

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28, Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 2, Reiwa 3) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Index, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28, Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 2, Reiwa 3) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Index, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。



令和5年7月31日修正

(誤)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 162工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年4月分	合計	4	61	341,228	5,594	
	国内船	計	4	61	341,228	5,594
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	61	341,228	5,594
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(正)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 174工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年4月分	合計	4	61	341,228	5,594	
	国内船	計	4	61	341,228	5,594
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	61	341,228	5,594
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	30	949,720	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	-	-	-
		100～500	6	1,467	-
		500～1,000	2	1,619	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	1	2,358	-
		3,000～4,000	1	3,900	-
		4,000～5,000	1	4,250	-
		5,000～6,000	1	5,350	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	-	-	-
		15,000～20,000	1	19,150	-
		20,000～25,000	2	45,500	-
		25,000～30,000	1	27,300	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	3	107,900	-
		40,000～45,000	2	85,158	-
		45,000～50,000	2	97,400	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
75,000～100,000	-	-	-		
100,000～150,000	3	344,650	-		
150,000～200,000	1	163,000	-		
200,000～	-	-	-		
国内船	貨物船	計	1	19	30
		20G/T未満	1	19	30
	油送船	計	5	8,006	10,204
		100～500	1	250	450
		100～500 (化学薬)	1	499	915
		500～1,000 (化学薬)	1	999	1,250
		2,000～3,000	1	2,358	2,599
	3,000～4,000	1	3,900	4,990	
	漁船	計	1	149	-
		100～500	1	149	-
	その他	計	4	1,189	-
		100～500	3	569	-
500～1,000		1	620	-	
輸出船	貨物船	計	15	692,607	1,017,490
		5,000～6,000	1	5,350	4,650
		9,000～10,000	1	9,999	13,200
		15,000～20,000 (コナツ)	1	19,150	21,500
		20,000～25,000	1	24,500	40,000
		20,000～25,000 (撤積)	1	21,000	34,050
		25,000～30,000 (コナツ)	1	27,300	32,500
		35,000～40,000 (撤積)	3	107,900	187,420
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,700	81,300
		40,000～45,000 (その他)	1	41,458	49,350
		45,000～50,000 (撤積)	1	47,600	84,100
		100,000～150,000 (コナツ)	2	237,200	260,750
		100,000～150,000 (鉱・搬)	1	107,450	208,670
		油送船	計	4	247,750
	4,000～5,000 (L P G)		1	4,250	5,000
	30,000～35,000 (化学薬)		1	30,700	51,000
	45,000～50,000 (L P G)		1	49,800	50,300
	150,000～200,000		1	163,000	310,000

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	31	950,062	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	-	-	-
		100～500	7	1,809	-
		500～1,000	2	1,619	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	1	2,358	-
		3,000～4,000	1	3,900	-
		4,000～5,000	1	4,250	-
		5,000～6,000	1	5,350	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	-	-	-
		15,000～20,000	1	19,150	-
		20,000～25,000	2	45,500	-
		25,000～30,000	1	27,300	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	3	107,900	-
		40,000～45,000	2	85,158	-
		45,000～50,000	2	97,400	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
75,000～100,000	-	-	-		
100,000～150,000	3	344,650	-		
150,000～200,000	1	163,000	-		
200,000～	-	-	-		
国内船	貨物船	計	1	19	30
		20G/T未満	1	19	30
	油送船	計	6	8,346	10,833
		100～500	1	250	450
		100～500 (化学薬)	2	841	1,544
		500～1,000 (化学薬)	1	999	1,250
		2,000～3,000	1	2,358	2,599
	3,000～4,000	1	3,900	4,990	
	漁船	計	1	149	-
		100～500	1	149	-
	その他	計	4	1,189	-
		100～500	3	569	-
500～1,000		1	620	-	
輸出船	貨物船	計	15	692,607	1,017,490
		5,000～6,000	1	5,350	4,650
		9,000～10,000	1	9,999	13,200
		15,000～20,000 (コナツ)	1	19,150	21,500
		20,000～25,000	1	24,500	40,000
		20,000～25,000 (撤積)	1	21,000	34,050
		25,000～30,000 (コナツ)	1	27,300	32,500
		35,000～40,000 (撤積)	3	107,900	187,420
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,700	81,300
		40,000～45,000 (その他)	1	41,458	49,350
		45,000～50,000 (撤積)	1	47,600	84,100
		100,000～150,000 (コナツ)	2	237,200	260,750
		100,000～150,000 (鉱・搬)	1	107,450	208,670
		油送船	計	4	247,750
	4,000～5,000 (L P G)		1	4,250	5,000
	30,000～35,000 (化学薬)		1	30,700	51,000
	45,000～50,000 (L P G)		1	49,800	50,300
	150,000～200,000		1	163,000	310,000

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年4月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	38	887,345	-		
		20G/T未満	5	81	-		
		20~100	-	-	-		
		100~500	8	1,902	-		
		500~1,000	3	2,247	-		
		1,000~2,000	1	1,250	-		
		2,000~3,000	-	-	-		
		3,000~4,000	-	-	-		
		4,000~5,000	1	4,417	-		
		5,000~6,000	-	-	-		
		6,000~7,000	-	-	-		
		7,000~8,000	2	15,100	-		
		8,000~9,000	-	-	-		
		9,000~10,000	1	9,990	-		
		10,000~15,000	-	-	-		
		15,000~20,000	-	-	-		
		20,000~25,000	4	93,100	-		
		25,000~30,000	-	-	-		
		30,000~35,000	2	60,700	-		
		35,000~40,000	3	112,500	-		
		40,000~45,000	3	129,958	-		
		45,000~50,000	1	49,800	-		
		50,000~55,000	-	-	-		
		55,000~60,000	-	-	-		
		60,000~65,000	1	60,200	-		
		65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-				
75,000~100,000	-	-	-				
100,000~150,000	3	346,100	-				
150,000~200,000	-	-	-				
200,000~	-	-	-				
国内船	貨物船	計	5	43,154	54,524		
		100~500	2	787	2,574		
		100~500	1	160	300		
		500~1,000	1	749	2,300		
		40,000~45,000	1	41,458	49,350		
		自動車航送船	計	1	1,250	-	
			1,000~2,000	1	1,250	-	
		油送船	計	4	6,088	9,036	
			100~500	1	173	250	
			100~500	-	-	-	
			500~1,000	1	749	950	
			500~1,000	1	749	1,350	
		4,000~5,000	1	4,417	6,486		
		漁船	計	5	261	-	
			20G/T未満	4	62	-	
			100~500	1	199	-	
		その他	計	4	602	-	
			20G/T未満	1	19	-	
			100~500	3	583	-	
		輸出船	貨物船	計	13	650,190	964,532
				9,000~10,000	1	9,990	13,350
				20,000~25,000	1	24,500	40,000
				20,000~25,000	2	43,700	70,450
				20,000~25,000	1	24,900	23,900
				35,000~40,000	1	38,500	54,855
				35,000~40,000	1	37,500	63,800
35,000~40,000	1			36,500	63,500		
40,000~45,000	2			88,500	163,050		
100,000~150,000	2			237,200	260,750		
100,000~150,000	1			108,900	210,877		
油送船	計			6	185,800	255,750	
	7,000~8,000			1	7,850	7,600	
	7,000~8,000			1	7,250	12,000	
	30,000~35,000			1	30,000	49,500	
	30,000~35,000			1	30,700	51,000	
	45,000~50,000			1	49,800	50,250	
	60,000~65,000			1	60,200	85,400	
	60,000~65,000			1	60,200	85,400	

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年4月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	40	887,750	-		
		20G/T未満	6	100	-		
		20~100	-	-	-		
		100~500	9	2,288	-		
		500~1,000	3	2,247	-		
		1,000~2,000	1	1,250	-		
		2,000~3,000	-	-	-		
		3,000~4,000	-	-	-		
		4,000~5,000	1	4,417	-		
		5,000~6,000	-	-	-		
		6,000~7,000	-	-	-		
		7,000~8,000	2	15,100	-		
		8,000~9,000	-	-	-		
		9,000~10,000	1	9,990	-		
		10,000~15,000	-	-	-		
		15,000~20,000	-	-	-		
		20,000~25,000	4	93,100	-		
		25,000~30,000	-	-	-		
		30,000~35,000	2	60,700	-		
		35,000~40,000	3	112,500	-		
		40,000~45,000	3	129,958	-		
		45,000~50,000	1	49,800	-		
		50,000~55,000	-	-	-		
		55,000~60,000	-	-	-		
		60,000~65,000	1	60,200	-		
		65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-				
75,000~100,000	-	-	-				
100,000~150,000	3	346,100	-				
150,000~200,000	-	-	-				
200,000~	-	-	-				
国内船	貨物船	計	5	43,154	54,524		
		100~500	2	787	2,574		
		100~500	1	160	300		
		500~1,000	1	749	2,300		
		40,000~45,000	1	41,458	49,350		
		自動車航送船	計	1	1,250	-	
			1,000~2,000	1	1,250	-	
		油送船	計	5	6,474	9,857	
			100~500	1	173	250	
			100~500	1	386	821	
			500~1,000	1	749	950	
			500~1,000	1	749	1,350	
		4,000~5,000	1	4,417	6,486		
		漁船	計	5	261	-	
			20G/T未満	4	62	-	
			100~500	1	199	-	
		その他	計	5	621	-	
			20G/T未満	2	38	-	
			100~500	3	583	-	
		輸出船	貨物船	計	13	650,190	964,532
				9,000~10,000	1	9,990	13,350
				20,000~25,000	1	24,500	40,000
				20,000~25,000	2	43,700	70,450
				20,000~25,000	1	24,900	23,900
				35,000~40,000	1	38,500	54,855
				35,000~40,000	1	37,500	63,800
35,000~40,000	1			36,500	63,500		
40,000~45,000	2			88,500	163,050		
100,000~150,000	2			237,200	260,750		
100,000~150,000	1			108,900	210,877		
油送船	計			6	185,800	255,750	
	7,000~8,000			1	7,850	7,600	
	7,000~8,000			1	7,250	12,000	
	30,000~35,000			1	30,000	49,500	
	30,000~35,000			1	30,700	51,000	
	45,000~50,000			1	49,800	50,250	
	60,000~65,000			1	60,200	85,400	
	60,000~65,000			1	60,200	85,400	

令和5年7月31日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年4月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	34	619,147	-	81,054,592	99
		20G/T未満	10	177	-	822,380	4,646
		20~100	-	-	-	-	-
		100~500	7	2,199	-	3,660,000	1,664
		500~1,000	1	749	-	-	-
		1,000~2,000	-	-	-	-	-
		2,000~3,000	-	-	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-	-	-
		4,000~5,000	1	4,600	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-	-	-
		9,000~10,000	1	9,943	-	-	-
		10,000~15,000	4	50,433	-	9,884,571	196
		15,000~20,000	-	-	-	-	-
		20,000~25,000	3	71,211	-	7,354,002	103
		25,000~30,000	-	-	-	-	-
		30,000~35,000	-	-	-	-	-
		35,000~40,000	1	36,204	-	-	-
		40,000~45,000	1	43,424	-	-	-
		45,000~50,000	2	97,037	-	7,223,166	74
		50,000~55,000	-	-	-	-	-
55,000~60,000	-	-	-	-	-		
60,000~65,000	1	60,099	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-	-	-		
75,000~100,000	1	82,602	-	-	-		
100,000~150,000	-	-	-	-	-		
150,000~200,000	1	160,469	-	-	-		
200,000~	-	-	-	-	-		
国内船	貨物船	計	3	954	2,950	1,371,000	1,437
		100~500	2	794	2,650	-	-
		100~500 (セ/ワ)	1	160	300	-	-
		計	3	1,371	2,307	1,960,000	1,430
		100~500 (化学薬)	1	327	616	-	-
		100~500 (LNG)	1	295	591	-	-
		500~1,000 (化学薬)	1	749	1,100	-	-
		計	4	943	-	1,040,860	1,917
		20G/T未満	3	46	-	-	-
		100~500	1	495	-	-	-
その他	計	計	8	257	-	900,500	3,504
		20G/T未満	7	129	-	-	-
		100~500	1	128	-	-	-
		計	13	368,351	588,035	37,241,576	101
輸出船	貨物船	計	13	368,351	588,035	37,241,576	101
		9,000~10,000	1	9,943	13,489	-	-
		10,000~15,000	2	26,075	29,909	6,149,941	236
		10,000~15,000 (振須)	2	24,358	36,919	3,734,630	153
		20,000~25,000	1	24,386	40,020	-	-
		20,000~25,000 (振須)	2	46,825	75,427	-	-
		35,000~40,000	1	36,204	64,458	-	-
		40,000~45,000 (振須)	1	43,424	81,946	-	-
		45,000~50,000 (振須)	2	97,037	144,497	7,223,166	74
		60,000~65,000 (振須)	1	60,099	101,370	-	-
		計	3	247,671	465,842	18,540,656	75
		4,000~5,000 (LPG)	1	4,600	5,500	-	-
		75,000~100,000	1	82,602	159,153	-	-
150,000~200,000	1	160,469	321,189	-	-		

令和5年7月31日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年4月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	35	619,166	-	81,435,152	99
		20G/T未満	11	196	-	1,202,960	6,139
		20~100	-	-	-	-	-
		100~500	7	2,199	-	3,660,000	1,664
		500~1,000	1	749	-	-	-
		1,000~2,000	-	-	-	-	-
		2,000~3,000	-	-	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-	-	-
		4,000~5,000	1	4,600	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-	-	-
		9,000~10,000	1	9,943	-	-	-
		10,000~15,000	4	50,433	-	9,884,571	196
		15,000~20,000	-	-	-	-	-
		20,000~25,000	3	71,211	-	7,354,002	103
		25,000~30,000	-	-	-	-	-
		30,000~35,000	-	-	-	-	-
		35,000~40,000	1	36,204	-	-	-
		40,000~45,000	1	43,424	-	-	-
		45,000~50,000	2	97,037	-	7,223,166	74
		50,000~55,000	-	-	-	-	-
55,000~60,000	-	-	-	-	-		
60,000~65,000	1	60,099	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-	-	-		
75,000~100,000	1	82,602	-	-	-		
100,000~150,000	-	-	-	-	-		
150,000~200,000	1	160,469	-	-	-		
200,000~	-	-	-	-	-		
国内船	貨物船	計	3	954	2,950	1,371,000	1,437
		100~500	2	794	2,650	-	-
		100~500 (セ/ワ)	1	160	300	-	-
		計	3	1,371	2,307	1,960,000	1,430
		100~500 (化学薬)	1	327	616	-	-
		100~500 (LNG)	1	295	591	-	-
		500~1,000 (化学薬)	1	749	1,100	-	-
		計	4	943	-	1,040,860	1,917
		20G/T未満	3	46	-	-	-
		100~500	1	495	-	-	-
その他	計	計	9	276	-	1,281,100	4,642
		20G/T未満	8	148	-	-	-
		100~500	1	128	-	-	-
		計	13	368,351	588,035	37,241,576	101
輸出船	貨物船	計	13	368,351	588,035	37,241,576	101
		9,000~10,000	1	9,943	13,489	-	-
		10,000~15,000	2	26,075	29,909	6,149,941	236
		10,000~15,000 (振須)	2	24,358	36,919	3,734,630	153
		20,000~25,000	1	24,386	40,020	-	-
		20,000~25,000 (振須)	2	46,825	75,427	-	-
		35,000~40,000	1	36,204	64,458	-	-
		40,000~45,000 (振須)	1	43,424	81,946	-	-
		45,000~50,000 (振須)	2	97,037	144,497	7,223,166	74
		60,000~65,000 (振須)	1	60,099	101,370	-	-
		計	3	247,671	465,842	18,540,656	75
		4,000~5,000 (LPG)	1	4,600	5,500	-	-
		75,000~100,000	1	82,602	159,153	-	-
150,000~200,000	1	160,469	321,189	-	-		

令和5年7月31日修正

(誤)

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年4月分	鋼船	合計	計	1,169	1,708,867	125,039,794
			入きよ	641	892,627	122,152,254
			非入きよ	528	816,240	2,887,540
		日本船	計	1,140	828,799	124,438,574
			入きよ	631	514,024	121,619,168
			非入きよ	509	314,775	2,819,406
		外国船	計	29	880,068	601,220
			入きよ	10	378,603	533,086
			非入きよ	19	501,465	68,134
	FRP(木)船	日本船		161	4,140	133,066

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年4月分	鋼船	合計	計	12	16,594	1,844,026
			入きよ	10	13,054	1,842,793
			非入きよ	2	3,540	1,233
		日本船	計	12	16,594	1,844,026
			入きよ	10	13,054	1,842,793
			非入きよ	2	3,540	1,233
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和5年7月31日修正

(正)

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年4月分	鋼船	合計	計	1,160	1,708,062	6,716,964
			入きよ	641	892,755	5,886,726
			非入きよ	519	815,307	830,238
		日本船	計	1,131	827,994	6,115,744
			入きよ	631	514,152	5,353,640
			非入きよ	500	313,842	762,104
		外国船	計	29	880,068	601,220
			入きよ	10	378,603	533,086
			非入きよ	19	501,465	68,134
	FRP(木)船	日本船		161	4,140	133,066

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年4月分	鋼船	合計	計	12	16,594	1,844,026
			入きよ	10	13,054	1,842,793
			非入きよ	2	3,540	1,233
		日本船	計	12	16,594	1,844,026
			入きよ	10	13,054	1,842,793
			非入きよ	2	3,540	1,233
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

