

令和7年6月27日修正

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 430工場

令和5年2月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	合計		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	計		37	1,961,737	33	1,158,121	37	1,118,663	35	662,397	88,550,352	134	
	貨物船計		8	1,757	13	10,241	17	11,673	17	7,465	10,704,080	1,434	
	一般貨物船		3	1,497	5	2,406	4	1,996	3	1,217	--	--	
	鉱石専用船		2	998	3	1,747	4	1,996	3	1,217	--	--	
	ばら積み船												
	コンテナ船												
	自動車専用船												
	鉱石兼搬積船												
	石炭専用船												
	セメント専用船				1	160							
	R O R O 船												
	木材兼搬積船												
	その他貨物船		1	499	1	499							
	客船												
	客船						1	19	1	120	--	--	
	自動車航送船				2	1,699	1	99	1	99	--	--	
	油送船計						2	490	1	3,750	--	--	
	一般油送船						1	130	1	3,750	--	--	
	プロダクトキャリア												
	L P G 船												
	化学薬品船												
	L N G 船												
	その他油送船												
	造船				1	19	3	488	1	10	--	--	
	その他		5	260	5	6,117	6	8,581	10	2,269	6,042,620	2,663	
	輸出船	計		29	1,959,980	20	1,147,880	20	1,106,990	18	654,932	77,846,272	119
		貨物船計		23	1,853,980	19	1,096,880	19	1,055,990	16	627,845	70,202,752	112
		一般貨物船		4	34,780	3	113,580	3	113,780	3	105,211	--	--
		鉱石専用船											
		ばら積み船		7	337,400	9	302,100	9	312,272	9	270,055	30,077,877	111
		コンテナ船		12	1,481,800	4	514,400	4	513,300	3	158,861	24,675,810	155
		自動車専用船											
鉱石兼搬積船				3	166,800	3	116,638	1	93,718	--	--		
石炭専用船													
セメント専用船													
R O R O 船													
木材兼搬積船													
その他貨物船													
油送船計		6	106,000	1	51,000	1	51,000	2	27,087	7,643,520	282		
一般油送船		2	2,800										
プロダクトキャリア													
L P G 船		2	55,200	1	51,000	1	51,000						
化学薬品船		2	48,000					2	27,087	7,643,520	282		
L N G 船													
その他油送船													
その他													
令和5年2月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
		国内船	計										
	輸出船	計											

(注) 工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 432工場

		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		合計		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和5年2月分	国内船	計		37	1,961,737	33	1,158,121	37	1,118,663	35	662,397	88,550,352	134
		貨物船計		8	1,757	13	10,241	17	11,673	17	7,465	10,704,080	1,434
		一般貨物船		3	1,497	5	2,406	4	1,996	3	1,217	--	--
		鉱石専用船		2	998	3	1,747	4	1,996	3	1,217	--	--
		ばら積み船											
		コンテナ船											
		自動車専用船											
		鉱石兼搬積船											
		石炭専用船											
		セメント専用船				1	160						
		R O R O 船											
		木材兼搬積船											
		その他貨物船		1	499	1	499						
		客船											
		客船						1	19	1	120	--	--
		自動車航送船				2	1,699	1	99	1	99	--	--
		油送船計						2	490	1	3,750	--	--
		一般油送船						1	130	1	3,750	--	--
		プロダクトキャリア											
		L P G 船											
		化学薬品船											
		L N G 船											
		その他油送船						1	360				
		造船				1	19	3	488	1	10	--	--
		その他		5	260	5	6,117	6	8,581	10	2,269	6,042,620	2,663
	輸出船	計		29	1,959,980	20	1,147,880	20	1,106,990	18	654,932	77,846,272	119
		貨物船計		23	1,853,980	19	1,096,880	19	1,055,990	16	627,845	70,202,752	112
		一般貨物船		4	34,780	3	113,580	3	113,780	3	105,211	--	--
		鉱石専用船											
		ばら積み船		7	337,400	9	302,100	9	312,272	9	270,055	30,077,877	111
		コンテナ船		12	1,481,800	4	514,400	4	513,300	3	158,861	24,675,810	155
		自動車専用船											
		鉱石兼搬積船				3	166,800	3	116,638	1	93,718	--	--
		石炭専用船											
		セメント専用船											
R O R O 船													
木材兼搬積船													
その他貨物船													
油送船計		6	106,000	1	51,000	1	51,000	2	27,087	7,643,520	282		
一般油送船		2	2,800										
プロダクトキャリア													
L P G 船		2	55,200	1	51,000	1	51,000						
化学薬品船		2	48,000					2	27,087	7,643,520	282		
L N G 船													
その他油送船													
その他													
令和5年2月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
		国内船	計										
	輸出船	計											

(注) 工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 154工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年2月分	合計		3	72	500,000	6,944
	国内船	計	3	72	500,000	6,944
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	9	..	..
		その他	2	63	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 155工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年2月分	合計		3	72	500,000	6,944
	国内船	計	3	72	500,000	6,944
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	9	..	..
		その他	2	63	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年2月分	鋼船	合計	計	1,047	1,316,714	7,901,851
			入きよ	558	836,283	7,417,375
			非入きよ	489	480,431	484,476
		日本船	計	1,015	675,514	7,079,721
			入きよ	539	401,166	6,629,314
			非入きよ	476	274,348	450,407
		外国船	計	32	641,200	822,130
			入きよ	19	435,117	788,061
			非入きよ	13	206,083	34,069
	FRP(木)船	日本船		112	3,064	121,417

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年2月分	鋼船	合計	計	26	130,448	7,897,560
			入きよ	11	39,275	7,116,847
			非入きよ	15	91,173	780,713
		日本船	計	26	130,448	7,897,560
			入きよ	11	39,275	7,116,847
			非入きよ	15	91,173	780,713
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和7年6月27日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年2月分	鋼船	合計	計	1,066	1,363,812	8,039,867
			入きよ	567	855,892	7,552,389
			非入きよ	499	507,920	487,478
		日本船	計	1,025	698,123	7,214,965
			入きよ	548	420,775	6,764,328
			非入きよ	477	277,348	450,637
		外国船	計	41	665,689	824,902
			入きよ	19	435,117	788,061
			非入きよ	22	230,572	36,841
	FRP(木)船	日本船		115	3,109	122,901

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年2月分	鋼船	合計	計	26	130,448	7,897,560
			入きよ	11	39,275	7,116,847
			非入きよ	15	91,173	780,713
		日本船	計	26	130,448	7,897,560
			入きよ	11	39,275	7,116,847
			非入きよ	15	91,173	780,713
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数		G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計				2	24,519	1	24,472				計	99	41,795	353,488
	国内船				1	19						日本船	99	41,795	353,488
	輸出船				1	24,500	1	24,472				外国船			
東北運輸局	計				1	19	1	420	1	8,800	..	計	71	18,337	391,522
	国内船				1	19	1	420				日本船	71	18,337	391,522
	輸出船								1	8,800	..	外国船			
関東運輸局	計				1	160			1	1,700	..	計	130	175,623	762,030
	国内船				1	160			1	1,700	..	日本船	124	27,932	755,992
	輸出船											外国船	6	147,691	6,038
北陸信越運輸局	計				1	180						計	12	1,465	114,226
	国内船				1	180						日本船	12	1,465	114,226
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計						1	25	3	36,539	4,454,699	計	107	25,049	556,275
	国内船								2	39		日本船	107	25,049	556,275
	輸出船						1	25	1	36,500	..	外国船			
近畿運輸局	計	1		199	1	199			2	211	641,500	計	43	172,541	290,560
	国内船	1		199	1	199			2	211	641,500	日本船	39	82,648	180,560
	輸出船											外国船	4	89,893	110,000
神戸運輸監視部	計	2		23			3	624	3	281	799,060	計	58	73,389	779,738
	国内船	2		23			3	624	3	281	799,060	日本船	57	72,894	779,588
	輸出船											外国船	1	495	150
中国運輸局	計	14		900,399	7	81,057	8	123,507	7	210,074	29,494,938	計	162	547,447	1,970,185
	国内船	1		19	4	2,767	4	2,317	3	718	1,483,000	日本船	144	148,998	1,272,592
	輸出船	13		900,380	3	78,290	4	121,190	4	209,356	28,011,938	外国船	18	398,449	697,593
四国運輸局	計	19		1,061,097	9	603,588	11	641,736	11	104,049	21,408,286	計	110	53,033	476,031
	国内船	3		1,497	2	998	3	1,008	5	4,497	3,311,460	日本船	110	53,033	476,031
	輸出船	16		1,059,600	7	602,590	8	640,728	6	99,552	18,096,826	外国船			
九州運輸局	計	1		19	11	448,399	12	327,879	7	300,743	25,074,369	計	219	187,601	2,157,892
	国内船	1		19	2	5,899	5	7,279	1	19	..	日本船	216	182,929	2,149,543
	輸出船				9	442,500	7	320,600	6	300,724	..	外国船	3	4,672	8,349
沖縄総合事務局	計											計	36	20,434	49,904
	国内船											日本船	36	20,434	49,904
	輸出船											外国船			
全国計	計	37		1,961,737	33	1,158,121	37	1,118,663	35	662,397	88,550,352	計	1,047	1,316,714	7,901,851
	国内船	8		1,757	13	10,241	17	11,673	17	7,465	10,704,080	日本船	1,015	675,514	7,079,721
	輸出船	29		1,959,980	20	1,147,880	20	1,106,990	18	654,932	77,846,272	外国船	32	641,200	822,130

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高					
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数		G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計				2	24,519	1	24,472				計	99	41,795	353,488	
	国内船				1	19						日本船	99	41,795	353,488	
	輸出船				1	24,500	1	24,472				外国船				
東北運輸局	計				1	19	1	420	1	8,800	--	計	71	18,337	391,522	
	国内船				1	19	1	420				日本船	71	18,337	391,522	
	輸出船								1	8,800	--	外国船				
関東運輸局	計				1	160			1	1,700	--	計	130	175,623	762,030	
	国内船				1	160			1	1,700	--	日本船	124	27,932	755,992	
	輸出船											外国船	6	147,691	6,038	
北陸信越運輸局	計				1	180						計	12	1,465	114,226	
	国内船				1	180						日本船	12	1,465	114,226	
	輸出船											外国船				
中部運輸局	計						1	25	3	36,539	4,454,699	計	111	25,337	565,145	
	国内船									39		--	日本船	111	25,337	565,145
	輸出船						1	25	2	36,500	--	外国船				
近畿運輸局	計	1		199	1	199			2	211	641,500	計	43	172,541	290,560	
	国内船	1		199	1	199			2	211	641,500	日本船	39	82,648	180,560	
	輸出船											外国船	4	89,893	110,000	
神戸運輸監視部	計	2		23			3	624	3	281	799,060	計	58	73,389	779,738	
	国内船	2		23			3	624	3	281	799,060	日本船	57	72,894	779,588	
	輸出船											外国船	1	495	150	
中国運輸局	計	14		900,399	7	81,057	8	123,507	7	210,074	29,494,938	計	177	594,257	2,099,331	
	国内船	1		19	4	2,767	4	2,317	3	718	1,483,000	日本船	150	171,319	1,398,966	
	輸出船	13		900,380	3	78,290	4	121,190	4	209,356	28,011,938	外国船	27	422,938	700,365	
四国運輸局	計	19		1,061,097	9	603,588	11	641,736	11	104,049	21,408,286	計	110	53,033	476,031	
	国内船	3		1,497	2	998	3	1,008	5	4,497	3,311,460	日本船	110	53,033	476,031	
	輸出船	16		1,059,600	7	602,590	8	640,728	6	99,552	18,096,826	外国船				
九州運輸局	計	1		19	11	448,399	12	327,879	7	300,743	25,074,369	計	219	187,601	2,157,892	
	国内船	1		19	2	5,899	5	7,279	1	19	--	日本船	216	182,929	2,149,543	
	輸出船				9	442,500	7	320,600	6	300,724	--	外国船	3	4,672	8,349	
沖縄総合事務局	計											計	36	20,434	49,904	
	国内船											日本船	36	20,434	49,904	
	輸出船											外国船				
全国計	計	37		1,961,737	33	1,158,121	37	1,118,663	35	662,397	88,550,352	計	1,066	1,363,812	8,039,867	
	国内船	8		1,757	13	10,241	17	11,673	17	7,465	10,704,080	日本船	1,025	698,123	7,214,965	
	輸出船	29		1,959,980	20	1,147,880	20	1,106,990	18	654,932	77,846,272	外国船	41	665,689	824,902	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。