(誤)

鋼船しゅん工実績の推移

			平成29年	平成30年	平成31年	令和2年	令和3年	令和3年									令和4年		
								4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分
合	計	隻数	542	532	578	560	449	34	35	35	30	36	34	29	35	26	36	28	62
		G/T	12,740,094	14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,933,501	619,147	925,769	902,233	782,075	746,702	1,252,695	772,574	791,710	573,655	1,093,230	512,061	1,131,433
		生産指数	107.6	118.5	127.3	100.0	88.7	51.2	81.2	80.2	78.0	78.3	100.0	65.6	91.7	76.9	92.8	62.1	141.1
		指数 前年比	101.7	110.1	107.5	78.5	88.7	54.8	129.3	42.5	144.9	147.8	139.2	68.7	130.6	110.3	90.8	61.3	89.5
国内	小 計	隻数	227	256	254	255	203	18	13	13	13	18	16	11	17	15	13	11	41
船		G/T	815,994	2,330,712	1,277,679	615,927	877,988	3,125	16,822	14,909	57,069	59,076	219,421	102,218	115,521	83,095	256,447	53,426	118,128
		生産指数	78.4	117.8	112.7	100.0	87.9	19.8	41.8	53.0	98.8	58.4	110.1	49.5	126.6	140.0	84.9	33.5	239.3
		指数 前年1	113.5	150.2	95.7	88.7	87.9	37.6	110.8	32.5	134.3	108.9	149.8	76.6	240.7	320.3	130.0	34.8	122.5
	貨物船	隻数	52	79	74	53	53	3	3	2	5	5	5	2	6	3	1	1	5
		G/T	673,395	1,618,493	1,038,224	302,441	756,496	954	13,652	3,281	44,277	55,787	215,721	93,796	96,224	51,135	93,297	50,876	75,791
	貨客船	隻数	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
		G/T	0	0	368	6,099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	493	0	0
	客 船	隻数	13	13	9	14	6	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	2
		C /T	3,504	540	785	682	10,958	0	0	0	9,943	19	0	199	124	283	0	17	75
	自動車航送船	隻数	10	12	11	11	9	0	0	3	0	0	0	1	1	2	0	0	2
	肌还加	G/T	72,758	70,448	21,818	51,645	35,689	0	0	10,239	0	0	0	199	7,914	15,899	0	0	29,406
	油送船	隻数	37	33	39	49	35	3	3	1	3	3	4	3	2	6	1	5	7
		G/T	35,414	621,390	183,160	206,604	38,760	1,371	2,170	230	1,690	2,246	2,617	6,791	3,063	15,005	160,709	2,443	6,580
	漁船	隻数	39	31	34	45	35	4	2	2	2	6	2	3	3	0	6	0	4
		G/T	6,131	4,639	6,293	9,874	7,812	543	919	211	177	904	652	1,214	181	0	1,643	0	1,135
	その他	隻数	76	88	85	82	65	8	5	5	2	3	5	1	4	3	4	4	21
		G/T	24,792	15,202	27,031	38,582	28,273	257	81	948	982	120	431	19	8,015	773	305	90	5,141
輸出	小 計	隻数	315	276	324	305	246	16	22	22	17	18	18	18	18	11	23	17	21
船		G/T	11,924,100	11,909,841	14,802,659	12,202,812	10,055,513	616,022	908,947	887,324	725,006	687,626	1,033,274	670,356	676,189	490,560	836,783	458,635	1,013,305
		生産指数	116.0	118.6	131.5	100.0	88.9	60.2	92.5	88.0	72.0	84.0	97.1	70.3	81.6	58.7	95.0	70.3	112.8
		指数 前年比	99.7	102.3	110.8	76.0	88.9	57.3	132.1	45.0	149.5	159.2	136.1	67.3	108.4	76.1	84.3	68.4	76.9
	貨物船	隻数	218	156	215	225	186	13	18	16	14	11	11	15	14	10	14	11	13
		G/T	8,944,636	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	368,351	675,376	622,452	656,208	404,211	500,119	660,510	591,456	478,460	425,328	380,427	641,898
	油送船	隻数	86	103	105	76	55	3	3	5	3	7	6	3	4	1	9	5	7
		G/T	2,812,941	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,557,840	247,671	224,771	264,377	68,798	283,415	533,087	9,846	84,733	12,100	411,455	77,713	371,241
	その他	隻数	11	17	4	4	5	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1
		G/T	166,523	156,832	3,459	4,684	10,353	0	8,800	495	0	0	68	0	0	0	0	495	166

| G T | 166.523 | 156.832 | 3.459 | 4.684 | 10.353 | 0 | 8.800 | 495 | (注)1生産指数(年次)は、当該年のしゆん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和5年7月31日修正

(正)

鋼船しゅん工実績の推移

音 整整 54 532 578 560 469 35 33 3 3 37 32 40 29 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1									当品 シロ (ノタルー		マノリ氏イラ	<u> </u>							
帝 製 製 542 532 578 580 469 38 38 38 38 38 38 37 35 33 37 732 40 29 日本				平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和3年									令和4年		
日本語画									4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分
日本語画	合	計	隻数	542	532	578	560	469	35	36	38	33	37	35	33	37	32	40	29	63
指数 前年比 101.7 110.1 107.5 78.5 88.8 55.2 130.1 43.1 147.1 148.6 126.7 70.1 131.8 116.4 93.0 67.7			C /T	12,740,094	14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	619,166	925,965	902,614	782,679	746,900	1,093,451	773,307	792,224	576,367	1,094,738	514,326	1,132,182
指数 前年比 101.7 110.1 107.5 78.5 88.8 55.2 130.1 43.1 147.1 148.6 126.7 70.1 131.8 116.4 93.0 67.7			生産 指数	107.6	118.5	127.3	100.0	88.8	51.5	81.7	81.2	79.2	78.7	91.1	67.0	92.5	81.1	95.7	68.6	141.7
日本			指数 前年比	101.7	110.1	107.5	78.5	88.8	55.2	130.1	43.1	147.1	148.6	126.7	70.1	131.8	116.4	93.0	67.7	89.8
日本	国	小 計	隻数	227	256	254	255	222	19	14	16	16	19	17	15	19	20	17	11	42
生産 指数 78.4 117.8 112.7 100.0 91.9 21.2 44.1 57.6 104.2 60.4 112.8 55.7 130.3 155.0 97.9 33.5 1数 前年上 113.5 150.2 95.7 88.7 91.9 40.3 116.7 35.2 141.6 112.6 153.4 86.1 247.8 354.4 142.8 34.8 12.8 150.2 95.7 79 74 53 55 3 3 3 2 5 5 5 5 5 2 6 6 55 2 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	船		G/T	815,994	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	3,144	17,018	15,290	57,673	59,274	219,769	102,951	116,035	85,357	257,955	53,426	118,877
指数 前年比			生産 指数	78.4	117.8	112.7	100.0	91.9	21.2	44.1	57.6	104.2	60.4	112.8	55.7	130.3	155.0	97.9	33.5	242.0
安本部 登数			指数 前年比	113.5	150.2	95.7	88.7	91.9	40.3	116.7	35.2	141.6	112.6	153.4	86.1	247.8	354.4	142.8	34.8	123.1
東容部 複数		貨物船	隻数	52	79	74	53	55	3	3	2	5	5	5	2	6	5	2	1	6
密知 接数 13 13 9 14 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0			G/T	673,395	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	954	13,652	3,281	44,277	55,787	215,721	93,796	96,224	53,028	94,046	50,876	76,540
密知 接数 13 13 9 14 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0		貨客船	隻数	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
日勤車 数数			G/T	0	0	368	6,099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	493	0	0
日歌車 複数 10 12 11 11 9 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1		客 船	隻数	13	13	9	14	9	0	0	0	2	1	0	2	2	1	1	1	2
加送船 塩数 37 33 39 49 43 3 4 2 5 3 3 5 4 2 6 2 5 3 3 5 4 2 6 2 5 5 3 3 5 4 2 6 6 2 5 5 5 3 5 5 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5			G /T	3,504	540	785	682	11,015	0	0	0	9,962	19	0	218	143	283	59	17	75
加送船 塩数 37 33 39 49 43 3 4 2 5 3 3 5 4 2 6 2 5 3 3 5 4 2 6 2 5 5 3 3 5 4 2 6 6 2 5 5 5 3 5 5 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5		自動車	隻数	10	12	11	11	9	0	0	3	0	0	0	1	1	2	0	0	2
B		肌还加	G/T	72,758	70,448	21,818	51,645	35,689	0	0	10,239	0	0	0	199	7,914	15,899	0	0	29,406
(株) 大き数 39 31 34 45 35 4 2 2 2 2 6 6 2 3 3 3 0 6 6 0 0 1.643		油送船	隻数	37	33	39	49	43	3	4	2	5	3	5	4	2	6	2	5	7
大の他 後数 76 88 85 82 71 9 5 7 2 4 5 3 5 6 5 4 6 7 24 792 15 202 27 27 31 38 582 29 574 276 81 986 982 318 431 391 8.510 1.142 570 90 1.0			G/T	35,414	621,390	183,160	206,604	41,639	1,371	2,366	573	2,275	2,246	2,965	7,133	3,063	15,005	161,144	2,443	6,580
大の他 後数		漁船	隻数	39	31	34	45	35	4	2	2	2	6	2	3	3	0	6	0	4
情報			G /T	6,131	4,639	6,293	9,874	7,812	543	919	211	177	904	652	1,214	181	0	1,643	0	1,135
特別		その他	隻数	76	88	85	82	71	9	5	7	2	4	5	3	5	6	5	4	21
日本語 日本			G/T	24,792	15,202	27,031	38,582	29,574	276	81	986	982	318	431	391	8,510	1,142	570	90	5,141
冊	輸出	小 計	隻数	315	276	324	305	247	16	22	22	17	18	18	18	18	12	23	18	21
指数 前年比 99.7 102.3 110.8 76.0 88.0 57.3 132.1 45.0 149.5 159.2 118.8 67.3 108.4 77.6 84.3 76.5 算物船 集数 218 156 215 225 186 13 18 16 14 11 11 15 14 10 14 11 G_/T 8.944.636 7.240.272 9.897.878 9.626.474 7.487.320 368.351 675.376 622.452 656.208 404.211 500.119 660.510 591.456 478.460 425.328 380.427 6. 油送船 集数 86 103 105 76 54 3 3 3 5 3 7 5 3 3 7 5 5 3 4 1 9 9 60.510 591.456 478.460 425.328 380.427 6. 日本送船 集数 86 103 105 76 54 3 3 3 5 8 3 7 5 8 3 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	船			11,924,100	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	616,022	908,947	887,324	725,006	687,626	873,682	670,356	676,189	491,010	836,783	460,900	1,013,305
<u>賃物船</u> <u>隻数</u> 218 156 215 225 186 13 18 16 14 11 11 15 14 10 14 11 <u>G</u> /T 8.944.636 7.240.272 9.897.878 9.626.474 7.487.320 368.351 675.376 622.452 656.208 404.211 500.119 660.510 591.456 478.460 425.328 380.427 6 油送船 <u>隻数</u> 86 103 105 76 54 3 3 3 5 3 7 5 3 4 1 9 5 5			生産 指数	116.0	118.6	131.5	100.0	88.0	60.2	92.5	88.0	72.0	84.0	84.8	70.3	81.6	59.9	95.0	78.7	112.8
□ G / T 8,944,636 7,240,272 9,897,878 9,626,474 7,487,320 368,351 675,376 622,452 656,208 404,211 500,119 660,510 591,456 478,460 425,328 380,427 67 油送船 集数 86 103 105 76 54 3 3 5 3 7 5 3 4 1 9 5 5 3 7 5 3 4 1 9 5 5 7 7 7 13 3 3 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7			指数 前年比	99.7	102.3	110.8	76.0	88.0	57.3	132.1	45.0	149.5	159.2	118.8	67.3	108.4	77.6	84.3	76.5	76.9
油送船 <u>隻数</u> 86 103 105 76 54 3 3 5 3 7 5 3 4 1 9 5		貨物船	隻数	218	156	215	225	186	13	18	16	14	11	11	15	14	10	14	11	13
G_ZT 2812 041 4512 737 4 001 322 2 571 654 2 307 753 247 671 224 771 68 708 283 415 273 000 0 846 84 733 12 100 411 455 77 712 3			G/T	8,944,636	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	368,351	675,376	622,452	656,208	404,211	500,119	660,510	591,456	478,460	425,328	380,427	641,898
G/T 2.812.941 4.512.737 4.901.322 2.571.654 2.397.753 247.671 224.771 264.377 68.798 283.415 373.000 9.846 84.733 12.100 411.455 77.713 3		油送船	隻数	86	103	105	76	54	3	3	5	3	7	5	3	4	1	9	5	7
			G /T	2,812,941	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	247,671	224,771	264,377	68,798	283,415	373,000	9,846	84,733	12,100	411,455	77,713	371,241
その他 隻数 11 17 4 4 7 0 1 1 0 0 2 0 0 1 0 2		その他	隻数	11	17	4	4	7	0	1	1	0	0	2	0	0	1	0	2	1
G/T 166.523 156.832 3.459 4.684 11.298 0 8.800 495 0 0 563 0 0 450 0 2,760									0			0	0	563	0	0	450	0	2,760	166

[|] IG/T | 166,523| 156,832| 3,459| 4,684| 11,296| 0| 8,800| 495| (注)1生産指数(年次)は、当該年のレルム工船価(合計)を、基準時(平成27年)のレルム工船価(合計)で除して求めた指数である。 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

第1表 工場数 354工場

鋼船建造実績

カ I 仪 工物数 304工物				受注		起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	G/T当り船価
		用途別	隻数	G/T	隻数	/ G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
令和4年3月分		合計	24	221,543	37	870,208	38	812,493	62	1,131,433	168,291,418	14
	国内船	8†	16	45,253	20	33,463	21	84,181	41	118,128	63,765,892	54
	l	貨物船計	4	22,199	3		4	45,275	5		12,537,209	16
		一般貨物船	1	499	1	430	3	3,975	3	1,542	1,905,000	1,23
		鉱 石 専 用 船										
		ばら積み船										
		コンテナ船										
		自動車専用船							1	73,500		
		鉱 石 兼 撤 積 船										
		石 炭 専 用 船	1	9,700	_							
		セメント専用船										
		R O R O 船	2	12,000	1	8,600						
		木材兼撤積船				499	.	41.300		749		
	l :	その他貨物船 貨客船		1,360		499		41,300		/49		
	l ŀ	客船		1,360	_				2	75	440,700	5,876
	l	自動車航送船		+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +		17,300	2	31,500	2		18,450,863	62
	l :	油送船計	3	6,119	4		5	5,624	7		6,926,030	1,053
		一般油送船	2	1,269	3		4		5		4,213,170	2,135
		プロダクトキャリア	-	1,200	T S	4,010		4,070	· ·	1,070	4,210,170	2,100
		L P G 船										
		化学薬品船			1	199	1	749	1	507		
		L N G 船	1	4,850					1	4,100		
		その他油送船										
	l	漁 船	1	19	3	228	5	1,517	4	1,135	4,176,900	3,680
	l	そ の 他	7	15,556	9	1,597	5	265	21	5,141	21,234,190	4,130
	輸出船	8†	8	176,290	17	836,745	17	728,312	21	1,013,305	104,525,526	103
	l	貨物船計	6	167,790	14	815,800	13		13		64,875,372	101
		一般貨物船	3	24,790			3	43,989	1	9,978		
		鉱 石 専 用 船										
		ばら積み船			6		7		3		10,080,314	87
		コンテナ船			3	294,500	1	118,524	3	251,248	32,121,181	128
		自動車専用船										
		鉱 石 兼 撤 積 船	1	44,000	4	260,900	2	80,500	6	264,830	21,073,877	80
		石炭 専用船										
		セメント専用船		99.000								
		R O R O 船	Z	99,000	_							
		木材兼撤積船			-	41,300						
	l	その他貨物船 油送船 計	2	8.500	2	20.450	4	213.399	,	371.241	39,270,748	100
		一般油送船		0,000	1	18,500	1	160,700	,	338.995	28,670,748	8
		一 版 油 <u>达</u> 桁 プロダクトキャリア				10,000	·	100,700	3	330,993	20,070,740	0,
		ノロタットギャック	2	8,500					1	3,120		
		化学薬品船		-,	1	1.950	3	52.699	3	29,126	9,070,000	31
		L N G 船										
		その他油送船										
		そ の 他			1	495			1	166		
		用途別		受注	Ti Ti	起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	排水トン当り船価
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)
令和4年3月分		合計					1		3	6,904	51,429,600	7,449
	国内船	8†					1	310	3	6,904	51,429,600	7,449
	輸出船	8+										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

令和5年7月31日修正

鋼船建造実績

	I	用途別		受注		起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	G/T当り船信
		וית צא רדו	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
和4年3月分		合計	37	816,951	40	873,656	39	812,992	63	1,132,182	168,991,418	
14 . 1 0/1/1	国内船	8†	19	46.861	23	36,911	22	84.680	42	118.877	64.465.892	
	in room	貨物船計	6	23,447	6	12,977	5	45,774	6	76,540	13,237,209	
		一般資物船	3	1,747	4	3,878	4	4,474	4	2,291	2,605,000	
		鉱石専用船										
		ばら精み船			1 -							
		コンテナ船			1 -							
		自動車専用船			1 -				1	73,500		
		鉱石兼搬積船			1 -					70,000		
		石炭専用船	1	9.700	1 -							
		セメント専用船		5,755	1 -							
		E O R O 船	2	12.000	-	8.600						
		太林事物精船		12,000	+	0,000						
		<u> </u>			-	499	1	41,300	1	749		
	I	て の 他 員 初 船 賃 客 船	1	1.360	+ +	499		41,300		748		
	I +	客船	'	1,360	+				2	75	440.700	
	l ⊦	各 船 自動車航送船			+ +	17.000		21.500		75 29,406	18,450,863	
	I ⊦	自助单机运船 油 送 船 計	4	6.479	1 4	17,300 4,809	2	31,500 5.624	7	29,406 6.580	18,450,863 6,926,030	
			3	1.629	3	4,809 4,610	3	5,624 4.875	5	1.973	4.213.170	
		一般油送船	3	1,629	3	4,610	4	4,875	5	1,973	4,213,170	
		プロダクトキャリア										
		L P G 船					1	749		507		
		化 学 薬 品 船			1	199	1	/49	1			
		L N G 船	1	4,850					1	4,100		
	I ⊨	その他油送船										
	I ⊨	漁船	1	19	3	228	5	1,517	4	1,135	4,176,900	
		そ の 他	7	15,556	9	1,597	5	265	21		21,234,190	
	輸出船	8†	18	770,090	17	836,745	17	728,312	21		104,525,526	
		貨物船計	16	761,590	14	815,800	13	514,913	13	641,898	64,875,372	
		一般貨物船	3	24,790			3	43,989	1	9,978		
		鉱 石 専 用 船										
		ばら積み船	3	87,100	6	219,100	7	271,900	3	115,842	10,080,314	
		コンテナ船	6	470,200	3	294,500	1	118,524	3	251,248	32,121,181	
		自動車専用船										
		鉱 石 兼 撤 積 船	2	80,500	4	260,900	2	80,500	6	264,830	21,073,877	
		石 炭 専 用 船										
		セメント専用船										
		RORO船	2	99,000								
		木材兼撤積船										
		その他貨物船			1	41,300						
	I	油 送 船 計	2	8,500	2	20,450	4	213,399	7	371,241	39,270,748	
		一 般 油 送 船			1	18,500	1	160,700	3	338,995	28,670,748	
		プロダクトキャリア										
	l l	L P G 船	2	8,500					1	3,120		
	I I	化 学 薬 品 船			1	1,950	3	52,699	3	29,126	9,070,000	
	I I	L N G 船										
	l l	その他油送船										
	ı	そ の 他			1	495			1	166		
	·			受注		起工		進水		しゅんエ	しゅん工船	排水トン当り
		用途別	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)
3和4年3月分		合計		7. 1		271-2-1-	1	310	3	6,904	51,429,600	
	国内船	81			1 1		1	310	3	6,904	51,429,600	

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 138工場

<u> </u>							
	F	用途別			んエ	しゅん工船	G/T当り船価
				隻数	G/T	船価(千円)	(千円)
令和4年3月分		合計		7	121	750,683	6,204
	国内船	Ī	汁	7	121	750,683	6,204
		貨物	勿 船				
		客	船				
		漁	船	2	38	115,665	3,044
		その	D 他	5	83	635,018	7,651
	輸出船		†				

⁽注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和5年7月31日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 144工場

为乙化 工物致 144工作	<i>9</i> 3							
	J	用途別			しゆん	んエ	しゅん工船	G/T当り船価
				隻数		G/T	船価(千円)	(千円)
令和4年3月分		合計			7	121	750,683	6,204
	国内船		計		7	121	750,683	6,204
		貨	物船					
		客	船					
		漁	船		2	38	115,665	3,044
		そ	の他		5	83	635,018	7,651
	輸出船		計					

⁽注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

令和5年7月31日修正

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

区分		用途		トン数階級	At al.	令和4年3月分	
			- 47	(単位G/T)	隻数	G/T	D/W
合			#	8†	24	221,543	
				20G/T未満	4	76	
				20~100			
				100~500	3	968	
				500~1,000	1	999	
				1,000~2,000	1	1,360	
				2,000~3,000			
				3,000~4,000	2	7,800	
				4,000~5,000	3	13,350	
				5,000~6,000			
				6,000~7,000	2	12,000	
				7,000~8,000	3	22,300	
				8,000~9,000			
				9,000~10,000	2	19,690	
				10.000~15.000			
				15,000~20,000			
				20,000~25,000			
				25,000~30,000			
				30,000~35,000			
				35,000~40,000			
				40,000~45,000	1	44,000	
				45,000~50,000	2	99,000	
				50,000~55,000	-	50,000	<u> </u>
				55.000~60.000			
				60,000~65,000			
				65,000~70,000			
				70,000~75,000			
				75,000~100,000			
				100,000~150,000			
				150,000~200,000			
				200,000~			
国内船	貨	物	船	計	4	22,199	17,4
				100~500	1	499	1,7
				500~1,000			
				6,000~7,000	(RORO) 2	12,000	7,1
				9,000~10,000	(石炭) 1	9,700	8,6
	貨	客	船	ät	1	1,360	
				1,000~2,000	1	1,360	
	油	送	船	計	3	6,119	4,2
				100~500	1	270	4
				500~1,000	1	999	2,3
				4,000~5,000	(LNG) 1	4,850	1,5
	漁		船	āt	1	19	
				20G/T未満	1	19	
	そ	Ø	他	計	7	15,556	
				20G/T未満	3	57	
				100~500	1	199	
				3,000~4,000	2	7,800	
				7.000~8.000	1	7,500	
輸出船	貨	物	船	7,000 0,000 計	6	167,790	143.
	^	199	mi	7,000~8,000	2	14,800	23,
				9,000~10,000	1	9,990	13,
				25,000~10,000	<u> </u>	3,330	10,
				35,000~30,000	H		
					 		
				35,000~40,000	(鉱・撒) 1	44.000	
				40,000~45,000		44,000	82,
				45,000~50,000	(RORO) 2	99,000	24,
				55,000~60,000			
	油	送	船	55,000~60,000 100,000~150,000 計	2	8,500	10,

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表								
区分		用途		トン数階級		令和4年3月		
		/IIAE		(単位G/T)	隻		∕T	D/W
合			#	8†	37	816,951		-
				20G/T未満	4	76		-
				20~100				-
				100~500	5	1,827		-
				500~1,000	2	1,748		-
				1,000~2,000	1	1,360		-
				2,000~3,000				-
				3,000~4,000	2	7,800		-
				4,000~5,000	3	13,350		-
				5,000~6,000				-
				6.000~7.000	2	12,000		-
				7,000~8,000	3	22,300		-
				8,000~9,000				-
				9,000~10,000	2	19,690		-
				10,000~15,000				-
				15.000~20.000				_
				20,000~25,000				_
				25,000~30,000	2	50,600		_
				30,000~35,000	-	30,000		_
				35,000~40,000	2	73.000		_
				40,000~45,000	1	44,000		
				45.000~50.000	2	99,000		_
				50,000~55,000	2	99,000		_
					4	232,400		_
				55,000~60,000	4	232,400		-
				60,000~65,000				-
				65,000~70,000				-
				70,000~75,000				-
				75,000~100,000				-
				100,000~150,000	2	237,800		-
				150,000~200,000				-
				200,000~				
国内船	貨	物	船	<u>計</u>	6	23,447		21,560
				100~500	2	998		3,430
				500~1,000	1	749		2,350
				6,000~7,000	(RORO) 2	12,000		7,180
				9,000~10,000	(石炭) 1	9,700		8,600
	貨	客	船	āt	1	1,360		-
				1,000~2,000	1	1,360		-
	油	送	船	計	4	6,479		4,981
				100~500	2	630		1,154
				500~1,000	1	999		2,300
				4,000~5,000	(LNG) 1	4,850		1,527
	漁		船	計	1	19		-
				20G/T未満	1	19		-
	そ	Ø	他	計	7	15,556		
				20G/T未満	3	57		
				100~500	1	199		
				3,000~4,000	2	7,800		
				7,000~8,000	1	7,500		-
輸出船	貨	物	船	計	16	761,590		920,985
				7,000~8,000	2	14,800		23,100
				9,000~10,000	1	9,990		13,400
				25,000~30,000	(撤積) 2	50,600		80,000
				35,000~40,000	(撤積) 1	36,500		63,500
				35,000~40,000	(鉱・撤) 1	36,500		63,500
				40,000~45,000	(鉱・撤) 1	44,000		82,355
				45,000~50,000	(RORO) 2	99,000		24,400
				55.000~60.000	(コンテナ) 4	232,400		298,530
				100.000~150.000	(コンテナ) 2	237,800		272,200
	油	送	船		2	8,500		10,200
	Щ	达	Mili					
1				4,000~5,000	(LPG) 2	8,500		10,200

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

B	
20G/T未満 5 92	
20~100 2 150 100~500 11 3,866 500~1,000 1 1,950 2,000~3,000 3,000~4,000 1 3,950 4,000~5,000 5,000~6,000 5,000~6,000 7,000~7,000 7,000~8,000 15,000~20,000 1 8,600 9,000~10,000 1 8,600 15,000~20,000 2 35,800 20,000~25,000 1 24,000 25,000~30,000 3 30,700 35,000~40,000 2 73,000 40,000~45,000 2 73,000 45,000~50,000 1 47,100 55,000~65,000 1 52,000 55,000~65,000 1 52,000 75,000~100,000 1 52,000 75,000~100,000 1 52,000 100,000~15,000 1 52,000 55,000~30,000 1 52,000 55,000~65,000 1 52,000 65,000~75,000 1 52,000 75,000~100,000 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 17,300 100~500 1 17,300 100~500 1 17,300 100~500 1 199 3,000~4,000 1 3,950 100~500 1 199 3,000~4,000 1 199 20G_JT来満 2 38 100~500 1 199 20G_JT来満 3 54 20G_JT来満 9 1,597 20C_1000 2 150 100~500 4 1,393	
100~500	
500~1,000 1,000 1,000 2,000 1,000 2,000 3,000 4,000 1 3,950 4,000~5,000 5,000~6,000 6,000~7,000 7,000~8,000 1 8,600 9,000~10,000 1 5,000 2 35,800 20,000~25,000 1 30,700 35,000~40,000 1 30,700 35,000~40,000 1 47,100 55,000~55,000 1 47,100 55,000~55,000 1 47,100 55,000~55,000 1 52,000 55,000 66,000~65,000 1 52,000 55,000 66,000~75,000 1 52,000	
1,000~2,000	
2,000~3,000 1 3,950 3,000~4,000 1 3,950 4,000~5,000 5,000~6,000 6,000~7,000 7,000~8,000 1 8,600 9,000 10,000 15,000 2 35,800 20,000~25,000 1 24,000 25,000~30,000 1 30,000 35,000~40,000 2 73,000 35,000~40,000 2 73,000 40,000~45,000 2 85,300 45,000~55,000 1 47,100 50,000~55,000 1 52,000 65,000~60,000 65,000~70,000 70,000~75,000 100,000~150,000 1 236,500 100,000~150,000 1 20,000~150,000 2 20,	
3,000~4,000	
4,000~5,000 5,000~6,000 7,000~6,000 7,000 8,000 7,000~8,000 8,000~9,000 1 8,600 9,000~10,000 15,000 2 35,800 20,000~25,000 1 24,000 25,000~30,000 3 373,300 30,000~35,000 1 30,700 35,000~45,000 2 85,300 40,000~45,000 2 85,300 45,000~55,000 1 47,100 50,000~55,000 1 52,000 55,000~65,000 1 52,000 55,000~65,000 1 52,000 75,000~75,000 75,000~75,000 75,000~75,000 1 77,000~75,000	
1000~8,000 6,000 6,000 7,000~8,000 7,000~8,000 1 8,600 9,000 1 8,600 9,000 15,000 15,000 2 35,800 20,000 25,000 1 24,000 25,000 30,000 3 79,300 30,000~35,000 1 30,700 35,000 40,000 2 85,300 45,000~55,000 1 47,100 55,000~55,000 1 47,100 55,000~55,000 1 52,000 55,000~66,000 65,000~55,000 1 52,000 70,000~75,000 100,000~150,000 2 187,900 100,000~150,000 100,000 100,	
6,000~7,000	
7,000~8,000 8,000 8,000 9,000~10,000 1 8,000 9,000~10,000 1 8,000 15,000 15,000 2 35,800 20,000~25,000 1 24,000 25,000~20,000 3 79,300 30,000~35,000 1 30,700 35,000~40,000 2 85,300 40,000~45,000 2 85,300 45,000~55,000 1 47,100 50,000~55,000 1 52,000 55,000~65,000 65,000~70,000 770,000~75,000 770,000~75,000 770,000~75,000 770,000~75,000 100,000~150,000 100,000~150,000 100,000~150,000 100,000~150,000 100,000~150,000 100,000~150,000 100,000~150,000 100,000~150,000 100,000~150,000 100,000~150,000 100,000 150,000~200,000 100,000 150,000~200,000 100,000 150,000~200,000 100,000	
8,000~9,000 1 8,800 9,000~10,000 1 1,000~15,000 1 1,000~15,000 2 35,800 1 24,000 25,000 1 24,000 25,000 3 79,300 30,000~35,000 1 30,700 35,000 1 30,700 35,000 2 73,000 44,000~45,000 2 73,000 45,000~55,000 1 47,100 50,000~55,000 1 52,000 55,000~65,000 1 52,000 66,000 66,000 65,000 65,000 65,000 1 55,000 75,000 1 55,000 75,000 1 100,000 2 187,900 100,000 2 187,900 100,000 2 187,900 100,000 1 50,0	
9,000~10,000	
10,000~15,000	
15,000~20,000 2 35,800 20,000~25,000 1 24,000 25,000~30,000 3 79,300 30,000~35,000 1 30,700 35,000~40,000 2 73,000 40,000~45,000 2 85,300 45,000~50,000 1 47,100 50,000~55,000 1 52,000 55,000~60,000 65,000 60,000~65,000 65,000 75,000 75,000~150,000 100,000~150,000 1 235,500 150,000~20,000 1 430 100,000~150,000 1 430 100,000~150,000 1 430 100,000~150,000 1 430 100,000~150,000 1 430 100,000~150,000 1 430 150,000~200,000 1 430 100~500 (その他) 1 499 500~1,000 2 17,300 1 3,950 1 3 228 20G/T末満 2 38 100~500 1 199 20G/T末満 2 38 100~500 1 199 20G/T末満 3 54 20~100 2 150 20~100 20~100 2 150 20~100 20~100 2 150 20~100 20~100 2 150 20~100 20~100 2 150 20~100 20~100 2 150 20~100 20~100 2 150 20~100 20~100 2 150 20~100 20~100 2 20~100 20~100 20~100 20~100 20~100 20~100 20~100 20~100 20~100 20~100 20~100 20~100 20~100 20~100 20~100 20~100 20~100 20~100 20~100 20~100 20~100 20~100 20~100 20~100 20~100 20~100 20~100 20~100 20~100 20~100	
20,000~25,000 1 24,000	
25,000~30,000 3 79,300 30,000~35,000 1 30,700 35,000~40,000 2 73,000 40,000~45,000 2 85,300 45,000~50,000 1 47,100 50,000~55,000 1 52,000 55,000~60,000 60,000 65,000 70,000 70,000 70,000 70,000 75,000 100,000 150,000 150,000 150,000 150,000 150,000 100,000 150,000 1 236,500 1 236,500 1 200,000 2 200,000 2 200,000 2 200,000 2 200,000 2 200,000 2 200,000 2 200,000 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
30,000~35,000 1 30,700 35,000 ~ 40,000 2 73,000 40,000 ~ 40,000 2 85,300 45,000~50,000 1 47,100 50,000~55,000 1 52,000 55,000~60,000 65,000 65,000 ~ 65,000 65,000 ~ 75,000 10,000 70,000~75,000 70,000~75,000 100,000 ~ 150,000 150,000 150,000 150,000 150,000 150,000 100,000 ~ 1 236,500 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 17,300 1 17,300 1 17,300 1 100~500 1 17,300 1 17,300 1 100~500 1 17,300 1 100~500 1 17,300 1 100~500 1 17,300 1 100~500 1 1	
35,000~40,000 2 73,000 40,000 40,000~45,000 2 85,300 45,000~50,000 1 47,100 50,000~55,000 1 52,000 55,000~60,000 65,000~65,000 0 70,000~75,000 775,000~100,000 150,000 150,000 150,000 150,000 150,000 150,000 200,000 100,000~150,000 150,000 150,000 200,000 200,000 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 1 17,300 1 17,300 1 15,000~20,000 1 17,300 1 15,000~20,000 1 17,300 1 15,000~20,000 1 17,300 1 15,000~20,000 1 17,300 1 15,000~20,000 1 17,300 1 100~500 1 100~500 1 100~500 1 100~500 1 100~500 1 100~500 1 100~500 1 100~500 1 100~500 1 100~500 1 100~500 1 100~500 1 199 1,597 20G/T未満 2 38 100~500 1 150 150 20~100 2 150 100~500 4 1,393 1,597 1,597 1,597 1,597 1,597 1,597 1,590 100~500 1 1,590 1,597 1,597 1,590 100~500 1 1,590 1,597 1,597 1,590 100~500 1 1,590 1,597 1,597 1,590 1,590 1,597 1,590 1,59	
40,000~45,000 2 85,300 45,000~50,000 1 47,100 50,000 55,000 1 52,000 55,000 60,000 66,000 665,000 65,000 70,000 70,000 70,000 70,000 70,000 100,000 150,000 150,000 150,000 150,000 150,000 150,000 150,000 150,000 1 430 100~500 1 430 100~500 1 439 100~500 1 439 100~500 1 17,300 1 17,300 1 18,800 1 17,300 1 18,800 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
45,000~50,000 1 47,100 50,000~55,000 1 52,000 55,000 ~ 60,000 60,000~60,000 65,000~75,000 775,000~100,000 75,000~100,000 1 236,500 100,000~200,000 1 236,500 1 2	
50,000~55,000 1 52,000 55,000~60,000~65,000 60,000~65,000 65,000~70,000 70,000 70,000 75,000~75,000 100,000~75,000 150,000 150,000 150,000 150,000 150,000 1 236,500 1 236,500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 1 17,300 1 15,000~20,000 1 17,300 1 15,000~20,000 1 17,300 1 15,000~20,000 1 17,300 1 15,000~20,000 1 17,300 1 100~500 1 199 3,000~4,000 1 3,950 3 1 1 199 3,000~4,000 1 199 3,000~4,000 1 199 3,000~4,000 1 199 1,597 20G/T未満 2 38 100~500 1 190 1597 20G/T未満 3 54 20~100 2 150 100~500 4 1,393 1,597 1,597 1,597 1,597 1,597 1,597 1,590 1,597 1,597 1,590 1,597 1,597 1,590 1,597 1,590 1,590 1,597 1,590 1,590 1,590 1,590 1,597 1,590 1,59	-
55,000~60,000 60,000~60,000 60,000~65,000 65,000~70,000 70,000~70,000 75,000~100,000 2 187,900 100,000~150,000 150,000~200,000 1 236,500 2 187,900 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 17,300 1 17,	
60,000~65,000 65,000 65,000 65,000 70,000~75,000 75,000~100,000 2 187,900 100,000~150,000 150,000 150,000 150,000 150,000 200,000 200,000 1 236,500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 17,300 1 17,300 1 17,300 1 17,300 1 17,300 1 17,300 1 17,300 1 17,300 1 17,300 1 17,300 1 17,300 1 19,300 1 100~500 1 100~500 1 19,350 1 19,9 1 19,9 1 19,9 1 19,9 1 19,0 1 19,0 1 19,0 1 19,0 1 19,0 1 19,0 1 19,0 1 19,0 1 19,0 1 19,0 1 19,0 1 19,0 1 19,0 1 19,0 1 19,0 1 19,0 1 19,0 100~500 1 1,393 100~500 1 1,	
65,000~70,000	
70,000~75,000 75,000 75,000 75,000 75,000 100,000~150,000 100,000~150,000 150,000~200,000 1 236,500 1 236,500 1 00~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430	_
75,000~100,000 2 187,900 100,000~150,000 150,000 150,000 200,000 200,000 200,000 200,000 1 236,500 200,000 1 430 100~500 1 430 100~500 1 499 500~1,000 2,000~3,000 8,000~9,000 1 17,300 15,000~20,000 1 17,300 15,000~20,000 1 17,300 15,000~20,000 1 17,300 15,000~20,000 1 17,300 15,000~20,000 1 19,300 100~500 2 660 100~500 1 199 3,000~4,000 1 3,950 3 1 1 199 3,000~4,000 1 199 3,000~4,000 1 199 1,597 20G/T未満 2 38 100~500 1 190 1	
100,000~150,000 150,000 150,000 200,000 150,000 ~ 200,000 1 236,500 200,000 ~ 1 236,500 3 5,529 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 430 100~500 1 17,300 1 17,300 1 17,300 1 17,300 1 17,300 1 17,300 1 17,300 1 17,300 1 17,300 1 17,300 1 17,300 1 17,300 1 17,300 1 100~500 1 100~500 1 199 1 1	
関内船 賞 物 船 計 3 9,529 100~500 1 430 100~500 2,000~3,000 1 1 17,300 1 1 17,300 1 1 17,300 1 1 100~500 1 1 17,300 1 1 17,300 1 1 17,300 1 1 17,300 1 1 100~500 1 1 19,300 1 1 100~500 1 1 19,300 1 1 100~500 1 1 19,300 1 1 100~500 1 1 19,300 1 1 100~500 1 1 19,300 1 1 1 19,300 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
国内船 貸 物 船 計 3 9,529 100~500 1 430 100~500 (その他) 1 499 500~1,000 2,000~3,000 1 17,300 1 17,300 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-
100~500 1 430 100~500 (その他) 1 499 500~1,000 2,000~3,000 8,000~9,000 1 8,600 1 17,300 15,000~20,000 1 17,300 15,000~20,000 1 17,300 15,000~20,000 1 17,300 16 100~500 2 660 100~500 1 199 3,000~4,000 1 3,950 1 199 3,000~4,000 1 3,950 1 199 3,000~4,000 1 3,950 1 190 1 100	
100~500	7,800
100	1,350
2,000~3,000 8,000~9,000 (RORO) 1 8,600 8,000~9,000 (RORO) 1 8,600 1 17,300 15,000~20,000 1 17,300 15,000~20,000 1 17,300 15,000~20,000 1 17,300 100~500 2 660 100~500 (化学薬) 1 199 3,000~4,000 1 3,950 1 199 3,000~4,000 1 3,950 1 1 199 3 228 20G / T未満 2 38 100~500 1 190 190 1,597 2 20G / T未満 3 54 20~100 2 150 100~500 4 1,393	1,750
8,000~9,000 (RORO) 1 8,800 自動車航送船 計	
自 動 車 航 送 船	
15,000~20,000 1 17,300	4,700
油 送 計 4 4,809 100~500 2 660 100~500 (化学薬) 1 199 3,000~4,000 1 3,950 漁 船 計 3 228 20G_/T未満 2 38 100~500 1 190 き 9 1,597 20G_/T未満 3 54 20~100 2 150 100~500 4 1,393	
100~500 2 660 100~500 (化学薬) 1 199 3,000~4,000 1 3,950 1 3,950 1 3,950 1 3,950 1 3,950 1 3,950 1 3,950 1 3,950 1 3,950 1 3,950 1 1,950 1 1,567	
100~500 (化学薬) 1 199 3,000~4,000 1 3,950 第 3 228 第 3 200 √ 1末満 2 38 100~500 1 199 1,597 2 20G / T末満 3 54 20~100 2 150 100~500 4 1,393	6,569
3,000~4,000 1 3,950 計 3,950 計 3 228 20G/丁未満 2 38 100~550 1 190 計 9 1,597 20G/丁末満 3 54 20~100 2 150 100~500 4 1,393	1,180
無 船 計 3 228 20G/T未満 2 38 100~550 1 190	390
20G/T未満 2 38 100~500 1 190 き か 1 1597 20G/T未満 3 54 20~100 2 150 100~500 4 1.393	4,999
100~500 1 190 その他 計 9 1.597 20G/T未満 3 54 20~100 2 150 100~500 4 1.393	
その他 計 9 1,597 20G/T未満 3 54 20~100 2 150 100~500 4 1,393	
20G/T未満 3 54 20~100 2 150 100~500 4 1,393	
20~100 2 150 100~500 4 1.393	
100~500 4 1,393	
	207,515
20,000~25,000 (総積) 1 24,000	37,000
25,000~30,000 (撤積) 2 52,000	83,500
$25,000 \sim 30,000$ $(3)77)$ 1 $27,300$	32,500
$30,000 \sim 35,000$ (1777) 1 30,700	36,493
00,000 00,000	127,000
40,000~45,000 (撤積) 1 44,000	81,650
40,000~45,000 (その他) 1 41,300	49,350
45,000~50,000 (撤積) 1 47,100	84,110
50,000~55,000 (撤積) 1 52,000	89,850
	362,862
	223,200
油 送 船 計 2 20,450	
1,000~2,000 (化学薬) 1 1,950	28,499
15,000~20,000 1 18,500	28,499
その他計 1 495	
100~500 1 495	2,499

(正)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

区分		用途		トン数階級	ge- an	令和4年3月分	I
				(単位G/T)	隻数	G/T	D/W
合			120	8†	40	873,656	
				20G/T未満	5		
				20~100	2		
				100~500	12	4,365	
				500~1,000	1	749	
				1,000~2,000	1	1,950	
				2,000~3,000	1	2,200	
				3,000~4,000	1	3,950	
				4,000~5,000			
				5,000~6,000			
				6,000~7,000			
				7,000~8,000			
				8,000~9,000	1	8,600	
				9,000~10,000		·	
				10,000~15,000			
				15,000~20,000	2	35,800	
				20,000~25,000	1	24,000	
					3		
				25,000~30,000			
				30,000~35,000	1		
				35,000~40,000	2		
				40,000~45,000	2		
				45,000~50,000	1	47,100	
				50,000~55,000	1	52,000	
				55,000~60,000			
				60,000~65,000			
				65,000~70,000			
				70,000~75,000			
				75,000~100,000	2	187,900	
				100,000~150,000			
				150,000~200,000			
				200,000~	1	236,500	
国内船	貨	物	船	āt	6	12,977	16,38
				100~500	2	929	2,87
				100~500	(その他) 1	499	1,75
				500~1,000	1	749	2,36
				2,000~3,000	1	2,200	4,70
				8,000~9,000	(RORO) 1	8,600	4,70
	白動	車航岩	¥ ±/\	計	1	17,300	4,70
	H 30	- NUL 14	스 게다	15,000~20,000	1	17,300	
	油	送	60		4	4,809	6,56
	沺	达	船	計	2	4,809	
				100~500			1,18
				100~500		199	39
				3,000~4,000	1	3,950	4,99
	漁		船	計	3	228	
				20G/T未満	2	38	
				100~500	1	190	
	そ	の	他	計	9	1,597	
				20G/T未満	3	54	
				20~100	2	150	
				100~500	4	1,393	
輸出船	貨	物	船	計	14	815,800	1,207,51
	1			20,000~25,000	(撤積) 1	24,000	37,00
	1			25,000~30,000	(撤積) 2	52,000	83,50
				25,000~30,000	(コンテナ) 1	27,300	32,50
				30,000~35,000	(コンテナ) 1	30,700	36.49
				35,000~40,000	(鉱・撒) 2	73,000	127,00
				40,000~45,000	(撤積) 1	44,000	81,65
	1			40,000~45,000		41,300	49,35
				45,000~45,000	(その他) 1 (撤積) 1	41,300 47,100	49,35 84,11
					(撤積) 1		
				50,000~55,000	·	52,000	89,85
	1			75,000~100,000		187,900	362,86
	<u></u>			200,000~	(コンテナ) 1	236,500	223,20
	油	送	船	計	2	20,450	28,49
	1			1,000~2,000 15.000~20.000	(化学薬) 1	1,950 18,500	2,49 26,00

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

			- 1	トン数階級	1	令和4年3月分	
区分		用途		トン奴階級 (単位G/T)	隻数	〒和4年3月万 G∕T	D/W
合			81	計	受奴 38	812,493	D/ W
			"	20G/T未満	5	85	
				20~100	1	82	
			ŀ	100~500	9	3,436	
			ŀ	500~1,000	1	749	
			ŀ	1.000~2.000	· ·	710	
			ŀ	2,000~3,000	1	2,977	
			ŀ	3,000~4,000	· '	2,511	
			ŀ	4,000~5,000	1	4,052	
			ŀ	5,000~6,000	· '	4,002	
			ŀ	6,000~7,000			
			ŀ	7,000~8,000			
			ŀ	8,000~9,000			
			ŀ	9,000~10,000	3	29,988	
			ŀ	10,000~15,000	2	26,300	
			ŀ	15.000~20.000	1	17,300	
			ŀ	20,000~25,000	2	48,000	
			ŀ	25,000~20,000	1	25,300	
			ŀ	30,000~35,000	1	30,600	
			ŀ	35,000~35,000	3	109.900	
			ŀ	40,000~45,000	3	129,300	
			ŀ	45,000~45,000	1	47,100	
			ŀ	50,000~55,000	 ' 	47,100	
				55.000~60.000	1	58,100	
			ŀ	60.000~65.000	· '	30,100	
			ŀ	65,000~70,000			
			ŀ	70,000~75,000			
			ŀ	75,000~100,000			
				100,000~150,000	1	118,524	
			ŀ	150,000~200,000	1	160,700	
				200,000~	'	100,700	
国内船	貨	物	船	計	4	45,275	56,450
IMP 17II	PA.	199	лы	100~500	2	998	3,300
			ŀ	2,000~3,000	1	2,977	3,800
			ŀ	40,000~45,000	(その他) 1	41,300	49,350
	白動	車 航	¥ #\	#40,000° - 45,000 #4	2	31,500	40,000
	- AU	+ 101	AC NU	10,000~15,000	1	14.200	
			ŀ	10,000~15,000 15,000~20,000	1	17,300	
	油	送	船	計	5	5,624	7,744
	лш	200	лы	20~100	1	82	280
			ŀ	100~500	2	741	870
			ŀ	500~1,000	(化学薬) 1	749	1,595
			ŀ	4,000~5,000	1	4,052	4,999
	漁		船	1,000 0,000 計	5	1,517	1,000
	JJIII.		лы	20G/T未満	1	19	
			ŀ	100~500	4	1.498	
	そ	D	他	±+	5	265	
		٧,	165	20G/T未満	4	66	
			ŀ	100~500	1	199	
輸出船	貨	物	船	計	13	514,913	796.960
TOTALINA	,,,	172	лы	9,000~10,000	2	19.989	27.350
			ŀ	20.000~25.000	1	24,000	37,000
			ŀ	20,000~25,000	(撤積) 1	24,000	37,000
			ŀ	25,000~30,000	(撤積) 1	25,300	39,700
			ŀ	35,000~40,000	(撤積) 2	73,400	127,500
			ŀ	35,000~40,000	(鉱・撒) 1	36,500	63,500
			ŀ	40,000~45,000	(撤積) 1	44,000	81,650
	1		ŀ	40,000~45,000	(鉱・撒) 1	44,000	65,672
	1		ŀ	45,000~45,000	(撤積) 1	47,100	84,110
	1		ŀ	55,000~60,000	(撤積) 1	58,100	100.078
			ŀ	100,000~150,000	(コンデナ) 1	118,524	133,400
	油	送	船	±+	4	213,399	389,350
	/111	冱	Яα	0.00010.000	(化学薬) 1	9,999	17.000
	ı						
			ŀ	9,000~10,000			10.000
			ŀ	10,000~15,000 30,000~35,000	(化学薬) 1 (化学薬) 1	12,100 30,600	19,900 52,000

(正)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

区分		用途		トン数階級		令和4年3月分	
		тик		(単位G/T)	隻数	G/T	D/W
合			81	81	39	812,992	
			ı	20G/T未満	5	85	
				20~100	1	82	
				100~500	10	3,935 749	
			ŀ	500~1,000 1,000~2,000	'	/49	
			ŀ	2,000~3,000	1	2,977	
			ŀ	3.000~4.000	'	2,377	
			ŀ	4,000~5,000	1	4,052	
			ŀ	5,000~6,000	· ·	1,002	
			ı	6,000~7,000			
			ı	7,000~8,000			
			ı	8,000~9,000			
			Ī	9,000~10,000	3	29,988	
			Ī	10,000~15,000	2	26,300	
				15,000~20,000	1	17,300	
				20,000~25,000	2	48,000	
			ı	25,000~30,000	1	25,300	
			ļ	30,000~35,000	1	30,600	
			ļ	35,000~40,000	3	109,900	
			ļ	40,000~45,000	3	129,300	
			ļ	45,000~50,000	1	47,100	
			ļ	50,000~55,000			
			ŀ	55,000~60,000	1	58,100	
			ŀ	60,000~65,000			
			ŀ	65,000~70,000			
			ŀ	70,000~75,000			
			ŀ	75,000~100,000 100,000~150,000	1	118,524	
			ŀ	150.000~200.000	1	160,700	
			ŀ	200,000~	'	100,700	
国内船	貨	物	船	<u> </u>	5	45.774	58.1
				100~500	3	1,497	5,0
			ı	2,000~3,000	1	2,977	3,8
			ı	40,000~45,000	(その他) 1	41,300	49,3
	自動:	車航法	き 船	計	2	31,500	
			I	10,000~15,000	1	14,200	
				15,000~20,000	1	17,300	
	油	送	船	計	5	5,624	7,7
			ı	20~100	1	82	2
			ı	100~500	2	741	8
			ı	500~1,000	(化学薬) 1	749	1,5
				4,000~5,000	1	4,052	4,9
	漁		船	計 200 年 #	5	1,517	
			ŀ	<u>20G/T未満</u> 100~500	1 4	19 1.498	
	—		他		5	1,498	
		∠n.		計		200	
	そ	Ø	16	200 / 工夫 湛		66	
	そ	σ	112	20G/T未満 100~500	4	66 199	
輸出船	音	物	船	100~500		199	796.9
輸出船					1		
輸出船				100~500 計	4 1 13	199 514,913	27,3
輸出船				100~500 富十 9,000~10,000 20,000~25,000	4 1 13 2 1 (旅稿) 1	199 514,913 19,989	27,3 37,0
輸出船				100~500 計 9,000~10,000	4 1 13 2 1 (旅荷) 1 (旅荷) 1	199 514,913 19,989 24,000	27,3 37,0 37,0
輸出船				100~500 \$\frac{1}{8}\tau\$ 9,000~10,000 20,000~25,000 20,000~25,000 25,000~30,000 35,000~40,000	4 1 13 2 (撤積) 1 (撤積) 1 (撤積) 2	199 514,913 19,989 24,000 24,000 25,300 73,400	27,3 37,0 37,0 39,1 127,5
輸出船				100~500 #H 9,000~10,000 20,000~25,000 20,000~25,000 25,000~30,000	4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	199 514,913 19,989 24,000 24,000 25,300	27,3 37,0 37,0 39,1 127,3
輸出船				100~500 \$\frac{3}{5}\tau\$ 9,000~10,000 20,000~25,000 20,000~25,000 25,000~30,000 35,000~40,000 40,000~40,000 40,000~45,000	(撤稿) 1 (撤稿) 1 (撤稿) 1 (撤稿) 2 (鉱統) 2 (鉱統) 1 (撤稿) 1	199 514,913 19,989 24,000 24,000 25,300 73,400 36,500 44,000	27,3 37,0 37,0 39,7 127,5 63,5
輸出船				100~500 at 1,000 1,00	(破荷) 1 (破荷) 1 (破荷) 1 (破荷) 2 (鉱 班) 1 (磁荷) 1 (磁荷) 1 (磁 班) 1	199 514,913 19,989 24,000 24,000 25,300 73,400 36,500 44,000	27.3 37.4 37.4 39.1 127.3 63.8 81.4 65.4
輸出船				100~500 \$\frac{\pi}{\pi\frac{\pi}{\pi\frac{\pi}{\pi\frac{\pi\finn}\pi\fi\fi\finn\fr	4 1 13 2 2 (旅荷) 1 (旅荷) 1 (旅荷) 2 (旅 第2 1 (旅荷) 1 (旅荷) 1 (旅荷) 1 (旅荷) 1	199 514,913 19,989 24,000 25,300 73,400 36,500 44,000 47,100	27,3 37,0 37,0 39,1 127,3 63,3 81,1 65,0
輸出船				100~500 \$\frac{1}{81}\$ 9.000~10,000 20.000~25,000 25,000~30,000 35,000~40,000 40,000~45,000 40,000~45,000 45,000~50,000 55,000~60,000	(破荷) 1 (破荷) 1 (破荷) 1 (破荷) 2 (鉱一般) 1 (磁荷) 1 (磁荷) 1 (磁荷) 1 (磁荷) 1 (磁荷) 1	199 514,913 19,989 24,000 25,300 73,400 36,500 44,000 47,100 58,100	27,3 37,0 37,0 39,1 127,5 63,5 81,6 65,5 84,1
輸出船	貨	物	船	100~500 \$\frac{1}{81}\$ 9,000~10,000 20,000~25,000 20,000~25,000 35,000~30,000 35,000~40,000 40,000~45,000 40,000~45,000 40,000~60,000 100,000~60,000 100,000~150,000	(199 514,913 19,989 24,000 25,300 73,400 36,500 44,000 47,100 58,100	27.3 37.0 37.7 39.7 127.5 63.8 81.6 65.6 84.1
輸出船				100~500 100~500 100~500 100~5000 1000~10,000 1000~25,000 1000~35,000~35,000 1000~40,000 1000~45,000 1000~50,000 100,000~50,000 100,000~150,000 110,000~150,000	4 1 13 2 2 (旅荷) 1 (旅荷) 1 (旅荷) 2 (旅 ※ ※) 1 (旅荷) 1 (旅荷) 1 (旅荷) 1 (旅荷) 1 (旅荷) 1 (旅荷) 1	199 514,913 19,989 24,000 25,300 73,400 36,500 44,000 47,100 58,100 118,524 213,399	27.3 37.0 37.0 39.7 127.5 63.5 81.6 65.6 84.1 100.0 133.4 389.3
輸出船	貨	物	船	100~500 \$\frac{1}{81}\$ 9.000~10,000 20,000~25,000 25,000~30,000 35,000~40,000 40,000~45,000 40,000~45,000 40,000~50,000 55,000~60,000 100,000~150,000 \$\frac{1}{81}\$ 9.000~10,000	4 1 13 2 (破荷) 1 (破荷) 1 (破荷) 1 (磁荷) 1 (磁荷) 1 (磁荷) 1 (磁荷) 1 (破荷) 1 (破荷) 1 (破荷) 1 (松荷) 1 (松荷) 1 (松荷) 1	199 514,913 19,989 24,000 24,000 25,300 73,400 36,500 44,000 47,100 58,100 118,524 213,399 9,998	27,3 37,0 39,7 127,5 63,5 81,6 65,6 84,1 100,0 133,4 389,3
輸出船	貨	物	船	100~500 100~500 100~500 100~5000 1000~10,000 1000~25,000 1000~35,000~35,000 1000~40,000 1000~45,000 1000~50,000 100,000~50,000 100,000~150,000 110,000~150,000	4 1 13 2 2 (旅荷) 1 (旅荷) 1 (旅荷) 2 (旅 ※ ※) 1 (旅荷) 1 (旅荷) 1 (旅荷) 1 (旅荷) 1 (旅荷) 1 (旅荷) 1	199 514,913 19,989 24,000 25,300 73,400 36,500 44,000 47,100 58,100 118,524 213,399	27.3 37.4 37.6 39.9 127.5 63.5 81.6 65.5 84.1 100.0 133.4 389.3

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表 トン数階級 区分 用途 # 他 G / T)
計
20G / T未満
20~100
100~500
500~1,000
2,000~2,000
2,000~3,000
4,000~5,000
6,000~6,000
6,000~7,000
7,000~8,000
8,000~9,000 (単位G/T) 隻数 G/T当り船価 1,131,433 4,784 13,188,260 2,182 3,120 4,100 5,526 8,000~10,000 10,000~15,000 10,000~25,000 20,000~25,000 20,000~25,000 35,000~35,000 35,000~35,000 35,000~35,000 45,000~35,000 45,000~35,000 55,000~55,000 55,000~55,000 55,000~55,000 60,000~55,000 60,000~55,000 60,000~55,000 60,000~55,000 60,000~55,000 60,000~55,000 60,000~55,000 60,000~55,000 60,000~55,000 60,000~55,000 60,000~55,000 60,000~55,000 60,000~55,000 60,000~55,000 150,000~50,000 150,000~50,000 150,000~50,000 150,000~50,000 150,000~50,000 150,000~20,000 150,000~ 9,978 37,606 52,345 46,462 25,300 414 352 107 72,475 88,472 7,076,904 80 54,244 73,500 93,719 232,590 320,708 27,963,586 国内船 音 75,791 793 749 749 73,500 75 440,700 5,876 自動車航送 18,450,863 6,926,030 3,388,500 1,053 2,315 4,176,900 959 1,591 2,182 641,898 9,978 18,658 46,462 25,300 4,950,000 63,883 63,659 164,739 99,990 182,063 261,146 36,298 36,177 7,076,904 88,472 54,244

93,719 232,590 371,241 3,120

5,526 23,600 18,287 320,708

703,543 3,100

26,374 625,470

39,270,748

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

区分		用途	T	トン数階級				令和4年3月分		
E7)		mæ		(単位G/T)	隻数		G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
š			21	21	6		1,132,182	-	168,991,418	14
			L	20G/T未満		11	193	-	2,058,980	10,66
			ŀ	20~100		8	348	-	3,300,800	9,48
			- -	100~500	'	11	3,781 5,533	-	9,583,186 13,888,260	2,53
			- -	500~1,000 1,000~2,000		8	5,533		13,888,260	2,51
			ŀ	2,000~3,000		1	2,182			
			ŀ	3,000~4,000		1	3,120	_		
			ŀ	4.000~5.000		1	4,100	_		
			ŀ	5,000~6,000		1	5,526	_		-
			ŀ	6,000~7,000		Ť	-1	_		
			ı	7.000~8.000		+		-		
			ı	8,000~9,000		+		-		
			ı	9,000~10,000		1	9,978	-		
			Г	10,000~15,000		3	37,606	-	15,558,863	41
				15,000~20,000		3	52,345		18,444,475	35
			L	20,000~25,000		2	46,462	-	4,950,000	10
			L	25,000~30,000		1	25,300	-		
			L	30,000~35,000		_		-		
			L	35,000~40,000		2	72,475	-		
			L	40,000~45,000		2	88,472	-	7,076,904	
			F	45,000~50,000		4		_		
			1	50,000~55,000		1	54,244	-		
			H	55,000~60,000		+		-		
			H	60,000~65,000		+		-		
			H	65,000~70,000	-	+	70	-		
			H	70,000~75,000 75,000~100,000		1	73,500 93,719			
			- -	100,000~150,000		2	232,590	_	27,963,586	
			ŀ	150,000~150,000		2	320,708		27,903,300	12
			ŀ	200.000~		-	320,708			
国内船	貨	物	船	# 		6	76,540	25,730	13,237,209	173
mr 1/14		190	760 H	100~500		2	793	2.630	915.000	1.15
			ŀ	500~1.000		2	1,498	4,650	1,690,000	1,128
			ŀ	500~1,000		1	749	2,400		
			ŀ	70,000~75,000		1	73.500	16.050		-
	客		船	# 	:	2	75	-	440,700	5,876
				20G/T未満		1	19	-		
			ı	20~100		1	56	-		
	自動	車航送	船	# 	3	2	29,406	-	18,450,863	627
			Г	10,000~15,000		1	14,006	-		
				15,000~20,000		1	15,400	-		
	油	送	船	ä†		7	6,580	8,978	6,926,030	1,05
			L	100~500		4	1,464	3,315	3,388,500	2,315
			L	500~1,000		1	509	1,200		
			L	500~1,000		1	507	1,213		
			_	4,000~5,000		1	4,100	3,250		
	渔		船	āt		4	1,135	-	4,176,900	3,680
			F	20G/T未満		1	19	-		
			- 1	20~100		1	38	-		
			H	100~500		1	399 679	-		
	7	n	他	500~1,000	2		5,141		21,234,190	4,13
	t	o)	18	aT 20G/T未満		9	5,141		1,693,980	10,92
			H	20~100		6	254		2.397.200	9.43
			H	100~500		3	959		3,700,280	3,85
			H	500~1,000		2	1,591	-	0,700,200	0.00
			ı	2,000~3,000		1	2,182	_		
会出船	貨	物	船	# 		3	641,898	987,376	64,875,372	10
	1		1	9,000~10,000		1	9,978	14,222		
			ı	15,000~20,000	(コンデナ)	1	18,658	22,377		
			٦	20,000~25,000		2	46,462	75,597	4,950,000	10
			Г	25,000~30,000	(撤積)	1	25,300	39,700		
			Γ	35,000~40,000	(撤積)	1	36,298	63,883		
			Γ	35,000~40,000		1	36,177	63,659		
				40,000~45,000		2	88,472	164,739	7,076,904	8
			L	50.000~55.000	(撤積)	1	54,244	99,990		
				75,000~100,000		1	93,719	182,063		
			Ц	100,000~150,000		2	232,590	261,146	27,963,586	12
	油	送	船	# 	(LDC)	7	371,241	703,543	39,270,748	10
			L	3,000~4,000		1	3,120	3,100		
			F	5,000~6,000		1	5,526	8,999		
			F	10,000~15,000		2	23,600	39,600		
	i .		L	15,000~20,000		1	18,287	26,374 625,470		
	そ	ø.	他	150,000~200,000 計		2	320,708 166	625,470		

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年3月分		合計	計	1,314	1,994,642	15,994,916
			入きょ	720	874,471	14,939,876
			非入きょ	594	1,120,171	1,055,040
		日本船	計	1,262	993,408	14,988,562
	鋼船		入きょ	693	448,915	14,096,726
			非入きょ	569	544,493	891,836
		外国船	計	52	1,001,234	1,006,354
			入きょ	27	425,556	843,150
			非入きょ	25	575,678	163,204
	FRP(木)船	日名	卜船	101	2,730	380,136

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年3月分		合計	計	67	222,405	3,488,796
			入きょ	22	61,265	2,850,107
			非入きょ	45	161,140	638,689
		日本船	計	67	222,405	3,488,796
	鋼船		入きょ	22	61,265	2,850,107
			非入きょ	45	161,140	638,689
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

令和5年7月31日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年3月分		合計	計	1,376	2,016,509	16,337,443
			入きょ	754	883,720	15,250,274
			非入きょ	622	1,132,789	1,087,169
		日本船	計	1,324	1,015,275	15,331,089
	鋼船		入きょ	727	458,164	14,407,124
			非入きょ	597	557,111	923,965
		外国船	計	52	1,001,234	1,006,354
			入きょ	27	425,556	843,150
			非入きょ	25	575,678	163,204
	FRP(木)船	日名	卜船	108	2,954	380,490

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年3月分		合計	計	68	222,571	3,488,891
			入きょ	22	61,265	2,850,107
			非入きょ	46	161,306	638,784
		日本船	計	68	222,571	3,488,891
	鋼船		入きょ	22	61,265	2,850,107
			非入きょ	46	161,306	638,784
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

(誤)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表																	
W-A = 7		1		ri sa.			鋼船建造実績 工		. 1.		=			国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
運輸局名	内外别	4	5数	受注	/T	隻数	G/T	隻数	水 G/T	隻数	Lゅんエ G∕T	船価(千円)	受注区分	サン 数 及 U	riss福向 G/T	修繕高(千円)	
	ā+	1		19		2 200	38	支奴	G/ I	支奴	G/ 1	加圖(十二)	計	176	80,602	631,516	
北海道運輸局	国内船	1		19		2	38						日本船	173	63,610	612,760	
AU AU AU AU THI AU	輸出船			10		-	00						外国船	3	16.992	18,756	
	計							1	82	4	1.255	5.886.180	計 計	84	48,691	433,609	
東北運輸局	国内船								82	4	1,255	5,886,180		82	28.336	410.029	
JK 40XE THING	輸出船								02	,	1,200	0,000,100	外国船	2	20,355	23.580	
	計					2	8.705	1	9	6	2.272	7.096.117	計	136	410,591	1,632,589	
関東運輸局	国内船					2	8,705		9	6		7,096,117		128	121,103	1,619,644	
1247472 1017-3	輸出船					-	0,700	· ·		· ·	2,2,2	7,000,117	外国船	8	289,488	12,945	
	計							2	258	2	698	2.306.000	計	15	3,630	238,644	
北陸信越運輸局	国内船							2	258	2			日本船	15	3,630	238,644	
NOTE IN ALL ALL THIS PORTION	輸出船							-	200	-	030	2,000,000	外国船	10	0,000	200,044	
	計					3	31,539	4	25,837	7	144,262	17.964.631	計	108	28,284	848,182	
中部運輸局	国内船					2	839	3	537	5		11,720,572		108	28,284	848,182	
	輸出船					1	30,700	1	25,300	2		6,244,059					
	計	1		199			00,700		20,000	1	198		計	44	187.600	352,362	
近畿運輸局	国内船	1		199						1	198		日本船	41	54.530	301,272	
	輸出船												外国船	3	133,070	51,090	
	81					2	785	1	199	2	769	1,235,860	it	56	23,781	192.626	
神戸運輸監理部	国内船					1	290	1	199	2	769	1,235,860	日本船	53	22,306	189,026	
	輸出船					1	495						外国船	3	1,475	3,600	
	ä†	3		44,289		7	411,449	7	281,666	14	249,207	42,748,035	ā†	219	686,582	2,487,308	
中国運輸局	国内船	2		289		3	349	2	14,642	10	16,765	18,365,163	日本船	191	169,499	1,832,242	
	輸出船	1		44,000		4	411,100	5	267,024	4	232,442	24,382,872	外国船	28	517,083	655,066	
	ā†	9		38,687		6	88,418	10	116,864	13	377,508	47,771,272	ā†	107	53,818	812,762	
四国運輸局	国内船	6		13,897		3	1,318	6	50,076	5	2,047	3,109,000	日本船	105	52,378	575,959	
	輸出船	3		24,790		3	87,100	4	66,788	8	375,461	44,662,272	外国船	2	1,440	236,803	
	ät	10		138,349		15	329,274	12	387,578	13	355,264	42,735,323	il	308	449,215	8,154,279	
九州運輸局	国内船	6		30,849		7	21,924	5	18,378	6	19,962	13,499,000	日本船	305	427,884	8,149,765	
	輸出船	4		107,500		8	307,350	7	369,200	7	335,302	29,236,323	外国船	3	21,331	4,514	
	ä †												計	61	21,848	211,039	
沖縄総合事務局	国内船												日本船	61	21,848	211,039	
	輸出船												外国船				
	ät	24		221,543		37	870,208	38	812,493	62	1,131,433	168,291,418	il	1,314	1,994,642	15,994,916	
全国計	国内船	16		45,253		20	33,463	21	84,181	41	118,128	63,765,892	日本船	1,262	993,408	14,988,562	
	輸出船	8		176,290		17	836,745	17	728,312	21	1,013,305	104,525,526	外国船	52	1,001,234	1,006,354	

[|] 報出船 | 8 | 176,290 | 17 | 836,745 | 17 | 728,312 | 21 | 1,01 | (注) 平成14年7月の地方運輸局再編に作い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

令和5年7月31日修正

(正)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

弗10衣						国籍別修繕船舶隻数、										
運輸局名	th M Pil		受注			起	ZI.	進	水		しゅんエ		トン数及び修繕高			
	内外別	隻	数	G.	∕T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
	計	1		19		2	38						ā†	176	80,602	631,516
北海道運輸局	国内船	1		19		2	38						日本船	173	63,610	612,760
	輸出船												外国船	3	16,992	18,756
	# 							1	82	4	1,255	5,886,180	il	85	49,160	440,468
東北運輸局	国内船							1	82	4	1,255	5,886,180	日本船	83	28,805	416,888
	輸出船												外国船	2	20,355	23,580
	# 					2	8,705	1	9	6	2,272	7,096,117	il	136	410,591	1,632,589
関東運輸局	国内船					2	8,705	1	9	6	2,272	7,096,117	日本船	128	121,103	1,619,644
	輸出船												外国船	8	289,488	12,945
	# 							2	258	2	698	2,306,000	il	15	3,630	238,644
北陸信越運輸局	国内船							2	258	2	698	2,306,000	日本船	15	3,630	238,644
	輸出船												外国船			
	計					3	31,539	4	25,837	7	144,262	17,964,631	計	108	28,284	848,182
中部運輸局	国内船					2	839	3	537	5	74,162	11,720,572	日本船	108	28,284	848,182
	輸出船					1	30,700	1	25,300	2	70,100	6,244,059	外国船			
	計	1		199						1	198		計	49	188,779	383,362
近畿運輸局	国内船	1		199						1	198		日本船	46	55,709	332,272
	輸出船												外国船	3	133,070	51,090
	計	1		360		2	785	1	199	2	769	1,235,860	計	76	32,420	235,678
神戸運輸監理部	国内船	1		360		1	290	1	199	2	769	1,235,860	日本船	73	30,945	232,078
	輸出船					1	495						外国船	3	1,475	3,600
	計	6		340,189		7	411,449	7	281,666	14	249,207	42,748,035	計	233	693,284	2,565,800
中国運輸局	国内船	2		289		3	349	2	14,642	10	16,765	18,365,163	日本船	205	176,201	1,910,734
	輸出船	4		339,900		4	411,100	5	267,024	4	232,442	24,382,872	外国船	28	517,083	655,066
	計	18		337,835		9	91,866	- 11	117,363	14	378,257	48,471,272	計	113	53,952	822,686
四国運輸局	国内船	8		15,145		6	4,766	7	50,575	6	2,796	3,809,000	日本船	111	52,512	585,883
	輸出船	10		322,690		3	87,100	4	66,788	8	375,461	44,662,272	外国船	2	1,440	236,803
	ä+	10		138,349		15	329,274	12	387,578	13	355,264	42,735,323	ā†	324	453,959	8,327,479
九州運輸局	国内船	6		30,849		7	21,924	5	18,378	6	19,962	13,499,000	日本船	321	432,628	8,322,965
	輸出船	4		107,500		8	307,350	7	369,200	7	335,302	29,236,323	外国船	3	21,331	4,514
	# 												il l	61	21,848	211,039
沖縄総合事務局	国内船												日本船	61	21,848	211,039
	輸出船												外国船			
	# 	37		816,951		40	873,656	39	812,992	63	1,132,182	168,991,418	il l	1,376	2,016,509	16,337,443
全国計	国内船	19		46,861		23	36,911	22	84,680	42	118,877	64,465,892	日本船	1,324	1,015,275	15,331,089
	輸出船	18		770,090		17	836,745	17		21	1,013,305	104,525,526	外国船	52	1,001,234	1,006,354

[|] 輸出船 | 18 | 770,090 | 17 | 836,745 | 17 | 728,312 | 21 | 10,13,305 | 104,525,526 | 外国船 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15,27 | 15