

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28, Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 2 monthly, Reiwa 3) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Production Index, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 28, Heisei 29, Heisei 30, Reiwa 1, Reiwa 2, Reiwa 2 monthly, Reiwa 3) and rows for ship types (Total, Domestic, Export) and metrics (Quantity, G/T, Production Index, etc.).

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和5年7月31日修正

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 412工場

Main table for (誤) section showing steel ship construction performance by month (May 2023) and type (domestic/export). Columns include用途別, 隻数, 受注 G/T, 起工 G/T, 進水 G/T, しゅん工 G/T, しゅん工船価 (千円), and G/T当り船価 (千円).

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 416工場

Main table for (正) section showing steel ship construction performance by month (May 2023) and type (domestic/export), including cumulative data. Columns include用途別, 隻数, 受注 G/T, 起工 G/T, 進水 G/T, しゅん工 G/T, しゅん工船価 (千円), and 排水トン当り船価 (千円).

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 157工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年5月分	合計	1	19	..	..
	国内船	計	1	19	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	..	..
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 160工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年5月分	合計	1	19	..	..
	国内船	計	1	19	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	..	..
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		28	330,590	-
	20G/T未満		5	73	-
	20～100		7	273	-
	100～500		4	1,166	-
	500～1,000				-
	1,000～2,000		1	1,580	-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000				-
	4,000～5,000		3	14,248	-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000		1	7,250	-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000				-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000				-
	25,000～30,000		1	26,000	-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000				-
40,000～45,000		2	83,600	-	
45,000～50,000		4	196,400	-	
50,000～55,000				-	
55,000～60,000				-	
60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000				-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計	2	73	19
		20G/T未満	1	17	6
		20～100	1	56	13
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	油送船	計	2	1,868	1,850
		100～500	1	288	400
		1,000～2,000 (LNG)	1	1,580	1,450
	漁船	計	2	679	-
		100～500	2	679	-
	その他	計	10	453	-
		20G/T未満	3	37	-
20～100		6	217	-	
100～500		1	199	-	
輸出船	貨物船	計	9	315,998	444,650
		4,000～5,000	2	9,998	9,900
		25,000～30,000 (撤補)	1	26,000	41,750
		40,000～45,000 (撤補)	2	83,600	100,200
		45,000～50,000 (撤補)	4	196,400	292,900
	55,000～60,000 (コック)				
	油送船	計	2	11,500	17,100
4,000～5,000 (L P G)	1	4,250	5,100		
7,000～8,000 (化学薬)	1	7,250	12,000		

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		40	679,643	-
	20G/T未満		8	92	-
	20～100		10	406	-
	100～500		8	1,467	-
	500～1,000				-
	1,000～2,000		1	1,580	-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000				-
	4,000～5,000		3	14,248	-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000		1	7,250	-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000				-
	10,000～15,000				-
	15,000～20,000				-
	20,000～25,000				-
	25,000～30,000		1	26,000	-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000				-
40,000～45,000		2	83,600	-	
45,000～50,000		4	196,400	-	
50,000～55,000				-	
55,000～60,000		6	348,600	-	
60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000				-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000				-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計	2	73	19
		20G/T未満	1	17	6
		20～100	1	56	13
	客船	計	3	96	-
		20G/T未満	2	38	-
	20～100	1	58	-	
	油送船	計	2	1,879	2,050
		100～500	1	299	600
		1,000～2,000 (LNG)	1	1,580	1,450
	漁船	計	3	789	-
		100～500	3	789	-
	その他	計	13	708	-
20G/T未満		3	37	-	
20～100		8	292	-	
100～500		2	379	-	
輸出船	貨物船	計	15	664,398	892,450
		4,000～5,000	2	9,998	9,900
		25,000～30,000 (撤補)	1	26,000	41,750
		40,000～45,000 (撤補)	2	83,600	100,200
		45,000～50,000 (撤補)	4	196,400	292,900
	55,000～60,000 (コック)	6	348,600	447,640	
	油送船	計	2	11,500	17,100
4,000～5,000 (L P G)	1	4,250	5,100		
7,000～8,000 (化学薬)	1	7,250	12,000		

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年5月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	36	619,908	-	
		20G/T未満	3	54	-	
		20~100	7	165	-	
		100~500	5	2,469	-	
		500~1,000	1	506	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000	1	6,400	-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	2	24,200	-	
		15,000~20,000	2	34,550	-	
		20,000~25,000	5	118,465	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	2	62,300	-	
		35,000~40,000	2	71,700	-	
		40,000~45,000	2	88,000	-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000	1	57,800	-	
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	93,500	-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	3	143,799	243,320	
		100~500	1	499	1,750	
		45,000~50,000	(撤稱)	1	49,800	59,950
		75,000~100,000	1	93,500	181,620	
	客船	計				
		20~100				
	自動車航送船	計	1	15,400	-	
		15,000~20,000	1	15,400	-	
	油送船	計	4	31,486	52,223	
		100~500	2	980	1,508	
		500~1,000	(その他)	1	506	1,215
		30,000~35,000	1	30,000	49,500	
	漁船	計	2	511	-	
		20G/T未満	1	16	-	
100~500		1	495	-		
その他	計	9	203	-		
	20G/T未満	2	38	-		
	20~100	7	165	-		
輸出船	貨物船	計	14	403,814	659,705	
		6,000~7,000	1	6,400	8,000	
		9,000~10,000	1	9,999	13,200	
		15,000~20,000	(コソナ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000	(撤稱)	5	118,465	188,353
		30,000~35,000	(撤稱)	1	32,300	55,530
		35,000~40,000	(撤稱)	1	35,200	61,800
		35,000~40,000	(証・撤)	1	36,500	64,000
		40,000~45,000	(撤稱)	1	44,000	81,650
		40,000~45,000	(証・撤)	1	44,000	65,672
		55,000~60,000	(証・撤)	1	57,800	100,000
	油送船	計	2	24,200	39,800	
		10,000~15,000	(化学薬)	2	24,200	39,800
	その他	計	1	495	-	
		100~500	1	495	-	

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年5月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	38	620,314	-	
		20G/T未満	3	54	-	
		20~100	8	223	-	
		100~500	6	2,817	-	
		500~1,000	1	506	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000	1	6,400	-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	2	24,200	-	
		15,000~20,000	2	34,550	-	
		20,000~25,000	5	118,465	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	2	62,300	-	
		35,000~40,000	2	71,700	-	
		40,000~45,000	2	88,000	-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000	1	57,800	-	
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	93,500	-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	3	143,799	243,320	
		100~500	(その他)	1	499	1,750
		45,000~50,000	(撤稱)	1	49,800	59,950
		75,000~100,000	1	93,500	181,620	
	客船	計	1	58	-	
		20~100	1	58	-	
	自動車航送船	計	1	15,400	-	
		15,000~20,000	1	15,400	-	
	油送船	計	5	31,834	52,923	
		100~500	3	1,328	2,208	
		500~1,000	(その他)	1	506	1,215
		30,000~35,000	1	30,000	49,500	
	漁船	計	2	511	-	
		20G/T未満	1	16	-	
100~500		1	495	-		
その他	計	9	203	-		
	20G/T未満	2	38	-		
	20~100	7	165	-		
輸出船	貨物船	計	14	403,814	659,705	
		6,000~7,000	1	6,400	8,000	
		9,000~10,000	1	9,999	13,200	
		15,000~20,000	(コソナ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000	(撤稱)	5	118,465	188,353
		30,000~35,000	(撤稱)	1	32,300	55,530
		35,000~40,000	(撤稱)	1	35,200	61,800
		35,000~40,000	(証・撤)	1	36,500	64,000
		40,000~45,000	(撤稱)	1	44,000	81,650
		40,000~45,000	(証・撤)	1	44,000	65,672
		55,000~60,000	(証・撤)	1	57,800	100,000
	油送船	計	2	24,200	39,800	
		10,000~15,000	(化学薬)	2	24,200	39,800
	その他	計	1	495	-	
		100~500	1	495	-	

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	32	649,710	-
		20G/T未満	3	51	-
		20~100			-
		100~500	7	2,196	-
		500~1,000	2	1,498	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000	1	6,300	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,800	-
		10,000~15,000	6	73,000	-
		15,000~20,000	1	15,400	-
		20,000~25,000	4	92,765	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	3	106,900	-
		40,000~45,000	2	87,700	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	93,500	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000	1	160,600	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	3	13,748	11,200
		100~500	1	499	1,730
		500~1,000	1	749	2,400
		10,000~15,000 (RORO)	1	12,500	7,070
	自動車航送船	計	1	15,400	-
		15,000~20,000	1	15,400	-
	油送船	計	1	199	416
		100~500 (化学薬)	1	199	416
	漁船	計	4	817	-
		20G/T未満	1	13	-
	その他	計	4	436	-
		20G/T未満	2	38	-
		100~500	2	398	-
輸出船	貨物船	計	12	405,365	696,307
		10,000~15,000	2	24,500	34,000
		20,000~25,000 (撤積)	3	69,465	108,835
		20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,300	37,770
		35,000~40,000 (撤積)	2	70,400	123,620
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000 (撤積)	1	43,700	81,300
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	44,000	65,652
	75,000~100,000	1	93,500	181,630	
	油送船	計	7	213,449	396,779
		500~1,000	1	749	1,500
		6,000~7,000 (化学薬)	1	6,300	9,500
		9,000~10,000 (化学薬)	1	9,800	16,000
		10,000~15,000 (化学薬)	3	36,000	59,599
		150,000~200,000	1	160,600	310,180
		その他	計	1	495
	100~500	1	495	-	

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	33	649,909	-
		20G/T未満	3	51	-
		20~100			-
		100~500	8	2,396	-
		500~1,000	2	1,498	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000	1	6,300	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,800	-
		10,000~15,000	6	73,000	-
		15,000~20,000	1	15,400	-
		20,000~25,000	4	92,765	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	3	106,900	-
		40,000~45,000	2	87,700	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	93,500	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000	1	160,600	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	3	13,748	11,200
		100~500	1	499	1,730
		500~1,000 (その他)	1	749	2,400
		10,000~15,000 (RORO)	1	12,500	7,070
	自動車航送船	計	1	15,400	-
		15,000~20,000	1	15,400	-
	油送船	計	1	199	416
		100~500 (化学薬)	1	199	416
	漁船	計	4	817	-
		20G/T未満	1	13	-
	その他	計	4	436	-
		20G/T未満	2	38	-
		100~500	2	398	-
輸出船	貨物船	計	12	405,365	696,307
		10,000~15,000	2	24,500	34,000
		20,000~25,000 (撤積)	3	69,465	108,835
		20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,300	37,770
		35,000~40,000 (撤積)	2	70,400	123,620
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000 (撤積)	1	43,700	81,300
		40,000~45,000 (鉱・撤)	1	44,000	65,652
	75,000~100,000	1	93,500	181,630	
	油送船	計	7	213,449	396,779
		500~1,000	1	749	1,500
		6,000~7,000 (化学薬)	1	6,300	9,500
		9,000~10,000 (化学薬)	1	9,800	16,000
		10,000~15,000 (化学薬)	3	36,000	59,599
		150,000~200,000	1	160,600	310,180
		その他	計	1	495
	100~500	1	495	-	

(誤)

用途・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 令和3年5月分. Rows include 国内船 (貨物船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船, その他).

(正)

用途・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-headers for 令和3年5月分. Rows include 国内船 (貨物船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船, その他).

令和5年7月31日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年5月分	鋼船	合計	計	1,005	1,224,939	10,238,097
			入きよ	608	799,647	9,248,647
			非入きよ	397	425,292	989,450
		日本船	計	984	869,003	9,722,070
			入きよ	591	503,960	8,747,033
			非入きよ	393	365,043	975,037
		外国船	計	21	355,936	516,027
			入きよ	17	295,687	501,614
			非入きよ	4	60,249	14,413
	FRP(木)船	日本船		142	3,002	548,887

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年5月分	鋼船	合計	計	23	41,331	10,515,879
			入きよ	12	22,352	10,195,234
			非入きよ	11	18,979	320,645
		日本船	計	23	41,331	10,515,879
			入きよ	12	22,352	10,195,234
			非入きよ	11	18,979	320,645
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和5年7月31日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年5月分	鋼船	合計	計	1,022	1,229,746	10,309,243
			入きよ	620	802,641	9,315,962
			非入きよ	402	427,105	993,281
		日本船	計	1,001	873,810	9,793,216
			入きよ	603	506,954	8,814,348
			非入きよ	398	366,856	978,868
		外国船	計	21	355,936	516,027
			入きよ	17	295,687	501,614
			非入きよ	4	60,249	14,413
	FRP(木)船	日本船		146	3,153	550,893

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年5月分	鋼船	合計	計	23	41,331	10,515,879
			入きよ	12	22,352	10,195,234
			非入きよ	11	18,979	320,645
		日本船	計	23	41,331	10,515,879
			入きよ	12	22,352	10,195,234
			非入きよ	11	18,979	320,645
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計	1	14	4	73,481	2	24,478				計	115	68,625	519,018	
	国内船	1	14	1	16	1	13				日本船	114	68,275	518,975	
	輸出船			3	73,465	1	24,465				外国船	1	350	43	
東北運輸局	計	4	10,216					1	420	..	計	87	14,529	279,328	
	国内船	2	218					1	420	..	日本船	87	14,529	279,328	
	輸出船	2	9,998								外国船				
関東運輸局	計			5	115			1	60,215	..	計	98	34,850	664,217	
	国内船			5	115					..	日本船	98	34,850	664,217	
	輸出船							1	60,215	..	外国船				
北陸信越運輸局	計			1	495	1	460				計	7	817	72,662	
	国内船			1	495	1	460				日本船	7	817	72,662	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計					1	179	4	146,114	16,451,116	計	86	26,907	344,166	
	国内船					1	179	2	514	823,700	日本船	86	26,907	344,166	
	輸出船							2	145,600	15,627,416	外国船				
近畿運輸局	計							1	44,600	..	計	46	154,572	535,063	
	国内船									..	日本船	44	68,469	506,063	
	輸出船							1	44,600	..	外国船	2	86,103	29,000	
神戸運輸監理部	計	1	199	4	1,039	2	694	1	9	..	計	56	30,166	3,575,337	
	国内船	1	199	3	544	1	199	1	9	..	日本船	56	30,166	3,575,337	
	輸出船			1	495	1	495				外国船				
中国運輸局	計	6	240	7	161,880	6	70,867	8	274,851	35,473,210	計	206	701,855	3,051,903	
	国内船	6	240	3	30,980	3	13,018	2	13,153	5,544,800	日本船	191	439,449	2,574,799	
	輸出船	4	130,900	4	130,900	3	57,849	6	261,698	29,928,410	外国船	15	262,406	477,104	
四国運輸局	計	1	7,250	4	87,448	7	90,848	11	294,889	19,561,485	計	98	60,020	409,497	
	国内船			1	499	2	948	5	2,688	2,988,000	日本船	97	55,843	402,987	
	輸出船	1	7,250	3	86,949	5	89,900	6	292,201	16,573,485	外国船	1	4,177	6,510	
九州運輸局	計	15	312,671	11	295,450	13	462,184	8	104,671	14,969,559	計	164	117,645	716,318	
	国内船	7	2,421	5	158,750	3	15,584	2	38	230,787	日本船	162	114,745	712,948	
	輸出船	8	310,250	6	136,700	10	446,600	6	104,633	14,738,772	外国船	2	2,900	3,370	
沖縄総合事務局	計										計	42	14,953	70,588	
	国内船										日本船	42	14,953	70,588	
	輸出船										外国船				
全国計	計	28	330,590	36	619,908	32	649,710	35	925,769	96,872,046	計	1,005	1,224,939	10,238,097	
	国内船	17	3,092	19	191,399	12	30,401	13	16,822	11,142,907	日本船	984	869,003	9,722,070	
	輸出船	11	327,498	17	428,509	20	619,309	22	908,947	85,729,139	外国船	21	355,936	516,027	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計	1	14	4	73,481	2	24,478				計	115	68,625	519,018	
	国内船	1	14	1	16	1	13				日本船	114	68,275	518,975	
	輸出船			3	73,465	1	24,465				外国船	1	350	43	
東北運輸局	計	4	10,216					1	420	..	計	87	14,529	279,328	
	国内船	2	218					1	420	..	日本船	87	14,529	279,328	
	輸出船	2	9,998								外国船				
関東運輸局	計			5	115			1	60,215	..	計	98	34,850	664,217	
	国内船			5	115					..	日本船	98	34,850	664,217	
	輸出船							1	60,215	..	外国船				
北陸信越運輸局	計			1	495	1	460				計	7	817	72,662	
	国内船			1	495	1	460				日本船	7	817	72,662	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計					1	179	4	146,114	16,451,116	計	86	26,907	344,166	
	国内船					1	179	2	514	823,700	日本船	86	26,907	344,166	
	輸出船							2	145,600	15,627,416	外国船				
近畿運輸局	計							1	44,600	..	計	46	154,572	535,063	
	国内船									..	日本船	44	68,469	506,063	
	輸出船							1	44,600	..	外国船	2	86,103	29,000	
神戸運輸監理部	計	1	199	4	1,039	2	694	1	9	..	計	56	30,166	3,575,337	
	国内船	1	199	3	544	1	199	1	9	..	日本船	56	30,166	3,575,337	
	輸出船			1	495	1	495				外国船				
中国運輸局	計	15	232,972	9	162,286	7	71,066	9	275,047	36,068,210	計	212	703,406	3,083,603	
	国内船	11	572	5	31,386	4	13,217	3	13,349	6,139,800	日本船	197	441,000	2,606,499	
	輸出船	4	232,400	4	130,900	3	57,849	6	261,698	29,928,410	外国船	15	262,406	477,104	
四国運輸局	計	3	123,450	4	87,448	7	90,848	11	294,889	19,561,485	計	109	63,276	448,943	
	国内船			1	499	2	948	5	2,688	2,988,000	日本船	108	59,099	442,433	
	輸出船	3	123,450	3	86,949	5	89,900	6	292,201	16,573,485	外国船	1	4,177	6,510	
九州運輸局	計	16	312,792	11	295,450	13	462,184	8	104,671	14,969,559	計	164	117,645	716,318	
	国内船	8	2,542	5	158,750	3	15,584	2	38	230,787	日本船	162	114,745	712,948	
	輸出船	8	310,250	6	136,700	10	446,600	6	104,633	14,738,772	外国船	2	2,900	3,370	
沖縄総合事務局	計										計	42	14,953	70,588	
	国内船										日本船	42	14,953	70,588	
	輸出船										外国船				
全国計	計	40	679,643	38	620,314	33	649,909	36	925,965	97,467,046	計	1,022	1,229,746	10,309,243	
	国内船	23	3,545	21	191,805	13	30,600	14	17,018	11,737,907	日本船	1,001	873,810	9,793,216	
	輸出船	17	676,098	17	428,509	20	619,309	22	908,947	85,729,139	外国船	21	355,936	516,027	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。