

(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和2年		令和3年										
								12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分
		12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分						
	隻数	565	542	532	578	560	34	41	37	77	34	35	35	30	36	34	29	35	
	G/T	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,080,338	12,818,739	664,062	1,077,330	1,080,971	1,408,640	619,147	925,769	902,233	782,075	746,702	1,252,695	772,574	791,710	
	生産指数	105.77611	107.58711	118.45448	127.31863	100.0	69.66772	102.1758	101.3264	157.5825	51.17993	81.20444	80.1622	77.97335	78.30503	100.0	65.6	91.7	
	指数前年比	106.5	101.7	110.1	107.5	78.543101	112.5	72.8	70.3	100.5	54.8	129.3	42.5	144.9	147.8	139.2	68.7	130.6	
国内船	小計	隻数	221	227	256	254	255	18	12	17	40	18	13	13	13	16	11	17	
	G/T	630,338	815,994	2,330,712	1,277,679	615,927	12,602	37,291	23,795	145,646	3,125	16,822	14,909	57,069	59,076	219,421	102,218	115,521	
	生産指数	69.101086	78.400046	117.78742	112.74467	100.0	43.7257	65.29956	96.05011	195.3759	19.78981	41.82492	53.01404	98.81536	58.38248	110.1	49.5	126.6	
	指数前年比	95.1	113.5	150.2	95.7	88.695988	147.3	85.7	53.5	59.4	37.6	110.8	32.5	134.3	108.9	149.8	76.6	240.7	
	貨物船	隻数	74	52	79	74	53	2	3	4	12	3	3	2	5	5	5	2	6
	G/T	323,458	673,395	1,618,493	1,038,224	302,441	6,954	33,071	12,964	135,634	954	13,652	3,281	44,277	55,787	215,721	93,796	96,224	
	貨客船	隻数	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G/T	0	0	0	368	6,099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	11	13	13	9	14	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1
	G/T	39,455	3,504	540	785	682	0	0	390	0	0	0	0	9,943	19	0	199	124	
	自動車航送船	隻数	6	10	12	11	11	0	1	1	0	0	0	3	0	0	0	1	1
	G/T	9,998	72,758	70,448	21,818	51,645	0	1,148	290	0	0	0	10,239	0	0	0	199	7,914	
	油送船	隻数	25	37	33	39	49	4	2	2	3	3	3	1	3	3	4	3	2
	G/T	221,188	35,414	621,390	183,160	206,604	4,542	1,507	1,198	872	1,371	2,170	230	1,690	2,246	2,617	6,791	3,063	
	漁船	隻数	27	39	31	34	45	5	1	3	7	4	2	2	2	6	2	3	3
	G/T	3,805	6,131	4,639	6,293	9,874	737	699	960	1,352	543	919	211	177	904	652	1,214	181	
	その他	隻数	78	76	88	85	82	7	5	6	18	8	5	2	3	5	1	4	
	G/T	32,434	24,792	15,202	27,031	38,582	369	866	7,993	7,788	257	81	948	982	120	431	19	8,015	
	輸出船	小計	隻数	344	315	276	324	305	16	29	20	37	16	22	22	17	18	18	18
	G/T	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,802,659	12,202,812	651,460	1,040,039	1,057,176	1,262,994	616,022	908,947	887,324	725,006	687,626	1,033,274	670,356	676,189	
生産指数	116.3	116.0	118.6	131.5	100.0	77.1	112.794	102.8	146.7151	60.2	92.52788	88.0	72.0	84.0	97.1	70.3	81.6		
指数前年比	108.8	99.7	102.3	110.8	76.040241	108.4	71.0	76.7	136.7	57.3	132.1	45.0	149.5	159.2	136.1	67.3	108.4		
貨物船	隻数	253	218	156	215	225	12	22	13	29	13	18	16	14	11	11	15	14	
G/T	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	9,626,474	612,674	875,740	619,879	1,034,558	368,351	675,376	622,452	656,208	404,211	500,119	660,510	591,456		
油送船	隻数	82	86	103	105	76	3	6	7	7	3	3	5	3	7	6	3	4	
G/T	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	2,571,654	37,546	163,804	437,297	227,941	247,671	224,771	264,377	68,798	283,415	533,087	9,846	84,733		
その他	隻数	9	11	17	4	4	1	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	
G/T	155,335	166,523	156,832	3,459	4,684	1,240	495	0	495	0	8,800	495	0	0	68	0	0		

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和2年		令和3年										
								12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分
		12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分						
	隻数	565	542	532	578	560	34	41	37	75	35	36	38	33	37	35	33	37	
	G/T	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,080,338	12,818,739	664,062	1,078,060	1,080,971	1,408,785	619,166	925,965	902,614	782,679	746,900	1,093,451	773,307	792,224	
	生産指数	105.8	107.6	118.5	127.3	100.0	69.7	102.9	101.3	157.8	51.5	81.7	81.2	79.2	78.7	91.1	67.0	92.5	
	指数前年比	106.5	101.7	110.1	107.5	78.5	112.5	73.3	70.3	100.7	55.2	130.1	43.1	147.1	148.6	126.7	70.1	131.8	
国内船	小計	隻数	221	227	256	254	255	18	12	17	38	19	14	16	16	19	17	15	
	G/T	630,338	815,994	2,330,712	1,277,679	615,927	12,602	38,021	23,795	145,791	3,144	17,018	15,290	57,673	59,274	219,769	102,951	116,035	
	生産指数	69.1	78.4	117.8	112.7	100.0	43.7	68.6	96.1	196.5	21.2	44.1	57.6	104.2	60.4	112.8	55.7	130.3	
	指数前年比	95.1	113.5	150.2	95.7	88.7	147.3	90.0	53.5	59.8	40.3	116.7	35.2	141.6	112.6	153.4	86.1	247.8	
	貨物船	隻数	74	52	79	74	53	2	3	4	12	3	3	2	5	5	5	2	6
	G/T	323,458	673,395	1,618,493	1,038,224	302,441	6,954	33,071	12,964	135,634	954	13,652	3,281	44,277	55,787	215,721	93,796	96,224	
	貨客船	隻数	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G/T	0	0	0	368	6,099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	11	13	13	9	14	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	2	2
	G/T	39,455	3,504	540	785	682	0	0	390	0	0	0	0	9,962	19	0	218	143	
	自動車航送船	隻数	6	10	12	11	11	0	1	1	0	0	0	3	0	0	0	1	1
	G/T	9,998	72,758	70,448	21,818	51,645	0	1,148	290	0	0	0	10,239	0	0	0	199	7,914	
	油送船	隻数	25	37	33	39	49	4	3	2	4	3	4	2	5	3	5	4	2
	G/T	221,188	35,414	621,390	183,160	206,604	4,542	2,256	1,198	1,188	1,371	2,366	573	2,275	2,246	2,965	7,133	3,063	
	漁船	隻数	27	39	31	34	45	5	1	3	7	4	2	2	2	6	2	3	3
	G/T	3,805	6,131	4,639	6,293	9,874	737	699	960	1,352	543	919	211	177	904	652	1,214	181	
	その他	隻数	78	76	88	85	82	7	4	6	15	9	5	7	2	4	5	3	5
	G/T	32,434	24,792	15,202	27,031	38,582	369	847	7,993	7,617	276	81	986	982	318	431	391	8,510	
	輸出船	小計	隻数	344	315	276	324	305	16	29	20	37	16	22	22	17	18	18	18
	G/T	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,802,659	12,202,812	651,460	1,040,039	1,057,176	1,262,994	616,022	908,947	887,324	725,006	687,626	873,682	670,356	676,189	
生産指数	116.3	116.0	118.6	131.5	100.0	77.1	112.8	102.8	146.7	60.2	92.5	88.0	72.0	84.0	94.8	70.3	81.6		
指数前年比	108.8	99.7	102.3	110.8	76.0	108.4	71.0	76.7	136.7	57.3	132.1	45.0	149.5	159.2	118.8	67.3	108.4		
貨物船	隻数	253	218	156	215	225	12	22	13	29	13	18	16	14	11	11	15	14	
G/T	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	9,626,474	612,674	875,740	619,879	1,034,558	368,351	675,376	622,452	656,208	404,211	500,119	660,510	591,456		
油送船	隻数	82	86	103	105	76	3	6	7	7	3	3	5	3	7	6			

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 382工場

用途別	隻数		G/T		隻数		G/T		隻数		G/T		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和3年11月分	合計	31	894,609	31	1,014,124	38	1,078,882	35	791,710			109,333,012	138	
国内船	計	7	1,609	6	8,337	13	84,533	17	115,521			33,741,829	292	
	貨物船計	1	499	2	8,048	5	52,205	6	96,224			9,586,284	100	
	一般貨物船	1	499	1	499	4	2,405	3	1,598			2,331,300	1,459	
	鉱石専用船													
	ばら積み船					1	49,800							
	コンテナ船				1	7,550								
	自動車専用船													
	鉱石兼搬積船							1	93,628			..	..
	石炭専用船													
	セメント専用船													
	RORO船													
	木材兼搬積船													
	その他貨物船								2	998		..	..
	貨客船													
	客船	2	38						1	124		..	..
	自動車航送船								1	7,914		..	..
	油送船計							2	3,063	2	3,063	2,759,700	901	
	一般油送船							2	3,063	2	3,063	2,759,700	901	
	プロダクトキャリア													
	LPG船													
	化学薬品船													
	LN G船													
	その他油送船													
	漁船	3	875	1	110	3	39	3	181			710,845	3,927	
	その他	1	197	3	178	3	31,970	4	8,015			13,940,000	1,739	
	輸出船	計	24	893,000	25	1,005,787	25	994,449	18	676,189			75,591,383	112
	貨物船計	18	832,500	20	939,587	17	758,530	14	591,456			60,795,382	103	
一般貨物船	4	98,000	4	118,478	1	4,950	2	99,226			8,544,616	86		
鉱石専用船														
ばら積み船	7	292,500	4	138,300	4	115,172	5	163,130			14,099,095	86		
コンテナ船				4	282,950	5	309,750	4	182,865			26,378,976	144	
自動車専用船	4	310,000												
鉱石兼搬積船	3	132,000	7	360,400	6	287,200	3	146,235			11,772,695	81		
石炭専用船														
セメント専用船														
RORO船														
木材兼搬積船														
その他貨物船			1	41,458	1	41,458								
油送船計	6	60,500	5	66,200	7	233,659	4	84,733			14,796,001	175		
一般油送船					1	160,800	1	30,000			..	..
プロダクトキャリア														
LPG船					1	13,000	1	4,260						
化学薬品船	6	60,500	3	44,950	5	68,799	3	54,733			..	..
LN G船														
その他油送船			1	8,250										
その他					1	2,260								

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 396工場

用途別	隻数		G/T		隻数		G/T		隻数		G/T		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和3年11月分	合計	34	894,937	36	1,016,467	39	1,078,181	37	792,224			110,316,612	139	
国内船	計	10	1,837	10	9,550	14	84,732	19	116,035			34,725,229	299	
	貨物船計	1	499	4	9,047	5	52,205	6	96,224			9,586,284	100	
	一般貨物船	1	499	2	998	4	2,405	3	1,598			2,331,300	1,459	
	鉱石専用船													
	ばら積み船					1	49,800							
	コンテナ船				1	7,550								
	自動車専用船													
	鉱石兼搬積船							1	93,628			..	..
	石炭専用船													
	セメント専用船													
	RORO船													
	木材兼搬積船													
	その他貨物船					1	499		2	998		..	..
	貨客船													
	客船	2	38						2	143		538,600	3,766	
	自動車航送船								1	7,914		..	..
	油送船計							2	3,063	2	3,063	2,759,700	901	
	一般油送船							2	3,063	2	3,063	2,759,700	901	
	プロダクトキャリア													
	LPG船													
	化学薬品船													
	LN G船													
	その他油送船													
	漁船	4	894	1	110	3	39	3	181			710,845	3,927	
	その他	3	508	5	393	4	33,180	5	8,510			14,709,000	1,728	
	輸出船	計	24	893,000	26	1,006,917	25	994,449	18	676,189			75,591,383	112
	貨物船計	18	832,500	20	939,587	17	758,530	14	591,456			60,795,382	103	
一般貨物船	4	98,000	4	118,478	1	4,950	2	99,226			8,544,616	86		
鉱石専用船														
ばら積み船	7	292,500	4	138,300	4	115,172	5	163,130			14,099,095	86		
コンテナ船				4	282,950	5	309,750	4	182,865			26,378,976	144	
自動車専用船	4	310,000												
鉱石兼搬積船	3	132,000	7	360,400	6	287,200	3	146,235			11,772,695	81		
石炭専用船														
セメント専用船														
RORO船														
木材兼搬積船														
その他貨物船			1	41,458	1	41,458								
油送船計	6	60,500	5	66,200	7	233,659	4	84,733			14,796,001	175		
一般油送船					1	160,800	1	30,000			..	..
プロダクトキャリア														
LPG船					1	13,000	1	4,260						
化学薬品船	6	60,500	3	44,950	5	68,799	3	54,733			..	..
LN G船														
その他油送船			1	8,250										
その他					1	1,130	1	2,260						

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 146工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年11月分	合計	4	71	338,045	4,761	
	国内船	計	4	71	338,045	4,761
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	71	338,045	4,761
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 150工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和3年11月分	合計	4	71	338,045	4,761	
	国内船	計	4	71	338,045	4,761
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	71	338,045	4,761
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表		令和3年11月分			
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W
合	計	計	31	894,609	-
		20G/T未満	3	54	-
		20～100	1	99	-
		100～500	2	696	-
		500～1,000	1	760	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	-	-	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	2	16,500	-
		9,000～10,000	2	18,000	-
		10,000～15,000	2	26,000	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	4	98,000	-
		25,000～30,000	-	-	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	2	73,200	-
		40,000～45,000	8	351,300	-
45,000～50,000	-	-	-		
50,000～55,000	-	-	-		
55,000～60,000	-	-	-		
60,000～65,000	-	-	-		
65,000～70,000	-	-	-		
70,000～75,000	-	-	-		
75,000～100,000	4	310,000	-		
100,000～150,000	-	-	-		
150,000～200,000	-	-	-		
200,000～	-	-	-		
国内船	貨物船	計	1	499	1,680
		100～500	1	499	1,680
	客船	計	2	38	-
		20G/T未満	2	38	-
	漁船	計	3	875	-
		20G/T未満	1	16	-
		20～100	1	99	-
	500～1,000	1	760	-	
	その他	計	1	197	-
		20G/T未満	1	197	-
輸出船	貨物船	計	18	832,500	1,010,100
		20,000～25,000	4	98,000	160,000
		35,000～40,000 (撤補)	2	73,200	121,950
		40,000～45,000 (撤補)	5	219,300	408,950
		40,000～45,000 (監・撤)	3	132,000	247,200
		75,000～100,000 (自動率)	4	310,000	72,000
	油送船	計	6	60,500	98,800
		8,000～9,000 (化学薬)	2	16,500	25,000
		9,000～10,000 (化学薬)	2	18,000	29,800
		10,000～15,000 (化学薬)	2	26,000	44,000

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表		令和3年11月分			
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W
合	計	計	34	894,937	-
		20G/T未満	5	92	-
		20～100	1	99	-
		100～500	3	696	-
		500～1,000	1	760	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	-	-	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	2	16,500	-
		9,000～10,000	2	18,000	-
		10,000～15,000	2	26,000	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	4	98,000	-
		25,000～30,000	-	-	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	2	73,200	-
		40,000～45,000	8	351,300	-
45,000～50,000	-	-	-		
50,000～55,000	-	-	-		
55,000～60,000	-	-	-		
60,000～65,000	-	-	-		
65,000～70,000	-	-	-		
70,000～75,000	-	-	-		
75,000～100,000	4	310,000	-		
100,000～150,000	-	-	-		
150,000～200,000	-	-	-		
200,000～	-	-	-		
国内船	貨物船	計	1	499	1,680
		100～500	1	499	1,680
	客船	計	2	38	-
		20G/T未満	2	38	-
	漁船	計	4	894	-
		20G/T未満	2	35	-
		20～100	1	99	-
	500～1,000	1	760	-	
	その他	計	3	506	-
		20G/T未満	1	19	-
100～500	2	487	-		
輸出船	貨物船	計	18	832,500	1,010,100
		20,000～25,000	4	98,000	160,000
		35,000～40,000 (撤補)	2	73,200	121,950
		40,000～45,000 (撤補)	5	219,300	408,950
		40,000～45,000 (監・撤)	3	132,000	247,200
		75,000～100,000 (自動率)	4	310,000	72,000
	油送船	計	6	60,500	98,800
		8,000～9,000 (化学薬)	2	16,500	25,000
		9,000～10,000 (化学薬)	2	18,000	29,800
		10,000～15,000 (化学薬)	2	26,000	44,000

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	31	1,014,124	-
		20G/T未満	2	26	-
		20~100	-	-	-
		100~500	3	761	-
		500~1,000	-	-	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	1	4,999	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	1	7,550	-
		8,000~9,000	1	8,250	-
		9,000~10,000	2	19,980	-
		10,000~15,000	3	39,850	-
		15,000~20,000	2	37,250	-
		20,000~25,000	4	94,500	-
		25,000~30,000	1	27,300	-
		30,000~35,000	-	-	-
		35,000~40,000	2	73,300	-
		40,000~45,000	3	130,258	-
		45,000~50,000	-	-	-
		50,000~55,000	1	52,300	-
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	3	281,300	-		
100,000~150,000	2	236,500	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	2	8,049	9,130
		100~500	1	499	1,680
		100~500 (その他)	-	-	-
		7,000~8,000 (コナフ)	1	7,550	7,450
	漁	計	1	110	-
		100~500	1	110	-
	その他	計	3	178	-
		20G/T未満	2	26	-
		100~500	1	152	-
		200,000~	-	-	-
輸出船	貨物船	計	20	939,587	1,457,860
		4,000~5,000	1	4,999	4,900
		9,000~10,000	2	19,980	27,900
		15,000~20,000 (コナフ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000 (撤積)	2	47,200	76,148
		20,000~25,000 (鉱・撤)	2	47,300	75,370
		25,000~30,000 (コナフ)	1	27,300	32,500
		35,000~40,000 (撤積)	1	36,800	63,800
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000 (その他)	1	41,458	49,350
		40,000~45,000 (鉱・撤)	2	88,800	147,854
		50,000~55,000 (撤積)	1	52,300	89,711
		75,000~100,000	1	93,500	181,645
		75,000~100,000 (鉱・撤)	2	187,800	382,782
		100,000~150,000 (コナフ)	2	236,500	260,900
	油送船	計	5	66,200	92,900
		8,000~9,000 (その他)	1	8,250	12,500
		10,000~15,000 (L P G)	1	13,000	9,500
		10,000~15,000 (化学薬)	2	26,850	44,900
		15,000~20,000 (化学薬)	1	18,100	26,000
その他	計	-	-	-	
	1,000~2,000	-	-	-	

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	38	1,016,467	-
		20G/T未満	3	42	-
		20~100	-	-	-
		100~500	6	1,958	-
		500~1,000	-	-	-
		1,000~2,000	1	1,130	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	1	4,999	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	1	7,550	-
		8,000~9,000	1	8,250	-
		9,000~10,000	2	19,980	-
		10,000~15,000	3	39,850	-
		15,000~20,000	2	37,250	-
		20,000~25,000	4	94,500	-
		25,000~30,000	1	27,300	-
		30,000~35,000	-	-	-
		35,000~40,000	2	73,300	-
		40,000~45,000	3	130,258	-
		45,000~50,000	-	-	-
		50,000~55,000	1	52,300	-
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	3	281,300	-		
100,000~150,000	2	236,500	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	4	9,047	12,570
		100~500	2	998	3,390
		100~500 (その他)	1	499	1,730
		7,000~8,000 (コナフ)	1	7,550	7,450
	漁	計	1	110	-
		100~500	1	110	-
	その他	計	5	393	-
		20G/T未満	3	42	-
		100~500	2	351	-
		200,000~	-	-	-
輸出船	貨物船	計	20	939,587	1,457,860
		4,000~5,000	1	4,999	4,900
		9,000~10,000	2	19,980	27,900
		15,000~20,000 (コナフ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000 (撤積)	2	47,200	76,148
		20,000~25,000 (鉱・撤)	2	47,300	75,370
		25,000~30,000 (コナフ)	1	27,300	32,500
		35,000~40,000 (撤積)	1	36,800	63,800
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000 (その他)	1	41,458	49,350
		40,000~45,000 (鉱・撤)	2	88,800	147,854
		50,000~55,000 (撤積)	1	52,300	89,711
		75,000~100,000	1	93,500	181,645
		75,000~100,000 (鉱・撤)	2	187,800	382,782
		100,000~150,000 (コナフ)	2	236,500	260,900
	油送船	計	5	66,200	92,900
		8,000~9,000 (その他)	1	8,250	12,500
		10,000~15,000 (L P G)	1	13,000	9,500
		10,000~15,000 (化学薬)	2	26,850	44,900
		15,000~20,000 (化学薬)	1	18,100	26,000
その他	計	1	1,130	-	
	1,000~2,000	1	1,130	-	

令和5年7月31日修正

(誤) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	38	1,078,982	-
		20G/T未満	3	39	-
		20~100	1	20	-
		100~500	5	1,554	-
		500~1,000	-	-	-
		1,000~2,000	1	1,170	-
		2,000~3,000	2	5,259	-
		3,000~4,000	1	3,950	-
		4,000~5,000	2	9,210	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	-	-	-
		10,000~15,000	2	23,600	-
		15,000~20,000	2	37,350	-
		20,000~25,000	5	118,472	-
		25,000~30,000	3	82,600	-
		30,000~35,000	-	-	-
		35,000~40,000	1	36,500	-
		40,000~45,000	5	218,858	-
		45,000~50,000	1	49,800	-
		50,000~55,000	-	-	-
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	1	94,000	-		
100,000~150,000	2	236,000	-		
150,000~200,000	1	160,600	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	5	52,205	65,606
		100~500	3	1,235	2,800
		1,000~2,000	1	1,170	3,000
		45,000~50,000 (撤積)	1	49,800	59,806
	油送船	計	2	319	600
		100~500	2	319	600
	漁船	計	3	39	-
		20G/T未満	3	39	-
	その他	計	3	31,970	-
		20~100	1	20	-
		100~500	-	-	-
		3,000~4,000	1	3,950	-
	25,000~30,000	1	28,000	-	
輸出船	貨物船	計	17	758,530	1,108,035
		4,000~5,000	1	4,950	4,800
		15,000~20,000 (コナラ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000 (撤積)	3	71,172	113,148
		20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,300	37,260
		25,000~30,000 (コナラ)	2	54,600	65,000
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000 (撤積)	1	44,000	81,650
		40,000~45,000 (その他)	1	41,458	49,350
		40,000~45,000 (鉱・撤)	3	133,400	230,157
		75,000~100,000 (鉱・撤)	1	94,000	181,400
		100,000~150,000 (コナラ)	2	236,000	260,270
		油送船	計	7	233,659	409,712
	2,000~3,000 (化学薬)		1	2,999	3,850
	4,000~5,000 (L P G)		1	4,260	4,740
	10,000~15,000 (化学薬)		2	23,600	39,600
	15,000~20,000 (化学薬)		1	18,200	26,000
	20,000~25,000 (化学薬)		1	24,000	35,700
	150,000~200,000		1	160,600	299,822
	2,000~3,000		1	2,260	-
	その他	計	1	2,260	-
		2,000~3,000	1	2,260	-

令和5年7月31日修正

(正) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	39	1,079,181	-
		20G/T未満	3	39	-
		20~100	1	20	-
		100~500	6	1,753	-
		500~1,000	-	-	-
		1,000~2,000	1	1,170	-
		2,000~3,000	2	5,259	-
		3,000~4,000	1	3,950	-
		4,000~5,000	2	9,210	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	-	-	-
		10,000~15,000	2	23,600	-
		15,000~20,000	2	37,350	-
		20,000~25,000	5	118,472	-
		25,000~30,000	3	82,600	-
		30,000~35,000	-	-	-
		35,000~40,000	1	36,500	-
		40,000~45,000	5	218,858	-
		45,000~50,000	1	49,800	-
		50,000~55,000	-	-	-
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	1	94,000	-		
100,000~150,000	2	236,000	-		
150,000~200,000	1	160,600	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	5	52,205	65,606
		100~500	3	1,235	2,800
		1,000~2,000	1	1,170	3,000
		45,000~50,000 (撤積)	1	49,800	59,806
	油送船	計	2	319	600
		100~500	2	319	600
	漁船	計	3	39	-
		20G/T未満	3	39	-
	その他	計	4	32,169	-
		20~100	1	20	-
		100~500	1	199	-
		3,000~4,000	1	3,950	-
	25,000~30,000	1	28,000	-	
輸出船	貨物船	計	17	758,530	1,108,035
		4,000~5,000	1	4,950	4,800
		15,000~20,000 (コナラ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000 (撤積)	3	71,172	113,148
		20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,300	37,260
		25,000~30,000 (コナラ)	2	54,600	65,000
		35,000~40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000~45,000 (撤積)	1	44,000	81,650
		40,000~45,000 (その他)	1	41,458	49,350
		40,000~45,000 (鉱・撤)	3	133,400	230,157
		75,000~100,000 (鉱・撤)	1	94,000	181,400
		100,000~150,000 (コナラ)	2	236,000	260,270
		油送船	計	7	233,659	409,712
	2,000~3,000 (化学薬)		1	2,999	3,850
	4,000~5,000 (L P G)		1	4,260	4,740
	10,000~15,000 (化学薬)		2	23,600	39,600
	15,000~20,000 (化学薬)		1	18,200	26,000
	20,000~25,000 (化学薬)		1	24,000	35,700
	150,000~200,000		1	160,600	299,822
	2,000~3,000		1	2,260	-
	その他	計	1	2,260	-
		2,000~3,000	1	2,260	-

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 and 輸出船.

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-sections for 国内船 and 輸出船.

令和5年7月31日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年11月分	鋼船	合計	計	1,088	1,861,488	6,825,730
			入きよ	565	912,855	6,022,179
			非入きよ	523	948,633	803,551
		日本船	計	1,039	577,603	5,674,302
			入きよ	540	262,172	4,956,593
			非入きよ	499	315,431	717,709
		外国船	計	49	1,283,885	1,151,428
			入きよ	25	650,683	1,065,586
			非入きよ	24	633,202	85,842
	FRP(木)船	日本船		86	2,581	216,932

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年11月分	鋼船	合計	計	27	73,144	29,057,830
			入きよ	18	25,868	28,354,854
			非入きよ	9	47,276	702,976
		日本船	計	27	73,144	29,057,830
			入きよ	18	25,868	28,354,854
			非入きよ	9	47,276	702,976
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和5年7月31日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年11月分	鋼船	合計	計	1,157	1,934,488	7,132,572
			入きよ	605	944,554	6,279,097
			非入きよ	552	989,934	853,475
		日本船	計	1,105	634,689	5,953,590
			入きよ	578	285,204	5,192,973
			非入きよ	527	349,485	760,617
		外国船	計	52	1,299,799	1,178,982
			入きよ	27	659,350	1,086,124
			非入きよ	25	640,449	92,858
	FRP(木)船	日本船		88	2,661	217,122

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年11月分	鋼船	合計	計	27	73,144	29,057,830
			入きよ	18	25,868	28,354,854
			非入きよ	9	47,276	702,976
		日本船	計	27	73,144	29,057,830
			入きよ	18	25,868	28,354,854
			非入きよ	9	47,276	702,976
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計			1	24,500	4	24,511	3	24,504	2,871,769	計	146	83,187	500,800	
	国内船										日本船	143	27,952	455,207	
	輸出船			1	24,500	1	24,472	2	24,472		外国船	3	55,235	45,593	
東北運輸局	計	9	140,599	2	13,249			1	149		計	70	38,098	447,420	
	国内船	1	99					1	149		日本船	70	38,098	447,420	
	輸出船	8	140,500	2	13,249						外国船				
関東運輸局	計	1	16			1	20				計	143	585,529	1,414,553	
	国内船										日本船	126	81,044	1,367,519	
	輸出船	1	16			1	20				外国船	17	504,485	47,034	
北陸信越運輸局	計										計	10	2,918	167,255	
	国内船										日本船	10	2,918	167,255	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	760	1	44,800	3	89,594	2	44,649	4,319,750	計	76	34,975	300,356	
	国内船	1	760			1	194	1	49		日本船	76	34,975	300,356	
	輸出船			1	44,800	2	89,400	1	44,600		外国船				
近畿運輸局	計	1	197								計	36	272,710	610,508	
	国内船	1	197								日本船	31	14,506	313,573	
	輸出船										外国船	5	258,204	296,935	
神戸運輸監理部	計			1	7						計	34	40,659	43,598	
	国内船			1	7						日本船	33	40,164	31,598	
	輸出船										外国船	1	495	12,000	
中国運輸局	計	8	220,537	6	201,370	9	276,516	8	245,310	32,615,519	計	224	618,692	2,207,593	
	国内船	3	537	3	670	5	33,016	4	9,661	8,903,100	日本船	202	168,530	1,458,227	
	輸出船	5	220,000	3	200,700	4	243,500	4	235,649	23,712,419	外国船	22	450,162	749,366	
四国運輸局	計	4	310,000	13	448,138	12	399,261	10	173,307	27,440,390	計	100	67,695	436,449	
	国内船					1	294	4	1,846	2,605,700	日本船	99	52,391	435,949	
	輸出船	4	310,000	13	448,138	11	398,967	6	171,461	24,834,690	外国船	1	15,304	500	
九州運輸局	計	7	222,500	7	282,060	9	289,080	11	303,791	41,526,784	計	193	93,756	601,148	
	国内船			2	7,660	2	50,970	5	103,784	20,682,984	日本船	193	93,756	601,148	
	輸出船	7	222,500	5	274,400	7	238,110	6	200,007	20,843,800	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	56	23,269	96,050	
	国内船										日本船	56	23,269	96,050	
	輸出船										外国船				
全国計	計	31	894,609	31	1,014,124	38	1,078,982	35	791,710	109,333,012	計	1,088	1,861,488	6,825,730	
	国内船	7	1,609	6	8,337	13	84,533	17	115,521	33,741,629	日本船	1,039	577,603	5,674,302	
	輸出船	24	893,000	25	1,005,787	25	994,449	18	676,189	75,591,383	外国船	49	1,283,885	1,151,428	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計			2	24,516	4	24,511	3	24,504	2,871,769	計	146	83,187	500,800	
	国内船			1	16						日本船	143	27,952	455,207	
	輸出船			1	24,500	1	24,472	2	24,472		外国船	3	55,235	45,593	
東北運輸局	計	10	140,618	2	13,249			1	149		計	70	38,098	447,420	
	国内船	2	118					1	149		日本船	70	38,098	447,420	
	輸出船	8	140,500	2	13,249						外国船				
関東運輸局	計	1	16			1	20				計	143	585,529	1,414,553	
	国内船										日本船	126	81,044	1,367,519	
	輸出船	1	16			1	20				外国船	17	504,485	47,034	
北陸信越運輸局	計										計	10	2,918	167,255	
	国内船										日本船	10	2,918	167,255	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	760	1	44,800	3	89,594	2	44,649	4,319,750	計	76	34,975	300,356	
	国内船	1	760			1	194	1	49		日本船	76	34,975	300,356	
	輸出船			1	44,800	2	89,400	1	44,600		外国船				
近畿運輸局	計	1	197								計	36	272,710	610,508	
	国内船	1	197								日本船	31	14,506	313,573	
	輸出船										外国船	5	258,204	296,935	
神戸運輸監理部	計	1	290	2	206			1	495		計	52	46,582	55,539	
	国内船	1	290	2	206			1	495		日本船	51	46,087	43,539	
	輸出船										外国船	1	495	12,000	
中国運輸局	計	9	220,556	7	202,500	9	276,516	9	245,329	32,831,119	計	265	683,444	2,461,260	
	国内船	4	556	3	670	5	33,016	5	9,680	9,118,700	日本船	240	217,368	1,684,340	
	輸出船	5	220,000	4	201,830	4	243,500	4	235,649	23,712,419	外国船	25	466,076	776,920	
四国運輸局	計	4	310,000	15	449,136	12	399,261	10	173,307	27,440,390	計	109	69,521	465,253	
	国内船			2	998	1	294	4	1,846	2,605,700	日本船	108	54,217	464,753	
	輸出船	4	310,000	13	448,138	11	398,967	6	171,461	24,834,690	外国船	1	15,304	500	
九州運輸局	計	7	222,500	7	282,060	10	289,279	11	303,791	41,526,784	計	194	94,255	613,578	
	国内船			2	7,660	3	51,169	5	103,784	20,682,984	日本船	194	94,255	613,578	
	輸出船	7	222,500	5	274,400	7	238,110	6	200,007	20,843,800	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	56	23,269	96,050	
	国内船										日本船	56	23,269	96,050	
	輸出船										外国船				
全国計	計	34	894,937	36	1,016,467	39	1,079,181	37	792,224	110,316,612	計	1,157	1,934,488	7,132,572	
	国内船	10	1,937	10	9,550	14	84,732	19	116,035	34,725,229	日本船	1,105	634,689	5,953,590	
	輸出船	24	893,000	26	1,006,917	25	994,449	18	676,189	75,591,383	外国船	52	1,299,799	1,178,982	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。