

平成30年10月

2024年5月23日修正

(○：数値修正を行ったもの)

港	入港船舶	海上出入貨物	自動車航送船	コンテナ個数

※平成30年8月の月報修正に伴う「第1表 総括表」の修正のみ。

(誤)

指数：平成27年＝100

単位：千隻、千総トン、千トン

暦年	入												船												海上出入貨物										調査対象 港湾数
	計				外航				内航				計		外国貿易		輸入		内国貿易		移入														
	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	指数	輸出	指数	輸入	指数	移出	指数	移入	指数														
H27(2015)	1,782	100	3,362,419	100	103	100	1,971,230	100	1,679	100	1,391,189	100	2,665,061	100	293,490	100	959,060	100	712,728	100	699,784	100	161												
(月平均)	148	(100)	280,202	(100)	(9)	(100)	(164,269)	(100)	(140)	(100)	(115,932)	(100)	222,088	(100)	(24,457)	(100)	(79,922)	(100)	(59,394)	(100)	(58,315)	(100)	-												
H25(2013)	1,826	103	3,319,519	99	106	104	1,938,418	98	1,720	102	1,381,101	99	2,739,985	103	289,548	99	1,000,534	104	733,980	103	715,923	102	160												
26(2014)	1,809	102	3,311,290	98	105	102	1,931,985	98	1,704	101	1,379,305	99	2,723,848	102	287,140	98	988,773	103	732,228	103	715,707	102	160												
27(2015)	1,782	100	3,362,419	100	103	100	1,971,230	100	1,679	100	1,391,189	100	2,665,061	100	293,490	100	959,060	100	712,728	100	699,784	100	161												
28(2016)	1,745	98	3,443,376	102	103	100	2,048,646	104	1,642	98	1,394,729	100	2,637,848	99	286,573	98	951,780	99	707,346	99	692,149	99	161												
29(2017)	1,715	96	3,493,179	104	101	99	2,089,395	106	1,613	96	1,403,784	101	2,676,077	100	289,378	99	960,850	100	721,088	101	704,761	101	161												
(前年比)	(98)		(101)		(99)		(102)		(98)		(101)		(101)		(101)		(101)		(102)		(102)														
H29(2017).10	148	100	281,517	100	8	91	165,579	101	140	100	115,938	100	214,009	96	22,471	92	74,572	93	59,374	100	57,593	99	161												
11	149	100	300,653	107	9	102	180,404	110	140	100	120,248	104	232,437	105	25,514	104	83,221	104	62,204	105	61,498	105	161												
12	145	97	297,624	106	9	102	177,179	108	136	97	120,444	104	236,756	107	26,387	108	86,581	108	62,091	105	61,697	106	161												
H30(2018).1	133	89	286,224	102	8	94	172,608	105	125	89	113,616	98	221,960	100	22,632	93	87,914	110	56,885	96	54,529	94	161												
2	128	86	272,676	97	8	92	164,092	100	120	86	108,584	94	212,660	96	23,467	96	77,664	97	56,170	95	55,359	95	161												
3	138	93	297,563	106	8	98	176,876	108	130	93	120,687	104	232,159	105	26,598	109	81,844	102	61,860	104	61,857	106	161												
4	140	94	289,378	103	8	97	173,726	106	131	94	115,652	100	219,890	99	25,321	104	77,750	97	58,620	99	58,199	100	161												
5	145	97	298,378	106	9	100	179,370	109	136	97	119,007	103	217,218	98	23,530	96	78,586	98	58,380	98	56,721	97	161												
6	143	96	290,503	104	8	97	171,826	105	134	96	118,677	102	213,236	96	24,957	102	72,950	91	58,295	98	57,033	98	161												
7	145	98	296,827	106	8	95	175,604	107	137	98	121,223	105	219,225	99	23,497	96	77,149	97	60,171	101	58,408	100	161												
8	144	97	305,809	109	8	97	186,838	114	136	97	118,971	103	226,231	102	23,906	98	84,718	106	59,309	100	58,299	100	161												
9	143	96	289,161	103	8	92	171,185	104	135	97	117,976	102	213,975	96	23,276	95	75,011	94	58,432	98	57,256	98	161												
10	152	102	311,408	111	9	102	187,389	114	143	102	124,019	107	233,762	105	25,012	102	80,912	101	64,210	108	63,627	109	161												

(正)

指数：平成27年＝100

単位：千隻、千総トン、千トン

暦年	入				港				船				合				海上				出入				貨物				調査対象 港湾数
	計				外		航		内		航		計		国		貿易		貨物		内		貿易		貨物				
	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	輸出	指数	輸入	指数	移出	指数	移入	指数							
H27(2015)	1,782	100	3,362,419	100	103	100	1,971,230	100	1,679	100	1,391,189	100	2,665,061	100	293,490	100	959,060	100	712,728	100	699,784	100	161						
(月平均)	148	(100)	280,202	(100)	(9)	(100)	(164,269)	(100)	(140)	(100)	(115,932)	(100)	222,088	(100)	(24,457)	(100)	(79,922)	(100)	(59,394)	(100)	(58,315)	(100)	-						
H25(2013)	1,826	103	3,319,519	99	106	104	1,938,418	98	1,720	102	1,381,101	99	2,739,985	103	289,548	99	1,000,534	104	733,980	103	715,923	102	160						
26(2014)	1,809	102	3,311,290	98	105	102	1,931,985	98	1,704	101	1,379,305	99	2,723,848	102	287,140	98	988,773	103	732,228	103	715,707	102	160						
27(2015)	1,782	100	3,362,419	100	103	100	1,971,230	100	1,679	100	1,391,189	100	2,665,061	100	293,490	100	959,060	100	712,728	100	699,784	100	161						
28(2016)	1,745	98	3,443,376	102	103	100	2,048,646	104	1,642	98	1,394,730	100	2,637,655	99	286,573	98	951,586	99	707,346	99	692,150	99	161						
29(2017)	1,715	96	3,493,179	104	101	99	2,089,395	106	1,613	96	1,403,784	101	2,676,077	100	289,378	99	960,850	100	721,088	101	704,761	101	161						
(前年比)	(98)		(101)		(99)		(102)		(98)		(101)		(101)		(101)		(101)		(102)		(102)								
H29(2017).10	148	100	281,517	100	8	91	165,579	101	140	100	115,938	100	214,009	96	22,471	92	74,572	93	59,374	100	57,593	99	161						
11	149	100	300,653	107	9	102	180,404	110	140	100	120,248	104	232,437	105	25,514	104	83,221	104	62,204	105	61,498	105	161						
12	145	97	297,624	106	9	102	177,179	108	136	97	120,444	104	236,756	107	26,387	108	86,581	108	62,091	105	61,697	106	161						
H30(2018).1	133	89	286,224	102	8	94	172,608	105	125	89	113,616	98	221,960	100	22,632	93	87,914	110	56,885	96	54,529	94	161						
2	128	86	272,676	97	8	92	164,092	100	120	86	108,584	94	212,660	96	23,467	96	77,664	97	56,170	95	55,359	95	161						
3	138	93	297,563	106	8	98	176,876	108	130	93	120,687	104	232,159	105	26,598	109	81,844	102	61,860	104	61,857	106	161						
4	140	94	289,378	103	8	97	173,726	106	131	94	115,652	100	219,890	99	25,321	104	77,750	97	58,620	99	58,199	100	161						
5	145	97	298,378	106	9	100	179,370	109	136	97	119,007	103	217,218	98	23,530	96	78,586	98	58,380	98	56,721	97	161						
6	143	96	290,503	104	8	97	171,826	105	134	96	118,677	102	213,236	96	24,957	102	72,950	91	58,295	98	57,033	98	161						
7	145	98	296,827	106	8	95	175,604	107	137	98	121,223	105	219,225	99	23,497	96	77,149	97	60,171	101	58,408	100	161						
8	144	97	305,803	109	8	97	186,849	114	136	97	118,954	103	226,241	102	23,915	98	84,718	106	59,309	100	58,299	100	161						
9	143	96	289,161	103	8	92	171,185	104	135	97	117,976	102	213,975	96	23,276	95	75,011	94	58,432	98	57,256	98	161						
10	152	102	311,408	111	9	102	187,389	114	143	102	124,019	107	233,762	105	25,012	102	80,912	101	64,210	108	63,627	109	161						