令和5年7月31日修正

（誤）

鋼船しゅん工実績の推移

			平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和2年			令和3年								
								10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分
合計		隻数	565	542	532	578	560	39	42	34	41	37	77	34	35	35	30	36	34
		G／T	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,080,338	12,818,739	1,060,002	734,288	664,062	1,077,330	1,080,971	1,408,640	619,147	925,769	902,233	782,075	746,702	1,252,695
		生産指数 指数	105.6	107.6	118.5	127.3	100.0	95.5	70.2	69.7	102.2	101.3	157.6	51.2	81.2	80.2	78	78.3	100.0
		生産指数 前年比	106.5	101.7	110.1	107.5	78.543101	69.3	91.4	112.5	72.8	70.3	100.5	54.8	129.3	42.5	144.9	147.8	139.2
国内船	小計	隻数	221	227	256	254	255	15	22	18	12	17	40	18	13	13	13	18	16
		G／T	630,338	815,994	2,330,712	1,277,679	615,927	81,452	9,280	12,602	37,291	23,795	145,646	3,125	16,822	14,909	57,069	59,076	219,421
		生産指数 指数	69.1	78.4	117.8	112.7	100.0	64.6	52.6	43.7	65.3	96.1	195.4	19.8	41.8	53	98.8	58.4	110.1
		生産指数 前年比	95.1	113.5	150.2	95.7	88.695988	129.2	116.0	147.3	85.7	53.5	59.4	37.6	110.8	32.5	134.3	108.9	149.8
	貨物船	隻数	74	52	79	74	53	4	1	2	3	4	12	3	3	2	5	5	5
		G／T	323,458	673,395	1,618,493	1,038,224	302,441	75,257	499	6,954	33,071	12,964	135,634	954	13,652	3,281	44,277	55,787	215,721
	貨客船	隻数	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	0	0	0	368	6,099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数	11	13	13	9	14	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0
		G／T	39,455	3,504	540	785	682	0	48	0	0	390	0	0	0	0	9,943	19	0
	自動車航送船	隻数	6	10	12	11	11	0	0	0	1	1	0	0	0	3	0	0	0
		G／T	9,998	72,758	70,448	21,818	51,645	0	0	0	1,148	290	0	0	0	10,239	0	0	0
	油送船	隻数	25	37	33	39	49	5	6	4	2	2	3	3	3	1	3	3	4
		G／T	221,188	35,414	621,390	183,160	206,604	4,944	6,926	4,542	1,507	1,198	872	1,371	2,170	230	1,690	2,246	2,617
	漁船	隻数	27	39	31	34	45	1	5	5	1	3	7	4	2	2	2	6	2
		G／T	3,805	6,131	4,639	6,293	9,874	14	1,504	737	699	960	1,352	543	919	211	177	904	652
	その他	隻数	78	76	88	85	82	5	7	7	5	6	18	8	5	5	2	3	5
		G／T	32,434	24,792	15,202	27,031	38,582	1,237	303	369	866	7,993	7,788	257	81	948	982	120	431
輸出船	小計	隻数	344	315	276	324	305	24	20	16	29	20	37	16	22	22	17	18	18
		G／T	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,802,659	12,202,812	978,550	725,008	651,460	1,040,039	1,057,176	1,262,994	616,022	908,947	887,324	725,006	687,626	1,033,274
		生産指数 指数	116.3	116.0	118.6	131.5	100.0	104.4	75.2	77.1	112.7794	102.8	146.7151	60.2	92.52788	88.0	72.0	84.0	97.1
		生産指数 前年比	108.8	99.7	102.3	110.8	76.040241	64.1	87.7	108.4	71.0	76.7	136.7	57.3	132.1	45.0	149.5	159.2	136.1
	貨物船	隻数	253	218	156	215	225	19	13	12	22	13	29	13	18	16	14	11	11
		G／T	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	9,626,474	709,258	477,737	612,674	875,740	619,879	1,034,558	368,351	675,376	622,452	656,208	404,211	500,119
	油送船	隻数	82	86	103	105	76	5	7	3	6	7	7	3	3	5	3	7	6
		G／T	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	2,571,654	269,292	247,271	37,546	163,804	437,297	227,941	247,671	224,771	264,377	68,798	283,415	533,087
	その他	隻数	9	11	17	4	4	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	1
		G／T	155,335	166,523	156,832	3,459	4,684	0	0	1,240	495	0	495	0	8,800	495	0	0	68

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和5年7月31日修正

（正）

鋼船しゅん工実績の推移

			平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和2年			令和3年								
								10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分
合計		隻数	565	542	532	578	560	39	42	34	41	37	75	35	36	38	33	37	35
		G／T	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,080,338	12,818,739	1,060,002	734,288	664,062	1,078,060	1,080,971	1,408,785	619,166	925,965	902,614	782,679	746,900	1,093,451
		生産指数 指数	105.8	107.6	118.5	127.3	100.0	95.5	70.2	69.7	102.9	101.3	157.8	51.5	81.7	81.2	79.2	78.7	91.1
		生産指数 前年比	106.5	101.7	110.1	107.5	78.5	69.0	90.2	112.5	73.3	70.3	100.7	55.2	130.1	43.1	147.1	148.6	126.7
国内船	小計	隻数	221	227	256	254	255	15	22	18	12	17	38	19	14	16	16	19	17
		G／T	630,338	815,994	2,330,712	1,277,679	615,927	81,452	9,280	12,602	38,021	23,795	145,791	3,144	17,018	15,290	57,673	59,274	219,769
		生産指数 指数	69.1	78.4	117.8	112.7	100.0	64.6	52.6	43.7	68.6	96.1	196.5	21.2	44.1	57.6	104.2	60.4	112.8
		生産指数 前年比	95.1	113.5	150.2	95.7	88.7	121.2	111.3	147.3	90.0	53.5	59.8	40.3	116.7	35.2	141.6	112.6	153.4
	貨物船	隻数	74	52	79	74	53	4	1	2	3	4	12	3	3	2	5	5	5
		G／T	323,458	673,395	1,618,493	1,038,224	302,441	75,257	499	6,954	33,071	12,964	135,634	954	13,652	3,281	44,277	55,787	215,721
	貨客船	隻数	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	0	0	0	368	6,099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数	11	13	13	9	14	0	3	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0
		G／T	39,455	3,504	540	785	682	0	48	0	0	390	0	0	0	0	9,962	19	0
	自動車航送船	隻数	6	10	12	11	11	0	0	0	1	1	0	0	0	3	0	0	0
		G／T	9,998	72,758	70,448	21,818	51,645	0	0	0	1,148	290	0	0	0	10,239	0	0	0
	油送船	隻数	25	37	33	39	49	5	6	4	3	2	4	3	4	2	5	3	5
		G／T	221,188	35,414	621,390	183,160	206,604	4,944	6,926	4,542	2,256	1,198	1,188	1,371	2,366	573	2,275	2,246	2,965
	漁船	隻数	27	39	31	34	45	1	5	5	1	3	7	4	2	2	2	6	2
		G／T	3,805	6,131	4,639	6,293	9,874	14	1,504	737	699	960	1,352	543	919	211	177	904	652
	その他	隻数	78	76	88	85	82	5	7	7	4	6	15	9	5	7	2	4	5
		G／T	32,434	24,792	15,202	27,031	38,582	1,237	303	369	847	7,993	7,617	276	81	986	982	318	431
輸出船	小計	隻数	344	315	276	324	305	24	20	16	29	20	37	16	22	22	17	18	18
		G／T	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,802,659	12,202,812	978,550	725,008	651,460	1,040,039	1,057,176	1,262,994	616,022	908,947	887,324	725,006	687,626	873,682
		生産指数 指数	116.3	116.0	118.6	131.5	100.0	104.4	75.2	77.1	112.8	102.8	146.7	60.2	92.5	88.0	72.0	84.0	84.8
		生産指数 前年比	108.8	99.7	102.3	110.8	76.0	64.1	86.9	108.4	71.0	76.7	136.7	57.3	132.1	45.0	149.5	159.2	118.8
	貨物船	隻数	253	218	156	215	225	19	13	12	22	13	29	13	18	16	14	11	11
		G／T	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	9,626,474	709,258	477,737	612,674	875,740	619,879	1,034,558	368,351	675,376	622,452	656,208	404,211	500,119
	油送船	隻数	82	86	103	105	76	5	7	3	6	7	7	3	3	5	3	7	5
		G／T	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	2,571,654	269,292	247,271	37,546	163,804	437,297	227,941	247,671	224,771	264,377	68,798	283,415	373,000
	その他	隻数	9	11	17	4	4	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	2
		G／T	155,335	166,523	156,832	3,459	4,684	0	0	1,240	495	0	495	0	8,800	495	0	0	563

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和5年7月31日修正

（誤）

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表　工場数 395工場

	用途別		受注 隻数	受注 G／T	起工 隻数	起工 G／T	進水 隻数	進水 G／T	しゅん工 隻数	しゅん工 G／T	しゅん工船 船価（千円）	G／T当り船価（千円）
令和3年9月分	合計		14	217,214	29	573,709	36	511,607	34	1,252,695	119,347,205	95
	国内船	計	8	6,624	11	104,563	22	80,870	16	219,421	29,345,037	134
		貨物船計	2	5,799	3	102,759	5	76,846	5	215,721	24,959,460	116
		一般貨物船	1	499	2	94,009	2	1,248	1	499	‥	‥
		鉱石専用船							1	93,298	‥	‥
		ばら積み船										
		コンテナ船					1	1,599				
		自動車専用船					1	73,500				
		鉱石兼撒積船							1	108,900	‥	‥
		石炭専用船										
		セメント専用船							1	620	‥	‥
		ＲＯＲＯ船			1	8,750			1	12,404	‥	‥
		木材兼撒積船										
		その他貨物船	1	5,300			1	499				
		貨客船										
		客船										
		自動車航送船					1	199				
		油送船計	1	499	2	1,325	5	2,065	4	2,617	1,862,900	712
		一般油送船					3	867	4	2,617	1,862,900	712
		プロダクトキャリア										
		ＬＰＧ船			1	999						
		化学薬品船	1	499	1	326	2	1,198				
		ＬＮＧ船										
		その他油送船										
		漁船	1	149	2	418	5	1,472	2	652	1,620,000	2,485
		その他	4	177	4	61	6	288	5	431	902,677	2,094
	輸出船	計	6	210,590	18	469,146	14	430,737	18	1,033,274	90,002,168	87
		貨物船計	4	204,200	15	440,346	14	430,737	11	500,119	52,274,952	105
		一般貨物船			5	54,438	5	146,449	1	13,069	‥	‥
		鉱石専用船										
		ばら積み船	4	204,200	4	182,100	4	132,900	5	199,437	14,806,016	74
		コンテナ船			3	73,750	3	65,325	2	137,181	21,189,800	154
		自動車専用船							1	72,800	‥	‥
		鉱石兼撒積船			2	88,600	1	44,600	1	36,174	‥	‥
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		ＲＯＲＯ船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船			1	41,458	1	41,463	1	41,458	‥	‥
		油送船計	2	6,390	3	28,800			6	533,087	‥	‥
		一般油送船							3	480,627	26,564,316	55
		プロダクトキャリア										
		ＬＰＧ船	1	5,800								
		化学薬品船	1	590	3	28,800			3	52,460	‥	‥
		ＬＮＧ船										
		その他油送船										
		その他							1	68	‥	‥

	用途別		受注 隻数	受注 排水トン	起工 隻数	起工 排水トン	進水 隻数	進水 排水トン	しゅん工 隻数	しゅん工 排水トン	しゅん工船 船価（千円）	排水トン当り船価（千円）
令和3年9月分	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

（正）

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表　工場数 404工場

	用途別		受注 隻数	受注 G／T	起工 隻数	起工 G／T	進水 隻数	進水 G／T	しゅん工 隻数	しゅん工 G／T	しゅん工船 船価（千円）	G／T当り船価（千円）
令和3年9月分	合計		14	217,214	31	574,019	39	512,320	35	1,093,451	108,628,763	99
	国内船	計	8	6,624	13	104,873	24	81,088	17	219,769	30,050,037	137
		貨物船計	2	5,799	3	102,759	5	76,846	5	215,721	24,959,460	116
		一般貨物船	1	499	2	94,009	2	1,248	1	499	‥	‥
		鉱石専用船							1	93,298	‥	‥
		ばら積み船										
		コンテナ船					1	1,599				
		自動車専用船					1	73,500				
		鉱石兼撒積船							1	108,900	‥	‥
		石炭専用船										
		セメント専用船							1	620	‥	‥
		ＲＯＲＯ船			1	8,750			1	12,404	‥	‥
		木材兼撒積船										
		その他貨物船	1	5,300			1	499				
		貨客船										
		客船					1	19				
		自動車航送船					1	199				
		油送船計	1	499	2	1,325	5	2,065	5	2,965	2,567,900	866
		一般油送船					3	867	5	2,965	2,567,900	866
		プロダクトキャリア										
		ＬＰＧ船			1	999						
		化学薬品船	1	499	1	326	2	1,198				
		ＬＮＧ船										
		その他油送船										
		漁船	1	149	2	418	5	1,472	2	652	1,620,000	2,485
		その他	4	177	6	371	7	487	5	431	902,677	2,094
	輸出船	計	6	210,590	18	469,146	15	431,232	18	873,682	78,578,726	90
		貨物船計	4	204,200	15	440,346	14	430,737	11	500,119	52,274,952	105
		一般貨物船			5	54,438	5	146,449	1	13,069	‥	‥
		鉱石専用船										
		ばら積み船	4	204,200	4	182,100	4	132,900	5	199,437	14,806,016	74
		コンテナ船			3	73,750	3	65,325	2	137,181	21,189,800	154
		自動車専用船							1	72,800	‥	‥
		鉱石兼撒積船			2	88,600	1	44,600	1	36,174	‥	‥
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		ＲＯＲＯ船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船			1	41,458	1	41,463	1	41,458	‥	‥
		油送船計	2	6,390	3	28,800			5	373,000	25,249,874	68
		一般油送船							2	320,540	14,339,874	45
		プロダクトキャリア										
		ＬＰＧ船	1	5,800								
		化学薬品船	1	590	3	28,800			3	52,460	‥	‥
		ＬＮＧ船										
		その他油送船										
		その他					1	495	2	563	1,053,900	1,872

	用途別		受注 隻数	受注 排水トン	起工 隻数	起工 排水トン	進水 隻数	進水 排水トン	しゅん工 隻数	しゅん工 排水トン	しゅん工船 船価（千円）	排水トン当り船価（千円）
令和3年9月分	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

（誤）

強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第2表　工場数 157工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船	G／T当り船価
			隻数	G／T	船価（千円）	（千円）
令和3年9月分	合計		2	40	160,208	4,005
	国内船	計	2	40	160,208	4,005
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他	2	40	160,208	4,005
	輸出船	計				

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

（正）

強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第2表　工場数 160工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船	G／T当り船価
			隻数	G／T	船価（千円）	（千円）
令和3年9月分	合計		2	40	160,208	4,005
	国内船	計	2	40	160,208	4,005
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他	2	40	160,208	4,005
	輸出船	計				

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

（誤）

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和3年9月分 隻数	G／T	D／W
合計		計	29	573,709	－
		20G／T未満	5	79	－
		20～100			－
		100～500	2	726	－
		500～1,000	2	1,508	－
		1,000～2,000	1	1,950	－
		2,000～3,000			－
		3,000～4,000			－
		4,000～5,000	2	9,949	－
		5,000～6,000			－
		6,000～7,000			－
		7,000～8,000			－
		8,000～9,000	1	8,750	－
		9,000～10,000	2	19,989	－
		10,000～15,000	2	26,850	－
		15,000～20,000	1	19,150	－
		20,000～25,000	1	24,500	－
		25,000～30,000	2	54,600	－
		30,000～35,000			－
		35,000～40,000	2	71,700	－
		40,000～45,000	3	130,058	－
		45,000～50,000			－
		50,000～55,000	1	52,300	－
		55,000～60,000	1	58,100	－
		60,000～65,000			－
		65,000～70,000			－
		70,000～75,000			－
		75,000～100,000	1	93,500	－
		100,000～150,000			－
		150,000～200,000			－
		200,000～			－
国内船	貨物船	計	3	102,759	188,438
		500～1,000	1	509	1,830
		8,000～9,000	(RORO) 1	8,750	4,963
		75,000～100,000	1	93,500	181,645
	油送船	計	2	1,325	1,910
		100～500	(化学薬) 1	326	610
		500～1,000	(ＬＰＧ) 1	999	1,300
	漁船	計	2	418	－
		20G／T未満	1	18	－
		100～500	1	400	－
	その他	計	4	61	－
		20G／T未満	4	61	－
		20～100			
		100～500			
輸出船	貨物船	計	15	440,346	662,692
		4,000～5,000	2	9,949	9,700
		9,000～10,000	2	19,989	26,600
		15,000～20,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	19,150	21,500
		20,000～25,000	1	24,500	40,000
		25,000～30,000	(ｺﾝﾃﾅ) 2	54,600	65,000
		35,000～40,000	(撒積) 2	71,700	112,750
		40,000～45,000	(その他) 1	41,458	49,350
		40,000～45,000	(鉱・撒) 2	88,600	148,003
		50,000～55,000	(撒積) 1	52,300	89,711
		55,000～60,000	(撒積) 1	58,100	100,078
	油送船	計	3	28,800	47,399
		1,000～2,000	(化学薬) 1	1,950	2,499
		10,000～15,000	(化学薬) 2	26,850	44,900

令和5年7月31日修正

（正）

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和3年9月分 隻数	G／T	D／W
合計		計	31	574,019	－
		20G／T未満	5	79	－
		20～100	1	50	－
		100～500	3	986	－
		500～1,000	2	1,508	－
		1,000～2,000	1	1,950	－
		2,000～3,000			－
		3,000～4,000			－
		4,000～5,000	2	9,949	－
		5,000～6,000			－
		6,000～7,000			－
		7,000～8,000			－
		8,000～9,000	1	8,750	－
		9,000～10,000	2	19,989	－
		10,000～15,000	2	26,850	－
		15,000～20,000	1	19,150	－
		20,000～25,000	1	24,500	－
		25,000～30,000	2	54,600	－
		30,000～35,000			－
		35,000～40,000	2	71,700	－
		40,000～45,000	3	130,058	－
		45,000～50,000			－
		50,000～55,000	1	52,300	－
		55,000～60,000	1	58,100	－
		60,000～65,000			－
		65,000～70,000			－
		70,000～75,000			－
		75,000～100,000	1	93,500	－
		100,000～150,000			－
		150,000～200,000			－
		200,000～			－
国内船	貨物船	計	3	102,759	188,438
		500～1,000	1	509	1,830
		8,000～9,000	(RORO) 1	8,750	4,963
		75,000～100,000	1	93,500	181,645
	油送船	計	2	1,325	1,910
		100～500	(化学薬) 1	326	610
		500～1,000	(ＬＰＧ) 1	999	1,300
	漁船	計	2	418	－
		20G／T未満	1	18	－
		100～500	1	400	－
	その他	計	6	371	－
		20G／T未満	4	61	－
		20～100	1	50	－
		100～500	1	260	－
輸出船	貨物船	計	15	440,346	662,692
		4,000～5,000	2	9,949	9,700
		9,000～10,000	2	19,989	26,600
		15,000～20,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	19,150	21,500
		20,000～25,000	1	24,500	40,000
		25,000～30,000	(ｺﾝﾃﾅ) 2	54,600	65,000
		35,000～40,000	(撒積) 2	71,700	112,750
		40,000～45,000	(その他) 1	41,458	49,350
		40,000～45,000	(鉱・撒) 2	88,600	148,003
		50,000～55,000	(撒積) 1	52,300	89,711
		55,000～60,000	(撒積) 1	58,100	100,078
	油送船	計	3	28,800	47,399
		1,000～2,000	(化学薬) 1	1,950	2,499
		10,000～15,000	(化学薬) 2	26,850	44,900

令和5年7月31日修正

（誤）

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和3年9月分 隻数	G／T	D／W
合計		計	36	511,607	-
		20G／T未満	4	55	-
		20～100	4	100	-
		100～500	10	3,868	-
		500～1,000	2	1,748	-
		1,000～2,000	1	1,599	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,950	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	1	13,200	-
		15,000～20,000	2	38,300	-
		20,000～25,000	2	48,500	-
		25,000～30,000	2	52,325	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	1	35,200	-
		40,000～45,000	2	86,063	-
		45,000～50,000	1	48,400	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000	1	73,500	-
		75,000～100,000	1	93,800	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	5	76,846	24,280
		100～500	1	499	1,730
		100～500	(その他) 1	499	1,750
		500～1,000	1	749	2,350
		1,000～2,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	1,599	2,400
		70,000～75,000	(自動車) 1	73,500	16,050
	客船	計			
		20G／T未満			
	自動車航送船	計	1	199	-
		100～500	1	199	-
	油送船	計	5	2,065	3,592
		20G／T未満	1	19	102
		100～500	2	848	1,770
		100～500	(化学薬) 1	199	470
		500～1,000	(化学薬) 1	999	1,250
	漁船	計	5	1,472	-
		20G／T未満	1	19	-
		20～100	1	25	-
		100～500	3	1,428	-
	その他	計	6	288	-
		20G／T未満	2	17	-
		20～100	3	75	-
		100～500	1	196	-
輸出船	貨物船	計	14	430,737	691,354
		4,000～5,000	1	4,950	4,800
		9,000～10,000	1	9,999	13,200
		10,000～15,000	1	13,200	19,900
		15,000～20,000	(ｺﾝﾃﾅ) 2	38,300	43,000
		20,000～25,000	1	24,500	40,000
		20,000～25,000	(撒積) 1	24,000	37,000
		25,000～30,000	(撒積) 1	25,300	39,700
		25,000～30,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	27,025	32,500
		35,000～40,000	(撒積) 1	35,200	61,730
		40,000～45,000	(その他) 1	41,463	49,350
		40,000～45,000	(鉱・撒) 1	44,600	82,345
		45,000～50,000	(撒積) 1	48,400	86,500
		75,000～100,000	1	93,800	181,329
	その他	計			
		100～500			

令和5年7月31日修正

（正）

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和3年9月分 隻数	G／T	D／W
合計		計	39	512,320	-
		20G／T未満	5	74	-
		20～100	4	100	-
		100～500	12	4,562	-
		500～1,000	2	1,748	-
		1,000～2,000	1	1,599	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,950	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	1	13,200	-
		15,000～20,000	2	38,300	-
		20,000～25,000	2	48,500	-
		25,000～30,000	2	52,325	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	1	35,200	-
		40,000～45,000	2	86,063	-
		45,000～50,000	1	48,400	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000	1	73,500	-
		75,000～100,000	1	93,800	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	5	76,846	24,280
		100～500	1	499	1,730
		100～500	(その他) 1	499	1,750
		500～1,000	1	749	2,350
		1,000～2,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	1,599	2,400
		70,000～75,000	(自動車) 1	73,500	16,050
	客船	計	1	19	-
		20G／T未満	1	19	-
	自動車航送船	計	1	199	-
		100～500	1	199	-
	油送船	計	5	2,065	3,592
		20G／T未満	(化学薬) 1	19	102
		100～500	(化学薬) 2	848	1,770
		100～500	(化学薬) 1	199	470
		500～1,000	(化学薬) 1	999	1,250
	漁船	計	5	1,472	-
		20G／T未満	1	19	-
		20～100	1	25	-
		100～500	3	1,428	-
	その他	計	7	487	-
		20G／T未満	2	17	-
		20～100	3	75	-
		100～500	2	395	-
輸出船	貨物船	計	14	430,737	691,354
		4,000～5,000	1	4,950	4,800
		9,000～10,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	9,999	13,200
		10,000～15,000	1	13,200	19,900
		15,000～20,000	(撒積) 2	38,300	43,000
		20,000～25,000	(撒積) 1	24,500	40,000
		20,000～25,000	(撒積) 1	24,000	37,000
		25,000～30,000	(撒積) 1	25,300	39,700
		25,000～30,000	(砂利他) 1	27,025	32,500
		35,000～40,000	(撒積) 1	35,200	61,730
		40,000～45,000	(撒積他) 1	41,463	49,350
		40,000～45,000	(鉱・撒) 1	44,600	82,345
		45,000～50,000	(撒積) 1	48,400	86,500
		75,000～100,000	1	93,800	181,329
	その他	計	1	495	-
		100～500	1	495	-

令和5年7月31日修正

（誤）

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和3年9月分 隻数	G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価
合計		計	34	1,252,695	－	119,347,205	95
		20G／T未満	4	55	－	386,556	7,028
		20～100	1	68	－	・・	・・
		100～500	6	1,895	－	8,289,021	4,374
		500～1,000	2	1,127	－	1,610,000	1,429
		1,000～2,000	1	1,742	－	・・	・・
		2,000～3,000			－		
		3,000～4,000			－		
		4,000～5,000			－		
		5,000～6,000			－		
		6,000～7,000			－		
		7,000～8,000			－		
		8,000～9,000			－		
		9,000～10,000	1	9,800	－	・・	・・
		10,000～15,000	3	37,573	－	10,221,460	272
		15,000～20,000	1	18,658	－	・・	・・
		20,000～25,000			－		
		25,000～30,000			－		
		30,000～35,000	3	100,050	－	9,422,523	94
		35,000～40,000	2	72,931	－	6,023,257	83
		40,000～45,000	2	84,911	－	・・	・・
		45,000～50,000	1	49,737	－	・・	・・
		50,000～55,000			－		
		55,000～60,000			－		
		60,000～65,000			－		
		65,000～70,000			－		
		70,000～75,000	1	72,800	－	・・	・・
		75,000～100,000	1	93,298	－	・・	・・
		100,000～150,000	2	227,423	－	20,148,810	89
		150,000～200,000	3	480,627	－	26,564,316	55
		200,000～			－		
国内船	貨物船	計	5	215,721	403,715	24,959,460	116
		100～500	1	499	1,650	・・	・・
		500～1,000	(ｾﾒﾝﾄ) 1	620	1,770	・・	・・
		10,000～15,000	(RORO) 1	12,404	7,070	・・	・・
		75,000～100,000	(鉱石) 1	93,298	182,327	・・	・・
		100,000～150,000	(鉱・撒) 1	108,900	210,898	・・	・・
	油送船	計	4	2,617	3,561	1,862,900	712
		20G／T未満	1	19	102	・・	・・
		100～500	1	349	660	・・	・・
		500～1,000	1	507	1,240	・・	・・
		1,000～2,000	1	1,742	1,559	・・	・・
	漁船	計	2	652	－	1,620,000	2,485
		100～500	2	652	－	1,620,000	2,485
	その他	計	5	431	－	902,677	2,094
		20G／T未満	3	36	－	289,756	8,049
		100～500	2	395	－	612,921	1,552
輸出船	貨物船	計	11	500,119	641,401	52,274,952	105
		10,000～15,000	1	13,069	19,999	・・	・・
		15,000～20,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	18,658	22,389	・・	・・
		30,000～35,000	(撒積) 2	69,490	125,157	・・	・・
		35,000～40,000	(撒積) 1	36,757	64,252	・・	・・
		35,000～40,000	(鉱・撒) 1	36,174	63,641	・・	・・
		40,000～45,000	(撒積) 1	43,453	81,936	・・	・・
		40,000～45,000	(その他) 1	41,458	49,342	・・	・・
		45,000～50,000	(撒積) 1	49,737	60,286	・・	・・
		70,000～75,000	(自動車) 1	72,800	17,500	・・	・・
		100,000～150,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	118,523	136,899	・・	・・
	油送船	計	6	533,087	1,027,107	・・	・・
		9,000～10,000	(化学薬) 1	9,800	16,000	・・	・・
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,100	19,900	・・	・・
		30,000～35,000	(化学薬) 1	30,560	52,804	・・	・・
		150,000～200,000	3	480,627	938,403	26,564,316	55
	その他	計	1	68	－	・・	・・
		20～100	1	68	－	・・	・・
		100～500					

令和5年7月31日修正

（正）

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和3年9月分 隻数	G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価
合計		計	35	1,093,451	－	108,628,763	99
		20G／T未満	4	55	－	386,556	7,028
		20～100	1	68	－	・・	・・
		100～500	8	2,738	－	8,289,021	4,374
		500～1,000	2	1,127	－	1,610,000	1,429
		1,000～2,000	1	1,742	－	・・	・・
		2,000～3,000			－		
		3,000～4,000			－		
		4,000～5,000			－		
		5,000～6,000			－		
		6,000～7,000			－		
		7,000～8,000			－		
		8,000～9,000			－		
		9,000～10,000	1	9,800	－	・・	・・
		10,000～15,000	3	37,573	－	10,221,460	272
		15,000～20,000	1	18,658	－	・・	・・
		20,000～25,000			－		
		25,000～30,000			－		
		30,000～35,000	3	100,050	－	9,422,523	94
		35,000～40,000	2	72,931	－	6,023,257	83
		40,000～45,000	2	84,911	－	・・	・・
		45,000～50,000	1	49,737	－	・・	・・
		50,000～55,000			－		
		55,000～60,000			－		
		60,000～65,000			－		
		65,000～70,000			－		
		70,000～75,000	1	72,800	－	・・	・・
		75,000～100,000	1	93,298	－	・・	・・
		100,000～150,000	2	227,423	－	20,148,810	89
		150,000～200,000	2	320,540	－	14,339,874	45
		200,000～			－		
国内船	貨物船	計	5	215,721	403,715	24,959,460	116
		100～500	1	499	1,650	・・	・・
		500～1,000	(ｾﾒﾝﾄ) 1	620	1,770	・・	・・
		10,000～15,000	(RORO) 1	12,404	7,070	・・	・・
		75,000～100,000	(鉱石) 1	93,298	182,327	・・	・・
		100,000～150,000	(鉱・撒) 1	108,900	210,898	・・	・・
	油送船	計	5	2,965	4,261	24,959,460	116
		20G／T未満	1	19	102	・・	・・
		100～500	2	697	1,360	761,100	1,092
		500～1,000	1	507	1,240	・・	・・
		1,000～2,000	1	1,742	1,559	・・	・・
	漁船	計	2	652	－	1,620,000	2,485
		100～500	2	652	－	1,620,000	2,485
	その他	計	5	431	－	902,677	2,094
		20G／T未満	3	36	－	289,756	8,049
		100～500	2	395	－	612,921	1,552
輸出船	貨物船	計	11	500,119	641,401	52,274,952	105
		10,000～15,000	1	13,069	19,999	・・	・・
		15,000～20,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	18,658	22,389	・・	・・
		30,000～35,000	(撒積) 2	69,490	125,157	・・	・・
		35,000～40,000	(撒積) 1	36,757	64,252	・・	・・
		35,000～40,000	(鉱・撒) 1	36,174	63,641	・・	・・
		40,000～45,000	(撒積) 1	43,453	81,936	・・	・・
		40,000～45,000	(その他) 1	41,458	49,342	・・	・・
		45,000～50,000	(撒積) 1	49,737	60,286	・・	・・
		70,000～75,000	(自動車) 1	72,800	17,500	・・	・・
		100,000～150,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	118,523	136,899	・・	・・
	油送船	計	5	373,000	714,142	・・	・・
		9,000～10,000	(化学薬) 1	9,800	16,000	・・	・・
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,100	19,900	・・	・・
		30,000～35,000	(化学薬) 1	30,560	52,804	・・	・・
		150,000～200,000	2	320,540	625,438	14,339,874	45
	その他	計	2	563	－	・・	・・
		20～100	1	68	－	・・	・・
		100～500	1	495	－	・・	・・

令和5年7月31日修正

（誤）

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年9月分	鋼船	合計	計	1,131	2,112,967	7,481,113
			入きょ	574	1,109,458	6,482,771
			非入きょ	557	1,003,509	998,342
		日本船	計	1,087	932,103	6,627,362
			入きょ	550	527,128	5,776,622
			非入きょ	537	404,975	850,740
		外国船	計	44	1,180,864	853,751
			入きょ	24	582,330	706,149
			非入きょ	20	598,534	147,602
	FRP(木)船	日本船		117	2,368	89,748

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年9月分	鋼船	合計	計	25	74,109	1,346,006
			入きょ	13	24,549	205,383
			非入きょ	12	49,560	1,140,623
		日本船	計	25	74,109	1,346,006
			入きょ	13	24,549	205,383
			非入きょ	12	49,560	1,140,623
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

令和5年7月31日修正

（正）

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年9月分	鋼船	合計	計	1,174	2,123,899	7,592,108
			入きょ	597	1,113,834	6,578,639
			非入きょ	577	1,010,065	1,013,469
		日本船	計	1,130	943,035	6,738,357
			入きょ	573	531,504	5,872,490
			非入きょ	557	411,531	865,867
		外国船	計	44	1,180,864	853,751
			入きょ	24	582,330	706,149
			非入きょ	20	598,534	147,602
	FRP(木)船	日本船		119	2,422	89,938

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年9月分	鋼船	合計	計	25	74,009	1,346,006
			入きょ	13	24,549	205,383
			非入きょ	12	49,460	1,140,623
		日本船	計	25	74,009	1,346,006
			入きょ	13	24,549	205,383
			非入きょ	12	49,460	1,140,623
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

令和5年7月31日修正

（誤）

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績 受注 隻数		受注 G／T		起工 隻数	起工 G／T	進水 隻数	進水 G／T	しゅん工 隻数	しゅん工 G／T	しゅん工 船価（千円）	国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高 受注区分	隻数	G／T	修繕高（千円）
北海道運輸局	計					1	18						計	182	46,001	461,641
	国内船					1	18						日本船	175	45,399	426,817
	輸出船												外国船	7	602	34,824
東北運輸局	計	1		149		1	4,999			2	87	451,300	計	78	52,449	460,174
	国内船	1		149						1	19	・・	日本船	78	52,449	460,174
	輸出船					1	4,999			1	68	・・	外国船			
関東運輸局	計							2	50	1	199	・・	計	147	444,722	1,540,883
	国内船							2	50	1	199	・・	日本船	133	53,865	1,496,698
	輸出船												外国船	14	390,857	44,185
北陸信越運輸局	計							1	19	1	460	・・	計	9	1,640	135,062
	国内船							1	19	1	460	・・	日本船	9	1,640	135,062
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計					2	44,616	4	118,798	2	181,700	15,049,636	計	92	24,880	520,127
	国内船					1	16	3	74,198	1	108,900	・・	日本船	92	24,880	520,127
	輸出船					1	44,600	1	44,600	1	72,800	・・	外国船			
近畿運輸局	計							1	196	1	196	・・	計	40	237,189	609,164
	国内船							1	196	1	196	・・	日本船	37	25,512	420,164
	輸出船												外国船	3	211,677	189,000
神戸運輸監理部	計	1		499				1	4	1	4	・・	計	32	35,274	122,177
	国内船	1		499				1	4	1	4	・・	日本船	30	34,280	111,397
	輸出船												外国船	2	994	10,780
中国運輸局	計	4		5,837		3	89,250	6	14,691	5	187,468	23,189,018	計	216	762,766	2,106,542
	国内船	4		5,837		1	8,750	5	1,491	2	12,423	5,078,260	日本船	199	229,932	1,531,690
	輸出船					2	80,500	1	13,200	3	175,045	18,110,758	外国船	17	532,834	574,852
四国運輸局	計					10	175,955	11	169,533	10	296,851	38,755,289	計	98	62,048	485,611
	国内船					2	1,508	4	2,946	5	3,717	8,766,100	日本船	98	62,048	485,611
	輸出船					8	174,447	7	166,587	5	293,134	29,989,189	外国船			
九州運輸局	計	8		210,729		12	258,871	10	208,316	11	585,730	40,535,041	計	198	427,314	977,009
	国内船	2		139		6	94,271	5	1,966	3	93,503	6,784,856	日本船	197	383,414	976,899
	輸出船	6		210,590		6	164,600	5	206,350	8	492,227	33,750,185	外国船	1	43,900	110
沖縄総合事務局	計												計	39	18,684	62,723
	国内船												日本船	39	18,684	62,723
	輸出船												外国船			
全国計	計	14		217,214		29	573,709	36	511,607	34	1,252,695	119,347,205	計	1,131	2,112,967	7,481,113
	国内船	8		6,624		11	104,563	22	80,870	16	219,421	29,345,037	日本船	1,087	932,103	6,627,362
	輸出船	6		210,590		18	469,146	14	430,737	18	1,033,274	90,002,168	外国船	44	1,180,864	853,751

（注）平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

令和5年7月31日修正

（正）

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績 受注 隻数		受注 G／T		起工 隻数	起工 G／T	進水 隻数	進水 G／T	しゅん工 隻数	しゅん工 G／T	しゅん工 船価（千円）	国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高 受注区分	隻数	G／T	修繕高（千円）
北海道運輸局	計					1	18						計	182	46,001	461,641
	国内船					1	18						日本船	175	45,399	426,817
	輸出船												外国船	7	602	34,824
東北運輸局	計	1		149		1	4,999			2	87	451,300	計	78	52,449	460,174
	国内船	1		149						1	19	・・	日本船	78	52,449	460,174
	輸出船					1	4,999			1	68	・・	外国船			
関東運輸局	計							2	50	1	199	・・	計	147	444,722	1,540,883
	国内船							2	50	1	199	・・	日本船	133	53,865	1,496,698
	輸出船												外国船	14	390,857	44,185
北陸信越運輸局	計							1	19	1	460	・・	計	9	1,640	135,062
	国内船							1	19	1	460	・・	日本船	9	1,640	135,062
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計					2	44,616	4	118,798	2	181,700	15,049,636	計	92	24,880	520,127
	国内船					1	16	3	74,198	1	108,900	・・	日本船	92	24,880	520,127
	輸出船					1	44,600	1	44,600	1	72,800	・・	外国船			
近畿運輸局	計							1	196	1	196	・・	計	40	237,189	609,164
	国内船							1	196	1	196	・・	日本船	37	25,512	420,164
	輸出船												外国船	3	211,677	189,000
神戸運輸監理部	計	1		499		1	260	3	698	2	499	835,000	計	55	40,202	153,019
	国内船	1		499		1	260	2	203	1	4	・・	日本船	53	39,208	142,239
	輸出船							1	495	1	495	・・	外国船	2	994	10,780
中国運輸局	計	4		5,837		4	89,300	7	14,710	6	187,816	23,894,018	計	221	763,321	2,128,261
	国内船	4		5,837		2	8,800	6	1,510	3	12,771	5,783,260	日本船	204	230,487	1,553,409
	輸出船					2	80,500	1	13,200	3	175,045	18,110,758	外国船	17	532,834	574,852
四国運輸局	計					10	175,955	11	169,533	9	136,764	26,530,847	計	111	67,099	527,586
	国内船					2	1,508	4	2,946	5	3,717	8,766,100	日本船	111	67,099	527,586
	輸出船					8	174,447	7	166,587	4	133,047	17,764,747	外国船			
九州運輸局	計	8		210,729		12	258,871	10	208,316	11	585,730	40,535,041	計	200	427,712	993,468
	国内船	2		139		6	94,271	5	1,966	3	93,503	6,784,856	日本船	199	383,812	993,358
	輸出船	6		210,590		6	164,600	5	206,350	8	492,227	33,750,185	外国船	1	43,900	110
沖縄総合事務局	計												計	39	18,684	62,723
	国内船												日本船	39	18,684	62,723
	輸出船												外国船			
全国計	計	14		217,214		31	574,019	39	512,320	35	1,093,451	108,628,763	計	1,174	2,123,899	7,592,108
	国内船	8		6,624		13	104,873	24	81,088	17	219,769	30,050,037	日本船	1,130	943,035	6,738,357
	輸出船	6		210,590		18	469,146	15	431,232	18	873,682	78,578,726	外国船	44	1,180,864	853,751

（注）平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。