

令和7年6月27日修正

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 424工場

令和5年4月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)
	合計		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
国内船	合計		23	220,929	37	741,677	36	848,089	35	673,924	97,700,546	145
	貨物船計		15	19,229	13	7,929	8	1,589	15	16,825	17,928,481	1,066
	一般貨物船		6	18,092	2	1,248	1	749	3	10,712	4,748,373	443
	鉱石専用船		4	1,593	1	499	1	749	2	998	...	...
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船								1	9,714	...	...
	セメント専用船		1	16,000								
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船		1	499	1	749						
	貨客船											
	客船						1	90	1	90	...	...
	自動車航送船				1	260						
	油送船計				2	5,240			2	1,097	1,255,000	1,144
	一般油送船								2	1,097	1,255,000	1,144
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船				1	390						
	L N G 船				1	4,850						
	その他油送船											
	造船		1	411	3	438	3	352	3	816	3,137,700	3,845
	その他		8	726	5	743	3	398	6	4,110	8,378,318	2,039
	輸出船計		8	201,700	24	733,748	28	846,500	20	657,099	79,772,065	121
	貨物船計		3	89,900	19	648,579	23	761,660	17	621,656	68,578,055	110
	一般貨物船				4	60,679	4	60,688	3	113,223	10,311,470	91
	鉱石専用船											
	ばら積み船		1	36,500	10	332,200	12	389,312	9	291,542	32,352,144	111
	コンテナ船				2	67,700	2	19,580	2	50,644	9,267,660	183
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船		2	53,400	3	188,000	4	282,100	3	166,247	16,646,781	100
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船						1	9,980				
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	油送船計		5	111,800	4	85,150	4	84,730	3	35,443	11,194,010	316
	一般油送船		1	60,000								
	プロダクトキャリア											
	L P G 船				1	50,400	2	54,930	1	13,000	...	...
	化学薬品船		4	51,800	3	34,750	2	29,800	2	22,443	...	...
	L N G 船											
	その他油送船											
	その他				1	19	1	110				
用途別			受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船価(千円)	排水トン当り船価(千円)
合計			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
令和5年4月分	国内船	計										
	輸出船	計										

(注) 工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 427工場

令和5年4月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)
	合計		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
国内船	合計		23	220,929	37	741,677	36	848,089	35	673,924	97,700,546	145
	貨物船計		15	19,229	13	7,929	8	1,589	15	16,825	17,928,481	1,066
	一般貨物船		6	18,092	2	1,248	1	749	3	10,712	4,748,373	443
	鉱石専用船		4	1,593	1	499	1	749	2	998	...	...
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船								1	9,714	...	...
	セメント専用船		1	16,000								
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船		1	499	1	749						
	貨客船											
	客船						1	90	1	90	...	...
	自動車航送船				1	260						
	油送船計				2	5,240			2	1,097	1,255,000	1,144
	一般油送船								2	1,097	1,255,000	1,144
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船				1	390						
	L N G 船				1	4,850						
	その他油送船											
	造船		1	411	3	438	3	352	3	816	3,137,700	3,845
	その他		8	726	5	743	3	398	6	4,110	8,378,318	2,039
	輸出船計		8	201,700	24	733,748	28	846,500	20	657,099	79,772,065	121
	貨物船計		3	89,900	19	648,579	23	761,660	17	621,656	68,578,055	110
	一般貨物船				4	60,679	4	60,688	3	113,223	10,311,470	91
	鉱石専用船											
	ばら積み船		1	36,500	10	332,200	12	389,312	9	291,542	32,352,144	111
	コンテナ船				2	67,700	2	19,580	2	50,644	9,267,660	183
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船		2	53,400	3	188,000	4	282,100	3	166,247	16,646,781	100
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船						1	9,980				
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	油送船計		5	111,800	4	85,150	4	84,730	3	35,443	11,194,010	316
	一般油送船		1	60,000								
	プロダクトキャリア											
	L P G 船				1	50,400	2	54,930	1	13,000	...	...
	化学薬品船		4	51,800	3	34,750	2	29,800	2	22,443	...	...
	L N G 船											
	その他油送船											
	その他				1	19	1	110				
用途別			受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船価(千円)	排水トン当り船価(千円)
合計			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
令和5年4月分	国内船	計										
	輸出船	計										

(注) 工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 156工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年4月分	合計		6	139	330,707	2,379
	国内船	計	6	139	330,707	2,379
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	112	211,967	1,893
		その他	2	27	118,740	4,398
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 158工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年4月分	合計		6	139	330,707	2,379
	国内船	計	6	139	330,707	2,379
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	112	211,967	1,893
		その他	2	27	118,740	4,398
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年4月分	鋼船	合計	計	1,076	1,651,835	9,085,614
			入きよ	608	788,738	8,709,735
			非入きよ	468	863,097	375,879
		日本船	計	1,044	1,072,145	8,162,178
			入きよ	595	588,454	7,872,233
			非入きよ	449	483,691	289,945
		外国船	計	32	579,690	923,436
			入きよ	13	200,284	837,502
			非入きよ	19	379,406	85,934
	FRP(木)船	日本船		118	3,001	108,172

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年4月分	鋼船	合計	計	14	44,285	4,227,592
			入きよ	8	14,360	4,048,797
			非入きよ	6	29,925	178,795
		日本船	計	14	44,285	4,227,592
			入きよ	8	14,360	4,048,797
			非入きよ	6	29,925	178,795
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和7年6月27日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年4月分	鋼船	合計	計	1,105	1,685,148	9,282,427
			入きよ	623	814,261	8,896,252
			非入きよ	482	870,887	386,175
		日本船	計	1,071	1,098,680	8,316,043
			入きよ	608	607,199	8,015,802
			非入きよ	463	491,481	300,241
		外国船	計	34	586,468	966,384
			入きよ	15	207,062	880,450
			非入きよ	19	379,406	85,934
	FRP(木)船	日本船		129	3,358	112,146

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年4月分	鋼船	合計	計	14	44,285	4,227,592
			入きよ	8	14,360	4,048,797
			非入きよ	6	29,925	178,795
		日本船	計	14	44,285	4,227,592
			入きよ	8	14,360	4,048,797
			非入きよ	6	29,925	178,795
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

令和7年6月27日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計				2	27	2	28	1	14	・・	計	139	55,983	304,685
	国内船				2	27	2	28	1	14	・・	日本船	139	55,983	304,685
	輸出船										・・	外国船			
	計	1	19				1	13,000	2	13,420	・・	計	88	11,818	335,973
東北運輸局	国内船	1	19								・・	日本船	88	11,818	335,973
	輸出船						1	13,000	1	13,000	・・	外国船			
関東運輸局	計	1	60,000									計	134	477,082	496,311
	国内船											日本船	122	179,720	429,635
	輸出船	1	60,000									外国船	12	297,362	66,676
	計											計	11	2,040	62,576
北陸信越運輸局	国内船											日本船	11	2,040	62,576
	輸出船											外国船			
	計	2	10		4	108,009	1	107,500	2	56,000	8,538,670	計	50	25,144	192,108
	国内船	2	10		3	509						日本船	49	20,933	191,608
中部運輸局	輸出船				1	107,500	1	107,500	2	56,000	8,538,670	外国船	1	4,211	500
	計	2	460									計	33	231,391	452,013
近畿運輸局	国内船	2	460									日本船	31	177,205	399,013
	輸出船											外国船	2	54,186	53,000
神戸運輸監視部	計	2	218		2	234	1	199	2	31	215,000	計	36	31,205	478,116
	国内船	2	218		2	234	1	199	2	31	215,000	日本船	35	30,709	477,876
	輸出船											外国船	1	496	240
	計	2	53,400		5	151,540	12	267,671	11	208,180	32,034,969	計	207	447,989	3,354,255
中国運輸局	国内船						3	1,019	6	4,760	9,732,908	日本船	194	228,175	2,557,238
	輸出船	2	53,400		5	151,540	9	266,652	5	203,420	22,302,061	外国船	13	219,814	797,017
	計	5	38,296		13	232,487	11	237,372	10	203,283	29,449,232	計	153	62,593	473,689
	国内船	4	1,796		4	1,898	1	324	2	1,497	1,680,000	日本船	153	62,593	473,689
四国運輸局	輸出船	1	36,500		9	230,589	10	237,048	8	201,786	27,769,232	外国船			
	計	8	68,526		11	249,380	8	222,319	7	192,996	21,402,765	計	187	287,274	2,876,564
九州運輸局	国内船	4	16,726		2	5,261	1	19	3	10,103	4,662,873	日本船	184	283,653	2,870,561
	輸出船	4	51,800		9	244,119	7	222,300	4	182,893	16,739,892	外国船	3	3,621	6,003
沖縄総合事務局	計											計	38	19,316	59,324
	国内船											日本船	38	19,316	59,324
	輸出船											外国船			
	計	23	220,929		37	741,677	36	848,089	35	673,924	97,700,546	計	1,076	1,651,835	9,085,614
全国計	国内船	15	19,229		13	7,929	8	1,589	15	16,825	17,928,481	日本船	1,044	1,072,145	8,162,178
	輸出船	8	201,700		24	733,748	28	846,500	20	657,099	79,772,065	外国船	32	579,690	923,436

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

令和7年6月27日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
北海道運輸局	計			2	27	2	28	1	14	・・	計	139	55,983	304,685
	国内船 輸出船			2	27	2	28	1	14	・・	日本船 外国船	139 55,983		304,685
東北運輸局	計	1	19			1	13,000	2	13,420	・・	計	88	11,818	335,973
	国内船 輸出船	1	19					1	420	・・	日本船 外国船	88 11,818		335,973
関東運輸局	計	1	60,000								計	134	477,082	496,311
	国内船 輸出船										日本船 外国船	122 12	179,720 297,362	429,635 66,676
北陸信越運輸局	計										計	11	2,040	62,576
	国内船 輸出船										日本船 外国船	11 11	2,040 2,040	62,576 62,576
中部運輸局	計	2	10	4	108,009	1	107,500	2	56,000	8,538,670	計	55	25,547	202,025
	国内船 輸出船	2	10	3	509						日本船 外国船	54 1	21,336 4,211	201,525 500
近畿運輸局	計	2	460								計	33	231,391	452,013
	国内船 輸出船	2	460								日本船 外国船	31 2	177,205 54,186	399,013 53,000
神戸運輸監視部	計	2	218	2	234	1	199	2	31	215,000	計	36	31,205	478,116
	国内船 輸出船	2	218	2	234	1	199	2	31	215,000	日本船 外国船	35 1	30,709 496	477,876 240
中国運輸局	計	2	53,400	5	151,540	12	267,671	11	208,180	32,034,969	計	220	478,156	3,532,572
	国内船 輸出船					3	1,019	6	4,760	9,732,908	日本船 外国船	205 15	251,564 226,592	2,692,607 839,965
四国運輸局	計	5	38,296	13	232,487	11	237,372	10	203,283	29,449,232	計	153	62,593	473,689
	国内船	4	1,796	4	1,898	1	324	2	1,497	1,680,000	日本船	153	62,593	473,689
	輸出船	1	36,500	9	230,589	10	237,048	8	201,786	27,769,232	外国船			
九州運輸局	計	8	68,526	11	249,380	8	222,319	7	192,996	21,402,765	計	198	290,017	2,885,143
	国内船	4	16,726	2	5,261	1	19	3	10,103	4,662,873	日本船	195	286,396	2,879,140
	輸出船	4	51,800	9	244,119	7	222,300	4	182,893	16,739,892	外国船	3	3,621	6,003
沖縄総合事務局	計										計	38	19,316	59,324
	国内船 輸出船										日本船 外国船	38 38	19,316 19,316	59,324 59,324
全国計	計	23	220,929	37	741,677	36	848,089	35	673,924	97,700,546	計	1,105	1,685,148	9,282,427
	国内船	15	19,229	13	7,929	8	1,589	15	16,825	17,928,481	日本船	1,071	1,098,680	8,316,043
	輸出船	8	201,700	24	733,748	28	846,500	20	657,099	79,772,065	外国船	34	586,468	966,384

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。