rows include total counts, production indices, and detailed counts for various ship types like cargo, passenger, and fishing boats.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 370工場

令和3年11月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	国内船	輸出船	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
	合計		29	894,571	30	1,014,117	38	1,078,982	35	791,710	109,333,012	138	
	国内船		計	5	1,571	5	8,330	13	84,533	17	115,521	33,741,629	292
		貨物船計	1	499	2	8,049	5	52,205	6	96,224	9,586,284	100	
		一般貨物船	1	499	1	499	4	2,405	3	1,598	2,331,300	1,459	
		鉱石専用船											
		ばら積み船						1	49,800				
		コンテナ船			1	7,550							
		自動車専用船											
		鉱石兼搬積船							1	93,628	..	..
		石炭専用船											
		セメント専用船											
		R O R O 船											
		木材兼搬積船											
		その他貨物船							2	998	..	..
		貨客船											
		客船							1	124	..	..
		自動車積送船							1	7,914	..	..
		油送船計					2	319	2	3,063	2,759,700	901	
		一般油送船					2	319	2	3,063	2,759,700	901	
		プロダクトキャリア											
		L P G 船											
		化学薬品船											
		L N G 船											
		その他油送船											
		漁船	3	875	1	110	3	39	3	181	710,845	3,927	
		その他	1	197	2	171	3	31,970	4	8,015	13,940,000	1,739	
		計	24	893,000	25	1,005,787	25	994,449	18	676,189	75,591,383	112	
		輸出船	計	18	832,500	20	939,587	17	758,530	14	591,456	60,795,382	103
		一般貨物船	4	98,000	4	118,479	1	4,950	2	99,226	8,544,616	86	
		鉱石専用船											
		ばら積み船	7	292,500	4	136,300	4	115,172	5	163,130	14,099,095	86	
		コンテナ船			4	282,950	5	309,750	4	182,865	26,378,976	144	
		自動車専用船	4	310,000									
		鉱石兼搬積船	3	132,000	7	360,400	6	287,200	3	146,235	11,772,695	81	
		石炭専用船											
		セメント専用船											
		R O R O 船											
		木材兼搬積船											
		その他貨物船			1	41,458	1	41,458					
		油送船計	6	60,500	5	66,200	7	233,659	4	84,733	14,796,001	175	
		一般油送船					1	160,600	1	30,000	..	..
		プロダクトキャリア											
		L P G 船											
		化学薬品船	6	60,500	3	13,000	5	44,950	3	54,733	..	..
		L N G 船											
		その他油送船			1	8,250							
		その他					1	2,280					
令和3年11月分	用途別		隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計												
	国内船												
	輸出船												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 382工場

令和3年11月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	国内船	輸出船	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
	合計		31	894,609	31	1,014,124	38	1,078,982	35	791,710	109,333,012	138	
	国内船		計	7	1,609	6	8,337	13	84,533	17	115,521	33,741,629	292
		貨物船計	1	499	2	8,049	5	52,205	6	96,224	9,586,284	100	
		一般貨物船	1	499	1	499	4	2,405	3	1,598	2,331,300	1,459	
		鉱石専用船											
		ばら積み船						1	49,800				
		コンテナ船			1	7,550							
		自動車専用船											
		鉱石兼搬積船							1	93,628	..	..
		石炭専用船											
		セメント専用船											
		R O R O 船											
		木材兼搬積船											
		その他貨物船							2	998	..	..
		貨客船											
		客船	2	38					1	124	..	..
		自動車積送船							1	7,914	..	..
		油送船計					2	319	2	3,063	2,759,700	901	
		一般油送船					2	319	2	3,063	2,759,700	901	
		プロダクトキャリア											
		L P G 船											
		化学薬品船											
		L N G 船											
		その他油送船											
		漁船	3	875	1	110	3	39	3	181	710,845	3,927	
		その他	1	197	2	171	3	31,970	4	8,015	13,940,000	1,739	
		計	24	893,000	25	1,005,787	25	994,449	18	676,189	75,591,383	112	
		輸出船	計	18	832,500	20	939,587	17	758,530	14	591,456	60,795,382	103
		一般貨物船	4	98,000	4	118,479	1	4,950	2	99,226	8,544,616	86	
		鉱石専用船											
		ばら積み船	7	292,500	4	136,300	4	115,172	5	163,130	14,099,095	86	
		コンテナ船			4	282,950	5	309,750	4	182,865	26,378,976	144	
		自動車専用船	4	310,000									
		鉱石兼搬積船	3	132,000	7	360,400	6	287,200	3	146,235	11,772,695	81	
		石炭専用船											
		セメント専用船											
		R O R O 船											
		木材兼搬積船											
		その他貨物船			1	41,458	1	41,458					
		油送船計	6	60,500	5	66,200	7	233,659	4	84,733	14,796,001	175	
		一般油送船					1	160,600	1	30,000	..	..
		プロダクトキャリア											
		L P G 船											
		化学薬品船	6	60,500	3	13,000	5	44,950	3	54,733	..	..
		L N G 船											
		その他油送船			1	8,250							
		その他					1	2,280					
令和3年11月分	用途別		隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計												
	国内船												
	輸出船												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 144工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年11月分	合計	4	71	338,045	4,761	
	国内船	計	4	71	338,045	4,761
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	71	338,045	4,761
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 146工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年11月分	合計	4	71	338,045	4,761	
	国内船	計	4	71	338,045	4,761
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	71	338,045	4,761
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和4年7月28日修正

(誤)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	29	894.571	-
		20G/T未満	1	16	-
		20~100	1	99	-
		100~500	2	696	-
		500~1,000	1	760	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	2	16,500	-
		9,000~10,000	2	18,000	-
		10,000~15,000	2	26,000	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	4	98,000	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	2	73,200	-
		40,000~45,000	8	351,300	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	4	310,000	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	1	499	1,680
		100~500	1	499	1,680
	客船	計			
		20G/T未満			
	漁船	計	3	875	-
		20G/T未満	1	16	-
		20~100	1	99	-
	500~1,000	1	760	-	
	その他	計	1	197	-
		100~500	1	197	-
輸出船	貨物船	計	18	832,500	1,010,100
		20,000~25,000	4	98,000	160,000
		35,000~40,000	2	73,200	121,950
		40,000~45,000	5	219,300	406,950
		40,000~45,000	3	132,000	247,200
		75,000~100,000	4	310,000	72,000
	油送船	計	6	60,500	98,800
		8,000~9,000	2	16,500	25,000
		9,000~10,000	2	18,000	29,800
		10,000~15,000	2	26,000	44,000

令和4年7月28日修正

(正)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	31	894.609	-
		20G/T未満	3	54	-
		20~100	1	99	-
		100~500	2	696	-
		500~1,000	1	760	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	2	16,500	-
		9,000~10,000	2	18,000	-
		10,000~15,000	2	26,000	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	4	98,000	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	2	73,200	-
		40,000~45,000	8	351,300	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	4	310,000	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	1	499	1,680
		100~500	1	499	1,680
	客船	計	2	38	-
		20G/T未満	2	38	-
	漁船	計	3	875	-
		20G/T未満	1	16	-
		20~100	1	99	-
	500~1,000	1	760	-	
	その他	計	1	197	-
		100~500	1	197	-
輸出船	貨物船	計	18	832,500	1,010,100
		20,000~25,000	4	98,000	160,000
		35,000~40,000	2	73,200	121,950
		40,000~45,000	5	219,300	406,950
		40,000~45,000	3	132,000	247,200
		75,000~100,000	4	310,000	72,000
	油送船	計	6	60,500	98,800
		8,000~9,000	2	16,500	25,000
		9,000~10,000	2	18,000	29,800
		10,000~15,000	2	26,000	44,000

令和4年7月28日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年11月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	30	1,014,117	-		
		20G/T未満	1	19	-		
		20~100	-	-	-		
		100~500	3	761	-		
		500~1,000	-	-	-		
		1,000~2,000	-	-	-		
		2,000~3,000	-	-	-		
		3,000~4,000	-	-	-		
		4,000~5,000	1	4,999	-		
		5,000~6,000	-	-	-		
		6,000~7,000	-	-	-		
		7,000~8,000	1	7,550	-		
		8,000~9,000	1	8,250	-		
		9,000~10,000	2	19,980	-		
		10,000~15,000	3	39,850	-		
		15,000~20,000	2	37,250	-		
		20,000~25,000	4	94,500	-		
		25,000~30,000	1	27,300	-		
		30,000~35,000	-	-	-		
		35,000~40,000	2	73,300	-		
		40,000~45,000	3	130,258	-		
45,000~50,000	-	-	-				
50,000~55,000	1	52,300	-				
55,000~60,000	-	-	-				
60,000~65,000	-	-	-				
65,000~70,000	-	-	-				
70,000~75,000	-	-	-				
75,000~100,000	3	281,300	-				
100,000~150,000	2	236,500	-				
150,000~200,000	-	-	-				
200,000~	-	-	-				
国内船	貨物船	計	2	8,049	9,130		
		100~500	1	499	1,680		
		7,000~8,000 (コナナ)	1	7,550	7,450		
	漁船	計	1	110	-		
		100~500	1	110	-		
	その他	計	2	171	-		
		20G/T未満	1	19	-		
		100~500	1	152	-		
		4,000~5,000	1	4,999	4,900		
		9,000~10,000	2	19,980	27,900		
輸出船	貨物船	計	20	939,587	1,457,860		
		15,000~20,000 (コナナ)	1	19,150	21,500		
		20,000~25,000 (撤積)	2	47,200	76,148		
		20,000~25,000 (缶・撤)	2	47,300	75,370		
		25,000~30,000 (コナナ)	1	27,300	32,500		
		35,000~40,000 (撤積)	1	36,800	63,800		
		35,000~40,000 (缶・撤)	1	36,500	63,500		
		40,000~45,000 (その他)	1	41,458	49,350		
		40,000~45,000 (缶・撤)	2	88,800	147,854		
		50,000~55,000 (撤積)	1	52,300	89,711		
		75,000~100,000	1	93,500	181,645		
		75,000~100,000 (缶・撤)	2	187,800	362,782		
		100,000~150,000 (コナナ)	2	236,500	260,900		
		輸出船	油送船	計	5	66,200	92,900
				8,000~9,000 (その他)	1	8,250	12,500
10,000~15,000 (L P G)	1			13,000	9,500		
10,000~15,000 (化学薬)	2			26,850	44,900		
15,000~20,000 (化学薬)	1			18,100	26,000		

令和4年7月28日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年11月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	31	1,014,124	-		
		20G/T未満	2	26	-		
		20~100	-	-	-		
		100~500	3	761	-		
		500~1,000	-	-	-		
		1,000~2,000	-	-	-		
		2,000~3,000	-	-	-		
		3,000~4,000	-	-	-		
		4,000~5,000	1	4,999	-		
		5,000~6,000	-	-	-		
		6,000~7,000	-	-	-		
		7,000~8,000	1	7,550	-		
		8,000~9,000	1	8,250	-		
		9,000~10,000	2	19,980	-		
		10,000~15,000	3	39,850	-		
		15,000~20,000	2	37,250	-		
		20,000~25,000	4	94,500	-		
		25,000~30,000	1	27,300	-		
		30,000~35,000	-	-	-		
		35,000~40,000	2	73,300	-		
		40,000~45,000	3	130,258	-		
45,000~50,000	-	-	-				
50,000~55,000	1	52,300	-				
55,000~60,000	-	-	-				
60,000~65,000	-	-	-				
65,000~70,000	-	-	-				
70,000~75,000	-	-	-				
75,000~100,000	3	281,300	-				
100,000~150,000	2	236,500	-				
150,000~200,000	-	-	-				
200,000~	-	-	-				
国内船	貨物船	計	2	8,049	9,130		
		100~500	1	499	1,680		
		7,000~8,000 (コナナ)	1	7,550	7,450		
	漁船	計	1	110	-		
		100~500	1	110	-		
	その他	計	3	178	-		
		20G/T未満	2	26	-		
		100~500	1	152	-		
		4,000~5,000	1	4,999	4,900		
		9,000~10,000	2	19,980	27,900		
輸出船	貨物船	計	20	939,587	1,457,860		
		15,000~20,000 (コナナ)	1	19,150	21,500		
		20,000~25,000 (撤積)	2	47,200	76,148		
		20,000~25,000 (缶・撤)	2	47,300	75,370		
		25,000~30,000 (コナナ)	1	27,300	32,500		
		35,000~40,000 (撤積)	1	36,800	63,800		
		35,000~40,000 (缶・撤)	1	36,500	63,500		
		40,000~45,000 (その他)	1	41,458	49,350		
		40,000~45,000 (缶・撤)	2	88,800	147,854		
		50,000~55,000 (撤積)	1	52,300	89,711		
		75,000~100,000	1	93,500	181,645		
		75,000~100,000 (缶・撤)	2	187,800	362,782		
		100,000~150,000 (コナナ)	2	236,500	260,900		
		輸出船	油送船	計	5	66,200	92,900
				8,000~9,000 (その他)	1	8,250	12,500
10,000~15,000 (L P G)	1			13,000	9,500		
10,000~15,000 (化学薬)	2			26,850	44,900		
15,000~20,000 (化学薬)	1			18,100	26,000		

令和4年7月28日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年11月分	鋼船	合計	計	1,036	1,836,798	6,155,416
			入きよ	530	901,643	5,586,664
			非入きよ	506	935,155	568,752
		日本船	計	988	553,833	5,137,623
			入きよ	506	251,880	4,654,713
			非入きよ	482	301,953	482,910
		外国船	計	48	1,282,965	1,017,793
			入きよ	24	649,763	931,951
			非入きよ	24	633,202	85,842
	FRP(木)船	日本船		80	2,462	211,388

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年11月分	鋼船	合計	計	25	68,092	6,920,869
			入きよ	17	25,000	6,218,047
			非入きよ	8	43,092	702,822
		日本船	計	25	68,092	6,920,869
			入きよ	17	25,000	6,218,047
			非入きよ	8	43,092	702,822
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和4年7月28日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年11月分	鋼船	合計	計	1,088	1,861,488	6,825,730
			入きよ	565	912,855	6,022,179
			非入きよ	523	948,633	803,551
		日本船	計	1,039	577,603	5,674,302
			入きよ	540	262,172	4,956,593
			非入きよ	499	315,431	717,709
		外国船	計	49	1,283,885	1,151,428
			入きよ	25	650,683	1,065,586
			非入きよ	24	633,202	85,842
	FRP(木)船	日本船		86	2,581	216,932

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年11月分	鋼船	合計	計	27	73,144	29,057,830
			入きよ	18	25,868	28,354,854
			非入きよ	9	47,276	702,976
		日本船	計	27	73,144	29,057,830
			入きよ	18	25,868	28,354,854
			非入きよ	9	47,276	702,976
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計			1	24,500	4	24,511	3	24,504	2,871,769	計	146	83,187	500,800	
	国内船					3	39	2	32	..	日本船	143	27,952	455,207	
	輸出船			1	24,500	1	24,472	1	24,472	..	外国船	3	55,235	45,593	
東北運輸局	計	9	140,599	2	13,249			1	149	..	計	67	37,700	447,030	
	国内船	1	99					1	149	..	日本船	67	37,700	447,030	
	輸出船	8	140,500	2	13,249					..	外国船				
関東運輸局	計	1	16			1	20				計	143	585,529	1,414,553	
	国内船					1	20				日本船	126	81,044	1,367,519	
	輸出船	1	16								外国船	17	504,485	47,034	
北陸信越運輸局	計										計	10	2,918	167,255	
	国内船										日本船	10	2,918	167,255	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	760	1	44,800	3	89,594	2	44,649	4,319,750	計	71	33,798	218,939	
	国内船	1	760			1	194	1	49	..	日本船	71	33,798	218,939	
	輸出船			1	44,800	2	89,400	1	44,600	..	外国船				
近畿運輸局	計	1	197								計	22	259,032	219,624	
	国内船	1	197								日本船	18	1,748	56,324	
	輸出船										外国船	4	257,284	163,300	
神戸運輸監理部	計										計	32	40,160	43,318	
	国内船										日本船	31	39,665	31,318	
	輸出船										外国船	1	495	12,000	
中国運輸局	計	6	220,499	6	201,370	9	276,516	8	245,310	32,615,519	計	204	611,440	2,096,670	
	国内船	1	499	3	670	5	33,016	4	9,661	8,903,100	日本船	182	161,278	1,347,304	
	輸出船	5	220,000	3	200,700	4	243,500	4	235,649	23,712,419	外国船	22	450,162	749,366	
四国運輸局	計	4	310,000	13	448,138	12	399,261	10	173,307	27,440,390	計	100	67,695	436,449	
	国内船					1	294	4	1,846	2,605,700	日本船	99	52,391	435,949	
	輸出船	4	310,000	13	448,138	11	398,967	6	171,461	24,834,690	外国船	1	15,304	500	
九州運輸局	計	7	222,500	7	282,060	9	289,080	11	303,791	41,526,784	計	185	92,070	514,728	
	国内船			2	7,660	2	50,970	5	103,784	20,682,984	日本船	185	92,070	514,728	
	輸出船	7	222,500	5	274,400	7	238,110	6	200,007	20,843,800	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	56	23,269	96,050	
	国内船										日本船	56	23,269	96,050	
	輸出船										外国船				
全国計	計	29	894,571	30	1,014,117	38	1,078,982	35	791,710	109,333,012	計	1,036	1,836,798	6,155,416	
	国内船	5	1,571	5	8,330	13	84,533	17	115,521	33,741,629	日本船	988	553,833	5,137,623	
	輸出船	24	893,000	25	1,005,787	25	994,449	18	676,189	75,591,383	外国船	48	1,282,965	1,017,793	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計			1	24,500	4	24,511	3	24,504	2,871,769	計	146	83,187	500,800	
	国内船					3	39	2	32	..	日本船	143	27,952	455,207	
	輸出船			1	24,500	1	24,472	1	24,472	..	外国船	3	55,235	45,593	
東北運輸局	計	9	140,599	2	13,249			1	149	..	計	70	38,098	447,420	
	国内船	1	99					1	149	..	日本船	70	38,098	447,420	
	輸出船	8	140,500	2	13,249					..	外国船				
関東運輸局	計	1	16			1	20				計	143	585,529	1,414,553	
	国内船					1	20				日本船	126	81,044	1,367,519	
	輸出船	1	16								外国船	17	504,485	47,034	
北陸信越運輸局	計										計	10	2,918	167,255	
	国内船										日本船	10	2,918	167,255	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	760	1	44,800	3	89,594	2	44,649	4,319,750	計	76	34,975	300,356	
	国内船	1	760			1	194	1	49	..	日本船	76	34,975	300,356	
	輸出船			1	44,800	2	89,400	1	44,600	..	外国船				
近畿運輸局	計	1	197								計	36	272,710	610,508	
	国内船	1	197								日本船	31	14,506	313,573	
	輸出船										外国船	5	258,204	296,935	
神戸運輸監理部	計			1	7						計	34	40,659	43,598	
	国内船			1	7						日本船	33	40,164	31,598	
	輸出船										外国船	1	495	12,000	
中国運輸局	計	8	220,537	6	201,370	9	276,516	8	245,310	32,615,519	計	224	618,692	2,207,593	
	国内船	3	537	3	670	5	33,016	4	9,661	8,903,100	日本船	202	168,530	1,458,227	
	輸出船	5	220,000	3	200,700	4	243,500	4	235,649	23,712,419	外国船	22	450,162	749,366	
四国運輸局	計	4	310,000	13	448,138	12	399,261	10	173,307	27,440,390	計	100	67,695	436,449	
	国内船					1	294	4	1,846	2,605,700	日本船	99	52,391	435,949	
	輸出船	4	310,000	13	448,138	11	398,967	6	171,461	24,834,690	外国船	1	15,304	500	
九州運輸局	計	7	222,500	7	282,060	9	289,080	11	303,791	41,526,784	計	193	93,756	601,148	
	国内船			2	7,660	2	50,970	5	103,784	20,682,984	日本船	193	93,756	601,148	
	輸出船	7	222,500	5	274,400	7	238,110	6	200,007	20,843,800	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	56	23,269	96,050	
	国内船										日本船	56	23,269	96,050	
	輸出船										外国船				
全国計	計	31	894,609	31	1,014,124	38	1,078,982	35	791,710	109,333,012	計	1,088	1,861,488	6,825,730	
	国内船	7	1,609	6	8,337	13	84,533	17	115,521	33,741,629	日本船	1,039	577,603	5,674,302	
	輸出船	24	893,000	25	1,005,787	25	994,449	18	676,189	75,591,383	外国船	49	1,283,885	1,151,428	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。