

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 30, Reiwa 1-4, Reiwa 5) and months (Oct, Nov, Dec, Jan, Feb, Mar, Apr, May, Jun, Jul, Aug, Sep). Rows include total counts, production indices, and detailed counts for various ship types like cargo, passenger, and fishing boats.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (Heisei 30, Reiwa 1-4, Reiwa 5) and months (Oct, Nov, Dec, Jan, Feb, Mar, Apr, May, Jun, Jul, Aug, Sep). Rows include total counts, production indices, and detailed counts for various ship types like cargo, passenger, and fishing boats. This version includes red text for the final months of Reiwa 5.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 391工場

Table with columns for ship type (用途別), quantity (隻数), displacement (G/T), and value (千円). Includes sub-sections for domestic (国内船) and export (輸出船) vessels.

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 406工場

Table with columns for ship type (用途別), quantity (隻数), displacement (G/T), and value (千円). Includes sub-sections for domestic (国内船) and export (輸出船) vessels.

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 146工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和5年9月分	合計	3	49	290,753	5,934	
	国内船	計	3	49	290,753	
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	30
		その他	1	19
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 151工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和5年9月分	合計	3	49	290,753	5,934	
	国内船	計	3	49	290,753	
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	30
		その他	1	19
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	10	228,381	
		20G/T未満	2	11	
		20~100	1	90	
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000	1	4,280	
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	4	51,000	
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
40,000~45,000					
45,000~50,000					
50,000~55,000					
55,000~60,000					
60,000~65,000					
65,000~70,000					
70,000~75,000					
75,000~100,000	2	173,000			
100,000~150,000					
150,000~200,000					
200,000~					
国内船	客	計	1	90	
		20~100	1	90	
その他	計	計	2	11	
		20G/T未満	2	11	
輸出船	貨物船	計	4	199,600	242,200
		10,000~15,000	2	26,600	28,200
		75,000~100,000 (コック)	2	173,000	214,000
		計	3	28,680	44,900
油送船	計	4,000~5,000 (L P G)	1	4,280	5,100
		10,000~15,000 (化学薬)	2	24,400	39,800

令和7年6月27日修正

(新) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	13	228,859	
		20G/T未満	3	30	
		20~100	1	90	
		100~500	2	459	
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000	1	4,280	
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	4	51,000	
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
40,000~45,000					
45,000~50,000					
50,000~55,000					
55,000~60,000					
60,000~65,000					
65,000~70,000					
70,000~75,000					
75,000~100,000	2	173,000			
100,000~150,000					
150,000~200,000					
200,000~					
国内船	客	計	1	90	
		20~100	1	90	
その他	計	計	5	489	
		20G/T未満	3	30	
輸出船	貨物船	計	2	459	
		10,000~15,000	4	199,600	242,200
		75,000~100,000 (コック)	2	26,600	28,200
		計	2	173,000	214,000
油送船	計	4,000~5,000 (L P G)	3	28,680	44,900
		10,000~15,000 (化学薬)	1	4,280	5,100

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年9月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	36	719,723	-	
		20G/T未満	4	49	-	
		20~100	3	217	-	
		100~500	5	1,278	-	
		500~1,000	1	999	-	
		1,000~2,000	1	1,400	-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	3	29,580	-	
		10,000~15,000			-	
		15,000~20,000	2	31,500	-	
		20,000~25,000	1	24,500	-	
		25,000~30,000	3	77,300	-	
		30,000~35,000	3	94,600	-	
		35,000~40,000	4	146,100	-	
		40,000~45,000	2	87,600	-	
		45,000~50,000	1	48,400	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000	2	116,200	-	
		60,000~65,000	1	60,000	-	
		65,000~70,000			-	
		70,000~75,000			-	
75,000~100,000			-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	1	230	800	
		100~500	1	230	800	
	自動車航送船	計	1	15,600	-	
		15,000~20,000	1	15,600	-	
	油送船	計	4	1,416	3,251	
		20G/T未満	1	19	91	
		100~500	2	398	940	
	漁船	計	1	999	2,220	
		20~100	1	96	96	
	その他	計	6	416	-	
		20G/T未満	3	30	-	
		20~100	2	121	-	
	輸出船	貨物船	計	19	624,280	979,128
			9,000~10,000	2	19,980	26,900
9,000~10,000		(コナ)	1	9,600	11,600	
20,000~25,000		(撤積)	1	24,500	39,839	
25,000~30,000			1	26,800	42,100	
25,000~30,000		(撤積)	2	50,500	79,640	
30,000~35,000			1	30,700	31,293	
30,000~35,000		(撤積)	1	33,200	58,000	
30,000~35,000		(コナ)	1	30,700	36,793	
35,000~40,000		(撤積)	2	73,000	126,835	
35,000~40,000		(撤・撤)	2	73,100	126,710	
40,000~45,000		(撤積)	2	87,600	163,700	
45,000~50,000		(撤積)	1	48,400	86,500	
55,000~60,000		(コナ)	2	116,200	149,218	
油送船		計	3	77,300	141,750	
		1,000~2,000	(その他)	1	1,400	1,750
		15,000~20,000	(化学薬)	1	15,900	25,000
		60,000~65,000		1	60,000	115,000
その他		計	1	385	-	
	100~500	1	385	-		

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年9月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	40	720,850	-	
		20G/T未満	5	68	-	
		20~100	3	217	-	
		100~500	7	1,737	-	
		500~1,000	2	1,748	-	
		1,000~2,000	1	1,400	-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	3	29,580	-	
		10,000~15,000			-	
		15,000~20,000	2	31,500	-	
		20,000~25,000	1	24,500	-	
		25,000~30,000	3	77,300	-	
		30,000~35,000	3	94,600	-	
		35,000~40,000	4	146,100	-	
		40,000~45,000	2	87,600	-	
		45,000~50,000	1	48,400	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000	2	116,200	-	
		60,000~65,000	1	60,000	-	
		65,000~70,000			-	
		70,000~75,000			-	
75,000~100,000			-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	2	979	3,220	
		100~500	1	230	800	
	自動車航送船	500~1,000	(その他)	1	749	2,430
		計	1	15,600	-	
	油送船	計	4	1,416	3,251	
		20G/T未満	1	19	91	
		100~500	2	398	940	
	漁船	計	1	999	2,220	
		20~100	1	96	96	
	その他	計	9	894	-	
		20G/T未満	4	49	-	
		20~100	2	121	-	
	輸出船	貨物船	計	19	624,280	979,128
			9,000~10,000	2	19,980	26,900
9,000~10,000		(コナ)	1	9,600	11,600	
20,000~25,000		(撤積)	1	24,500	39,839	
25,000~30,000			1	26,800	42,100	
25,000~30,000		(撤積)	2	50,500	79,640	
30,000~35,000			1	30,700	31,293	
30,000~35,000		(撤積)	1	33,200	58,000	
30,000~35,000		(コナ)	1	30,700	36,793	
35,000~40,000		(撤積)	2	73,000	126,835	
35,000~40,000		(撤・撤)	2	73,100	126,710	
40,000~45,000		(撤積)	2	87,600	163,700	
45,000~50,000		(撤積)	1	48,400	86,500	
55,000~60,000		(コナ)	2	116,200	149,218	
油送船		計	3	77,300	141,750	
		1,000~2,000	(その他)	1	1,400	1,750
		15,000~20,000	(化学薬)	1	15,900	25,000
		60,000~65,000		1	60,000	115,000
その他		計	1	385	-	
	100~500	1	385	-		

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	37	824,499	-
		20G/T未満	4	59	-
		20~100	-	-	-
		100~500	9	3,275	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000	1	1,500	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	1	3,900	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	1	8,250	-
		9,000~10,000	2	19,989	-
		10,000~15,000	-	-	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	2	46,300	-
		25,000~30,000	3	77,400	-
		30,000~35,000	1	30,700	-
		35,000~40,000	3	109,600	-
		40,000~45,000	3	132,700	-
		45,000~50,000	1	48,400	-
		50,000~55,000	1	54,500	-
		55,000~60,000	2	116,200	-
		60,000~65,000	1	60,177	-
		65,000~70,000	-	-	-
		70,000~75,000	-	-	-
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	1	110,800	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	6	113,340	217,293
		100~500	3	1,292	4,313
		100~500 (その他)	1	499	1,790
		500~1,000 (コナ)	1	749	1,700
		100,000~150,000 (鉱・搬)	1	110,800	209,490
	客船	計	1	240	-
		100~500	1	240	-
	自動単航送船	計	1	1,500	-
		1,000~2,000	1	1,500	-
	油送船	計	1	390	860
		100~500 (化学薬)	1	390	860
	漁船	計	2	654	-
		100~500	2	654	-
その他	計	6	4,159	-	
	20G/T未満	4	59	-	
	100~500	1	200	-	
	3,000~4,000	1	3,900	-	
輸出船	貨物船	計	18	635,789	1,026,848
		9,000~10,000	2	19,989	27,000
		20,000~25,000	2	46,300	73,850
		25,000~30,000	1	26,800	42,100
		25,000~30,000 (撤積)	2	50,600	79,500
		30,000~35,000	1	30,700	36,793
		35,000~40,000 (撤積)	1	36,500	63,470
		35,000~40,000 (鉱・搬)	2	73,100	126,695
		40,000~45,000 (撤積)	2	87,900	163,500
		40,000~45,000 (鉱・搬)	1	44,800	82,400
		45,000~50,000 (撤積)	1	48,400	86,500
		50,000~55,000 (撤積)	1	54,500	99,990
		55,000~60,000 (コナ)	2	116,200	145,050
	油送船	計	2	68,427	127,500
		8,000~9,000 (化学薬)	1	8,250	12,500
	60,000~65,000	1	60,177	115,000	

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	39	825,447	-
		20G/T未満	4	59	-
		20~100	-	-	-
		100~500	10	3,474	-
		500~1,000	2	1,498	-
		1,000~2,000	1	1,500	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	1	3,900	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	1	8,250	-
		9,000~10,000	2	19,989	-
		10,000~15,000	-	-	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	2	46,300	-
		25,000~30,000	3	77,400	-
		30,000~35,000	1	30,700	-
		35,000~40,000	3	109,600	-
		40,000~45,000	3	132,700	-
		45,000~50,000	1	48,400	-
		50,000~55,000	1	54,500	-
		55,000~60,000	2	116,200	-
		60,000~65,000	1	60,177	-
		65,000~70,000	-	-	-
		70,000~75,000	-	-	-
75,000~100,000	-	-	-		
100,000~150,000	1	110,800	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	7	114,089	219,643
		100~500	3	1,292	4,313
		100~500 (その他)	1	499	1,790
		500~1,000 (コナ)	1	749	1,700
		100,000~150,000 (鉱・搬)	1	110,800	209,490
	客船	計	1	240	-
		100~500	1	240	-
	自動単航送船	計	1	1,500	-
		1,000~2,000	1	1,500	-
	油送船	計	1	390	860
		100~500 (化学薬)	1	390	860
	漁船	計	2	654	-
		100~500	2	654	-
その他	計	7	4,358	-	
	20G/T未満	4	59	-	
	100~500	2	399	-	
	3,000~4,000	1	3,900	-	
輸出船	貨物船	計	18	635,789	1,026,848
		9,000~10,000	2	19,989	27,000
		20,000~25,000 (撤積)	2	46,300	73,850
		25,000~30,000	1	26,800	42,100
		25,000~30,000 (撤積)	2	50,600	79,500
		30,000~35,000	1	30,700	36,793
		35,000~40,000 (撤積)	1	36,500	63,470
		35,000~40,000 (鉱・搬)	2	73,100	126,695
		40,000~45,000 (撤積)	2	87,900	163,500
		40,000~45,000 (鉱・搬)	1	44,800	82,400
		45,000~50,000 (撤積)	1	48,400	86,500
		50,000~55,000 (撤積)	1	54,500	99,990
		55,000~60,000 (コナ)	2	116,200	145,050
	油送船	計	2	68,427	127,500
		8,000~9,000 (化学薬)	1	8,250	12,500
	60,000~65,000	1	60,177	115,000	

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船舶

Table with 7 columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Rows include 計, 内航船 (貨物船, 客船, 自動車航送船, 漁船, その他), and 輸出船 (貨物船, 漁船).

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船舶

Table with 7 columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Rows include 計, 内航船 (貨物船, 客船, 自動車航送船, 漁船, その他), and 輸出船 (貨物船, 漁船).

令和7年6月27日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年9月分	鋼船	合計	計	1,134	1,463,596	7,891,296
			入きよ	585	742,930	7,323,724
			非入きよ	549	720,666	567,572
		日本船	計	1,104	809,226	7,028,450
			入きよ	571	404,178	6,484,906
			非入きよ	533	405,048	543,544
		外国船	計	30	654,370	862,846
			入きよ	14	338,752	838,818
			非入きよ	16	315,618	24,028
FRP(木)船	日本船		109	2,391	104,527	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年9月分	鋼船	合計	計	26	36,826	4,436,540
			入きよ	20	14,126	3,665,603
			非入きよ	6	22,700	770,937
		日本船	計	26	36,826	4,436,540
			入きよ	20	14,126	3,665,603
			非入きよ	6	22,700	770,937
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和7年6月27日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年9月分	鋼船	合計	計	1,204	1,494,454	8,172,308
			入きよ	631	765,439	7,601,153
			非入きよ	573	729,015	571,155
		日本船	計	1,172	831,411	7,306,019
			入きよ	615	418,014	6,758,892
			非入きよ	557	413,397	547,127
		外国船	計	32	663,043	866,289
			入きよ	16	347,425	842,261
			非入きよ	16	315,618	24,028
FRP(木)船	日本船		130	2,882	113,291	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年9月分	鋼船	合計	計	26	36,826	4,436,540
			入きよ	20	14,126	3,665,603
			非入きよ	6	22,700	770,937
		日本船	計	26	36,826	4,436,540
			入きよ	20	14,126	3,665,603
			非入きよ	6	22,700	770,937
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計										計	162	45,216	427,876
	国内船										日本船	162	45,216	427,876
	輸出船										外国船			
東北運輸局	計	2	26,600			2	32,750	2	450	1,837,954	計	96	30,504	510,151
	国内船									1,837,954	日本船	96	30,504	510,151
	輸出船	2	26,600			2	32,750				外国船			
関東運輸局	計			2	60,265	2	104,977	2	68,788	9,955,210	計	140	334,311	1,003,423
	国内船			1	265			1	8,611	..	日本船	132	74,496	997,012
	輸出船			1	60,000	2	104,977	1	60,177	..	外国船	8	259,815	6,411
北陸信越運輸局	計					2	513	1	14	..	計	9	1,055	92,337
	国内船					2	513			..	日本船	9	1,055	92,337
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計			1	30,700	1	110,800				計	24	19,493	126,324
	国内船					1	110,800				日本船	23	5,993	126,124
	輸出船			1	30,700						外国船	1	13,500	200
近畿運輸局	計							1	2	..	計	34	161,775	400,515
	国内船							1	2	..	日本船	33	12,408	158,515
	輸出船									..	外国船	1	149,367	242,000
神戸運輸監理部	計	1	4	2	23	3	226	2	26	177,280	計	24	80,065	133,727
	国内船	1	4	2	23	3	226	2	26	177,280	日本船	23	79,569	132,877
	輸出船										外国船	1	496	850
中国運輸局	計	4	173,097	8	112,011	8	141,707	8	84,150	14,907,575	計	210	462,822	2,620,383
	国内船	2	97	5	15,911	5	3,007	4	1,485	2,329,220	日本船	192	244,699	2,037,072
	輸出船	2	173,000	3	96,100	3	138,700	4	82,665	12,578,355	外国船	18	218,123	583,311
四国運輸局	計			10	204,808	11	193,671	10	204,254	38,150,035	計	120	85,346	744,670
	国内船			3	1,428	4	1,682	1	293	..	日本船	120	85,346	744,670
	輸出船			7	203,180	7	191,989	9	203,961	..	外国船			
九州運輸局	計	3	28,680	13	312,116	8	239,855	12	356,916	47,260,509	計	266	224,307	1,594,122
	国内船			2	131	2	4,055	4	178	1,746,000	日本船	265	211,238	1,564,048
	輸出船	3	28,680	11	311,985	6	235,800	8	356,738	45,514,509	外国船	1	13,069	30,074
沖縄総合事務局	計										計	49	18,702	237,768
	国内船										日本船	49	18,702	237,768
	輸出船										外国船			
全国計	計	10	228,381	36	719,723	37	824,499	38	714,600	112,391,616	計	1,134	1,463,596	7,891,296
	国内船	3	101	13	17,758	17	120,283	16	11,059	11,221,707	日本船	1,104	809,226	7,028,450
	輸出船	7	228,280	23	701,965	20	704,216	22	703,541	101,169,909	外国船	30	654,370	862,846

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計							1	5	..	計	176	45,344	450,924
	国内船							1	5	..	日本船	176	45,344	450,924
	輸出船										外国船			
東北運輸局	計	2	26,600			2	32,750	2	450	1,837,954	計	96	30,504	510,151
	国内船							2	450	1,837,954	日本船	96	30,504	510,151
	輸出船	2	26,600			2	32,750				外国船			
関東運輸局	計			2	60,265	2	104,977	2	68,788	9,955,210	計	140	334,311	1,003,423
	国内船			1	265			1	8,611	..	日本船	132	74,496	997,012
	輸出船			1	60,000	2	104,977	1	60,177	..	外国船	8	259,815	6,411
北陸信越運輸局	計					2	513	1	14	..	計	9	1,055	92,337
	国内船					2	513			..	日本船	9	1,055	92,337
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計			1	30,700	1	110,800				計	29	19,727	135,271
	国内船					1	110,800				日本船	28	6,227	135,071
	輸出船			1	30,700						外国船	1	13,500	200
近畿運輸局	計							1	2	..	計	34	161,775	400,515
	国内船							1	2	..	日本船	33	12,408	158,515
	輸出船									..	外国船	1	149,367	242,000
神戸運輸監理部	計	3	463	4	482	4	425	5	424	1,374,280	計	41	81,171	167,487
	国内船	3	463	4	482	4	425	5	424	1,374,280	日本船	40	80,675	166,637
	輸出船										外国船	1	496	850
中国運輸局	計	4	173,097	9	112,030	8	141,707	8	84,150	14,907,575	計	228	488,942	2,821,712
	国内船	2	97	6	15,930	5	3,007	4	1,485	2,329,220	日本船	208	262,146	2,234,958
	輸出船	2	173,000	3	96,100	3	138,700	4	82,665	12,578,355	外国船	20	226,796	586,754
四国運輸局	計			11	205,357	12	194,420	11	204,753	38,850,035	計	121	85,384	751,160
	国内船			4	2,177	5	2,431	2	792	1,120,000	日本船	121	85,384	751,160
	輸出船			7	203,180	7	191,989	9	203,961	37,730,035	外国船			
九州運輸局	計	4	28,699	13	312,116	8	239,855	12	356,916	47,260,509	計	281	227,539	1,601,560
	国内船	1	19	2	131	2	4,055	4	178	1,746,000	日本船	280	214,470	1,571,486
	輸出船	3	28,680	11	311,985	6	235,800	8	356,738	45,514,509	外国船	1	13,069	30,074
沖縄総合事務局	計										計	49	18,702	237,768
	国内船										日本船	49	18,702	237,768
	輸出船										外国船			
全国計	計	13	228,859	40	720,950	39	825,447	43	715,502	114,318,126	計	1,204	1,494,454	8,172,308
	国内船	6	579	17	18,985	19	121,231	21	11,961	13,148,217	日本船	1,172	831,411	7,306,619
	輸出船	7	228,280	23	701,965	20	704,216	22	703,541	101,169,909	外国船	32	663,043	866,289

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。