

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計		平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和4年		令和5年										
							11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	
国内船	小 計	隻数	532	578	560	469	458	38	24	34	35	69	35	19	37	36	29	38	32
		G／T	14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	862,728	289,029	987,557	662,397	1,045,868	673,924	351,099	1,005,732	1,112,530	509,292	714,600	967,780
		生産 指数	118.5	127.3	100.0	88.8	90.2	96.3	67.8	91.8	74.2	159.3	81.9	47.9	115.2	121.6	64.6	94.2	99.3
		指数 前年比	110.1	107.5	78.5	88.8	101.5	104.1	83.6	95.9	108.2	112.5	95.0	78.8	135.1	116.5	96.2	84.1	103.4
	貨物船	隻数	256	254	255	222	238	16	15	9	17	38	15	10	10	17	10	16	10
		G／T	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	16,761	123,692	2,197	7,465	34,233	16,825	10,900	3,725	10,697	2,422	11,059	69,583
		生産 指数	117.8	112.7	100.0	91.9	105.6	42.9	199.0	22.4	40.2	258.8	67.3	68.3	23.8	66.1	22.1	42.1	39.4
		指数 前年比	150.2	95.7	88.7	91.9	114.9	32.9	128.4	22.9	120.0	107.0	48.7	279.0	18.6	72.3	47.3	27.2	58.4
	客 船	隻数	79	74	53	55	53	6	5	1	3	5	3	2	5	4	1	2	6
		G／T	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	547,910	14,844	100,703	499	1,217	2,743	10,712	792	2,542	1,927	499	8,904	68,884
		生産 指数	0	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		指数 前年比	0	368	6,099	0	493	0	0	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	自動車航送船	隻数	13	9	14	9	10	0	0	0	1	2	1	0	0	1	1	1	0
		G／T	540	785	682	11,015	300	0	0	0	120	32	90	0	0	19	14	2	0
		生産 指数	12	11	11	9	8	0	2	1	1	3	0	0	0	1	0	2	0
		指数 前年比	70,448	21,818	51,645	35,689	69,360	0	17,133	243	99	20,498	0	0	0	197	0	1,462	0
	油送船	隻数	33	39	49	43	45	3	1	1	1	4	2	0	0	3	1	1	1
		G／T	621,390	183,160	206,604	41,639	400,213	1,652	999	320	3,750	1,538	1,097	0	0	1,289	1,580	19	270
		生産 指数	31	34	45	35	37	2	1	0	1	9	3	4	1	2	3	2	0
		指数 前年比	4,639	6,293	9,874	7,812	5,810	13	14	0	10	4,472	816	812	499	342	114	555	0
	その他	隻数	88	85	82	71	84	5	6	5	10	15	6	4	4	6	4	8	3
		G／T	15,202	27,031	38,582	29,574	19,124	252	4,843	637	2,269	4,950	4,110	9,296	684	6,923	215	117	429
		生産 指数	276	324	305	247	220	22	9	25	18	31	20	9	27	19	19	22	22
		指数 前年比	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	845,967	165,337	985,360	654,932	1,011,635	657,099	340,199	1,002,007	1,101,833	506,870	703,541	898,197
輸出船	小 計	生産 指数	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	111.7	30.1	111.7	84.0	130.7	86.1	42.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6
		指数 前年比	102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	136.9	50.3	117.5	106.8	115.9	120.9	59.0	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8
		隻数	156	215	225	186	159	17	8	20	16	27	17	8	23	19	14	17	19
		G／T	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	631,461	158,086	855,629	627,845	934,417	621,656	280,022	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905
	油送船	隻数	103	105	76	54	55	5	1	5	2	4	3	1	4	0	3	5	3
		G／T	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	214,506	7,251	129,731	27,087	77,218	35,443	60,177	78,293	0	23,011	178,421	24,292
		生産 指数	17	4	4	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
		指数 前年比	156,832	3,459	4,684	11,298	6,181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	0	0
	その他	隻数	17	4	4	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
		G／T	156,832	3,459	4,684	11,298	6,181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	0	0
	自動車航送船	隻数	12	11	11	9	8	0	2	1	1	3	0	0	0	1	0	2	0
		G／T	70,448	21,818	51,645	35,689	69,360	0	17,133	243	99	20,498	0	0	0	197	0	1,462	0
	油送船	隻数	33	39	49	43	45	3	1	1	1	4	2	0	0	3	1	1	1
		G／T	621,390	183,160	206,604	41,639	400,213	1,652	999	320	3,750	1,538	1,097	0	0	1,289	1,580	19	270
	漁 船	隻数	31	34	45	35	37	2	1	0	1	9	3	4	1	2	3	2	0
		G／T	4,639	6,293	9,874	7,812	5,810	13	14	0	10	4,472	816	812	499	342	114	555	0
	その他	隻数	88	85	82	71	84	5	6	5	10	15	6	4	4	6	4	8	3
		G／T	15,202	27,031	38,582	29,574	19,124	252	4,843	637	2,269	4,950	4,110	9,296	684	6,923	215	117	429

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

			平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和4年		令和5年										
								11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	
合 計		隻数	532	578	560	469	458	38	24	34	35	69	35	19	37	37	30	43	34	
		G／T	14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	862,728	289,029	987,557	662,397	1,045,868	673,924	351,099	1,005,732	1,112,535	510,041	715,502	969,028	
		生産 指数	118.5	127.3	100.0	88.8	90.2	96.3	67.8	91.8	74.2	159.3	81.9	47.9	115.2	121.6	65.2	95.8	100.5	
		指数 前年比	110.1	107.5	78.5	88.8	101.5	104.1	83.6	95.9	108.2	112.5	95.0	78.8	135.1	116.6	97.1	85.6	104.6	
国内船	小 計	隻数	256	254	255	222	238	16	15	9	17	38	15	10	10	18	11	21	12	
		G／T	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	16,761	123,692	2,197	7,465	34,233	16,825	10,900	3,725	10,702	3,171	11,961	70,831	
		生産 指数	117.8	112.7	100.0	91.9	105.6	42.9	199.0	22.4	40.2	258.8	67.3	68.3	23.8	66.2	24.7	49.4	44.4	
		指数 前年比	150.2	95.7	88.7	91.9	114.9	32.9	128.4	22.9	120.0	107.0	48.7	279.0	18.6	72.4	53.0	31.9	65.8	
	貨物船	隻数	79	74	53	55	53	6	5	1	3	5	3	2	5	4	2	3	8	
		G／T	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	547,910	14,844	100,703	499	1,217	2,743	10,712	792	2,542	1,927	1,248	9,403	70,132	
	貨客船	隻数	0	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T	0	368	6,099	0	493	0	0	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数	13	9	14	9	10	0	0	0	1	2	1	0	0	1	1	1	0	
		G／T	540	785	682	11,015	300	0	0	0	120	32	90	0	0	19	14	2	0	
	自動車 航送船	隻数	12	11	11	9	8	0	2	1	1	3	0	0	0	1	0	2	0	
		G／T	70,448	21,818	51,645	35,689	69,360	0	17,133	243	99	20,498	0	0	0	197	0	1,462	0	
	油送船	隻数	33	39	49	43	45	3	1	1	1	4	2	0	0	3	1	1	1	
		G／T	621,390	183,160	206,604	41,639	400,213	1,652	999	320	3,750	1,538	1,097	0	0	1,289	1,580	19	270	
	漁 船	隻数	31	34	45	35	37	2	1	0	1	9	3	4	1	2	3	3	0	
		G／T	4,639	6,293	9,874	7,812	5,810	13	14	0	10	4,472	816	812	499	342	114	560	0	
	その他	隻数	88	85	82	71	84	5	6	5	10	15	6	4	4	7	4	11	3	
		G／T	15,202	27,031	38,582	29,574	19,124	252	4,843	637	2,269	4,950	4,110	9,296	684	6,928	215	515	429	
	輸出船	小 計	隻数	276	324	305	247	220	22	9	25	18	31	20	9	27	19	19	22	22
			G／T	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	845,967	165,337	985,360	654,932	1,011,635	657,099	340,199	1,002,007	1,101,833	506,870	703,541	898,197
生産 指数			118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	111.7	30.1	111.7	84.0	130.7	86.1	42.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6	
指数 前年比			102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	136.9	50.3	117.5	106.8	115.9	120.9	59.0	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8	
貨物船		隻数	156	215	225	186	159	17	8	20	16	27	17	8	23	19	14	17	19	
		G／T	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	631,461	158,086	855,629	627,845	934,417	621,656	280,022	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905	
油送船		隻数	103	105	76	54	55	5	1	5	2	4	3	1	4	0	3	5	3	
		G／T	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	214,506	7,251	129,731	27,087	77,218	35,443	60,177	78,293	0	23,011	178,421	24,292	
その他		隻数	17	4	4	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
		G／T	156,832	3,459	4,684	11,298	6,181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	0	0	

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 381工場

令和5年10月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	合計		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	計		35	2018.057	33	805.905	36	899.639	32	967.780	118,506.889	122	
	貨物船計		5	4.967	11	18.909	13	37.115	10	69.583	10,484.717	151	
	一般貨物船				5	15.558	4	35.399	6	68.884	8,952.167	130	
	鉱石専用船				3	2.909	2	17.099	2	1.248	1,480.000	1,186	
	ばら積み船												
	コンテナ船				1	749			2	12,504	2,103.440	168	
	自動車専用船						1	13,000					
	鉱石兼搬積船												
	石炭専用船												
	セメント専用船												
	R O R O 船				1	11,900							
	木材兼搬積船												
	その他貨物船						1	5,300	1	499	--	--	
	貨客船												
	客船												
	自動車航送船												
	油送船計		2	4.429	1	99	1	19	1	270	--	--	
	一般油送船		2	4.429	1	99	1	19	1	270	--	--	
	プロダクトキャリア L P G 船												
	化学薬品船												
	L N G 船												
	その他油送船												
	造船		1	220			3	980					
	その他		2	318	5	3,252	5	717	3	429	--	--	
	輸出船	計		30	2,013.090	22	786.996	23	862.524	22	898.197	108,022.172	120
		貨物船計		30	2,013.090	19	722.796	19	746.382	19	873.905	97,446.565	112
		一般貨物船		4	39.690	5	157.434	5	140.898	3	113.365	--	--
		鉱石専用船											
		ばら積み船		18	579,000	8	369,500	10	399,644	9	313,834	36,679.619	117
		コンテナ船		8	1,394,400	2	78,250	1	58,100	2	87,529	14,471.731	165
		自動車専用船						1	75,000	1	77,644	--	--
		鉱石兼搬積船				3	117,612	2	72,740	4	281,533	22,128.715	79
石炭専用船													
セメント専用船													
R O R O 船													
木材兼搬積船													
その他貨物船													
油送船計				3	64,200	4	116,142	3	24,292	10,575.607	435		
一般油送船													
プロダクトキャリア L P G 船				2	55,200	2	101,400	1	4,250	--	--		
化学薬品船				1	9,000	2	14,742	2	20,042	--	--		
L N G 船													
その他油送船													
造船													
その他													

令和5年10月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
国内船	計						1	3,000				
	輸出船						1	3,000				
	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 398工場

令和5年10月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	合計	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
国内船	計	39	2016.687	35	806.729	37	900.138	34	969.028	119,841.889	124		
	貨物船計	9	5.597	13	19.733	14	37.614	12	70.831	11,819.717	167		
	一般貨物船			6	16.307	5	35.888	8	70.132	--	--		
	鉱石専用船			3	2.909	2	17.099	4	2,496	2,815.000	1,128		
	ばら積み船									54,633	--	--	
	コンテナ船			1	749			2	12,504	2,103.440	168		
	自動車専用船					1	13,000						
	鉱石兼搬積船												
	石炭専用船			1	749								
	セメント専用船												
	R O R O 船			1	11,900								
	木材兼搬積船												
	その他貨物船					2	5,799	1	499	--	--		
	貨客船												
	客船			1	75								
	自動車航送船												
	油送船計	3	4.928	1	99	1	19	1	270	--	--		
	一般油送船	3	4.928	1	99	1	19	1	270	--	--		
	プロダクトキャリア												
	L P G 船												
	化学薬品船												
	L N G 船												
	その他油送船												
	造船	1	220			3	980						
	その他	5	448	5	3,252	5	717	3	429	1,177.750	2,745		
	輸出船	計	30	2013.090	22	786.996	23	862.524	22	898.197	108,022.172	120	
		貨物船計	30	2013.090	19	722.796	19	746.382	19	873.905	97,446.565	112	
		一般貨物船	4	39.690	5	157.434	5	140.898	3	113.365	--	--	
		鉱石専用船											
		ばら積み船	18	579,000	9	369,500	10	399,644	9	313,834	36,679.619	117	
		コンテナ船	8	1,394,400	2	78,250	1	58,100	2	87,529	14,471.731	165	
		自動車専用船					1	75,000	1	77,644	--	--	
		鉱石兼搬積船			3	117,612	2	72,740	4	281,533	22,129.715	79	
石炭専用船													
セメント専用船													
R O R O 船													
木材兼搬積船													
その他貨物船													
油送船計				3	64,200	4	116,142	3	24,292	10,575.607	435		
一般油送船													
プロダクトキャリア													
L P G 船				2	55,200	2	101,400	1	4,250	--	--		
化学薬品船				1	9,000	2	14,742	2	20,042	--	--		
L N G 船													
その他油送船													
造船													
その他													
用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)			
	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン					
	合計												
令和5年10月分	国内船	計					1	3,000					
	輸出船	計					1	3,000					
	計												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 145工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年10月分	合計		1	15	..	..
	国内船	計	1	15	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	15	..	..
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 151工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年10月分	合計		1	15	..	..
	国内船	計	1	15	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	15	..	..
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表		用途		トン数階級 (単位G/T)	隻数	令和5年10月分 G/T		D/W
合	計			計	35	2,018,057		-
				20G/T未満	1	19		-
				20～100				-
				100～500	3	1,018		-
				500～1,000				-
				1,000～2,000				-
				2,000～3,000				-
				3,000～4,000	1	3,930		-
				4,000～5,000				-
				5,000～6,000				-
				6,000～7,000				-
				7,000～8,000				-
				8,000～9,000				-
				9,000～10,000	4	39,690		-
				10,000～15,000				-
				15,000～20,000				-
				20,000～25,000				-
				25,000～30,000	7	177,100		-
				30,000～35,000				-
				35,000～40,000	11	401,900		-
				40,000～45,000				-
				45,000～50,000				-
				50,000～55,000				-
				55,000～60,000				-
				60,000～65,000				-
				65,000～70,000				-
				70,000～75,000				-
				75,000～100,000				-
				100,000～150,000				-
				150,000～200,000	8	1,394,400		-
				200,000～				-
国内船	油 送 船		計	2	4,428		5,188	
				1	498		1,200	
				3,000～4,000	1	3,930	3,998	
	油	船	計	1	220			-
				100～500	1	220		-
	そ の 他		計	2	318			-
				20G/T未満	1	10		-
				100～500	1	299		-
	輸 出 船	貨 物 船	計	30	2,013,099		2,461,712	
				9,000～10,000	4	39,690	52,700	
				25,000～30,000	7	177,100	276,635	
				35,000～40,000	11	401,900	697,177	
				150,000～200,000	8	1,394,400	1,435,200	

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表		用途		トン数階級 (単位G/T)	隻数	令和5年10月分 G/T		D/W
合	計			計	35	2,018,687		-
				20G/T未満	3	22		-
				20～100				-
				100～500	5	1,645		-
				500～1,000				-
				1,000～2,000				-
				2,000～3,000				-
				3,000～4,000	1	3,930		-
				4,000～5,000				-
				5,000～6,000				-
				6,000～7,000				-
				7,000～8,000				-
				8,000～9,000				-
				9,000～10,000	4	39,690		-
				10,000～15,000				-
				15,000～20,000				-
				20,000～25,000				-
				25,000～30,000	7	177,100		-
				30,000～35,000				-
				35,000～40,000	11	401,900		-
				40,000～45,000				-
				45,000～50,000				-
				50,000～55,000				-
				55,000～60,000				-
				60,000～65,000				-
				65,000～70,000				-
				70,000～75,000				-
				75,000～100,000				-
				100,000～150,000				-
				150,000～200,000	8	1,394,400		-
				200,000～				-
国内船	油 送 船		計	3	4,928		5,378	
				1	498		1,200	
				3,000～4,000	1	3,930	3,998	
	油	船	計	1	220			-
				100～500	1	220		-
	そ の 他		計	5	449			-
				20G/T未満	3	22		-
				100～500	2	427		-
	輸 出 船	貨 物 船	計	30	2,013,099		2,461,712	
				9,000～10,000	4	39,690	52,700	
				25,000～30,000	7	177,100	276,635	
				35,000～40,000	11	401,900	697,177	
				150,000～200,000	8	1,394,400	1,435,200	

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	33	805,905	-
		20G/T未満	3	17	-
		20～100	1	99	-
		100～500	3	974	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,170	-
		3,000～4,000	1	3,000	-
		4,000～5,000	1	4,800	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,400	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	18,900	-
		10,000～15,000	1	11,900	-
		15,000～20,000	1	19,900	-
		20,000～25,000	3	66,450	-
		25,000～30,000	4	103,234	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	2	72,812	-
		40,000～45,000	3	132,600	-
		45,000～50,000	1	49,900	-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	93,600	-
		100,000～150,000	1	108,900	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	5	15,558	12,810
		100～500	2	739	2,450
		500～1,000 (コナナ)	1	749	1,700
		2,000～3,000	1	2,170	1,420
		10,000～15,000 (RORO)	1	11,900	7,240
	油送船	計	1	99	315
		20～100	1	99	315
	その他の	計	5	3,252	-
		20G/T未満	3	17	-
		100～500	1	235	-
		3,000～4,000	1	3,000	-
輸出船	貨物船	計	19	722,796	1,225,385
		7,000～8,000	1	7,400	11,500
		9,000～10,000	1	9,900	13,400
		15,000～20,000	1	19,900	14,000
		20,000～25,000 (撤積)	2	46,300	73,875
		20,000～25,000 (コナナ)	1	20,150	24,900
		25,000～30,000	1	26,634	42,540
		25,000～30,000 (撤積)	3	76,600	121,290
		35,000～40,000 (鉱・撤)	2	72,812	126,674
		40,000～45,000 (撤積)	2	87,800	163,600
		40,000～45,000 (鉱・撤)	1	44,800	82,400
		45,000～50,000 (撤積)	1	49,900	88,100
		55,000～60,000 (コナナ)	1	58,100	70,440
		75,000～100,000	1	93,600	181,727
		100,000～150,000 (撤積)	1	108,900	210,939
	油送船	計	3	64,200	71,525
		4,000～5,000 (L P G)	1	4,800	4,581
		9,000～10,000 (化学薬)	1	9,000	14,900
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,400	52,044

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	35	806,729	-
		20G/T未満	3	17	-
		20～100	2	174	-
		100～500	3	974	-
		500～1,000	2	1,498	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,170	-
		3,000～4,000	1	3,000	-
		4,000～5,000	1	4,800	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,400	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	18,900	-
		10,000～15,000	1	11,900	-
		15,000～20,000	1	19,900	-
		20,000～25,000	3	66,450	-
		25,000～30,000	4	103,234	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	2	72,812	-
		40,000～45,000	3	132,600	-
		45,000～50,000	1	49,900	-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	93,600	-
		100,000～150,000	1	108,900	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	6	16,307	14,960
		100～500	2	739	2,450
		500～1,000 (コナナ)	1	749	1,700
		500～1,000 (石炭)	1	749	2,150
		2,000～3,000	1	2,170	1,420
		10,000～15,000 (RORO)	1	11,900	7,240
	客船	計	1	75	-
		20～100	1	75	-
	油送船	計	1	99	315
		20～100	1	99	315
	その他の	計	5	3,252	-
		20G/T未満	3	17	-
		100～500	1	235	-
		3,000～4,000	1	3,000	-
輸出船	貨物船	計	19	722,796	1,225,385
		7,000～8,000	1	7,400	11,500
		9,000～10,000	1	9,900	13,400
		15,000～20,000	1	19,900	14,000
		20,000～25,000 (撤積)	2	46,300	73,875
		20,000～25,000 (コナナ)	1	20,150	24,900
		25,000～30,000	1	26,634	42,540
		25,000～30,000 (撤積)	3	76,600	121,290
		35,000～40,000 (鉱・撤)	2	72,812	126,674
		40,000～45,000 (撤積)	2	87,800	163,600
		40,000～45,000 (鉱・撤)	1	44,800	82,400
		45,000～50,000 (撤積)	1	49,900	88,100
		55,000～60,000 (コナナ)	1	58,100	70,440
		75,000～100,000	1	93,600	181,727
		100,000～150,000 (撤積)	1	108,900	210,939
	油送船	計	3	64,200	71,525
		4,000～5,000 (L P G)	1	4,800	4,581
		9,000～10,000 (化学薬)	1	9,000	14,900
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,400	52,044

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	36	899,639	-
		20G/T未満	3	42	-
		20～100	1	25	-
		100～500	6	2,148	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,950	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	1	5,300	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,400	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,998	-
		10,000～15,000	2	24,792	-
		15,000～20,000	2	36,500	-
		20,000～25,000	1	24,441	-
		25,000～30,000	3	75,403	-
		30,000～35,000	1	33,200	-
		35,000～40,000	3	109,240	-
		40,000～45,000	2	87,600	-
		45,000～50,000	1	48,400	-
		50,000～55,000	2	101,400	-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	3	262,700	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	4	35,399	34,060
		100～500	1	499	1,700
		5,000～6,000 (その他)	1	5,300	5,560
		10,000～15,000 (自動車)	1	13,000	5,800
		15,000～20,000	1	16,600	21,000
	油送船	計	1	19	91
		20G/T未満	1	19	91
	漁船	計	3	980	-
		100～500	3	980	-
	その他	計	5	717	-
		20G/T未満	2	23	-
		20～100	1	25	-
		100～500	2	669	-
輸出船	貨物船	計	19	746,382	1,165,484
		7,000～8,000	1	7,400	11,500
		9,000～10,000	2	19,998	27,000
		15,000～20,000	1	19,900	14,000
		20,000～25,000 (撤積)	1	24,441	39,982
		25,000～30,000 (撤積)	3	75,403	118,850
		30,000～35,000 (撤積)	1	33,200	58,000
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,500	63,370
		35,000～40,000 (鉱・撤)	2	72,740	126,710
		40,000～45,000 (撤積)	2	87,600	163,700
		45,000～50,000 (撤積)	1	48,400	86,500
		55,000～60,000 (コナ)	1	58,100	70,440
		75,000～100,000	1	93,600	181,387
		75,000～100,000 (撤積)	1	94,100	181,445
		75,000～100,000 (自動車)	1	75,000	22,600
	油送船	計	4	116,142	131,454
		2,000～3,000 (化学薬)	1	2,950	4,000
		10,000～15,000 (化学薬)	1	11,792	19,700
		50,000～55,000 (L P G)	2	101,400	107,754

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	37	900,138	-
		20G/T未満	3	42	-
		20～100	1	25	-
		100～500	7	2,647	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,950	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	1	5,300	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,400	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,998	-
		10,000～15,000	2	24,792	-
		15,000～20,000	2	36,500	-
		20,000～25,000	1	24,441	-
		25,000～30,000	3	75,403	-
		30,000～35,000	1	33,200	-
		35,000～40,000	3	109,240	-
		40,000～45,000	2	87,600	-
		45,000～50,000	1	48,400	-
		50,000～55,000	2	101,400	-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	3	262,700	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	5	35,898	35,770
		100～500	1	499	1,700
		5,000～6,000 (その他)	1	499	1,710
		10,000～15,000 (その他)	1	5,300	5,560
		15,000～20,000 (自動車)	1	13,000	5,800
	油送船	計	1	16,600	21,000
		20G/T未満	1	19	91
	漁船	計	3	980	-
		100～500	3	980	-
	その他	計	5	717	-
		20G/T未満	2	23	-
		20～100	1	25	-
		100～500	2	669	-
輸出船	貨物船	計	19	746,382	1,165,484
		7,000～8,000	1	7,400	11,500
		9,000～10,000	2	19,998	27,000
		15,000～20,000	1	19,900	14,000
		20,000～25,000 (撤積)	1	24,441	39,982
		25,000～30,000 (撤積)	3	75,403	118,850
		30,000～35,000 (撤積)	1	33,200	58,000
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,500	63,370
		35,000～40,000 (鉱・撤)	2	72,740	126,710
		40,000～45,000 (撤積)	2	87,600	163,700
		45,000～50,000 (撤積)	1	48,400	86,500
		55,000～60,000 (コナ)	1	58,100	70,440
		75,000～100,000	1	93,600	181,387
		75,000～100,000 (撤積)	1	94,100	181,445
		75,000～100,000 (自動車)	1	75,000	22,600
	油送船	計	4	116,142	131,454
		2,000～3,000 (化学薬)	1	2,950	4,000
		10,000～15,000 (化学薬)	1	11,792	19,700
		50,000～55,000 (L P G)	2	101,400	107,754

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表		令和5年10月分					
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当たり船価
合		計					
		計	32	967,780	-	118,506,889	122
		20G/T未満	1	4	-	--	--
		20～100					
		100～500	5	1,693	-	2,738,800	1,618
		500～1,000	1	749	-	--	--
		1,000～2,000					
		2,000～3,000	1	2,524	-	--	--
		3,000～4,000					
		4,000～5,000	1	4,250	-	--	--
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000	1	8,250	-	--	--
		9,000～10,000	3	29,978	-	4,000,440	133
		10,000～15,000	1	11,792	-	--	--
		15,000～20,000					
		20,000～25,000	3	70,476	-	10,848,501	154
		25,000～30,000	2	54,637	-	6,783,557	124
		30,000～35,000					
		35,000～40,000	3	108,763	-	14,309,899	132
		40,000～45,000	2	87,543	-	6,676,334	76
		45,000～50,000	1	48,105	-	--	--
		50,000～55,000	2	108,877	-	9,280,383	85
		55,000～60,000	1	57,907	-	--	--
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000	3	284,732	-	29,088,748	110
		100,000～150,000	1	107,500	-	--	--
		150,000～200,000					
		200,000～					
国内船	貨物船	計	6	88,884	116,651	8,952,187	130
		100～500	1	499	1,690	--	--
		100～500 (その他)	1	499	1,799	--	--
		500～1,000					
		500～1,000 (バッチ)	1	749	1,799	--	--
		2,000～3,000					
		2,000～3,000 (バッチ)	1	2,524	3,950	--	--
		9,000～10,000					
		9,000～10,000 (バッチ)	1	9,980	12,319	--	--
		50,000～55,000 (鋼橋)	1	54,637	95,233	--	--
	油送船	計	1	270	442	--	--
		100～500	1	270	442	--	--
	その他	計	3	429	--	--	--
		20G/T未満	1	4	--	--	--
		100～500	2	425	--	--	--
		計	19	873,905	1,399,402	97,448,585	112
輸出船	貨物船	9,000～10,000	2	19,998	27,500	--	--
		20,000～25,000 (鋼橋)	3	70,476	115,073	10,848,501	154
		25,000～30,000 (鋼橋)	1	25,015	39,972	--	--
		25,000～30,000 (バッチ)	1	29,622	27,853	--	--
		35,000～40,000 (鋼橋)	2	72,451	127,102	--	--
		35,000～40,000 (鋼・鋼)	1	36,312	63,458	--	--
		40,000～45,000 (鋼橋)	1	43,543	82,051	--	--
		40,000～45,000 (鋼・鋼)	1	44,000	65,721	--	--
		45,000～50,000 (鋼橋)	1	48,105	87,421	--	--
		50,000～55,000 (鋼橋)	1	54,244	99,990	--	--
	油送船	55,000～60,000 (バッチ)	1	57,907	72,278	--	--
		75,000～100,000	1	93,367	182,461	--	--
	その他	75,000～100,000 (自動車)	1	77,844	18,534	--	--
		75,000～100,000 (鋼・鋼)	1	93,721	182,288	--	--
		100,000～150,000 (鋼・鋼)	1	107,500	207,700	--	--
		計	3	24,292	37,460	10,575,607	435
	油送船	4,000～5,000 (L P G)	1	4,250	5,100	--	--
		8,000～9,000 (化学薬)	1	8,250	12,500	--	--
		10,000～15,000 (化学薬)	1	11,792	18,860	--	--

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表		令和5年10月分					
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当たり船価
合		計					
		計	34	969,028	-	119,841,889	124
		20G/T未満	1	4	-	--	--
		20～100					
		100～500	6	2,192	-	3,373,800	1,539
		500～1,000	2	1,468	-	1,550,000	1,035
		1,000～2,000					
		2,000～3,000	1	2,524	-	--	--
		3,000～4,000					
		4,000～5,000	1	4,250	-	--	--
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000	1	8,250	-	--	--
		9,000～10,000	3	29,978	-	4,000,440	133
		10,000～15,000	1	11,792	-	--	--
		15,000～20,000					
		20,000～25,000	3	70,476	-	10,848,501	154
		25,000～30,000	2	54,637	-	6,783,557	124
		30,000～35,000					
		35,000～40,000	3	108,763	-	14,309,899	132
		40,000～45,000	2	87,543	-	6,676,334	76
		45,000～50,000	1	48,105	-	--	--
		50,000～55,000	2	108,877	-	9,280,383	85
		55,000～60,000	1	57,907	-	--	--
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000	3	284,732	-	29,088,748	110
		100,000～150,000	1	107,500	-	--	--
		150,000～200,000					
		200,000～					
国内船	貨物船	計	8	70,132	120,761	--	--
		100～500	2	998	3,420	1,285,000	1,298
		100～500 (その他)	1	499	1,799	--	--
		500～1,000					
		500～1,000 (バッチ)	2	1,468	4,146	1,550,000	1,035
		2,000～3,000					
		2,000～3,000 (バッチ)	1	2,524	3,950	--	--
		9,000～10,000					
		9,000～10,000 (バッチ)	1	9,980	12,319	--	--
		50,000～55,000 (鋼橋)	1	54,637	95,233	--	--
	油送船	計	1	270	442	--	--
		100～500	1	270	442	--	--
	その他	計	3	429	--	--	--
		20G/T未満	1	4	--	--	--
		100～500	2	425	--	--	--
		計	19	873,905	1,399,402	97,448,585	112
輸出船	貨物船	9,000～10,000	2	19,998	27,500	--	--
		20,000～25,000 (鋼橋)	3	70,476	115,073	10,848,501	154
		25,000～30,000 (鋼橋)	1	25,015	39,972	--	--
		25,000～30,000 (バッチ)	1	29,622	27,853	--	--
		35,000～40,000 (鋼橋)	2	72,451	127,102	--	--
		35,000～40,000 (鋼・鋼)	1	36,312	63,458	--	--
		40,000～45,000 (鋼橋)	1	43,543	82,051	--	--
		40,000～45,000 (鋼・鋼)	1	44,000	65,721	--	--
		45,000～50,000 (鋼橋)	1	48,105	87,421	--	--
		50,000～55,000 (鋼橋)	1	54,244	99,990	--	--
	油送船	55,000～60,000 (バッチ)	1	57,907	72,278	--	--
		75,000～100,000	1	93,367	182,461	--	--
	その他	75,000～100,000 (自動車)	1	77,844	18,534	--	--
		75,000～100,000 (鋼・鋼)	1	93,721	182,288	--	--
		100,000～150,000 (鋼・鋼)	1	107,500	207,700	--	--
		計	3	24,292	37,460	10,575,607	435
	油送船	4,000～5,000 (L P G)	1	4,250	5,100	--	--
		8,000～9,000 (化学薬)	1	8,250	12,500	--	--
		10,000～15,000 (化学薬)	1	11,792	18,860	--	--

令和7年6月27日修正

(旧)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和5年10月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
		2	-	3,380	1,626,300	481
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和7年6月27日修正

(新)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和5年10月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
		3	-	3,450	1,662,300	482
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和7年6月27日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年10月分	鋼船	合計	計	1,085	1,351,480	8,630,075
			入きよ	580	882,254	7,942,454
			非入きよ	505	469,226	687,621
		日本船	計	1,051	756,268	7,772,212
			入きよ	553	368,073	7,106,871
			非入きよ	498	388,195	665,341
		外国船	計	34	595,212	857,863
			入きよ	27	514,181	835,583
			非入きよ	7	81,031	22,280
	FRP(木)船	日本船		86	1,680	101,352

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年10月分	鋼船	合計	計	27	92,651	6,126,557
			入きよ	15	23,801	5,385,613
			非入きよ	12	68,850	740,944
		日本船	計	27	92,651	6,126,557
			入きよ	15	23,801	5,385,613
			非入きよ	12	68,850	740,944
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和7年6月27日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年10月分	鋼船	合計	計	1,150	1,405,970	8,821,638
			入きよ	618	905,186	8,115,146
			非入きよ	532	500,784	706,492
		日本船	計	1,104	776,646	7,943,995
			入きよ	590	381,347	7,266,044
			非入きよ	514	395,299	677,951
		外国船	計	46	629,324	877,643
			入きよ	28	523,839	849,102
			非入きよ	18	105,485	28,541
	FRP(木)船	日本船		109	2,394	116,052

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年10月分	鋼船	合計	計	27	92,651	6,126,557
			入きよ	15	23,801	5,385,613
			非入きよ	12	68,850	740,944
		日本船	計	27	92,651	6,126,557
			入きよ	15	23,801	5,385,613
			非入きよ	12	68,850	740,944
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	24,500	1	24,441	1	24,472	..	計	180	67,435	541,278
	国内船										日本船	175	67,308	519,024
	輸出船			1	24,500	1	24,441	1	24,472	..	外国船	5	127	22,254
東北運輸局	計	1	220	1	8			1	8,250	..	計	76	15,257	513,300
	国内船	1	220	1	8						日本船	76	15,257	513,300
	輸出船							1	8,250	..	外国船			
関東運輸局	計			2	44,801	2	195				計	109	89,620	1,727,414
	国内船			1	1	2	195				日本船	106	58,371	1,715,681
	輸出船			1	44,800						外国船	3	31,249	11,733
北陸信越運輸局	計			1	2,170						計	7	1,122	86,040
	国内船			1	2,170						日本船	7	1,122	86,040
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計					1	75,000	1	107,500	..	計	31	26,311	226,759
	国内船										日本船	30	12,811	226,559
	輸出船					1	75,000	1	107,500	..	外国船	1	13,500	200
近畿運輸局	計	1	299	1	235						計	36	136,569	356,953
	国内船	1	299	1	235						日本船	30	5,528	145,653
	輸出船										外国船	6	131,041	211,300
神戸運輸監理部	計					1	4	2	234	723,750	計	36	27,579	116,799
	国内船					1	4	2	234	723,750	日本船	36	27,579	116,799
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	11	873,000	10	190,097	8	135,939	7	171,384	24,798,348	計	208	626,851	2,914,471
	国内船			4	13,247	3	5,689	3	3,543	3,305,800	日本船	191	233,584	2,384,595
	輸出船	11	873,000	6	176,850	5	130,250	4	167,841	21,492,548	外国船	17	393,267	529,876
四国運輸局	計	18	1,035,019	8	282,754	10	279,739	10	231,047	35,495,256	計	94	67,883	628,100
	国内船	2	4,429	1	8	3	17,598	3	10,978	1,242,440	日本船	94	67,883	628,100
	輸出船	16	1,030,590	7	282,746	7	262,141	7	220,069	34,252,816	外国船			
九州運輸局	計	4	109,519	9	261,340	13	384,321	10	424,893	43,585,053	計	262	267,441	1,422,975
	国内船	1	19	2	3,240	4	13,629	2	54,828	5,212,727	日本船	260	241,413	1,340,475
	輸出船	3	109,500	7	258,100	9	370,692	8	370,065	38,372,326	外国船	2	26,028	82,500
沖縄総合事務局	計										計	46	25,412	95,986
	国内船										日本船	46	25,412	95,986
	輸出船										外国船			
全国計	計	35	2,018,057	33	805,905	36	899,639	32	967,780	118,506,889	計	1,085	1,351,480	8,630,075
	国内船	5	4,967	11	18,909	13	37,115	10	69,583	10,484,717	日本船	1,051	756,268	7,772,212
	輸出船	30	2,013,090	22	786,996	23	862,524	22	898,197	108,022,172	外国船	34	595,212	857,863

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工						
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
北海道運輸局	計			1	24,500	1	24,441	1	24,472	..	計	180	67,435	541,278
	国内船										日本船	175	67,308	519,024
	輸出船			1	24,500	1	24,441	1	24,472	..	外国船	5	127	22,254
東北運輸局	計	1	220	1	8			1	8,250	..	計	76	15,257	513,300
	国内船	1	220	1	8						日本船	76	15,257	513,300
	輸出船							1	8,250	..	外国船			
関東運輸局	計			2	44,801	2	195				計	109	89,620	1,727,414
	国内船			1	1	2	195				日本船	106	58,371	1,715,681
	輸出船			1	44,800						外国船	3	31,249	11,733
北陸信越運輸局	計			1	2,170						計	7	1,122	86,040
	国内船			1	2,170						日本船	7	1,122	86,040
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計					1	75,000	1	107,500	..	計	34	26,642	236,016
	国内船										日本船	33	13,142	235,816
	輸出船					1	75,000	1	107,500	..	外国船	1	13,500	200
近畿運輸局	計	3	302	1	235						計	38	137,943	358,787
	国内船	3	302	1	235						日本船	32	6,902	147,487
	輸出船										外国船	6	131,041	211,300
神戸運輸監理部	計	1	499			1	4	2	234	723,750	計	53	29,179	135,679
	国内船	1	499			1	4	2	234	723,750	日本船	53	29,179	135,679
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	12	873,128	11	190,172	8	135,939	7	171,384	24,798,348	計	231	672,115	3,041,884
	国内船	1	128	5	13,322	3	5,689	3	3,543	3,305,800	日本船	202	244,736	2,492,228
	輸出船	11	873,000	6	176,850	5	130,250	4	167,841	21,492,548	外国船	29	427,379	549,656
四国運輸局	計	18	1,035,019	9	283,503	11	280,238	12	232,295	36,830,256	計	97	69,180	643,300
	国内船	2	4,429	2	757	4	18,097	5	12,226	2,577,440	日本船	97	69,180	643,300
	輸出船	16	1,030,590	7	282,746	7	262,141	7	220,069	34,252,816	外国船			
九州運輸局	計	4	109,519	9	261,340	13	384,321	10	424,893	43,585,053	計	279	272,065	1,441,954
	国内船	1	19	2	3,240	4	13,629	2	54,828	5,212,727	日本船	277	246,037	1,359,454
	輸出船	3	109,500	7	258,100	9	370,692	8	370,065	38,372,326	外国船	2	26,028	82,500
沖縄総合事務局	計										計	46	25,412	95,986
	国内船										日本船	46	25,412	95,986
	輸出船										外国船			
全国計	計	39	2,018,687	35	806,729	37	900,138	34	969,028	119,841,889	計	1,150	1,405,970	8,821,638
	国内船	9	5,597	13	19,733	14	37,614	12	70,831	11,819,717	日本船	1,104	776,646	7,943,995
	輸出船	30	2,013,090	22	786,996	23	862,524	22	898,197	108,022,172	外国船	46	629,324	877,643

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。