

令和7年6月27日修正

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計		平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和4年					令和5年							
							8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	
国内船	小 計	隻数	532	578	560	469	458	33	44	39	38	24	34	35	69	35	19	37	36
		G／T	14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	508,839	821,047	895,266	862,728	289,029	987,557	662,397	1,045,868	673,924	351,099	1,005,732	1,112,530
		生産 指数	118.5	127.3	100.0	88.8	90.2	67.1	112.0	96.0	96.3	67.8	91.8	74.2	159.3	81.9	47.9	115.2	121.6
		指数 前年比	110.1	107.5	78.5	88.8	101.5	85.2	123.0	143.4	104.1	83.6	95.9	108.2	112.5	95.0	78.8	135.1	116.5
		生産 指数 前年比	117.8	112.7	100.0	91.9	105.6	46.6	154.9	67.4	42.9	199.0	22.4	40.2	258.8	67.3	68.3	23.8	66.1
	貨物船	隻数	256	254	255	222	238	17	25	17	16	15	9	17	38	15	10	10	17
		G／T	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	3,940	42,133	102,757	16,761	123,692	2,197	7,465	34,233	16,825	10,900	3,725	10,697
		生産 指数	117.8	112.7	100.0	91.9	105.6	46.6	154.9	67.4	42.9	199.0	22.4	40.2	258.8	67.3	68.3	23.8	66.1
		指数 前年比	150.2	95.7	88.7	91.9	114.9	77.2	137.3	121.2	32.9	128.4	22.9	120.0	107.0	48.7	279.0	18.6	72.3
		生産 指数 前年比	150.2	95.7	88.7	91.9	114.9	77.2	137.3	121.2	32.9	128.4	22.9	120.0	107.0	48.7	279.0	18.6	72.3
	貨客船	隻数	79	74	53	55	53	4	8	4	6	5	1	3	5	3	2	5	4
		G／T	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	547,910	1,802	15,649	100,730	14,844	100,703	499	1,217	2,743	10,712	792	2,542	1,927
		生産 指数	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		G／T	0	368	6,099	0	493	0	0	0	0	0	498	0	0	0	0	0	0
		生産 指数 前年比	0	368	6,099	0	493	0	0	0	0	0	498	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	13	9	14	9	10	0	2	2	0	0	0	1	2	1	0	0	1
		G／T	540	785	682	11,015	300	0	73	38	0	0	0	120	32	90	0	0	19
		生産 指数	12	11	11	9	8	0	2	0	0	2	1	1	3	0	0	0	1
		G／T	70,448	21,818	51,645	35,689	69,360	0	19,116	0	0	17,133	243	99	20,498	0	0	0	197
		生産 指数 前年比	12	11	11	9	8	0	2	0	0	2	1	1	3	0	0	0	1
	自動車航送船	隻数	33	39	49	43	45	2	4	3	3	1	1	1	4	2	0	0	3
		G／T	621,390	183,160	206,604	41,639	400,213	1,130	5,346	1,121	1,652	999	320	3,750	1,538	1,097	0	0	1,289
		生産 指数	31	34	45	35	37	7	4	1	2	1	0	1	9	3	4	1	2
		G／T	4,639	6,293	9,874	7,812	5,810	187	702	19	13	14	0	10	4,472	816	812	499	342
		生産 指数 前年比	4,639	6,293	9,874	7,812	5,810	187	702	19	13	14	0	10	4,472	816	812	499	342
その他	隻数	88	85	82	71	84	4	5	7	5	6	5	10	15	6	4	4	6	
	G／T	15,202	27,031	38,582	29,574	19,124	821	1,247	849	252	4,843	637	2,269	4,950	4,110	9,296	684	6,923	
	生産 指数	276	324	305	247	220	16	19	22	22	9	25	18	31	20	9	27	19	
	G／T	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	504,899	778,914	792,509	845,967	165,337	985,360	654,932	1,011,635	657,099	340,199	1,002,007	1,101,833	
	生産 指数 前年比	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	73.0	99.7	104.3	111.7	30.1	111.7	84.0	130.7	86.1	42.1	141.5	137.6	
貨物船	指数 前年比	102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	86.9	117.5	148.4	136.9	50.3	117.5	106.8	115.9	120.9	59.0	194.2	127.3	
	隻数	156	215	225	186	159	12	16	16	17	8	20	16	27	17	8	23	19	
	G／T	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	425,260	709,794	718,450	631,461	158,086	855,629	627,845	934,417	621,656	280,022	923,714	1,101,833	
	生産 指数	103	105	76	54	55	3	3	5	5	1	5	2	4	3	1	4	0	
	G／T	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	79,144	69,120	73,564	214,506	7,251	129,731	27,087	77,218	35,443	60,177	78,293	0	
油送船	隻数	17	4	4	7	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G／T	156,832	3,459	4,684	11,298	6,181	495	0	495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	生産 指数	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	73.0	99.7	104.3	111.7	30.1	111.7	84.0	130.7	86.1	42.1	141.5	137.6	
	指数 前年比	102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	86.9	117.5	148.4	136.9	50.3	117.5	106.8	115.9	120.9	59.0	194.2	127.3	
	生産 指数 前年比	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	73.0	99.7	104.3	111.7	30.1	111.7	84.0	130.7	86.1	42.1	141.5	137.6	
その他	隻数	156	215	225	186	159	12	16	16	17	8	20	16	27	17	8	23	19	
	G／T	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	425,260	709,794	718,450	631,461	158,086	855,629	627,845	934,417	621,656	280,022	923,714	1,101,833	
	生産 指数	103	105	76	54	55	3	3	5	5	1	5	2	4	3	1	4	0	
	G／T	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	79,144	69,120	73,564	214,506	7,251	129,731	27,087	77,218	35,443	60,177	78,293	0	
	生産 指数 前年比	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	73.0	99.7	104.3	111.7	30.1	111.7	84.0	130.7	86.1	42.1	141.5	137.6	
輸出船	小 計	隻数	276	324	305	247	220	16	19	22	22	9	25	18	31	20	9	27	19
		G／T	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	504,899	778,914	792,509	845,967	165,337	985,360	654,932	1,011,635	657,099	340,199	1,002,007	1,101,833
		生産 指数	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	73.0	99.7	104.3	111.7	30.1	111.7	84.0	130.7	86.1	42.1	141.5	137.6
		指数 前年比	102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	86.9	117.5	148.4	136.9	50.3	117.5	106.8	115.9	120.9	59.0	194.2	127.3
		生産 指数 前年比	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	73.0	99.7	104.3	111.7	30.1	111.7	84.0	130.7	86.1	42.1	141.5	137.6
貨物船	隻数	156	215	225	186	159	12	16	16	17	8	20	16	27	17	8	23	19	
	G／T	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	425,260	709,794	718,450	631,461	158,086	855,629	627,845	934,417	621,656	280,022	923,714	1,101,833	
	生産 指数	103	105	76	54	55	3	3	5	5	1	5	2	4	3	1	4	0	
	G／T	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	79,144	69,120	73,564	214,506	7,251	129,731	27,087	77,218	35,443	60,177	78,293	0	
	生産 指数 前年比	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	73.0	99.7	104.3	111.7	30.1	111.7	84.0	130.7	86.1	42.1	141.5	137.6	
その他	隻数	17	4	4	7	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G／T	156,832	3,459	4,684	11,298	6,181	495	0	495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	生産 指数	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	73.0	99.7	104.3	111.7	30.1	111.7	84.0	130.7	86.1	42.1	141.5	137.6	
	指数 前年比	102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	86.9	117.5	148.4	136.9	50.3	117.5	106.8	115.9	120.9	59.0	194.2	127.3	
	生産 指数 前年比	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	73.0	99.7	104.3	111.7	30.1	111.7	84.0	130.7	86.1	42.1	141.5	137.6	

令和7年6月27日修正

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 412工場

		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
		合計		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和5年7月分	国内船	計		13	160,573	40	1,010,011	40	1,400,738	36	1,112,530	145,051,660	130		
		貨物船計		7	1,683	14	27,472	14	13,965	17	10,697	17,603,351	1,646		
		一般貨物船		1	499	2	13,499	3	1,222	4	1,927	2,692,000	1,397		
		鉱石専用船		1	499	1	499	3	1,222	2	929	1,286,500	1,385		
		ばら積み船													
		コンテナ船													
		自動車専用船													
		鉱石兼搬積船													
		石炭専用船													
		セメント専用船													
		R O R O 船				1	13,000								
		木材兼搬積船													
		その他貨物船								2	998	1,405,500	1,408		
		貨客船													
		客船				1	240			1	19	--	--		
		自動車航送船								1	197	--	--		
		油送船計				3	8,507	1	4,850	3	1,289	2,362,700	1,833		
		一般油送船				2	7,910			1	320	--	--		
		プロダクトキャリア													
		L P G 船													
		化学薬品船				1	597			2	969	--	--		
		L N G 船						1	4,850						
		その他油送船													
		造船				2	149	2	1,259	3	938	2	342	986,141	2,883
		その他の他				4	1,035	6	3,967	7	6,955	6	6,923	10,181,100	1,471
	輸出船	計		6	158,890	26	982,539	26	1,386,773	19	1,101,833	127,448,309	116		
		貨物船計		3	71,790	21	893,699	23	1,323,873	19	1,101,833	127,448,309	116		
		一般貨物船		1	9,990	3	48,099	4	120,988	4	120,718	12,337,442	102		
		鉱石専用船													
		ばら積み船		2	61,800	9	359,800	7	224,542	6	216,273	23,668,900	109		
		コンテナ船				4	275,100	6	593,330	6	540,808	71,363,133	132		
		自動車専用船				1	74,300	1	74,300						
		鉱石兼搬積船				4	136,400	5	310,712	3	224,034	20,078,834	90		
		石炭専用船													
		セメント専用船													
		R O R O 船													
木材兼搬積船															
その他貨物船															
油送船計		3	87,100	5	88,840	3	62,900								
一般油送船															
プロダクトキャリア															
L P G 船		1	50,400	1	50,400	2	54,650								
化学薬品船		2	36,700	4	38,440	1	8,250								
L N G 船															
その他油送船															
その他の他															
令和5年7月分		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)		
		合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン				
		国内船	計					1	442						
		輸出船	計						1	442					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 417工場

令和5年7月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	合計		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	計		13	160,573	40	1,010,011	40	1,400,738	37	1,112,535	145,075,660	130	
	貨物船計		7	1,683	14	27,472	14	13,965	18	10,702	17,627,351	1,647	
	一般貨物船		1	499	2	13,499	3	1,222	4	1,927	2,692,000	1,397	
	鉱石専用船		1		1	499	3	1,222	2	929	1,286,500	1,385	
	ばら積み船												
	コンテナ船												
	自動車専用船												
	鉱石兼搬積船												
	石炭専用船												
	セメント専用船												
	R O R O 船				1	13,000							
	木材兼搬積船												
	その他貨物船								2	998	1,405,500	1,408	
	貨客船												
	客船				1	240			1	19	--	--	
	自動車航送船								1	197	--	--	
	油送船計				3	8,507	1	4,850	3	1,289	2,362,700	1,833	
	一般油送船				2	7,910			1	320	--	--	
	プロダクトキャリア												
	L P G 船												
	化学薬品船				1	597			2	969	--	--	
	L N G 船						1	4,850					
	その他油送船												
	造船		2	149	2	1,259	3	938	2	342	986,141	2,883	
	その他		4	1,035	6	3,967	7	6,955	7	6,926	10,205,100	1,473	
	輸出船	計		6	158,890	26	982,539	26	1,386,773	19	1,101,833	127,448,309	116
		貨物船計		3	71,790	21	893,699	23	1,323,873	19	1,101,833	127,448,309	116
		一般貨物船		1	9,990	3	48,099	4	120,988	4	120,718	12,337,442	102
		鉱石専用船											
		ばら積み船		2	61,800	9	359,800	7	224,542	6	216,273	23,668,900	109
コンテナ船				4	275,100	6	593,330	6	540,808	71,363,133	132		
自動車専用船				1	74,300	1	74,300						
鉱石兼搬積船				4	136,400	5	310,712	3	224,034	20,078,834	90		
石炭専用船													
セメント専用船													
R O R O 船													
木材兼搬積船													
その他貨物船													
油送船計		3	87,100	5	88,840	3	62,900						
一般油送船													
プロダクトキャリア													
L P G 船		1	50,400	1	50,400	2	54,650						
化学薬品船		2	36,700	4	38,440	1	8,250						
L N G 船													
その他油送船													
その他													
令和5年7月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
	国内船		計					1	442				
輸出船		計					1	442					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 148工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年7月分	合計		4	55	212,116	3,857
	国内船	計	4	55	212,116	3,857
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	16	..	..
		その他	3	39	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 152工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年7月分	合計		4	55	212,116	3,857
	国内船	計	4	55	212,116	3,857
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	16	..	..
		その他	3	39	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年7月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当たり船価
合		計					
		計	36	1,112,530	-	145,051,680	130
		20G/T未満	5	95	-	945,541	9,953
		20～100			-		
		100～500	11	4,130	-	7,967,810	1,929
		500～1,000			-		
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000	1	6,472	-	-	-
		7,000～8,000	1	7,400	-	-	-
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	4	39,493	-	8,199,226	233
		10,000～15,000			-		
		15,000～20,000	1	19,944	-	-	-
		20,000～25,000	1	24,000	-	-	-
		25,000～30,000	1	25,852	-	-	-
		30,000～35,000	1	30,700	-	-	-
		35,000～40,000	2	72,482	-	8,685,575	120
		40,000～45,000	3	130,282	-	11,806,790	91
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	3	281,058	-	23,349,584	83
		100,000～150,000			-		
		150,000～200,000			-		
		200,000～	2	470,822	-	56,693,947	120
国内船	貨物船	計	4	1,927	6,589	2,692,000	1,397
		100～500	2	929	3,050	1,286,500	1,385
		100～500 (その他)	2	998	3,538	1,405,500	1,408
	客船	計	1	19	-	-	-
		20G/T未満	1	19	-	-	-
		計	1	197	-	-	-
	自動航送船	計	1	197	-	-	-
		100～500	1	197	-	-	-
		計	3	1,289	2,828	2,362,700	1,833
	油送船	計	1	320	580	-	-
		100～500	1	320	580	-	-
		100～500 (化学薬)	2	999	2,248	-	-
	漁船	計	2	342	-	986,141	2,883
		20G/T未満	1	19	-	-	-
		100～500	1	323	-	-	-
	その他	計	6	6,923	-	10,181,100	1,471
		20G/T未満	3	57	-	-	-
		100～500	2	394	-	837,000	2,124
		6,000～7,000	1	6,472	-	-	-
		計	19	1,101,833	1,567,789	127,448,309	116
輸出船	貨物船	計	1	7,400	11,550	-	-
		7,000～8,000	2	19,951	27,142	3,856,692	193
		9,000～10,000 (C/P)	2	19,542	21,822	5,342,534	273
		15,000～20,000 (C/P)	1	19,944	25,088	-	-
		20,000～25,000 (鋼鋼)	1	24,000	32,800	-	-
		25,000～30,000 (鋼鋼)	1	25,852	42,650	-	-
		30,000～35,000 (C/P)	1	30,700	36,793	-	-
		35,000～40,000 (鋼鋼)	1	36,139	63,721	-	-
		35,000～40,000 (鋼・鋼)	1	36,343	63,520	-	-
		40,000～45,000 (鋼鋼)	3	130,282	246,032	11,806,790	91
		75,000～100,000	1	83,367	181,577	-	-
		75,000～100,000 (鋼・鋼)	2	187,691	364,556	-	-
		200,000～ (C/P)	2	470,822	450,438	56,693,947	120

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年7月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当たり船価
合		計					
		計	37	1,112,535	-	145,075,680	130
		20G/T未満	6	100	-	969,541	9,995
		20～100			-		
		100～500	11	4,130	-	7,967,810	1,929
		500～1,000			-		
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000	1	6,472	-	-	-
		7,000～8,000	1	7,400	-	-	-
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	4	39,493	-	8,199,226	233
		10,000～15,000			-		
		15,000～20,000	1	19,944	-	-	-
		20,000～25,000	1	24,000	-	-	-
		25,000～30,000	1	25,852	-	-	-
		30,000～35,000	1	30,700	-	-	-
		35,000～40,000	2	72,482	-	8,685,575	120
		40,000～45,000	3	130,282	-	11,806,790	91
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	3	281,058	-	23,349,584	83
		100,000～150,000			-		
		150,000～200,000			-		
		200,000～	2	470,822	-	56,693,947	120
国内船	貨物船	計	4	1,927	6,589	2,692,000	1,397
		100～500	2	929	3,050	1,286,500	1,385
		100～500 (その他)	2	998	3,538	1,405,500	1,408
	客船	計	1	19	-	-	-
		20G/T未満	1	19	-	-	-
		計	1	197	-	-	-
	自動航送船	計	1	197	-	-	-
		100～500	1	197	-	-	-
		計	3	1,289	2,828	2,362,700	1,833
	油送船	計	1	320	580	-	-
		100～500	1	320	580	-	-
		100～500 (化学薬)	2	999	2,248	-	-
	漁船	計	2	342	-	986,141	2,883
		20G/T未満	1	19	-	-	-
		100～500	1	323	-	-	-
	その他	計	7	6,928	-	10,205,100	1,473
		20G/T未満	4	62	-	-	-
		100～500	2	394	-	837,000	2,124
		6,000～7,000	1	6,472	-	-	-
		計	19	1,101,833	1,567,789	127,448,309	116
輸出船	貨物船	計	1	7,400	11,550	-	-
		7,000～8,000	2	19,951	27,142	3,856,692	193
		9,000～10,000 (C/P)	2	19,542	21,822	5,342,534	273
		15,000～20,000 (C/P)	1	19,944	25,088	-	-
		20,000～25,000 (鋼鋼)	1	24,000	32,800	-	-
		25,000～30,000 (鋼鋼)	1	25,852	42,650	-	-
		30,000～35,000 (C/P)	1	30,700	36,793	-	-
		35,000～40,000 (鋼鋼)	1	36,139	63,721	-	-
		35,000～40,000 (鋼・鋼)	1	36,343	63,520	-	-
		40,000～45,000 (鋼鋼)	3	130,282	246,032	11,806,790	91
		75,000～100,000	1	83,367	181,577	-	-
		75,000～100,000 (鋼・鋼)	2	187,691	364,556	-	-
		200,000～ (C/P)	2	470,822	450,438	56,693,947	120

令和7年6月27日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年7月分	鋼船	合計	計	1,033	1,275,011	6,570,390
			入きよ	587	577,063	6,075,162
			非入きよ	446	697,948	495,228
		日本船	計	1,010	520,850	5,945,739
			入きよ	578	301,914	5,578,883
			非入きよ	432	218,936	366,856
		外国船	計	23	754,161	624,651
			入きよ	9	275,149	496,279
			非入きよ	14	479,012	128,372
	FRP(木)船	日本船		103	2,520	155,794

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年7月分	鋼船	合計	計	36	154,222	3,571,308
			入きよ	17	45,622	3,533,292
			非入きよ	19	108,600	38,016
		日本船	計	36	154,222	3,571,308
			入きよ	17	45,622	3,533,292
			非入きよ	19	108,600	38,016
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和7年6月27日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年7月分	鋼船	合計	計	1,076	1,323,976	6,860,705
			入きよ	606	609,135	6,361,090
			非入きよ	470	714,841	499,615
		日本船	計	1,053	569,815	6,236,054
			入きよ	597	333,986	5,864,811
			非入きよ	456	235,829	371,243
		外国船	計	23	754,161	624,651
			入きよ	9	275,149	496,279
			非入きよ	14	479,012	128,372
	FRP(木)船	日本船		121	2,973	166,115

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年7月分	鋼船	合計	計	36	154,222	3,571,308
			入きよ	17	45,622	3,533,292
			非入きよ	19	108,600	38,016
		日本船	計	36	154,222	3,571,308
			入きよ	17	45,622	3,533,292
			非入きよ	19	108,600	38,016
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表																
運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工							
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
北海道運輸局	計	1	14				1	19		1	19	計		140	41,592	1,155,033
	国内船	1	14				1	19		1	19	日本船		140	41,592	1,155,033
	輸出船											外国船				
東北運輸局	計	1	199		1	8,250	3	8,689				計	104	15,234	292,995	
	国内船	1	199				2	439				日本船	104	15,234	292,995	
	輸出船				1	8,250	1	8,250				外国船				
関東運輸局	計				1	3						計	114	430,482	627,906	
	国内船				1	3						日本船	105	35,924	620,544	
	輸出船											外国船	9	394,558	7,362	
北陸信越運輸局	計	1	699		1	499	1	180				計	8	1,767	103,961	
	国内船	1	699		1	499	1	180				日本船	8	1,767	103,961	
	輸出船											外国船				
中部運輸局	計				2	31,460	3	108,018	2	30,719	5,423,800	計	25	11,944	85,586	
	国内船				1	760	2	518	1	19		日本船	25	11,944	85,586	
	輸出船				1	30,700	1	107,500	1	30,700		外国船				
近畿運輸局	計						1	199	2	218	317,300	計	29	9,853	106,855	
	国内船						1	199	2	218	317,300	日本船	29	9,853	106,855	
	輸出船											外国船				
神戸運輸監理部	計				2	38	1	230	3	713	1,690,900	計	43	8,218	100,471	
	国内船				2	38	1	230	3	713	1,690,900	日本船	42	7,737	99,071	
	輸出船											外国船	1	481	1,400	
中国運輸局	計	2	506		10	260,755	7	200,948	8	218,698	26,069,950	計	195	422,420	2,194,304	
	国内船	2	506		4	765	1	8	3	1,017	1,654,300	日本船	183	208,126	1,823,713	
	輸出船				6	259,990	6	200,940	5	217,681	24,415,650	外国船	12	214,294	370,591	
四国運輸局	計	6	158,890		14	470,706	14	772,525	10	545,234	71,197,514	計	115	68,384	470,369	
	国内船				3	8,507	2	792	3	1,142	2,031,300	日本船	115	68,384	470,369	
	輸出船	6	158,890		11	462,199	12	771,733	7	544,092	69,166,214	外国船				
九州運輸局	計	2	265		9	238,300	9	309,930	10	316,929	40,166,055	計	229	255,415	1,354,639	
	国内船	2	265		2	16,900	3	11,580	4	7,569	11,369,610	日本船	228	110,587	1,109,341	
	輸出船				7	221,400	6	298,350	6	309,360	28,796,445	外国船	1	144,828	245,298	
沖縄総合事務局	計											計	31	9,702	78,271	
	国内船											日本船	31	9,702	78,271	
	輸出船											外国船				
全国計	計	13	160,573		40	1,010,011	40	1,400,738	36	1,112,530	145,051,660	計	1,033	1,275,011	6,570,390	
	国内船	7	1,683		14	27,472	14	13,965	17	10,697	17,603,351	日本船	1,010	520,850	5,945,739	
	輸出船	6	158,890		26	982,539	26	1,386,773	19	1,101,833	127,448,309	外国船	23	754,161	624,651	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注			起工		進水		しゅん工							
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
北海道運輸局	計	1	14				1	19	1	19		計	140	41,592	1,155,033	
	国内船	1	14				1	19	1	19		日本船	140	41,592	1,155,033	
	輸出船											外国船				
東北運輸局	計	1	199		1	8,250	3	8,689				計	104	15,234	292,995	
	国内船	1	199				2	439				日本船	104	15,234	292,995	
	輸出船				1	8,250	1	8,250				外国船				
関東運輸局	計				1	3						計	114	430,482	627,906	
	国内船				1	3						日本船	105	35,924	620,544	
	輸出船											外国船	9	394,558	7,362	
北陸信越運輸局	計	1	699		1	499	1	180				計	8	1,767	103,961	
	国内船	1	699		1	499	1	180				日本船	8	1,767	103,961	
	輸出船											外国船				
中部運輸局	計				2	31,460	3	108,018	2	30,719	5,423,800	計	28	12,242	88,999	
	国内船				1	760	2	518	1	19		日本船	28	12,242	88,999	
	輸出船				1	30,700	1	107,500	1	30,700		外国船				
近畿運輸局	計						1	199	2	218	317,300	計	29	9,853	106,855	
	国内船						1	199	2	218	317,300	日本船	29	9,853	106,855	
	輸出船											外国船				
神戸運輸監理部	計				2	38	1	230	4	718	1,714,900	計	56	8,880	202,101	
	国内船				2	38	1	230	4	718	1,714,900	日本船	55	8,399	200,701	
	輸出船											外国船	1	481	1,400	
中国運輸局	計	2	506		10	260,755	7	200,948	8	218,698	26,069,950	計	209	467,106	2,373,876	
	国内船	2	506		4	765	1	8	3	1,017	1,654,300	日本船	197	252,812	2,003,285	
	輸出船				6	259,990	6	200,940	5	217,681	24,415,650	外国船	12	214,294	370,591	
四国運輸局	計	6	158,890		14	470,706	14	772,525	10	545,234	71,197,514	計	115	68,384	470,369	
	国内船				3	8,507	2	792	3	1,142	2,031,300	日本船	115	68,384	470,369	
	輸出船	6	158,890		11	462,199	12	771,733	7	544,092	69,166,214	外国船				
九州運輸局	計	2	265		9	238,300	9	309,930	10	316,929	40,166,055	計	242	258,734	1,360,339	
	国内船	2	265		2	16,900	3	11,580	4	7,569	11,369,610	日本船	241	113,906	1,115,041	
	輸出船				7	221,400	6	298,350	6	309,360	28,796,445	外国船	1	144,828	245,298	
沖縄総合事務局	計											計	31	9,702	78,271	
	国内船											日本船	31	9,702	78,271	
	輸出船											外国船				
全国計	計	13	160,573		40	1,010,011	40	1,400,738	37	1,112,535	145,075,660	計	1,076	1,323,976	6,860,705	
	国内船	7	1,683		14	27,472	14	13,965	18	10,702	17,627,351	日本船	1,053	569,815	6,236,054	
	輸出船	6	158,890		26	982,539	26	1,386,773	19	1,101,833	127,448,309	外国船	23	754,161	624,651	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。