(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

			平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和2年			令和3年								
								10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分
合	計	隻数	565	542	532	578	560			34	41	37	77	34	35	35	30	36	34
		G/T	12.989.727	12.740.094						664.062			1,408,640		925.769	902.233	782.075	746.702	1.252.695
		生産指数	105.6	107.6	118.5	127.3	100.0		70.2	69.7	102.2	101.3	157.6	51.2	81.2	80.2	78	78.3	100.0
		指数 前年比	106.5	101.7	110.1	107.5		69.3	91.4	112.5	†	70.3	100.5	54.8	129.3	42.5	144.9	147.8	139.2
国	小 計	隻数	221	227	256	254	255		22	18		17	40	18	13	13	13	18	16
内船		G/T	630,338	815,994	2,330,712	1,277,679	615,927	81,452	9,280	12,602	37,291	23,795	145,646	3,125	16,822	14,909	57,069	59,076	219,421
7314		生産 指数	69.1	78.4	117.8	112.7	100.0	64.6	52.6	43.7	65.3	96.1	195.4	19.8	41.8	53	98.8	58.4	110.1
		指数 前年比	95.1	113.5	150.2	95.7	88.695988	129.2	116.0	147.3	85.7	53.5	59.4	37.6	110.8	32.5	134.3	108.9	149.8
	貨物船	隻数	74	52	79	74	53	4	1	2	3	4	12	3	3	2	5	5	5
		G/T	323,458	673,395	1,618,493	1,038,224	302,441	75,257	499	6,954	33,071	12,964	135,634	954	13,652	3,281	44,277	55,787	215,721
	貨客船	隻数	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	0	0	0	368	6,099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	11	13	13	9	14	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0
	2 2 2	G/T	39,455	3,504	540	785	682	0	48	0	0	390	0	0	0	0	9,943	19	0
	自動車 航送船	隻数	6	10	12	11	11	0	0	0	1	1	0	0	0	3	0	0	0
		G/T	9,998	72,758	70,448	21,818	51,645	0	0	0	1,148	290	0	0	0	10,239	0	0	0
	油送船	隻数	25	37	33	39	49	5	6	4	2	2	3	3	3	1	3	3	4
	漁船	G/T	221,188	35,414	621,390	183,160	206,604	4,944	6,926	4,542	1,507	1,198	872	1,371	2,170	230	1,690	2,246	2,617
	温 船	隻数	27	39	31	34	45		5	5		3	7	4	2	2	2	6	2
	スの仏	G/T	3,805	6,131	4,639	6,293	9,874		1,504	737	699	960	1,352	543	919	211	177	904	652
	その他		78	76	88	85	82		7	7	5	6	18	8	5	5	2	3	5
鹼	小計	G/T	32,434	24,792	15,202	27,031	38,582			369		7,993	7,788	257	81	948	982	120	431
輸出船	,), bi	隻数	344	315	276	324	305		20	16		20	37	16	22	22	17	18	18
船		G/T 生産 I	12,359,389	, ,		14,802,659			725,008	651,460			1,262,994	616,022	908,947	887,324	725,006		1,033,274
		生産指数	116.3	116.0	118.6	131.5	100.0	·	75.2	77.1	112.7794	102.8	146.7151	60.2		88.0	72.0	84.0	97.1
	貨物船	指数前年比	108.8	99.7	102.3	110.8		64.1	87.7	108.4	71.0	76.7	136.7	57.3	132.1	45.0	149.5	159.2	136.1
	JC 100 MIL		253	218	156	215	225			12		13	29	13		16	14	11	11
	油送船	G/T	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878			477,737	612,674	875,740	619,879	1,034,558	368,351	675,376	622,452	656,208	404,211	500,119
			82	86	103	105	76		047.071	07.540	100,004	407.007	007.041	047.071	3	004.077	3	000.415	500.007
	その他	G/T 维粉	2,216,492	2,812,941 11	4,512,737	4,901,322	2,571,654	269,292	247,271	37,546	163,804	437,297	227,941	247,671	224,771	264,377	68,798	283,415	533,087
		支奴 G∕T	155.335	166.523	17 156.832	3,459	4.684	0	0	1.240	495	0	495	0	8.800	495	0	0	1
		u/	100,335	100,523	100,832	3,459	4,084	U	. 0	1,240	495	0	495	0	8,800	495	0	U	68

令和5年7月31日修正

(正)

<u>鋼船しゅん工実績の推移</u>

								当 コーション	ノダイリー		マノリ圧イラ								
			平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和2年			令和3年								
								10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分
合	計	隻数	565	542	532	578	560	39	42	34	41	37	75	35	36	38	33	37	35
		C /T	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,080,338	12,818,739	1,060,002	734,288	664,062	1,078,060	1,080,971	1,408,785	619,166	925,965	902,614	782,679	746,900	1,093,451
		生産指数	105.8	107.6	118.5	127.3	100.0	95.5	70.2	69.7	102.9	101.3	157.8	51.5	81.7	81.2	79.2	78.7	91.1
		指数 前年比	106.5	101.7	110.1	107.5	78.5	69.0	90.2	112.5	73.3	70.3	100.7	55.2	130.1	43.1	147.1	148.6	126.7
国	小 計	隻数	221	227	256	254	255	15	22	18	12	17	38	19	14	16	16	19	17
内船		G/T	630,338	815,994	2,330,712	1,277,679	615,927	81,452	9,280	12,602	38,021	23,795	145,791	3,144	17,018	15,290	57,673	59,274	219,769
		生産 指数	69.1	78.4	117.8	112.7	100.0	64.6	52.6	43.7	68.6	96.1	196.5	21.2	44.1	57.6	104.2	60.4	112.8
		指数 前年比	95.1	113.5	150.2	95.7	88.7	121.2	111.3	147.3	90.0	53.5	59.8	40.3	116.7	35.2	141.6	112.6	153.4
	貨物船	隻数	74	52	79	74	53	4	1	2	3	4	12	3	3	2	5	5	5
		G/T	323,458	673,395	1,618,493	1,038,224	302,441	75,257	499	6,954	33,071	12,964	135,634	954	13,652	3,281	44,277	55,787	215,721
	貨客船	隻数	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	0	0	0	368	6,099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	11	13	13	9	14	0	3	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0
		G / T	39,455	3,504	540	785	682	0	48	0	0	390	0	0	0	0	9,962	19	0
	自動車 航送船	隻数	6	10	12	11	11	0	0	0	1	1	0	0	0	3	0	0	0
		G/T	9,998	72,758	70,448	21,818	51,645	0	0	0	1,148	290	0	0	0	10,239	0	0	0
	油送船	隻数	25	37	33	39	49	5	6	4	3	2	4	3	4	2	5	3	5
		G/T	221,188	35,414	621,390	183,160	206,604	4,944	6,926	4,542	2,256	1,198	1,188	1,371	2,366	573	2,275	2,246	2,965
	漁船	隻数	27	39	31	34	45	1	5	5	1	3	7	4	2	2	2	6	2
		G/T	3,805	6,131	4,639	6,293	9,874	14	1,504	737	699	960	1,352	543	919	211	177	904	652
	その他	隻数	78	76	88	85	82	5	7	7	4	6	15	9	5	7	2	4	5
		G/T	32,434	24,792	15,202	27,031	38,582	1,237	303	369	847	7,993	7,617	276	81	986	982	318	431
輸出	小 計	隻数	344	315	276	324	305	24	20	16	29	20	37	16	22	22	17	18	18
出船		G/T	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,802,659	12,202,812	978,550	725,008	651,460	1,040,039	1,057,176	1,262,994	616,022	908,947	887,324	725,006	687,626	873,682
		生産指数	116.3	116.0	118.6	131.5	100.0	104.4	75.2	77.1	112.8	102.8	146.7	60.2	92.5	88.0	72.0	84.0	84.8
	26 J. II	指数 前年比	108.8	99.7	102.3	110.8	76.0	64.1	86.9	108.4	71.0	76.7	136.7	57.3	132.1	45.0	149.5	159.2	118.8
	貨物船	隻数	253	218	156	215	225	19	13	12	22	13	29	13	18	16	14	11	11
		G/T	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	9,626,474	709,258	477,737	612,674	875,740	619,879	1,034,558	368,351	675,376	622,452	656,208	404,211	500,119
	油送船	隻数	82	86	103	105	76	5	7	3	6	7	7	3	3	5	3	7	5
		G/T	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	2,571,654	269,292	247,271	37,546	163,804	437,297	227,941	247,671	224,771	264,377	68,798	283,415	373,000
	その他	隻数	9	11	17	4	4	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	2
		G/T	155,335				4,684	0	0	1,240	495	0	495	0	8,800	495	0	0	563

<sup>| 165,335| 166,523| 156,832| 3,459| 4,684| 0| 0| 1,240| (</sup>注)1生産指数(年次)は、当該年のしゆん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゆん工船価(合計)で除して求めた指数である。 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

#### (誤)

#### 1. 造船調査

第1表 工場数 395工場

#### 鋼船建造実績

弗   衣 工場数 395工場	1	m 'A Di	5	<b>受注</b>		起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	G/T当り船価
		用途別	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
令和3年9月分		合計	14	217,214	29	573,709	36	511,607	34	1,252,695	119,347,205	95
	国内船	8†	8	6,624	11	104,563	22	80,870	16	219,421	29,345,037	134
		貨物船計	2	5,799	3	102,759	5	76,846	5	215,721	24,959,460	116
		一般貨物船	1	499	2	94,009	2	1,248	1	499	**	
		鉱 石 専 用 船							1	93,298	**	
		ばら積み船										
		コンテナ船					1	1,599				
		自動車専用船					1	73,500				
		鉱 石 兼 撤 積 船							1	108,900		
		石 炭 専 用 船										
		セメント専用船							1	620		•
		RORO船			1	8,750			1	12,404		•
		木材兼撤積船										
		その他貨物船	1	5,300			1	499				
		貨客船										
		客 船										
		自動車航送船					1	199				
		油送船計	1	499	2	1,325	5	2,065	4	2,617	1,862,900	712
		一 般 油 送 船					3	867	4	2,617	1,862,900	712
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			1	999						
		化 学 薬 品 船	1	499	1	326	2	1,198				
		L N G 船										
		その他油送船										
		漁 船	1	149	2		5		2		1,620,000	2,485
		その他	4	177	4		6		5		902,677	2,094
	輸出船	81	6	210,590	18	469,146	14		18	1,033,274	90,002,168	87
		貨物船計	4	204,200	15		14		11		52,274,952	105
		一般貨物船			5	54,438	5	146,449	1	13,069		
		鉱 石 専 用 船										
		ばら積み船	4	204,200	4		4		5		14,806,016	74
		コンテナ船			3	73,750	3	65,325	2		21,189,800	154
		自動車専用船							1	72,800		
		鉱 石 兼 撤 積 船			2	88,600	1	44,600	1	36,174		
		石炭専用船										
		セメント専 用 船										
		RORO船										
		木 材 兼 撤 積 船										
		その他貨物船			1	41,458	1	41,463	1	41,458		
		油 送 船 計	2	6,390	3	28,800			6			
		一般油送船							3	480,627	26,564,316	55
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	1	5,800	_							
		化 学 薬 品 船	1	590	3	28,800			3	52,460		
		L N G 船			_							
		その他油送船					<b>-</b>		<b>.</b>			
		その他		<b>受注</b>	_	起工		2年 コレ		68 しゅんエ	しゅん工船	#***********
		用途別		排水トン	44-4-	排水トン	46-96	進水 排水トン		排水トン	しゆん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
令和3年9月分	1	合計	支奴	サハトン	隻数	採水トン	隻数	採水トン	隻数	折バトン	加皿(十円)	(干円)
中である。	国内船	TAT 8t			_		l		l			
	輸出船	B†					-		-			
	物山坑	āT		1		1		1		1		

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正) 1. 造船調査

第1表 工場数 404工場

令和5年7月31日修正

## 鋼船建造実績

	I	用途別	45-107	受注	<del></del>	起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	G/T当り船信
		用座別	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
03年9月分		合計	14	217,214	31	574,019	39	512,320	35	1,093,451	108,628,763	
	国内船	8†	8	6,624	13	104,873	24	81,088	17	219,769	30,050,037	
		貨物 船計	2	5,799	3	102,759	5	76,846	5	215,721	24,959,460	
		一般貨物船	1	499	2	94,009	2	1,248	1	499		
		鉱 石 専 用 船		i i					1	93,298		
		ばら積み船		i i						i		
		コンテナ船					1	1.599				
		自動車専用船					1	73.500				
		鉱石兼撤積船							1	108,900		
		石炭専用船										
		セメント専用船							1	620		
		R O R O 船			1	8.750			1	12.404		
		木材兼搬積船			1	0,700				12,101		
		その他貨物船	1	5.300	1 1		1	499				
		貨客船		0,000	1 1			400				
		客船			_		1	19				
		自動車航送船			+		1	199		h 1		
		油送船計	-	499	0	1,325	5		-	2,965	2,567,900	
		一般油送船		400		1,020	3	867	5	2,965	2,567,900	
				1	-		,	007	,	2,803	2,307,800	
		プロダクトキャリア L P G 船			-	999				+		
				499	- '	326	2	1.198		+		
		化学薬品船 LNG船	- '	499	- '	320	2	1,130		+		
		LNG船 その他油送船			+ +					+		
		その他用送船	1	149	2	418	5	1.472	2	652	1.620.000	
		その他	4	177	2	371	7	487	5		902,677	
	H		6	210.590	18	469.146	-	431.232	18		78.578.726	
	輸出船	8† 45 46 40 01	4	210,590		469,146	15 14				78,578,726 52,274,952	
		貨物船計	4	204,200	15	440,346 54,438	5	146,449	11		52,274,952	
		一般貨物船			5	34,438	5	140,449	1	13,069		
		鉱 石 専 用 船	4	204.200	+	182.100	4	132.900		199.437	14.806.016	
		ばら積み船	4	204,200	4				5			
		コンテナ船			3	73,750	3	65,325	2		21,189,800	
		自動車専用船				88.600		44.600	1	72,800		
		鉱 石 兼 撤 積 船			2	88,600	1	44,600	1	36,174		
		石 炭 専 用 船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船			1	41,458	1	41,463	1	41,458		
		油送船計	2	6,390	3	28,800			5	373,000	25,249,874	
		一般油送船							2	320,540	14,339,874	
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	1	5,800								
		化 学 薬 品 船	1	590	3	28,800			3	52,460		
		L N G 船								ļ		
		その他油送船										
		そ の 他					1	495	2	563	1,053,900	
		用途別		受注		起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	排水トン当り
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)
和3年9月分		合計										
	国内船	8†										
	輸出船	8†										

## (誤)

# 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 157工場

210-24	<u> </u>								
		F	用途別				んエ	しゅん工船	G/T当り船価
						隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
令	和3年9月分	合計				2	40	160,208	4,005
		国内船		計		2	40	160,208	4,005
			貨	物	船				
			客		船				
			漁		船				
			そ	の	他	2	40	160,208	4,005
		輸出船		計					

<sup>(</sup>注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(正)

# 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 160工場

カレシ	( 工物致 100工 <sup>4</sup>	<b>2</b> 3								
		F	用途別	J			ゅ	んエ	しゅん工船	G/T当り船価
						隻数		G/T	船価(千円)	(千円)
4	和3年9月分		合計				2	40	160,208	4,005
		国内船		計			2	40	160,208	4,005
			貨	物	船					
			客		船					
			漁		船					
			そ	の	他		2	40	160,208	4,005
		輸出船計								

<sup>(</sup>注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

#### (誤)

## 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表 区分		用途		トン数階級		令和3年9月分	
区分		用述		(単位G/T)	隻数	G/T	D/W
合			8†	8†	29	573,709	-
			Ī	20G/T未満	5	79	-
				20~100			-
				100~500	2	726	-
				500~1,000	2	1,508	-
			F	1.000~2.000	1	1,950	-
				2,000~3,000			-
				3,000~4,000			-
				4,000~5,000	2	9,949	
			F	5,000~6,000			-
			ı	6,000~7,000			_
			Ī	7,000~8,000			-
			ŀ	8,000~9,000	1	8,750	-
			ŀ	9,000~10,000	2	19,989	_
			F	10,000~15,000	2	26,850	
			ŀ	15,000~20,000	1	19.150	-
			F	20,000~25,000	1	24,500	
			ŀ	25.000~30.000	2	54,600	_
			ŀ	30,000~35,000		54,000	-
l			ŀ	35,000~35,000	2	71,700	
			ŀ	40,000~45,000	3	130,058	
			ŀ	45,000~45,000		150,008	
			ŀ	50,000~55,000	1	52,300	
			ŀ	55,000~60,000	1	58,100	
			ŀ	60,000~65,000	· '	36,100	
			ŀ	65.000~70.000			
			ŀ				
			ŀ	70,000~75,000 75,000~100,000	1	93,500	_
			ŀ		'	93,500	
			ŀ	100,000~150,000 150,000~200,000			
			ŀ	200.000~			_
国内船	貨	物	船	計	3	102,759	188,438
国内加	畏	193	Яп		1	102,759	1,830
			ŀ	500~1,000 8,000~9,000	(RORO) 1	8,750	4,963
			ŀ				
		***	40	75,000~100,000	1	93,500	181,645
	油	送	船	計 100 500	(化学薬) 1	1,325	1,910
			ŀ	100~500		326	610
				500~1,000		999	1,300
	漁		船	計 200 / (工士) #	2	418	-
			-	20G/T未満	1	18	-
l	<u> </u>			100~500	1	400	_
	そ	Ø	他	計 200 / T + :#	4	61	-
l	1		ŀ	20G/T未満	4	61	-
	ĺ		ŀ	20~100	<b> </b>		
40.11.4-				100~500			
輸出船	貨	物	船	計	15	440,346	662,692
			L	4,000~5,000	2	9,949	9,700
l	1		Ļ	9,000~10,000	2	19,989	26,600
	ĺ		ļ	15,000~20,000	(コンテナ) 1	19,150	21,500
	ĺ		L	20,000~25,000	1	24,500	40,000
			L	25,000~30,000	(コンテナ) 2	54,600	65,000
	ĺ		L	35,000~40,000	(撤積) 2	71,700	112,750
	ĺ		L	40,000~45,000	(その他) 1	41,458	49,350
	ĺ		L	40,000~45,000	(鉱・撒) 2	88,600	148,003
	ĺ		L	50,000~55,000	(撤積) 1	52,300	89,711
				55,000~60,000	(撤積) 1	58,100	100,078
	油	送	船	計	3	28,800	47,399
	ĺ		ſ	1,000~2,000	(化学薬) 1	1,950	2,499
			T	10.000~15.000	(化学薬) 2	26,850	44,900

#### (正)

## 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表		用途		トン数階級		令和3年9月分	
E71		/TI REC		(単位G/T)	隻数	G/T	D/W
合			81	8†	31	574,019	
				20G/T未満	5	79	
			Ī	20~100	1	50	
				100~500	3	986	
			Ī	500~1,000	2	1,508	
			Ī	1,000~2,000	1	1,950	
				2,000~3,000			
			Ī	3,000~4,000			
			Ī	4,000~5,000	2	9,949	
			Ī	5,000~6,000			
				6,000~7,000			
			Ī	7,000~8,000			
				8,000~9,000	1	8,750	
				9,000~10,000	2	19,989	
				10,000~15,000	2	26,850	
			F	15.000~20.000	1	19,150	
			ľ	20,000~25,000	1	24,500	
			ŀ	25,000~30,000	2	54,600	
			ľ	30,000~35,000			
			ŀ	35,000~40,000	2	71,700	
			ı	40,000~45,000	3	130,058	
			ı	45,000~50,000		·	
			ŀ	50.000~55.000	1	52,300	
			ŀ	55.000~60.000	1	58,100	
			ŀ	60,000~65,000		,	
			F	65,000~70,000			
			ı	70,000~75,000			
			ı	75,000~100,000	1	93,500	
			F	100,000~150,000			
			ŀ	150,000~200,000			
			ŀ	200,000~			
国内船	貨	物	船	計	3	102,759	188,43
mr m	,,,	172	лы	500~1,000	1	509	1,830
			ŀ	8,000~9,000	(RORO) 1	8.750	4.96
			ŀ	75.000~100.000	1	93,500	181.64
	油	送	船	計	2	1,325	1,910
	Д	16	ЖП	100~500	(化学薬) 1	326	610
			ŀ	500~1,000	(L P G) 1	999	1,300
	漁		船	計	2	418	1,00
	ATT.		ΝΩ	20G/T未満	1	18	
			ŀ	100~500	1	400	
	そ	Ø	他	計	6	371	
	τ	0)	113	20G/T未満	4	61	
			ŀ	20公一不同	1	50	
			ŀ	100~500	1	260	
輸出船	貨	物	船	計	15	440,346	662.69
刊山川口	貝	193	Mici	4.000~5.000	2	9,949	9,70
			ŀ	9,000~10,000	2	19,989	26,600
			ŀ		(コンテナ) 1	19,150	21,500
	l		ŀ	15,000~20,000	1	24,500	40,000
	l		ŀ	20,000~25,000	(コンデナ) 2	24,500 54,600	40,000
	1		ŀ	25,000~30,000 35.000~40,000	(撤積) 2	54,600 71,700	112,750
	1		ŀ				
	l		ŀ	40,000~45,000	<u> </u>	41,458	49,350
	l		ŀ	40,000~45,000	I	88,600	148,000
	l		ŀ	50,000~55,000	<u> </u>	52,300	89,71
		***	40	55,000~60,000		58,100	100,078
	油	送	船	計 1,000 - 1,000	(化学薬) 1	28,800	47,399 2,499
				1 000~2 000	(化字楽) 1	1.950	

#### (誤)

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

	1			トン数階級	1	令和3年9月分	
区分		用途		トン奴階級 (単位G/T)	隻数	¬和3年9月万 G∕T	D/W
合	<u> </u>		81	81	36	511,607	5,
			ı	20G/T未満	4	55	
				20~100	4	100	
				100~500	10	3,868	
			ļ	500~1,000	2	1,748	
			ı	1,000~2,000	1	1,599	
				2,000~3,000			
			ŀ	3,000~4,000 4,000~5,000	1	4,950	
			ŀ	5,000~6,000	-	4,950	
				6.000~7.000			
			ı	7,000~8,000			
			ı	8,000~9,000			
			ı	9,000~10,000	1	9,999	
			ĺ	10,000~15,000	1	13,200	
				15,000~20,000	2	38,300	
			ı	20,000~25,000	2	48,500	
				25,000~30,000	2	52,325	
				30,000~35,000		05.000	
			ŀ	35,000~40,000 40,000~45,000	1 2	35,200 86,063	
			ŀ	45,000~50,000	1	48,400	
			ŀ	50,000~55,000	<del>                                     </del>	40,400	
			ŀ	55,000~60,000	1		
			ı	60,000~65,000			
			ı	65,000~70,000			
			[	70,000~75,000	1	73,500	
				75,000~100,000	1	93,800	
				100,000~150,000			
				150,000~200,000			
国内船	貨	物	船	200,000~	5	76,846	24.280
PHEAND	P.	199	ЯΩ	<u>請</u> † 100~500	1	70,840	1.730
			ŀ	100~500	(その他) 1	499	1,750
			ŀ	500~1,000	1	749	2,350
			ı	1,000~2,000	(コンテナ) 1	1,599	2,400
				70,000~75,000	(自動車) 1	73,500	16,050
	客		船	計			
				20G/T未満			
	自動:	車航送	船	計	1	199	
			An	100~500	5	199	3.592
	油	送	船	から /エキ港		2,065	
			ŀ	20G/T未満 100~500	1 2	19	1.770
			ŀ	100~500	(化学薬) 1	199	470
			ı	500~1,000	(化学薬) 1	999	1,25
	漁		船	計	5	1,472	
			ı	20G/T未満	1	19	
			[	20~100	1	25	
	<u> </u>		[	100~500	3	1,428	
	そ	Ø	他	計	6	288	
			ŀ	20G/T未満	2	17	
			ļ	20~100	3	75 196	
輸出船	貨	物	船	100∼500	1 14	430,737	691,354
神山山川口	P.	199	ЯΩ	計 4,000∼5,000	1	4.950	4,800
			ŀ	9,000~10,000	1	9,999	13,200
			ŀ	10,000~15,000	1	13,200	19,90
	1		ı	15,000~20,000	(コンテナ) 2	38,300	43,00
			j	20,000~25,000	1	24,500	40,00
	1		j	20,000~25,000	(撤積) 1	24,000	37,00
	1			25,000~30,000	(撤積) 1	25,300	39,70
	1		Į	25,000~30,000	(コンテナ) 1	27,025	32,50
			ļ	35,000~40,000	(撤積) 1	35,200	61,73
	1		ļ	40,000~45,000	(その他) 1	41,463	49,35
			ļ	40,000~45,000	(鉱・撒) 1 (撒積) 1	44,600	82,34
			ŀ	45,000~50,000 75,000~100,000	(撤積) 1	48,400 93,800	86,50 181,32
	そ	ص	他	75,000~100,000 計	<del>                                     </del>	93,600	101,32
			165	p I	1	i	

#### (正)

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

区分		用途		トン数階級			令和3年9月分	
		ти		(単位G/T)	隻数		G/T	D/W
'n			76	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #		39	512,320	
				20G/T未満		5	74	
				20~100		4	100	
				100~500 500~1.000		12 2	4,562 1,748	
				1.000~2.000		1	1,599	
				2,000~3,000	1		1,055	
				3,000~4,000				
				4,000~5,000		1	4,950	
				5,000~6,000			,,	
				6,000~7,000				
				7,000~8,000				
				8,000~9,000				
				9,000~10,000		1	9,999	
				10,000~15,000		1	13,200	
				15,000~20,000		2	38,300	
				20,000~25,000		2	48,500	
				25,000~30,000		2	52,325	
				30,000~35,000				
				35,000~40,000	1	1	35,200	
				40,000~45,000 45,000~50,000	<b> </b>	2	86,063 48,400	
				50,000~55,000		- '	40,400	
				55,000~60,000				
				60,000~65,000				
				65,000~70,000				
				70,000~75,000		1	73,500	
				75,000~100,000		1	93,800	
				100,000~150,000				
				150,000~200,000				
				200,000~				
国内船	貨	物	船	計		5	76,846	24
				100~500	(7 m/h)	1	499	1
				100~500	(その他)	1	499	1
				500~1,000	(コンテナ)	1	749	2
				1,000~2,000 70.000~75.000	(自動車)	1	1,599 73,500	16
	客		鉛	70,000~75,000 計	(ロッチ)	1	73,500	10
	-		ж	20G/T未満		1	19	
	白動	車 航	送船	計		1	199	
	_ ~			100~500		1	199	
	油	送	船	計		5	2,065	3
				20G/T未満	(化学薬)	1	19	
				100~500	(化学薬)	2	848	1
				100~500	(化学薬)	1	199	
				500~1,000	(化学薬)	1	999	1
	漁		船	計		5	1,472	
	1			20G/T未満	ļ	1	19	
	1			20~100		1	25	
	-	_		100~500	1	3	1,428	
	そ	Ø	他	計	1	2	487 17	
				20G/T未満 20~100	<b> </b>	3	75	
	1			100~500	l	2	395	
自出船	貨	物	船	計	<del> </del>	14	430,737	691
	,,,	177	ALL	4,000~5,000		1	4,950	4
	1			9,000~10,000	(コンテナ)	1	9,999	13
	1			10,000~15,000	1	1	13,200	19
	1			15,000~20,000	(散積)	2	38,300	43
				20,000~25,000	(撤積)	1	24,500	40
				20,000~25,000	(散積)	1	24,000	37
				25,000~30,000	(撤積)	1	25,300	39
	1			25,000~30,000	(多砂池)	1	27,025	32
	1			35,000~40,000	(撤積撤)	1	35,200	61
				40,000~45,000	(微積池)	1	41,463	49
				40,000~45,000	(鉱・撒)	1	44,600	82
	l			45,000~50,000	(撤積)	1	48,400	86
	2	Ф	Æh	75,000~100,000 =±	1	1	93,800	181

26,564,316

(正)

トン数階級

#### 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

区分 用途 (単位G/T) G/T当り船価 (単位G/T) 計 20G/丁未満 20~100 100~500 500~1,000 2,000~2,000 2,000~3,000 4,000~4,000 4,000~6,000 6,000~7,000 7,000~8,000 8,000~9,000 隻数 119,347,205 386,556 4,374 1,429 8,000~9,000 10,000~15,000 10,000~15,000 10,000~25,000 20,000~25,000 20,000~25,000 30,000~35,000 35,000~45,000 45,000~55,000 55,000~65,000 65,000~65,000 65,000~75,000 65,000~15,000 65,000~15,000 75,000~15,000 70,000~75,000 70,000~75,000 70,000~75,000 70,000~15,000 100,000~15,000 9,800 37,573 18,658 10,221,460 100,050 72,931 84,911 49,737 94 83 6,023,257 20,148,810 26,564,316 国内船 曾 215,721 499 620 12,404 93,298 108,900 2,617 1,650 1,770 7,070 182,327 210,898 3,561 102 660 1,240 24,959,460 1,862,900 19
349
507
1.742
652
652
652
500.119
36
385
500.119
18.658
69.490
36.757
72.800
41.458
49.737
72.800
118.553
533.087
9.800
42.000
480.627 641,401 19,999 22,389 125,157 64,252 63,641 81,936 49,342 60,286 17,500 136,899 1,027,107 16,000 19,900 52,804 938,403

#### 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

		mia		トン数階級			令和3年9月分		
区分		用途		(単位G/T)	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
ì			21	21	35	1,093,451	-	108,628,763	9
			Ī	20G/T未満	4	55	-	386,556	7,02
				20~100	1	68	-		
				100~500	8	2,738	-	8,289,021	4,37
			ļ	500~1,000	2	1,127	-	1,610,000	1,42
			ļ	1,000~2,000		1,742	-		
			ļ	2,000~3,000			-		
			ļ	3,000~4,000			-		
			ļ	4,000~5,000			-		
			ļ	5,000~6,000			-		
			- }	6,000~7,000			-		
			ŀ	7,000~8,000			-		
			ŀ	8,000~9,000		9,800	-		
			ŀ	9,000~10,000	1		-	10,221,460	2
			ł	10,000~15,000 15,000~20,000	1	18,658	-	10,221,460	
			ł	20,000~25,000		10,030			
			ł	25,000~25,000			_		
			ł	30,000~35,000	3	100.050	_	9.422.523	
			ł	35,000~40,000	2		_	6,023,257	
			ł	40.000~45.000	2	72,931 84,911	_	0,023,237	
			ŀ	45,000~50,000	1	49,737	_		
			ŀ	50,000~55,000		40,707	_		
			İ	55,000~60,000			-		
			Ì	60,000~65,000			-		
			Ì	65.000~70.000			-		
			İ	70,000~75,000	1	72,800	-		
			Ì	75,000~100,000	- 1	93,298	-		
			Ì	100,000~150,000	2	227,423	-	20,148,810	
			Ī	150,000~200,000	2	320,540	-	14,339,874	
				200,000~			-		
国内船	貨	物	船	計	5	215,721	403,715	24,959,460	11
			ļ	100~500		499	1,650		
			ļ	500~1,000	(セント) 1	620	1,770		
			ļ	10,000~15,000	(RORO) 1	12,404	7,070		
			ļ	75,000~100,000	(鉱石) 1	93,298	182,327		
				100,000~150,000	(鉱・搬) 1	108,900	210,898		
	油	送	船	# # · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5	2,965	4,261	24,959,460	- 11
			ŀ	20G/T未満	1 2	19 697	102	761,100	1,09
			ł	100~500	1	507	1,240	761,100	1,08
			ŀ	500~1,000	1	1,742			
	漁		船	1,000~2,000 #†	2	652	1,559	1,620,000	2,48
	ANK		ж	100~500	2	652		1,620,000	2,48
	÷	Ф	他	it	5	431	_	902,677	2,90
		•,	16	20G/T未満	3	36	-	289.756	8.00
			ŀ	100~500	2	395	-	612,921	1.55
輸出船	貨	\$81	船	計	- 11	500,119	641,401	52,274,952	10
				10,000~15,000	1	13,069	19,999		
			İ	15,000~20,000	(コンデナ) 1	18,658	22,389		
			İ	30,000~35,000	(撤積) 2	69,490	125,157		
			Ì	35,000~40,000	(撤積) 1	36,757	64,252		
			Ì	35,000~40,000	(鉱・撤) 1	36,174	63,641		
			Ī	40,000~45,000	(撤積) 1	43,453	81,936		
				40,000~45,000	(その他) 1	41,458	49,342	**	
			[	45,000~50,000	(撤積) 1	49,737	60,286		
			[	70,000~75,000	(自動車) 1	72,800	17,500		
				100,000~150,000	(コンテナ) 1	118,523	136,899		
	油	送	船	# <del>†</del>	5	373,000	714,142		
			[	9,000~10,000	(化学薬) 1	9,800	16,000		-
			[	10,000~15,000	(化学薬) 1	12,100	19,900		
			[	30,000~35,000	(化学薬) 1	30,560	52,804		
				150,000~200,000	2	320,540	625,438	14,339,874	
	そ	Ø	他	計	2	563	-	**	
			[	20~100	1	68	-		
	1		ſ	100~500	1	495	_		

## (誤)

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)			
令和3年9月分		合計	計	1,131	2,112,967	7,481,113			
			入きょ	574	1,109,458	6,482,771			
			非入きょ	557	1,003,509	998,342			
		日本船	計	1,087	932,103	6,627,362			
	鋼船		入きょ	550	527,128	5,776,622			
			非入きょ	537	404,975	850,740			
		外国船	計	44	1,180,864	853,751			
						入きょ	24	582,330	706,149
			非入きょ	20	598,534	147,602			
	FRP(木)船	日名	<b>卜船</b>	117	2,368	89,748			

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年9月分		合計	計	25	74,109	1,346,006
			入きょ	13	24,549	205,383
			非入きょ	12	49,560	1,140,623
		日本船	計	25	74,109	1,346,006
	鋼船		入きょ	13	24,549	205,383
			非入きょ	12	49,560	1,140,623
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

令和5年7月31日修正

## (正)

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年9月分		合計	計	1,174	2,123,899	7,592,108
			入きょ	597	1,113,834	6,578,639
			非入きょ	577	1,010,065	1,013,469
		日本船	計	1,130	943,035	6,738,357
	鋼船		入きょ	573	531,504	5,872,490
			非入きょ	557	411,531	865,867
		外国船	計	44	1,180,864	853,751
			入きょ	24	582,330	706,149
			非入きょ	20	598,534	147,602
	FRP(木)船	日名	<b>卜船</b>	119	2,422	89,938

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年9月分		合計	計	25	74,009	1,346,006
			入きょ	13	24,549	205,383
			非入きょ	12	49,460	1,140,623
		日本船	計	25	74,009	1,346,006
	鋼船		入きょ	13	24,549	205,383
			非入きょ	12	49,460	1,140,623
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

#### (誤)

#### 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表	1										,				
運輸局名			受注	±	鋼船建造実約 工		水		しゅんエ	国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高					
<b>建制</b> 问 1	内外別	隻数		/T 隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
	ž†			1	18	~~		3	, -	AM 100 ( 1 1 1 2 )	計	182	46.001	461,641	
北海道運輸局	国内船			1	18						日本船	175	45.399	426,817	
	輸出船										外国船	7	602	34,824	
	ät	1	149	1	4,999			2	87	451,300		78	52,449	460,174	
東北運輸局	国内船	1	149					1	19		日本船	78	52,449	460,174	
	輸出船			1	4,999			1	68		外国船				
	ät					2	50	1	199		ā†	147	444,722	1,540,883	
関東運輸局	国内船					2	50	1	199		日本船	133	53,865	1,496,698	
	輸出船										外国船	14	390,857	44,185	
	計					1	19	1	460		ā†	9	1,640	135,062	
北陸信越運輸局	国内船					1	19	1	460		日本船	9	1,640	135,062	
	輸出船										外国船				
	ät			2	44,616	4	118,798	2	181,700	15,049,636	ā <del>†</del>	92	24,880	520,127	
中部運輸局	国内船			1	16	3	74,198	1	108,900		日本船	92	24,880	520,127	
	輸出船			1	44,600	1	44,600	1	72,800		外国船				
	ä†					1	196	1	196		ā†	40	237,189	609,164	
近畿運輸局	国内船					1	196	1	196		日本船	37	25,512	420,164	
	輸出船										外国船	3	211,677	189,000	
	#t	1	499			1	4	1	4		# <del> </del>	32	35,274	122,177	
神戸運輸監理部	国内船	1	499			1	4	1	4		日本船	30	34,280	111,397	
	輸出船										外国船	2	994	10,780	
	#t	4	5,837	3	89,250	6	14,691	5	187,468	23,189,018	# <del> </del>	216	762,766	2,106,542	
中国運輸局	国内船	4	5,837	1	8,750	5	1,491	2	12,423	5,078,260		199	229,932	1,531,690	
	輸出船			2	80,500	1	13,200	3	175,045	18,110,758	外国船	17	532,834	574,852	
	ä†			10	175,955	11	169,533	10	296,851	38,755,289		98	62,048	485,611	
四国運輸局	国内船			2	1,508	4	2,946	5	3,717	8,766,100	日本船	98	62,048	485,611	
	輸出船			8	174,447	7	166,587	5	293,134	29,989,189					
	ä†	8	210,729	12	258,871	10	208,316	11	585,730	40,535,041	<del>11</del>	198	427,314	977,009	
九州運輸局	国内船	2	139	6	94,271	5	1,966	3	93,503	6,784,856		197	383,414	976,899	
	輸出船	6	210,590	6	164,600	5	206,350	8	492,227	33,750,185		1	43,900	110	
	ä†										<del>ā†</del>	39	18,684	62,723	
沖縄総合事務局	国内船										日本船	39	18,684	62,723	
	輸出船										外国船				
	ā†	14	217,214	29	573,709	36	511,607	34	1,252,695	119,347,205	<del>11</del>	1,131	2,112,967	7,481,113	
全国計	国内船	8	6,624	11	104,563	22	80,870	16	219,421	29,345,037		1,087	932,103	6,627,362	
	輸出船	6	210,590	18	469,146	14	430,737	18	1,033,274	90,002,168	外国船	44	1,180,864	853,751	

<sup>|</sup> 雑出船| 6 | 210,590 | 18 | 469,146 | 14 | 430,737 | 18 | 1,03 | (注) 平成14年7月の地方運輸局再編に作い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

令和5年7月31日修正

(正) 第10表

#### 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

		鋼船建造実績												国籍別修繕船舶隻数、				
運輸局名	内外別		受注			起	I	進	水		しゅんエ		トン数及び修繕高					
	PHYPH	隻	数	G.	<b>∕</b> T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)		
	ät					1	18						<del>11</del>	182	46,001	461,641		
北海道運輸局	国内船					1	18						日本船	175	45,399	426,817		
	輸出船												外国船	7	602	34,824		
	ät	1		149		1	4,999			2	87	451,300	<del>11</del>	78	52,449	460,174		
東北運輸局	国内船	1		149						1	19		日本船	78	52,449	460,174		
	輸出船					1	4,999			1	68		外国船					
	計							2	50	1	199		<del>11</del>	147	444,722	1,540,883		
関東運輸局	国内船							2	50	1	199		日本船	133	53,865	1,496,698		
	輸出船												外国船	14	390,857	44,185		
	計							1	19	1	460		<del>11</del>	9	1,640	135,062		
北陸信越運輸局	国内船							1	19	1	460		日本船	9	1,640	135,062		
	輸出船												外国船					
•	ā†					2	44,616	4	118,798	2	181,700	15,049,636	<del>11</del>	92	24,880	520,127		
中部運輸局	国内船					1	16	3	74,198	1	108,900		日本船	92	24,880	520,127		
	輸出船					1	44,600	1	44,600	1	72,800		外国船					
	ā†							1	196	1	196		<del>11</del>	40	237,189	609,164		
近畿運輸局	国内船							1	196	1	196		日本船	37	25,512	420,164		
	輸出船												外国船	3	211,677	189,000		
	計	1		499		1	260	3	698	2	499	835,000	<del>11</del>	55	40,202	153,019		
神戸運輸監理部	国内船	1		499		1	260	2	203	1	4		日本船	53	39,208	142,239		
	輸出船							1	495	1	495		外国船	2	994	10,780		
•	ā†	4		5,837		4	89,300	7	14,710	6	187,816	23,894,018	<del>11</del>	221	763,321	2,128,261		
中国運輸局	国内船	4		5,837		2	8,800	6	1,510	3	12,771	5,783,260	日本船	204	230,487	1,553,409		
	輸出船					2	80,500	1	13,200	3	175,045	18,110,758	外国船	17	532,834	574,852		
•	ā†					10	175,955	11	169,533	9	136,764	26,530,847	<del>11</del>	111	67,099	527,586		
四国運輸局	国内船					2	1,508	4	2,946	5	3,717	8,766,100	日本船	111	67,099	527,586		
	輸出船					8	174,447	7	166,587	4	133,047	17,764,747	外国船					
•	ā†	8		210,729		12	258,871	10	208,316	11	585,730	40,535,041	<del>11</del>	200	427,712	993,468		
九州運輸局	国内船	2		139		6	94,271	5	1,966	3	93,503	6,784,856	日本船	199	383,812	993,358		
	輸出船	6		210,590		6	164,600	5	206,350	8	492,227	33,750,185	外国船	1	43,900	110		
	計												ā†	39	18,684	62,723		
沖縄総合事務局	国内船												日本船	39	18,684	62,723		
	輸出船												外国船					
•	ät	14		217,214		31	574,019	39	512,320	35	1,093,451	108,628,763	# <del>+</del>	1,174	2,123,899	7,592,108		
全国計	国内船	8		6,624		13	104,873	24	81,088	17	219,769	30,050,037	日本船	1,130	943,035	6,738,357		
	輸出船	6		210,590		18	469,146	15	431,232	18	873,682	78,578,726	外国船	44	1,180,864	853,751		

<sup>|</sup> 輸出船 | 6 | 210,590 | 18 | 469,146 | 15 | 431,232 | 18 | 87. | (注) 平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。