



(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 391工場

令和5年8月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	合計	15	295,817	21	491,752	24	507,897	29	509,292	77,037,666	151	
	貨物船計	3	817	8	8,383	12	93,442	10	2,422	5,880,308	2,428	
	一般貨物船	2	798			4	81,245	1	499	..	..	
	砕石専用船	2	798			1	749	1	499	..	..	
	ばら積み船											
	コンテナ船					1	2,500					
	自動車専用船					1	77,500					
	砕石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	RORO船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	客船											
	自動車航送船								1	14	..	..
	油送船計								1	19	..	..
	一般油送船								1	19	..	..
	プロダクトキャリア											
	LPG船											
	化学薬品船											
	LN G船								1	1,580	..	..
	その他油送船											
	漁船				2	513	4	9,137	3	114	881,678	7,734
	その他	1	19	6	7,870	2	38	4	215	1,816,860	8,451	
	合計	12	295,000	13	483,369	12	414,455	19	506,870	71,157,358	140	
	輸出船	貨物船計	6	227,600	12	482,699	10	389,563	14	483,635	60,339,688	125
		一般貨物船			2	103,599	1	9,990	1	30,468	..	..
		砕石専用船										
		ばら積み船	6	227,600	7	220,600	6	205,461	8	226,969	29,034,756	128
		コンテナ船										
		自動車専用船			1	78,000						
		砕石兼搬積船			2	80,500	3	174,112	4	216,266	19,287,650	89
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		RORO船							1	9,932	..	..
		木材兼搬積船										
		その他貨物船										
		油送船計	6	67,400			2	24,892	3	23,011	9,797,670	426
		一般油送船										
プロダクトキャリア												
LPG船		3	27,800					1	4,250	..	..	
化学薬品船		3	39,600			2	24,892	2	18,761	..	..	
LN G船												
その他油送船												
その他				1	670			2	224	1,020,000	4,554	

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 402工場

令和5年8月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	合計	18	321,155	24	493,251	26	508,841	30	510,941	77,737,666	152	
	貨物船計	5	855	10	6,482	14	94,386	11	3,171	6,580,308	2,075	
	一般貨物船	2	798			5	81,997	2	1,248	1,340,500	1,074	
	砕石専用船	2	798			2	1,498	1	499	..	..	
	ばら積み船											
	コンテナ船					1	2,500					
	自動車専用船					1	77,500					
	砕石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	RORO船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船								1	749	..	..
	客船											
	自動車航送船								1	14	..	..
	油送船計								1	19	..	..
	一般油送船								1	19	..	..
	プロダクトキャリア											
	LPG船											
	化学薬品船											
	LN G船								1	1,580	..	..
	その他油送船											
	漁船				2	513	4	9,137	3	114	881,678	7,734
	その他	3	57	8	7,969	3	233	4	215	1,816,860	8,451	
	合計	13	320,300	14	484,769	12	414,455	19	506,870	71,157,358	140	
	輸出船	貨物船計	7	252,900	12	482,699	10	389,563	14	483,635	60,339,688	125
		一般貨物船			2	103,599	1	9,990	1	30,468	..	..
		砕石専用船										
		ばら積み船	7	252,900	7	220,600	6	205,461	8	226,969	29,034,756	128
		コンテナ船										
		自動車専用船			1	78,000						
		砕石兼搬積船			2	80,500	3	174,112	4	216,266	19,287,650	89
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		RORO船							1	9,932	..	..
		木材兼搬積船										
		その他貨物船										
		油送船計	6	67,400	1	1,400	2	24,892	3	23,011	9,797,670	426
		一般油送船										
プロダクトキャリア												
LPG船		3	27,800	1	1,400			1	4,250	..	..	
化学薬品船		3	39,600			2	24,892	2	18,761	..	..	
LN G船												
その他油送船												
その他				1	670			2	224	1,020,000	4,554	

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 144工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和5年8月分	合計	2	18	209,840	11,658	
	国内船	計	2	18	209,840	11,658
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	18	209,840	11,658
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(新)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 149工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和5年8月分	合計	2	18	209,840	11,658	
	国内船	計	2	18	209,840	11,658
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	18	209,840	11,658
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表		用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	令和5年8月分		
区分	計				G/T	D/W	
合	計	計		15	295,817	-	
		20G/T未満		1	19	-	
		20~100					
		100~500		2	798	-	
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000		3	23,100	-	
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000		1	12,500	-	
		15,000~20,000		2	31,800	-	
		20,000~25,000					
		25,000~30,000					
		30,000~35,000					
		35,000~40,000		5	182,800	-	
		40,000~45,000		1	44,800	-	
45,000~50,000							
50,000~55,000							
55,000~60,000							
60,000~65,000							
65,000~70,000							
70,000~75,000							
75,000~100,000							
100,000~150,000							
150,000~200,000							
200,000~							
国内船	貨物船	計		2	798	2,640	
		100~500		2	798	2,640	
		計		1	19	-	
その他	計	20G/T未満		1	19	-	
		計		6	227,600	400,075	
		35,000~40,000 (限種)		5	182,800	317,675	
輸出船	貨物船	40,000~45,000 (限種)		1	44,800	82,400	
		計		6	67,400	89,500	
		7,000~8,000 (LPG)		2	15,300	16,200	
油送船	計	7,000~8,000 (化学薬)		1	7,800	13,000	
		10,000~15,000 (LPG)		1	12,500	9,500	
		15,000~20,000 (化学薬)		2	31,800	50,800	

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表		用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	令和5年8月分		
区分	計				G/T	D/W	
合	計	計		18	321,155	-	
		20G/T未満		3	57	-	
		20~100					
		100~500		2	798	-	
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000		3	23,100	-	
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000		1	12,500	-	
		15,000~20,000		2	31,800	-	
		20,000~25,000					
		25,000~30,000		1	25,300	-	
		30,000~35,000					
		35,000~40,000		5	182,800	-	
		40,000~45,000		1	44,800	-	
45,000~50,000							
50,000~55,000							
55,000~60,000							
60,000~65,000							
65,000~70,000							
70,000~75,000							
75,000~100,000							
100,000~150,000							
150,000~200,000							
200,000~							
国内船	貨物船	計		2	798	2,640	
		100~500		2	798	2,640	
		計		3	57	-	
その他	計	20G/T未満		3	57	-	
		計		7	252,900	439,655	
		25,000~30,000 (限種)		1	25,300	39,610	
輸出船	貨物船	35,000~40,000 (限種)		5	182,800	317,675	
		40,000~45,000 (限種)		1	44,800	82,400	
		計		6	67,400	89,500	
油送船	計	7,000~8,000 (LPG)		2	15,300	16,200	
		7,000~8,000 (化学薬)		1	7,800	13,000	
		10,000~15,000 (LPG)		1	12,500	9,500	
油送船	計	15,000~20,000 (化学薬)		2	31,800	50,800	

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	21	491,752	-
		20G/T未満	4	71	-
		20~100	1	30	-
		100~500	2	782	-
		500~1,000	1	670	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	1	7,500	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	1	9,999	-
		10,000~15,000	-	-	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	2	46,300	-
		25,000~30,000	3	75,800	-
		30,000~35,000	-	-	-
		35,000~40,000	1	36,500	-
		40,000~45,000	2	88,000	-
45,000~50,000	-	-	-		
50,000~55,000	1	54,500	-		
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	2	171,600	-		
100,000~150,000	-	-	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	漁	計	2	513	-
		20G/T未満	1	14	-
		100~500	1	499	-
		計	6	7,670	-
その他	計	20G/T未満	3	57	-
		20~100	1	30	-
		100~500	1	283	-
		7,000~8,000	1	7,500	-
輸出船	貨物船	計	12	482,699	715,606
		9,000~10,000	1	9,999	13,400
		20,000~25,000 (撤積)	2	46,300	73,832
		25,000~30,000 (撤積)	3	75,800	118,450
		35,000~40,000 (藍・撤)	1	36,500	63,470
		40,000~45,000 (撤積)	1	44,000	81,650
		40,000~45,000 (藍・撤)	1	44,000	65,721
		50,000~55,000 (撤積)	1	54,500	99,990
		75,000~100,000	1	93,600	181,387
		75,000~100,000 (自動車)	1	78,000	17,706
		計	1	670	-
		500~1,000	1	670	-

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	24	493,251	-
		20G/T未満	5	90	-
		20~100	2	110	-
		100~500	2	782	-
		500~1,000	1	670	-
		1,000~2,000	1	1,400	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	1	7,500	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	1	9,999	-
		10,000~15,000	-	-	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	2	46,300	-
		25,000~30,000	3	75,800	-
		30,000~35,000	-	-	-
		35,000~40,000	1	36,500	-
		40,000~45,000	2	88,000	-
45,000~50,000	-	-	-		
50,000~55,000	1	54,500	-		
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	2	171,600	-		
100,000~150,000	-	-	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	漁	計	2	513	-
		20G/T未満	1	14	-
		100~500	1	499	-
		計	8	7,969	-
その他	計	20G/T未満	4	76	-
		20~100	2	110	-
		100~500	1	283	-
		7,000~8,000	1	7,500	-
輸出船	貨物船	計	12	482,699	715,606
		9,000~10,000	1	9,999	13,400
		20,000~25,000 (撤積)	2	46,300	73,832
		25,000~30,000 (撤積)	3	75,800	118,450
		35,000~40,000 (藍・撤)	1	36,500	63,470
		40,000~45,000 (撤積)	1	44,000	81,650
		40,000~45,000 (藍・撤)	1	44,000	65,721
		50,000~55,000 (撤積)	1	54,500	99,990
		75,000~100,000	1	93,600	181,387
		75,000~100,000 (自動車)	1	78,000	17,706
		計	1	1,400	1,750
		1,000~2,000 (LPG)	1	1,400	1,750
		計	1	670	-
		500~1,000	1	670	-
油送船	計	計	1	1,400	1,750
		1,000~2,000 (LPG)	1	1,400	1,750
その他	計	計	1	670	-
		500~1,000	1	670	-

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	24	507,897	-	
		20G/T未満	6	94	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	1	499	-	
		500~1,000	1	749	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	1	2,500	-	
		3,000~4,000	1	3,000	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	2	19,090	-	
		10,000~15,000	2	24,892	-	
		15,000~20,000	-	-	-	
		20,000~25,000	1	24,961	-	
		25,000~30,000	2	50,400	-	
		30,000~35,000	-	-	-	
		35,000~40,000	2	72,912	-	
		40,000~45,000	2	87,700	-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
55,000~60,000	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	2	171,300	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	4	81,248	25,400	
		100~500	(その他)	1	499	1,770
		500~1,000	(イ)	1	749	1,800
		2,000~3,000	(イ)	1	2,500	3,850
		75,000~100,000	(自動車)	1	77,500	17,980
	自動車航送船	計	1	3,000	-	
	3,000~4,000	(イ)	1	3,000	-	
	油送船	計	1	19	80	
		20G/T未満	(イ)	1	19	80
	漁船	計	4	9,137	-	
20G/T未満		(イ)	3	37	-	
9,000~10,000		(イ)	1	9,100	-	
その他	計	2	38	-		
	20G/T未満	(イ)	2	38	-	
輸出船	貨物船	計	10	389,563	647,625	
		9,000~10,000	(イ)	1	9,990	13,400
		20,000~25,000	(イ)	1	24,961	39,610
		25,000~30,000	(イ)	2	50,400	79,200
		35,000~40,000	(イ)	1	36,600	63,240
		35,000~40,000	(イ・船)	1	36,312	63,240
		40,000~45,000	(イ)	1	43,700	81,850
		40,000~45,000	(イ・船)	1	44,000	65,721
		45,000~50,000	(イ)	1	49,800	59,980
		45,000~50,000	(イ・船)	1	93,800	181,384
	75,000~100,000	(イ)	1	24,892	40,700	
油送船	計	2	24,892	40,700		
10,000~15,000	(化学薬)	2	24,892	40,700		

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	26	508,841	-	
		20G/T未満	6	94	-	
		20~100	-	-	-	
		100~500	2	694	-	
		500~1,000	2	1,498	-	
		1,000~2,000	-	-	-	
		2,000~3,000	1	2,500	-	
		3,000~4,000	1	3,000	-	
		4,000~5,000	-	-	-	
		5,000~6,000	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	
		9,000~10,000	2	19,090	-	
		10,000~15,000	2	24,892	-	
		15,000~20,000	-	-	-	
		20,000~25,000	1	24,961	-	
		25,000~30,000	2	50,400	-	
		30,000~35,000	-	-	-	
		35,000~40,000	2	72,912	-	
		40,000~45,000	2	87,700	-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000	-	-	-	
55,000~60,000	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-			
75,000~100,000	2	171,300	-			
100,000~150,000	-	-	-			
150,000~200,000	-	-	-			
200,000~	-	-	-			
国内船	貨物船	計	5	81,997	27,750	
		100~500	(その他)	1	499	1,770
		500~1,000	(イ)	2	1,498	4,150
		2,000~3,000	(イ)	1	2,500	3,850
		75,000~100,000	(自動車)	1	77,500	17,980
	自動車航送船	計	1	3,000	-	
	3,000~4,000	(イ)	1	3,000	-	
	油送船	計	1	19	80	
		20G/T未満	(イ)	1	19	80
	漁船	計	4	9,137	-	
20G/T未満		(イ)	3	37	-	
9,000~10,000		(イ)	1	9,100	-	
その他	計	3	233	-		
	20G/T未満	(イ)	2	38	-	
100~500	(イ)	1	195	-		
輸出船	貨物船	計	10	389,563	647,625	
		9,000~10,000	(イ)	1	9,990	13,400
		20,000~25,000	(イ)	1	24,961	39,610
		25,000~30,000	(イ)	2	50,400	79,200
		35,000~40,000	(イ)	1	36,600	63,240
		35,000~40,000	(イ・船)	1	36,312	63,240
		40,000~45,000	(イ)	1	43,700	81,850
		40,000~45,000	(イ・船)	1	44,000	65,721
		45,000~50,000	(イ)	1	49,800	59,980
		45,000~50,000	(イ・船)	1	93,800	181,384
	75,000~100,000	(イ)	1	24,892	40,700	
油送船	計	2	24,892	40,700		
10,000~15,000	(化学薬)	2	24,892	40,700		

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	令和5年8月分				
				G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
計	計	計	29	509,292	-	77,037,669	151	
		20G/T未満	5	100	-	981,548	9,815	
		20~100	1	85	-	-	-	
		100~500	4	881	-	2,954,760	3,354	
		500~1,000	-	-	-	-	-	
		1,000~2,000	1	1,580	-	-	-	
		2,000~3,000	-	-	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	-	-	
		4,000~5,000	1	4,250	-	-	-	
		5,000~6,000	1	5,761	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	-	-	
		9,000~10,000	-	-	-	-	-	
		10,000~15,000	2	24,261	-	6,677,430	274	
		15,000~20,000	-	-	-	-	-	
		20,000~25,000	4	92,345	-	14,254,279	154	
		25,000~30,000	-	-	-	-	-	
		30,000~35,000	1	30,468	-	-	-	
		35,000~40,000	5	181,002	-	21,526,234	119	
40,000~45,000	-	-	-	-	-			
45,000~50,000	-	-	-	-	-			
50,000~55,000	1	51,027	-	-	-			
55,000~60,000	-	-	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-	-	-			
100,000~150,000	1	107,500	-	-	-			
150,000~200,000	-	-	-	-	-			
200,000~	-	-	-	-	-			
国内船	貨物船	計	1	499	1,730	-	-	
		100~500	1	499	1,730	-	-	
		計	1	14	-	-	-	
		20G/T未満	1	14	-	-	-	
		油送船	計	1	1,580	1,450	-	-
			1,000~2,000 (LNG)	1	1,580	1,450	-	-
		漁船	計	3	114	-	881,678	7,734
			20G/T未満	2	29	-	-	-
			20~100	1	85	-	-	-
		その他	計	4	215	-	1,816,890	8,451
20G/T未満	3		57	-	-	-		
100~500	1	158	-	-	-			
輸出船	貨物船	計	14	482,635	824,209	60,329,688	125	
		9,000~10,000 (RO-RO)	1	9,932	3,319	-	-	
		10,000~15,000 (普通)	1	11,261	16,905	-	-	
		20,000~25,000 (普通)	4	92,345	150,262	14,254,279	154	
		30,000~35,000 (普通)	1	30,468	37,160	-	-	
		35,000~40,000 (普通)	2	72,236	128,251	-	-	
		35,000~40,000 (船・旗)	3	108,766	190,620	-	-	
		50,000~55,000 (普通)	1	51,027	89,992	-	-	
		100,000~150,000 (船・旗)	1	107,500	207,700	-	-	
		計	3	23,011	36,099	9,797,670	426	
		4,000~5,000 (LPG)	1	4,250	5,100	-	-	
		5,000~6,000 (化学薬)	1	5,761	8,999	-	-	
		10,000~15,000 (化学薬)	1	13,000	22,000	-	-	
		計	2	224	-	1,020,000	4,554	
		100~500	2	224	-	1,020,000	4,554	

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	令和5年8月分				
				G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
計	計	計	30	510,041	-	77,737,666	152	
		20G/T未満	6	100	-	981,548	9,815	
		20~100	1	85	-	-	-	
		100~500	4	881	-	2,954,760	3,354	
		500~1,000	1	1,580	-	-	-	
		1,000~2,000	1	1,580	-	-	-	
		2,000~3,000	-	-	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	-	-	
		4,000~5,000	1	4,250	-	-	-	
		5,000~6,000	1	5,761	-	-	-	
		6,000~7,000	-	-	-	-	-	
		7,000~8,000	-	-	-	-	-	
		8,000~9,000	-	-	-	-	-	
		9,000~10,000	1	9,932	-	-	-	
		10,000~15,000	2	24,261	-	6,677,430	274	
		15,000~20,000	-	-	-	-	-	
		20,000~25,000	4	92,345	-	14,254,279	154	
		25,000~30,000	-	-	-	-	-	
		30,000~35,000	1	30,468	-	-	-	
		35,000~40,000	5	181,002	-	21,526,234	119	
40,000~45,000	-	-	-	-	-			
45,000~50,000	-	-	-	-	-			
50,000~55,000	1	51,027	-	-	-			
55,000~60,000	-	-	-	-	-			
60,000~65,000	-	-	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-	-	-			
100,000~150,000	1	107,500	-	-	-			
150,000~200,000	-	-	-	-	-			
200,000~	-	-	-	-	-			
国内船	貨物船	計	2	1,248	4,010	1,540,500	1,074	
		100~500	1	499	1,730	-	-	
		500~1,000 (その他)	1	749	2,280	-	-	
		計	1	14	-	-	-	
		20G/T未満	1	14	-	-	-	
		油送船	計	1	1,580	1,450	-	-
			1,000~2,000 (LNG)	1	1,580	1,450	-	-
		漁船	計	3	114	-	881,678	7,734
			20G/T未満	2	29	-	-	-
			20~100	1	85	-	-	-
その他	計	4	215	-	1,816,890	8,451		
	20G/T未満	3	57	-	-	-		
100~500	1	158	-	-	-			
輸出船	貨物船	計	14	482,635	824,209	60,329,688	125	
		9,000~10,000 (RO-RO)	1	9,932	3,319	-	-	
		10,000~15,000 (普通)	1	11,261	16,905	-	-	
		20,000~25,000 (普通)	4	92,345	150,262	14,254,279	154	
		30,000~35,000 (普通)	1	30,468	37,160	-	-	
		35,000~40,000 (普通)	2	72,236	128,251	-	-	
		35,000~40,000 (船・旗)	3	108,766	190,620	-	-	
		50,000~55,000 (普通)	1	51,027	89,992	-	-	
		100,000~150,000 (船・旗)	1	107,500	207,700	-	-	
		計	3	23,011	36,099	9,797,670	426	
		4,000~5,000 (LPG)	1	4,250	5,100	-	-	
		5,000~6,000 (化学薬)	1	5,761	8,999	-	-	
		10,000~15,000 (化学薬)	1	13,000	22,000	-	-	
		計	2	224	-	1,020,000	4,554	
		100~500	2	224	-	1,020,000	4,554	

令和7年6月27日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年8月分	鋼船	合計	計	981	1,393,454	10,544,212
			入きよ	517	812,906	10,141,150
			非入きよ	464	580,548	403,062
		日本船	計	960	747,473	9,721,672
			入きよ	506	375,052	9,344,773
			非入きよ	454	372,421	376,899
		外国船	計	21	645,981	822,540
			入きよ	11	437,854	796,377
			非入きよ	10	208,127	26,163
	FRP(木)船	日本船		121	2,799	108,945

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年8月分	鋼船	合計	計	22	54,805	5,119,909
			入きよ	14	36,046	4,986,557
			非入きよ	8	18,759	133,352
		日本船	計	22	54,805	5,119,909
			入きよ	14	36,046	4,986,557
			非入きよ	8	18,759	133,352
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和7年6月27日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年8月分	鋼船	合計	計	1,038	1,425,329	10,761,668
			入きよ	539	831,900	10,350,317
			非入きよ	499	593,429	411,351
		日本船	計	1,007	769,033	9,937,645
			入きよ	528	394,046	9,553,940
			非入きよ	479	374,987	383,705
		外国船	計	31	656,296	824,023
			入きよ	11	437,854	796,377
			非入きよ	20	218,442	27,646
	FRP(木)船	日本船		138	3,117	115,368

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年8月分	鋼船	合計	計	23	56,305	5,121,443
			入きよ	15	37,546	4,988,091
			非入きよ	8	18,759	133,352
		日本船	計	23	56,305	5,121,443
			入きよ	15	37,546	4,988,091
			非入きよ	8	18,759	133,352
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績							国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高					
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			2	24,514	4	3,037	2	29	232,678	計	137	25,293	581,978
	国内船			1	14	4	3,037	2	29	232,678	日本船	137	25,293	581,978
	輸出船			1	24,500						外国船			
東北運輸局	計							4	37,604	9,843,965	計	89	17,108	341,928
	国内船							2	104	776,600	日本船	89	17,108	341,928
	輸出船							2	37,500	9,067,365	外国船			
関東運輸局	計							1	158	..	計	119	157,798	2,414,032
	国内船							1	158	..	日本船	115	70,574	2,409,600
	輸出船										外国船	4	87,224	4,432
北陸信越運輸局	計										計	4	910	80,291
	国内船										日本船	4	910	80,291
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			1	499			1	107,500	..	計	19	14,587	184,783
	国内船			1	499						日本船	19	14,587	184,783
	輸出船							1	107,500	..	外国船			
近畿運輸局	計			1	283			1	14	..	計	32	273,604	460,332
	国内船			1	283			1	14	..	日本船	29	72,481	249,285
	輸出船										外国船	3	201,123	211,047
神戸運輸監理部	計							1	19	..	計	35	44,249	2,779,252
	国内船							1	19	..	日本船	34	43,754	2,778,802
	輸出船										外国船	1	495	450
中国運輸局	計	4	60,599	5	113,900	4	72,449	4	46,468	12,367,282	計	179	537,970	2,068,737
	国内船	1	499	1	30	2	3,249				日本船	168	225,712	1,469,676
	輸出船	3	60,100	4	113,870	2	69,200	4	46,468	12,367,282	外国船	11	312,258	599,061
四国運輸局	計	6	195,300	5	175,099	7	198,962	6	131,119	18,336,444	計	106	56,899	445,896
	国内船					2	77,999	1	499	..	日本船	106	56,899	445,896
	輸出船	6	195,300	5	175,099	5	120,963	5	130,620	..	外国船			
九州運輸局	計	5	39,918	7	177,457	9	233,449	9	186,381	28,404,117	計	214	252,119	1,083,667
	国内船	2	318	4	7,557	4	9,157	2	1,599	2,565,000	日本船	212	207,238	1,076,117
	輸出船	3	39,600	3	169,900	5	224,292	7	184,782	25,839,117	外国船	2	44,881	7,550
沖縄総合事務局	計										計	47	12,917	103,316
	国内船										日本船	47	12,917	103,316
	輸出船										外国船			
全国計	計	15	295,817	21	491,752	24	507,897	29	509,292	77,037,666	計	981	1,393,454	10,544,212
	国内船	3	817	8	8,383	12	93,442	10	2,422	5,880,308	日本船	960	747,473	9,721,672
	輸出船	12	295,000	13	483,369	12	414,455	19	506,870	71,157,358	外国船	21	645,981	822,540

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績							国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高					
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			2	24,514	4	3,037	2	29	232,678	計	137	25,293	581,978
	国内船			1	14	4	3,037	2	29	232,678	日本船	137	25,293	581,978
	輸出船			1	24,500						外国船			
東北運輸局	計							4	37,604	9,843,965	計	89	17,108	341,928
	国内船							2	104	776,600	日本船	89	17,108	341,928
	輸出船							2	37,500	9,067,365	外国船			
関東運輸局	計							1	158	..	計	119	157,798	2,414,032
	国内船							1	158	..	日本船	115	70,574	2,409,600
	輸出船										外国船	4	87,224	4,432
北陸信越運輸局	計										計	4	910	80,291
	国内船										日本船	4	910	80,291
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			1	499			1	107,500	..	計	20	14,686	186,022
	国内船			1	499						日本船	20	14,686	186,022
	輸出船							1	107,500	..	外国船			
近畿運輸局	計			1	283			1	14	..	計	32	273,604	460,332
	国内船			1	283			1	14	..	日本船	29	72,481	249,285
	輸出船										外国船	3	201,123	211,047
神戸運輸監理部	計			1	80	1	195	1	19	..	計	47	45,015	2,796,542
	国内船			1	80	1	195	1	19	..	日本船	46	44,520	2,796,092
	輸出船										外国船	1	495	450
中国運輸局	計	6	60,637	7	115,319	4	72,449	4	46,468	12,367,282	計	211	566,917	2,262,388
	国内船	3	537	2	49	2	3,249				日本船	190	244,344	1,661,844
	輸出船	3	60,100	5	115,270	2	69,200	4	46,468	12,367,282	外国船	21	322,573	600,544
四国運輸局	計	7	220,600	5	175,099	8	199,711	7	131,868	19,036,444	計	106	56,899	445,896
	国内船					3	78,748	2	1,248	1,340,500	日本船	106	56,899	445,896
	輸出船	7	220,600	5	175,099	5	120,963	5	130,620	17,695,944	外国船			
九州運輸局	計	5	39,918	7	177,457	9	233,449	9	186,381	28,404,117	計	226	254,182	1,088,943
	国内船	2	318	4	7,557	4	9,157	2	1,599	2,565,000	日本船	224	209,301	1,081,393
	輸出船	3	39,600	3	169,900	5	224,292	7	184,782	25,839,117	外国船	2	44,881	7,550
沖縄総合事務局	計										計	47	12,917	103,316
	国内船										日本船	47	12,917	103,316
	輸出船										外国船			
全国計	計	18	321,155	24	493,251	26	508,841	30	510,041	77,737,666	計	1,038	1,425,329	10,761,668
	国内船	5	855	10	8,482	14	94,386	11	3,171	6,580,308	日本船	1,007	769,033	9,937,645
	輸出船	13	320,300	14	484,769	12	414,455	19	506,870	71,157,358	外国船	31	656,296	824,023

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。