

令和5年2月

2023年12月27日修正

(○：数値修正を行ったもの)

港	入港船舶	海上出入貨物	自動車航送船	コンテナ個数

※令和5年1月以前の月報修正に伴う「第1表 総括表」の修正のみ。

(誤)

指数：令和2年=100

単位：千隻、千総トン、千トン

暦年	合 入 計				港 外 航 船				内 船 航 船				合 計	海 上 出 入 貨 物				調 査 対 象 港 湾 数					
	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数		輸出	指数	輸入	指数		移出	指数	移入	指数	
R2(2020)	1,534	100	3,139,207	100	89	100	1,779,727	100	1,445	100	1,359,480	100	2,344,493	100	247,969	100	837,907	100	635,991	100	622,626	100	166
(月平均)	128	(100)	261,601	(100)	(7)	(100)	(148,311)	(100)	(120)	(100)	(113,290)	(100)	195,374	(100)	(20,664)	(100)	(69,826)	(100)	(52,999)	(100)	(51,885)	(100)	-
R30(2018)	1,681	110	3,517,521	112	100	112	2,111,822	119	1,581	109	1,405,699	103	2,673,214	114	292,424	118	955,292	114	720,548	113	704,951	113	161
R元(2019)	1,653	108	3,496,362	111	97	109	2,083,425	117	1,556	108	1,412,937	104	2,596,060	111	284,553	115	925,624	110	701,225	110	684,658	110	161
2(2020)	1,534	100	3,139,207	100	89	100	1,779,727	100	1,445	100	1,359,480	100	2,344,493	100	247,969	100	837,907	100	635,991	100	622,626	100	166
3(2021)	1,503	98	3,107,055	99	86	97	1,738,646	98	1,417	98	1,368,409	101	2,445,495	104	265,333	107	877,906	105	658,029	103	644,228	103	166
4(2022)	1,508	98	3,118,407	99	82	92	1,726,737	97	1,426	99	1,391,670	102	2,434,632	104	260,417	105	874,295	104	654,437	103	645,484	104	166
(前年比)	(100)		(100)		(95)		(99)		(101)		(102)		(100)		(98)		(100)		(99)		(100)		
R4(2022).2	106	83	242,583	93	7	88	138,283	93	100	83	104,300	92	193,748	99	21,738	105	71,976	103	50,580	95	49,454	95	166
3	130	101	272,909	104	7	98	152,703	103	122	102	120,206	106	215,841	110	23,869	116	76,983	110	58,042	110	56,946	110	166
4	124	97	255,269	98	7	92	142,288	96	117	97	112,981	100	201,376	103	22,181	107	72,366	104	53,830	102	52,999	102	166
5	126	99	252,421	96	7	91	140,434	95	119	99	111,987	99	193,955	99	21,407	104	71,252	102	51,453	97	49,844	96	166
6	132	103	257,540	98	7	92	140,040	94	125	104	117,500	104	199,464	102	21,550	104	68,784	99	54,796	103	54,334	105	166
7	132	103	264,337	101	7	93	143,019	96	125	104	121,318	107	209,445	107	22,678	110	73,779	106	57,020	108	55,968	108	166
8	131	103	265,792	102	7	93	146,942	99	124	103	118,850	105	207,438	106	21,301	103	75,660	108	55,563	105	54,914	106	166
9	123	96	253,250	97	6	87	142,836	96	117	97	110,414	97	195,933	100	21,486	104	69,758	100	52,681	99	52,008	100	166
10	136	106	268,845	103	7	95	145,564	98	129	107	123,281	109	207,118	106	21,839	106	71,871	103	56,985	108	56,424	109	166
11	129	101	265,691	102	7	95	145,230	98	122	101	120,462	106	199,845	102	21,208	103	68,445	98	55,329	104	54,863	106	166
12	122	95	267,367	102	7	92	147,744	100	115	96	119,623	106	208,370	107	21,755	105	74,290	106	56,099	106	56,227	108	166
R5(2023).1	118	92	254,334	97	7	92	144,500	97	111	93	109,834	97	193,531	99	18,168	88	74,519	107	51,125	96	49,719	96	166
2	113	89	250,850	96	7	92	142,951	96	107	88	107,899	95	188,280	96	19,910	96	67,344	96	50,750	96	50,276	97	166

(正)

指数：令和2年=100

単位：千隻、千総トン、千トン

暦年	合 入 計				港 外 航 船				内 船 航 船				合 計	海 上 出 入 貨 物				調 査 対 象 港 湾 数					
	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数		輸出	指数	輸入	指数		移出	指数	移入	指数	
R2(2020)	1,534	100	3,139,207	100	89	100	1,779,727	100	1,445	100	1,359,480	100	2,344,493	100	247,969	100	837,907	100	635,991	100	622,626	100	166
(月平均)	128	(100)	261,601	(100)	(7)	(100)	(148,311)	(100)	(120)	(100)	(113,290)	(100)	195,374	(100)	(20,664)	(100)	(69,826)	(100)	(52,999)	(100)	(51,885)	(100)	-
R30(2018)	1,681	110	3,517,521	112	100	112	2,111,822	119	1,581	109	1,405,699	103	2,673,214	114	292,424	118	955,292	114	720,548	113	704,951	113	161
R元(2019)	1,653	108	3,496,362	111	97	109	2,083,425	117	1,556	108	1,412,937	104	2,596,060	111	284,553	115	925,624	110	701,225	110	684,658	110	161
2(2020)	1,534	100	3,139,207	100	89	100	1,779,727	100	1,445	100	1,359,480	100	2,344,493	100	247,969	100	837,907	100	635,991	100	622,626	100	166
3(2021)	1,504	98	3,107,097	99	86	97	1,738,667	98	1,417	98	1,368,430	101	2,445,684	104	265,292	107	877,819	105	658,311	104	644,262	103	166
4(2022)	1,505	98	3,124,246	100	83	93	1,731,194	97	1,422	98	1,393,052	102	2,437,145	104	259,299	105	877,363	105	655,200	103	645,283	104	166
(前年比)	(100)		(101)		(96)		(100)		(100)		(102)		(100)		(98)		(100)		(100)		(100)		
R4(2022).2	108	84	240,664	92	6	88	136,229	92	101	84	104,434	92	192,154	98	21,484	104	70,490	101	50,617	96	49,563	96	166
3	127	100	272,224	104	7	99	152,629	103	120	100	119,595	106	215,256	110	23,684	115	76,475	110	58,133	110	56,964	110	166
4	123	96	255,830	98	7	93	142,244	96	116	97	113,586	100	201,311	103	21,919	106	72,309	104	54,230	102	52,853	102	166
5	126	98	253,663	97	7	92	141,041	95	119	99	112,623	99	193,876	99	20,818	101	71,326	102	51,850	98	49,882	96	166
6	129	101	257,585	98	7	92	140,279	95	122	102	117,306	104	199,594	102	21,647	105	69,267	99	54,709	103	53,970	104	166
7	131	102	264,768	101	7	94	143,294	97	124	103	121,474	107	209,972	107	22,414	108	74,425	107	57,168	108	55,966	108	166
8	130	102	267,953	102	7	95	148,065	100	123	102	119,888	106	208,128	107	21,180	102	75,938	109	55,888	105	55,122	106	166
9	122	95	253,746	97	6	87	143,306	97	115	96	110,440	97	196,069	100	21,359	103	69,994	100	52,724	99	51,993	100	166
10	134	105	268,401	103	7	96	145,133	98	127	106	123,267	109	207,234	106	21,854	106	71,908	103	57,035	108	56,437	109	166
11	129	101	265,889	102	7	96	145,827	98	122	101	120,062	106	199,884	102	21,238	103	68,493	98	55,306	104	54,846	106	166
12	122	95	267,307	102	7	93	148,481	100	115	96	118,827	105	208,377	107	21,819	106	74,302	106	56,053	106	56,203	108	166
R5(2023).1	118	92	254,337	97	7	92	144,500	97	111	93	109,837	97	193,560	99	18,168	88	74,519	107	51,135	96	49,738	96	166
2	113	89	250,850	96	7	92	142,951	96	107	88	107,899	95	188,280	96	19,910	96	67,344	96	50,750	96	50,276	97	166