

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 405工場

		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)		G/T当り船価 (千円)	
令和5年5月分		合計		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
国内船	計	13	143220	24	562582	30	508564	19	351099			57167831		163	
	貨物船計	8	1221	10	19833	15	17643	10	10900			18196568		1669	
	一般貨物船	1	499	4	17897	6	15579	2	792			..		..	
	鉱石専用船	1	499	1	299	4	14331	2	792			..		..	
	ばら積み船														
	コンテナ船														
	自動車専用船														
	鉱石兼搬積船														
	石炭専用船														
	セメント専用船														
	R O R O 船														
	木材兼搬積船														
	その他貨物船			3	17598	2	1248								
	賓客船														
	客船														
	自動車航送船	1	19	1	1500	2	1699								
	油送船計														
	一般油送船														
	プロダクトキャリア														
	L P G 船														
	化学薬品船														
	L N G 船														
	その他油送船														
	造船	2	434	2	24	3	118	4	812			3310609		4077	
	その他	4	269	3	412	4	247	4	9296			13755959		1480	
	輸出船	計	5	141999	14	542749	15	490921	9	340199			38971263		115
	貨物船計	4	141000	10	459199	11	420801	8	280022			..		..	
	一般貨物船	2	37400	2	103599	3	113588								
	鉱石専用船														
	ばら積み船	1	25300	4	156900	4	143600	4	159544			14883015		93	
	コンテナ船			1	31800			2	40338			..		..	
	自動車専用船	1	78300												
	鉱石兼搬積船			3	166900	4	163612	2	80140			9108650		114	
	石炭専用船														
	セメント専用船														
	R O R O 船														
	木材兼搬積船														
	その他貨物船														
	油送船計	1	999	4	83550	3	70010	1	60177			..		..	
	一般油送船	1	999	2	66300	1	60000	1	60177			..		..	
	プロダクトキャリア														
	L P G 船						1	4250							
	化学薬品船			2	17250	1	5760								
	L N G 船														
	その他油送船														
	その他					1	110								
		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)		排水トン当り船価 (千円)	
令和5年5月分		合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン				
国内船	計														
輸出船	計														

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 408工場

		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		合計		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和5年5月分	国内船	合計		14	221,520	24	562,582	30	508,564	19	351,099	57,167,831	163
		計		9	79,521	10	19,833	15	17,643	10	10,900	18,196,568	1,669
		貨物船計		2	78,799	4	17,897	6	15,579	2	792	..	..
		一般貨物船		1	499	1	299	4	14,331	2	792	..	..
		鉱石専用船											
		ばら積み船											
		コンテナ船											
		自動車専用船		1	78,300								
		鉱石兼搬積船											
		石炭専用船											
		セメント専用船											
		R O R O 船											
		木材兼搬積船											
		その他貨物船				3	17,598	2	1,248				
		賓客船											
		客船											
		自動車航送船		1	19	1	1,500	2	1,699				
		油送船計											
		一般油送船											
		プロダクトキャリア											
		L P G 船											
		化学薬品船											
		L N G 船											
		その他油送船											
		造船		2	434	2	24	3	118	4	812	3,310,609	4,077
		その他		4	269	3	412	4	247	4	9,296	13,755,959	1,480
		輸出船		5	141,999	14	542,749	15	490,921	9	340,199	38,971,263	115
		貨物船計		4	141,000	10	459,199	11	420,801	8	280,022	..	..
		一般貨物船		2	37,400	2	103,599	3	113,588				
		鉱石専用船											
		ばら積み船		1	25,300	4	156,900	4	143,600	4	159,544	14,883,015	93
		コンテナ船				1	31,800			2	40,338	..	..
		自動車専用船		1	78,300								
		鉱石兼搬積船				3	166,900	4	163,612	2	80,140	9,108,650	114
	石炭専用船												
	セメント専用船												
	R O R O 船												
	木材兼搬積船												
	その他貨物船												
	油送船計		1	999	4	83,550	3	70,010	1	60,177	..	..	
	一般油送船		1	999	2	66,300	1	60,000	1	60,177	..	..	
	プロダクトキャリア												
	L P G 船						1	4,250					
	化学薬品船				2	17,250	1	5,760					
	L N G 船												
	その他油送船												
その他						1	110						
		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
		合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
令和5年5月分	国内船	計											
	輸出船	計											
		計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 152工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年5月分	合計		1	14	..	..
	国内船	計	1	14	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	14	..	..
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 155工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年5月分	合計		3	41	137,968	3,365
	国内船	計	3	41	137,968	3,365
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	41	137,968	3,365
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	13	143,220	-
		20G/T未満	3	52	-
		20～100	2	55	-
		100～500	3	1,114	-
		500～1,000	1	999	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	2	37,400	-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	1	25,300	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	78,300	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	1	499	1,700
		100～500	1	499	1,700
		計	1	19	-
	自動車航送船	20G/T未満	1	19	-
		計	2	434	-
		20G/T未満	1	14	-
	漁船	100～500	1	420	-
		計	4	269	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	20～100	2	55	-
		100～500	1	195	-
輸出船	貨物船	計	4	141,000	89,105
		15,000～20,000	2	37,400	32,000
		25,000～30,000	(撤債) 1	25,300	39,400
		75,000～100,000	(自動車) 1	78,300	17,705
	油送船	計	1	999	1,500
		500～1,000	1	999	1,500

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	14	221,520	-
		20G/T未満	3	52	-
		20～100	2	55	-
		100～500	3	1,114	-
		500～1,000	1	999	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	2	37,400	-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	1	25,300	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	2	156,600	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	2	78,799	19,405
		100～500	1	499	1,700
		75,000～100,000	(自動車) 1	78,300	17,705
	自動車航送船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
		20G/T未満	1	14	-
	漁船	100～500	1	420	-
		計	4	269	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	20～100	2	55	-
		100～500	1	195	-
輸出船	貨物船	計	4	141,000	89,105
		15,000～20,000	2	37,400	32,000
		25,000～30,000	(撤債) 1	25,300	39,400
		75,000～100,000	(自動車) 1	78,300	17,705
	油送船	計	1	999	1,500
		500～1,000	1	999	1,500

令和7年6月27日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年5月分	鋼船	合計	計	1,044	1,382,217	6,918,728
			入きよ	565	538,338	6,400,839
			非入きよ	479	843,879	517,889
		日本船	計	1,018	730,304	6,631,707
			入きよ	556	414,060	6,152,096
			非入きよ	462	316,244	479,611
		外国船	計	26	651,913	287,021
			入きよ	9	124,278	248,743
			非入きよ	17	527,635	38,278
	FRP(木)船	日本船		114	3,024	74,086

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年5月分	鋼船	合計	計	26	115,948	1,942,021
			入きよ	15	21,623	1,061,677
			非入きよ	11	94,325	880,344
		日本船	計	25	103,523	1,120,492
			入きよ	15	21,623	1,061,677
			非入きよ	10	81,900	58,815
		外国船	計	1	12,425	821,529
			入きよ			
			非入きよ	1	12,425	821,529

令和7年6月27日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年5月分	鋼船	合計	計	1,069	1,422,639	7,099,613
			入きよ	575	557,589	6,573,550
			非入きよ	494	865,050	526,063
		日本船	計	1,043	770,726	6,812,592
			入きよ	566	433,311	6,324,807
			非入きよ	477	337,415	487,785
		外国船	計	26	651,913	287,021
			入きよ	9	124,278	248,743
			非入きよ	17	527,635	38,278
	FRP(木)船	日本船		128	3,272	80,138

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年5月分	鋼船	合計	計	26	115,948	1,942,021
			入きよ	15	21,623	1,061,677
			非入きよ	11	94,325	880,344
		日本船	計	25	103,523	1,120,492
			入きよ	15	21,623	1,061,677
			非入きよ	10	81,900	58,815
		外国船	計	1	12,425	821,529
			入きよ			
			非入きよ	1	12,425	821,529

(旧)

令和7年6月27日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計	1	14	2	24	2	33	3	52	421,718	計	129	38,729	886,646	
	国内船	1	14	2	24	2	33	3	52	421,718	日本船	128	38,029	881,354	
	輸出船										外国船	1	700	5,292	
東北運輸局	計	1	420	1	8,250	1	85				計	75	25,033	303,725	
	国内船		420			1	85				日本船	75	25,033	303,725	
	輸出船	1		1	8,250						外国船				
関東運輸局	計			1	60,000	1	60,000	2	69,177	18,010,438	計	124	494,026	568,541	
	国内船							1	9,000	..	日本船	112	37,257	558,794	
	輸出船			1	60,000	1	60,000	1	60,177	..	外国船	12	456,769	9,747	
北陸信越運輸局	計			1	14						計	10	1,827	40,997	
	国内船			1	14						日本船	10	1,827	40,997	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計							1	760	..	計	55	14,936	316,883	
	国内船							1	760	..	日本船	55	14,936	316,883	
	輸出船										外国船				
近畿運輸局	計										計	31	44,997	224,171	
	国内船										日本船	30	35,054	203,171	
	輸出船										外国船	1	9,943	21,000	
神戸運輸監視部	計	2	214	1	199	2	218	1	258	..	計	41	38,181	173,288	
	国内船	2	214	1	199	2	218	1	258	..	日本船	38	36,692	163,788	
	輸出船										外国船	3	1,489	9,500	
中国運輸局	計	4	1,547	4	102,500	6	82,719	2	74,776	11,424,133	計	192	473,322	2,509,517	
	国内船	3	548	1	1,500	3	2,009				日本船	184	292,098	2,268,535	
	輸出船	1	999	3	101,000	3	80,710	2	74,776	11,424,133	外国船	8	181,224	240,982	
四国運輸局	計	4	141,000	7	70,796	7	58,347	5	109,744	12,947,801	計	105	68,488	460,846	
	国内船			4	17,897	4	2,046	2	792	1,130,000	日本船	105	68,488	460,846	
	輸出船	4	141,000	3	52,899	3	56,301	3	108,952	11,817,801	外国船				
九州運輸局	計	1	25	7	320,799	11	307,162	5	96,332	10,691,850	計	250	170,597	1,299,305	
	国内船	1	25	1	199	3	13,252	2	38	272,959	日本船	249	168,809	1,298,805	
	輸出船			6	320,600	8	293,910	3	96,294	10,418,891	外国船	1	1,788	500	
沖縄総合事務局	計										計	32	12,081	134,809	
	国内船										日本船	32	12,081	134,809	
	輸出船										外国船				
全国計	計	13	143,220	24	562,582	30	508,564	19	351,099	57,167,831	計	1,044	1,382,217	6,918,728	
	国内船	8	1,221	10	19,833	15	17,643	10	10,900	18,196,568	日本船	1,018	730,304	6,631,707	
	輸出船	5	141,999	14	542,749	15	490,921	9	340,199	38,971,263	外国船	26	651,913	287,021	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

令和7年6月27日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計	1	14	2	24	2	33	3	52	421,718	計	129	38,729	886,646	
	国内船	1	14	2	24	2	33	3	52	421,718	日本船	128	38,029	881,354	
	輸出船										外国船	1	700	5,292	
東北運輸局	計	1	420	1	8,250	1	85				計	75	25,033	303,725	
	国内船		420			1	85				日本船	75	25,033	303,725	
	輸出船	1		1	8,250						外国船				
関東運輸局	計			1	60,000	1	60,000	2	69,177	18,010,438	計	124	494,026	568,541	
	国内船							1	9,000		日本船	112	37,257	558,794	
	輸出船			1	60,000	1	60,000	1	60,177		外国船	12	456,769	9,747	
北陸信越運輸局	計			1	14						計	10	1,827	40,997	
	国内船			1	14						日本船	10	1,827	40,997	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計							1	760		計	60	15,314	324,376	
	国内船							1	760		日本船	60	15,314	324,376	
	輸出船										外国船				
近畿運輸局	計										計	31	44,997	224,171	
	国内船										日本船	30	35,054	203,171	
	輸出船										外国船	1	9,943	21,000	
神戸運輸監視部	計	2	214	1	199	2	218	1	258		計	41	38,181	173,288	
	国内船	2	214	1	199	2	218	1	258		日本船	38	36,692	163,788	
	輸出船										外国船	3	1,489	9,500	
中国運輸局	計	4	1,547	4	102,500	6	82,719	2	74,776	11,424,133	計	208	511,662	2,657,203	
	国内船	3	548	1	1,500	3	2,009				日本船	200	330,438	2,416,221	
	輸出船	1	999	3	101,000	3	80,710	2	74,776	11,424,133	外国船	8	181,224	240,982	
四国運輸局	計	5	219,300	7	70,796	7	58,347	5	109,744	12,947,801	計	105	68,488	460,846	
	国内船	1	78,300	4	17,897	4	2,046	2	792	1,130,000	日本船	105	68,488	460,846	
	輸出船	4	141,000	3	52,899	3	56,301	3	108,952	11,817,801	外国船				
九州運輸局	計	1	25	7	320,799	11	307,162	5	96,332	10,691,850	計	254	172,301	1,325,011	
	国内船	1	25	1	199	3	13,252	2	38	272,959	日本船	253	170,513	1,324,511	
	輸出船			6	320,600	8	293,910	3	96,294	10,418,891	外国船	1	1,788	500	
沖縄総合事務局	計										計	32	12,081	134,809	
	国内船										日本船	32	12,081	134,809	
	輸出船										外国船				
全国計	計	14	221,520	24	562,582	30	508,564	19	351,099	57,167,831	計	1,069	1,422,639	7,099,613	
	国内船	9	79,521	10	19,833	15	17,643	10	10,900	18,196,568	日本船	1,043	770,726	6,812,592	
	輸出船	5	141,999	14	542,749	15	490,921	9	340,199	38,971,263	外国船	26	651,913	287,021	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。