(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 401工場

令和5年1月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	合計	12	214,761	33	767,024	35	538,921	34	987,557	109,455,893	111	
	貨物船計	5	1,091	12	3,377	19	8,652	9	2,197	5,966,470	2,716	
	一般貨物船	1	499	2	1,498	5	2,745	1	499	..	..	
	砕石専用船					4	1,996	1	499	..	..	
	ばら積み船											
	コンテナ船	1	499									
	自動車専用船											
	砕石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船			2	1,498	1	749			..	..	
	客船								1	498	..	..
	自動航送船			1	122	1	120					
	油送船計			1	325	5	4,175	1	243	..	..	
	一般油送船			2	339	3	1,596			..	..	
	プロダクトキャリア			2	339	3	1,596					
	L P G 船							1	999			
	化学薬品船								1	320	..	..
	L N G 船							1	1,580			
	その他油送船											
	造船	2	498	1	135	3	1,359					
	その他	2	94	5	958	5	253	5	637	3,408,470	5,351	
	輸出船	合計	7	213,670	21	763,647	16	530,269	25	985,380	103,489,423	105
	貨物船計	5	151,070	15	635,777	12	397,569	20	855,629	81,738,875	96	
	一般貨物船	3	20,470	3	29,997	3	42,868	2	167,139	11,078,880	66	
	砕石専用船											
	ばら積み船	1	36,500	5	153,100	6	193,400	10	315,509	33,518,067	106	
	コンテナ船			1	9,880	1	30,700	2	40,287	7,650,672	190	
	自動車専用船			1	74,300							
	砕石兼搬積船	1	94,100	5	368,400	2	130,600	6	332,694	29,491,256	89	
	石炭専用船											
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼搬積船												
その他貨物船												
油送船計	2	62,600	4	127,650	4	132,700	5	129,731	21,750,548	168		
一般油送船			1	60,000	1	60,000	1	60,138	..	..		
プロダクトキャリア												
L P G 船	1	50,400	2	54,650	1	50,400	1	49,943	..	..		
化学薬品船	1	12,200	1	13,000	2	22,300	3	19,650	6,683,000	340		
L N G 船												
その他油送船												
造船			2	220								
その他												
令和5年1月分	用途別	隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船価(千円)	排水トン当り船価(千円)	
	合計		排水トン		排水トン		排水トン		排水トン			
	国内船											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 403工場

令和5年1月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	合計	12	214,761	33	767,024	35	538,921	34	987,557	109,455,893	111	
	貨物船計	5	1,091	12	3,377	19	8,652	9	2,197	5,966,470	2,716	
	一般貨物船	1	499	2	1,498	5	2,745	1	499	..	..	
	砕石専用船					4	1,996	1	499	..	..	
	ばら積み船											
	コンテナ船	1	499									
	自動車専用船											
	砕石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船			2	1,498	1	749			..	..	
	客船								1	498	..	..
	自動航送船			1	122	1	120					
	油送船計			1	325	5	4,175	1	243	..	..	
	一般油送船			2	339	3	1,596			..	..	
	プロダクトキャリア			2	339	3	1,596					
	L P G 船							1	999			
	化学薬品船								1	320	..	..
	L N G 船							1	1,580			
	その他油送船											
	造船	2	498	1	135	3	1,359					
	その他	2	94	5	958	5	253	5	637	3,408,470	5,351	
	輸出船	合計	7	213,670	21	763,647	16	530,269	25	985,380	103,489,423	105
	貨物船計	5	151,070	15	635,777	12	397,569	20	855,629	81,738,875	96	
	一般貨物船	3	20,470	3	29,997	3	42,868	2	167,139	11,078,880	66	
	砕石専用船											
	ばら積み船	1	36,500	5	153,100	6	193,400	10	315,509	33,518,067	106	
	コンテナ船			1	9,880	1	30,700	2	40,287	7,650,672	190	
	自動車専用船			1	74,300							
	砕石兼搬積船	1	94,100	5	368,400	2	130,600	6	332,694	29,491,256	89	
	石炭専用船											
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼搬積船												
その他貨物船												
油送船計	2	62,600	4	127,650	4	132,700	5	129,731	21,750,548	168		
一般油送船			1	60,000	1	60,000	1	60,138	..	..		
プロダクトキャリア												
L P G 船	1	50,400	2	54,650	1	50,400	1	49,943	..	..		
化学薬品船	1	12,200	1	13,000	2	22,300	3	19,650	6,683,000	340		
L N G 船												
その他油送船												
造船			2	220								
その他												
令和5年1月分	用途別	隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船価(千円)	排水トン当り船価(千円)	
	合計		排水トン		排水トン		排水トン		排水トン			
	国内船											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 151工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年1月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 152工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年1月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年1月分	鋼船	合計	計	811	1,547,896	9,855,313
			入きよ	423	619,149	9,217,236
			非入きよ	388	928,747	638,077
		日本船	計	791	844,064	9,530,730
			入きよ	413	332,421	8,904,136
			非入きよ	378	511,643	626,594
		外国船	計	20	703,832	324,583
			入きよ	10	286,728	313,100
			非入きよ	10	417,104	11,483
	FRP(木)船	日本船		67	5,197	150,404

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年1月分	鋼船	合計	計	17	46,140	933,439
			入きよ	10	15,422	211,674
			非入きよ	7	30,718	721,765
		日本船	計	17	46,140	933,439
			入きよ	10	15,422	211,674
			非入きよ	7	30,718	721,765
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和7年6月27日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年1月分	鋼船	合計	計	823	1,574,426	9,964,683
			入きよ	431	636,411	9,325,426
			非入きよ	392	938,015	639,257
		日本船	計	798	853,550	9,536,883
			入きよ	416	332,639	8,909,109
			非入きよ	382	520,911	627,774
		外国船	計	25	720,876	427,800
			入きよ	15	303,772	416,317
			非入きよ	10	417,104	11,483
	FRP(木)船	日本船		72	5,279	152,491

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年1月分	鋼船	合計	計	17	46,140	933,439
			入きよ	10	15,422	211,674
			非入きよ	7	30,718	721,765
		日本船	計	17	46,140	933,439
			入きよ	10	15,422	211,674
			非入きよ	7	30,718	721,765
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計										計	80	38.232	333,900
	国内船										日本船	80	38.232	333,900
	輸出船										外国船			
東北運輸局	計	1	19	1	13,000	1	13,000	1	5,600	..	計	49	9,452	212,115
	国内船	1	19								日本船	49	9,452	212,115
	輸出船			1	13,000	1	13,000	1	5,600	..	外国船			
関東運輸局	計			1	60,000	1	60,000	2	60,243	5,880,210	計	85	441,703	643,297
	国内船							1	105	..	日本船	75	24,599	631,814
	輸出船			1	60,000	1	60,000	1	60,138	..	外国船	10	417,104	11,483
北陸信越運輸局	計	1	2,170			1	2,170	1	192	..	計	4	650	23,225
	国内船							1	192	..	日本船	4	650	23,225
	輸出船	1	2,170			1	2,170			..	外国船			
中部運輸局	計			2	107,999	3	56,499	1	30,700	..	計	46	25,016	303,179
	国内船			1	499	1	499				日本船	46	25,016	303,179
	輸出船			1	107,500	2	56,000	1	30,700	..	外国船			
近畿運輸局	計					1	12				計	30	279,435	339,426
	国内船										日本船	26	140,873	238,826
	輸出船					1	12				外国船	4	138,562	100,600
神戸運輸監理部	計			3	279	2	207	2	267	778,570	計	45	30,502	4,911,245
	国内船			3	279	2	207	2	267	778,570	日本船	44	27,080	4,889,245
	輸出船										外国船	1	3,422	22,000
中国運輸局	計	2	94,175	7	155,325	7	119,332	5	140,562	14,731,906	計	138	404,276	1,519,654
	国内船	1	75	2	505	5	1,232	2	316	1,004,900	日本船	133	259,532	1,329,154
	輸出船	1	94,100	5	154,820	2	118,100	3	140,246	13,727,006	外国船	5	144,744	190,500
四国運輸局	計	5	105,699	11	215,095	9	122,963	10	271,452	37,303,181	計	94	47,046	351,603
	国内船	1	499	3	1,818	5	2,764	2	819	1,288,000	日本船	94	47,046	351,603
	輸出船	4	105,200	8	213,277	4	120,199	8	270,633	36,015,181	外国船			
九州運輸局	計	3	12,698	8	215,326	10	164,738	12	478,541	42,564,526	計	210	262,006	1,130,310
	国内船	2	498	3	276	5	3,938	1	498	..	日本船	210	262,006	1,130,310
	輸出船	1	12,200	5	215,050	5	160,800	11	478,043	..	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	30	9,578	87,359
	国内船										日本船	30	9,578	87,359
	輸出船										外国船			
全国計	計	12	214,761	33	767,024	35	538,921	34	987,557	109,455,893	計	811	1,547,896	9,855,313
	国内船	5	1,091	12	3,377	19	8,652	9	2,197	5,966,470	日本船	791	844,064	9,530,730
	輸出船	7	213,670	21	763,647	16	530,269	25	985,360	103,489,423	外国船	20	703,832	324,583

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計										計	80	38.232	333,900
	国内船										日本船	80	38.232	333,900
	輸出船										外国船			
東北運輸局	計	1	19	1	13,000	1	13,000	1	5,600	..	計	49	9,452	212,115
	国内船	1	19								日本船	49	9,452	212,115
	輸出船			1	13,000	1	13,000	1	5,600	..	外国船			
関東運輸局	計			1	60,000	1	60,000	2	60,243	5,880,210	計	85	441,703	643,297
	国内船							1	105	..	日本船	75	24,599	631,814
	輸出船			1	60,000	1	60,000	1	60,138	..	外国船	10	417,104	11,483
北陸信越運輸局	計	1	2,170			1	2,170	1	192	..	計	4	650	23,225
	国内船							1	192	..	日本船	4	650	23,225
	輸出船	1	2,170			1	2,170			..	外国船			
中部運輸局	計			2	107,999	3	56,499	1	30,700	..	計	49	25,297	308,005
	国内船			1	499	1	499				日本船	49	25,297	308,005
	輸出船			1	107,500	2	56,000	1	30,700	..	外国船			
近畿運輸局	計					1	12				計	30	279,435	339,426
	国内船										日本船	26	140,873	238,826
	輸出船					1	12				外国船	4	138,562	100,600
神戸運輸監理部	計			3	279	2	207	2	267	778,570	計	45	30,502	4,911,245
	国内船			3	279	2	207	2	267	778,570	日本船	44	27,080	4,889,245
	輸出船										外国船	1	3,422	22,000
中国運輸局	計	2	94,175	7	155,325	7	119,332	5	140,562	14,731,906	計	146	430,506	1,623,984
	国内船	1	75	2	505	5	1,232	2	316	1,004,900	日本船	136	268,718	1,330,267
	輸出船	1	94,100	5	154,820	2	118,100	3	140,246	13,727,006	外国船	10	161,788	293,717
四国運輸局	計	5	105,699	11	215,095	9	122,963	10	271,452	37,303,181	計	94	47,046	351,603
	国内船	1	499	3	1,818	5	2,764	2	819	1,288,000	日本船	94	47,046	351,603
	輸出船	4	105,200	8	213,277	4	120,199	8	270,633	36,015,181	外国船			
九州運輸局	計	3	12,698	8	215,326	10	164,738	12	478,541	42,564,526	計	211	262,025	1,130,524
	国内船	2	498	3	276	5	3,938	1	498	..	日本船	211	262,025	1,130,524
	輸出船	1	12,200	5	215,050	5	160,800	11	478,043	..	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	30	9,578	87,359
	国内船										日本船	30	9,578	87,359
	輸出船										外国船			
全国計	計	12	214,761	33	767,024	35	538,921	34	987,557	109,455,893	計	823	1,574,426	9,964,683
	国内船	5	1,091	12	3,377	19	8,652	9	2,197	5,966,470	日本船	798	853,550	9,536,883
	輸出船	7	213,670	21	763,647	16	530,269	25	985,360	103,489,423	外国船	25	720,876	427,800

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。