

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計		平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和4年	令和5年												
							12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分		
		隻数	532	578	560	469	458	24	34	35	69	35	19	37	36	29	38	32	32	
	G／T	14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	289,029	987,557	662,397	1,045,868	673,924	351,099	1,005,732	1,112,530	509,292	714,600	967,780	705,867		
	生産 指数	118.5	127.3	100.0	88.8	90.2	67.8	91.8	74.2	159.3	81.9	47.9	115.2	121.6	64.6	94.2	99.3	92.7		
	指数 前年比	110.1	107.5	78.5	88.8	101.5	83.6	95.9	108.2	112.5	95.0	78.8	135.1	116.5	96.2	84.1	103.4	96.2		
国内船	小 計	隻数	256	254	255	222	238	15	9	17	38	15	10	10	17	10	16	10	13	
		G／T	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	123,692	2,197	7,465	34,233	16,825	10,900	3,725	10,697	2,422	11,059	69,583	9,805	
		生産 指数	117.8	112.7	100.0	91.9	105.6	199.0	22.4	40.2	258.8	67.3	68.3	23.8	66.1	22.1	42.1	39.4	52.2	
	指数 前年比	150.2	95.7	88.7	91.9	114.9	128.4	22.9	120.0	107.0	48.7	279.0	18.6	72.3	47.3	27.2	58.4	121.7		
		貨物船	隻数	79	74	53	55	53	5	1	3	5	3	2	5	4	1	2	6	3
			G／T	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	547,910	100,703	499	1,217	2,743	10,712	792	2,542	1,927	499	8,904	68,884	1,497
貨客船	隻数		0	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G／T	0	368	6,099	0	493	0	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	客 船	隻数	13	9	14	9	10	0	0	1	2	1	0	0	1	1	1	0	0	
G／T		540	785	682	11,015	300	0	0	120	32	90	0	0	19	14	2	0	0		
自動車航送船		隻数	12	11	11	9	8	2	1	1	3	0	0	0	1	0	2	0	0	
	G／T	70,448	21,818	51,645	35,689	69,360	17,133	243	99	20,498	0	0	0	197	0	1,462	0	0		
	油送船	隻数	33	39	49	43	45	1	1	1	4	2	0	0	3	1	1	1	4	
G／T		621,390	183,160	206,604	41,639	400,213	999	320	3,750	1,538	1,097	0	0	1,289	1,580	19	270	1,510		
漁 船		隻数	31	34	45	35	37	1	0	1	9	3	4	1	2	3	2	0	3	
	G／T	4,639	6,293	9,874	7,812	5,810	14	0	10	4,472	816	812	499	342	114	555	0	33		
	その他	隻数	88	85	82	71	84	6	5	10	15	6	4	4	6	4	8	3	3	
G／T		15,202	27,031	38,582	29,574	19,124	4,843	637	2,269	4,950	4,110	9,296	684	6,923	215	117	429	6,765		
輸出船		小 計	隻数	276	324	305	247	220	9	25	18	31	20	9	27	19	19	22	22	19
	G／T		11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	165,337	985,360	654,932	1,011,635	657,099	340,199	1,002,007	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062	
	生産 指数		118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	30.1	111.7	84.0	130.7	86.1	42.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	
	指数 前年比	102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	50.3	117.5	106.8	115.9	120.9	59.0	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4		
		貨物船	隻数	156	215	225	186	159	8	20	16	27	17	8	23	19	14	17	19	19
			G／T	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	158,086	855,629	627,845	934,417	621,656	280,022	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062
油送船	隻数		103	105	76	54	55	1	5	2	4	3	1	4	0	3	5	3	0	
	G／T	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	7,251	129,731	27,087	77,218	35,443	60,177	78,293	0	23,011	178,421	24,292	0		
	その他	隻数	17	4	4	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	
G／T		156,832	3,459	4,684	11,298	6,181	0	0	0	0	0	0	0	0	224	0	0	0		

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計			平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和4年	令和5年											
									12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分
国内船	小 計	隻数	532	578	560	469	458	24	34	35	69	35	19	37	37	30	43	34	33	
		G／T	14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	289,029	987,557	662,397	1,045,868	673,924	351,099	1,005,732	1,112,535	510,041	715,502	969,028	706,616	
		生産 指数	118.5	127.3	100.0	88.8	90.2	67.8	91.8	74.2	159.3	81.9	47.9	115.2	121.6	65.2	95.8	100.5	93.2	
		指数 前年比	110.1	107.5	78.5	88.8	101.5	83.6	95.9	108.2	112.5	95.0	78.8	135.1	116.6	97.1	85.6	104.6	96.8	
	貨物船	隻数	256	254	255	222	238	15	9	17	38	15	10	10	18	11	21	12	14	
		G／T	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	123,692	2,197	7,465	34,233	16,825	10,900	3,725	10,702	3,171	11,961	70,831	10,554	
		生産 指数	117.8	112.7	100.0	91.9	105.6	199.0	22.4	40.2	258.8	67.3	68.3	23.8	66.2	24.7	49.4	44.4	54.9	
		指数 前年比	150.2	95.7	88.7	91.9	114.9	128.4	22.9	120.0	107.0	48.7	279.0	18.6	72.4	53.0	31.9	65.8	127.8	
	客 船	隻数	79	74	53	55	53	5	1	3	5	3	2	5	4	2	3	8	4	
		G／T	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	547,910	100,703	499	1,217	2,743	10,712	792	2,542	1,927	1,248	9,403	70,132	2,246	
		隻数	0	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T	0	368	6,099	0	493	0	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	自動車航送船	隻数	13	9	14	9	10	0	0	1	2	1	0	0	1	1	1	0	0	
		G／T	540	785	682	11,015	300	0	0	120	32	90	0	0	19	14	2	0	0	
		隻数	12	11	11	9	8	2	1	1	3	0	0	0	1	0	2	0	0	
		G／T	70,448	21,818	51,645	35,689	69,360	17,133	243	99	20,498	0	0	0	197	0	1,462	0	0	
	油送船	隻数	33	39	49	43	45	1	1	1	4	2	0	0	3	1	1	1	4	
		G／T	621,390	183,160	206,604	41,639	400,213	999	320	3,750	1,538	1,097	0	0	1,289	1,580	19	270	1,510	
		隻数	31	34	45	35	37	1	0	1	9	3	4	1	2	3	3	0	3	
		G／T	4,639	6,293	9,874	7,812	5,810	14	0	10	4,472	816	812	499	342	114	560	0	33	
	その他	隻数	88	85	82	71	84	6	5	10	15	6	4	4	7	4	11	3	3	
		G／T	15,202	27,031	38,582	29,574	19,124	4,843	637	2,269	4,950	4,110	9,296	684	6,928	215	515	429	6,765	
隻数		276	324	305	247	220	9	25	18	31	20	9	27	19	19	22	22	19		
G／T		11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	165,337	985,360	654,932	1,011,635	657,099	340,199	1,002,007	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062		
貨物船	生産 指数	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	30.1	111.7	84.0	130.7	86.1	42.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3		
	指数 前年比	102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	50.3	117.5	106.8	115.9	120.9	59.0	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4		
	隻数	156	215	225	186	159	8	20	16	27	17	8	23	19	14	17	19	19		
	G／T	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	158,086	855,629	627,845	934,417	621,656	280,022	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062		
油送船	隻数	103	105	76	54	55	1	5	2	4	3	1	4	0	3	5	3	0		
	G／T	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	7,251	129,731	27,087	77,218	35,443	60,177	78,293	0	23,011	178,421	24,292	0		
	隻数	17	4	4	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0		
	G／T	156,832	3,459	4,684	11,298	6,181	0	0	0	0	0	0	0	0	224	0	0	0		

令和7年6月27日修正

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 392工場

		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)		G/T当り船価 (千円)		
		合計		隻数 G/T		隻数 G/T		隻数 G/T		隻数 G/T						
令和5年11月分		計		9 289,711		29 882,650		41 852,751		32 705,867		110,537,142		157		
国内船	貨物船計		2 21		6 78,739		16 6,734		13 9,805		13,915,298		1,419			
	一般貨物船				3 78,498		3 1,028		3 1,497		1,930,100		1,289			
	鉱石専用船				1 499		3 1,028		2 998		..		..			
	ばら積み船															
	コンテナ船															
	自動車専用船				1 77,500											
	鉱石兼搬積船															
	石炭専用船															
	セメント専用船															
	R O R O 船															
	木材兼搬積船															
	その他貨物船				1 499				1 499		..		..			
	貨客船															
	客船															
	自動車航送船															
	油送船計								3 4,696		4 1,510		3,663,100 2,426			
	一般油送船								2 4,099		2 117		412,000 3,521			
	プロダクトキャリア															
	L P G 船										1 999					
	化学薬品船								1 597		1 394					
	L N G 船															
	その他油送船															
	造船						2 239		5 628		3 33		210,298 6,373			
	その他		2 21		1 2		5 5		3 382		3 6,765		8,111,800 1,199			
	輸出船	計		7 289,690		23 803,911		25 846,017		19 696,062		96,621,844		139		
貨物船計		4 192,990		21 785,911		20 806,907		19 696,062		96,621,844		139				
一般貨物船		1 9,990		4 37,397		1 9,999		3 64,502		9,635,892		149				
鉱石専用船																
ばら積み船				11 427,502		12 446,046		10 332,283		44,555,177		134				
コンテナ船		2 173,000		5 284,700		5 220,750		2 78,248		16,374,656		209				
自動車専用船																
鉱石兼搬積船				1 36,312		2 130,112		4 221,029		26,056,119		118				
石炭専用船																
セメント専用船																
R O R O 船		1 10,000														
木材兼搬積船																
その他貨物船																
油送船計		3 96,700		2 18,000		4 38,440										
一般油送船		1 60,000														
プロダクトキャリア																
L P G 船				1 5,800												
化学薬品船		2 36,700		1 12,200		4 38,440										
L N G 船																
その他油送船																
造船						1 670										
その他																
		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)		排水トン当り船価 (千円)		
		合計		隻数 排水トン		隻数 排水トン		隻数 排水トン		隻数 排水トン						
令和5年11月分		国内船		計						1 3,900						
	輸出船		計						1 3,900							

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 414工場

用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和5年11月分	合計		12	383,849	29	882,650	42	853,250	33	706,616	111,237,142	157
	国内船	計	4	59	6	78,739	17	7,233	14	10,554	14,615,298	1,385
		貨物船計			3	78,498	4	1,527	4	2,246	2,630,100	1,171
		一般貨物船			1	499	4	1,527	2	998	1,255,000	1,258
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船										
		自動車専用船			1	77,500						
		鉱石兼搬積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船			1	499			2	1,248	1,375,100	1,102
		貨客船										
		客船	1	19								
		自動車航送船										
		油送船計					3	4,696	4	1,510	3,663,100	2,426
		一般油送船					2	4,099	2	117	412,000	3,521
		プロダクトキャリア										
		L P G 船							1	999	..	..
	化学薬品船					1	597	1	394	..	..	
	L N G 船											
	その他油送船											
	造船				2	239	5	628	3	33	210,298	6,373
	その他	3	40	1	2	5	382	3	6,765	8,111,800	1,199	
	輸出船	計	8	383,790	23	803,911	25	846,017	19	696,062	96,621,844	139
		貨物船計	5	287,090	21	785,911	20	806,907	19	696,062	96,621,844	139
		一般貨物船	1	9,990	4	37,397	1	9,999	3	64,502	9,635,892	149
		鉱石専用船										
		ばら積み船	1	94,100	11	427,502	12	446,046	10	332,283	44,555,177	134
		コンテナ船	2	173,000	5	284,700	5	220,750	2	78,248	16,374,656	209
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船			1	36,312	2	130,112	4	221,029	26,056,119	118
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船	1	10,000								
		木材兼搬積船										
		その他貨物船										
		油送船計	3	96,700	2	18,000	4	38,440				
一般油送船		1	60,000									
プロダクトキャリア												
L P G 船				1	5,800							
化学薬品船		2	36,700	1	12,200	4	38,440					
L N G 船												
その他油送船												
造船					1	670						
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
令和5年11月分	合計											
	国内船	計					1	3,900				
	輸出船	計					1	3,900				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 142工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年11月分	合計		2	20	71,739	3,587
	国内船	計	2	20	71,739	3,587
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	20	71,739	3,587
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 149工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年11月分	合計		2	20	71,739	3,587
	国内船	計	2	20	71,739	3,587
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	20	71,739	3,587
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表		令和5年11月分				
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W	
合	計	計	9	289,711		-
		20G/T未満	2	21		-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000	1	9,990		-
		10,000～15,000	1	10,000		-
		15,000～20,000	2	36,700		-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000				-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000				-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000	1	60,000		-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000	2	173,000		-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	そ の 他	計	2	21		-
		20G/T未満	2	21		-
輸出船	貨 物 船	計	4	192,990	232,100	
		9,000～10,000	1	9,990	13,100	
		10,000～15,000 (RORO)	1	10,000	5,000	
	油 送 船	75,000～100,000 (コタツ)	2	173,000	214,000	
		計	3	96,700	167,000	
		15,000～20,000 (化学薬)	2	36,700	52,000	
		60,000～65,000	1	60,000	115,000	

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表		令和5年11月分				
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W	
合	計	計	12	353,648		-
		20G/T未満	4	59		-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000	1	9,990		-
		10,000～15,000	1	10,000		-
		15,000～20,000	2	36,700		-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000				-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000				-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000	1	60,000		-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000	3	267,100		-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	客 船	計	1	19		-
		20G/T未満	1	19		-
	そ の 他	計	3	40		-
		20G/T未満	3	40		-
	輸出船	計	5	267,090	413,000	
		9,000～10,000	1	9,990	13,100	
		10,000～15,000 (RORO)	1	10,000	5,000	
		75,000～100,000 (揚狭)	1	84,100	181,500	
		75,000～100,000 (コタツ)	2	173,000	214,000	
	油 送 船	計	3	96,700	167,000	
		15,000～20,000 (化学薬)	2	36,700	52,000	
		60,000～65,000	1	60,000	115,000	

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	41	852,751	-
		20G/T未満	6	75	-
		20～100	3	275	-
		100～500	5	1,787	-
		500～1,000	2	1,267	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	1	2,990	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	1	8,250	-
		9,000～10,000	2	19,599	-
		10,000～15,000	1	12,200	-
		15,000～20,000	1	15,000	-
		20,000～25,000	2	44,950	-
		25,000～30,000	6	152,103	-
		30,000～35,000	2	62,500	-
		35,000～40,000	3	109,312	-
		40,000～45,000	2	87,543	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	1	93,800	-
		100,000～150,000	2	237,100	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	3	1,028	3,350
		100～500	3	1,028	3,350
	油送船	計	3	4,696	6,990
		20～100	1	99	315
		500～1,000	1	597	1,275
		4,000～5,000	1	4,000	5,400
	漁船	計	5	628	-
		20G/T未満	3	33	-
		20～100	1	96	-
		100～500	1	499	-
	その他	計	5	382	-
		20G/T未満	3	42	-
		20～100	1	80	-
		100～500	1	260	-
輸出船	貨物船	計	20	806,907	1,290,752
		9,000～10,000	1	9,999	13,500
		9,000～10,000 (コナ)	1	9,600	11,600
		20,000～25,000 (撒種)	1	24,500	40,000
		20,000～25,000 (コナ)	1	20,450	24,723
		25,000～30,000 (撒種)	6	152,103	240,140
		30,000～35,000 (コナ)	2	62,500	63,721
		35,000～40,000 (撒種)	2	73,000	126,935
		35,000～40,000 (鉱・撒)	1	36,312	63,240
		40,000～45,000 (撒種)	2	87,543	163,764
		75,000～100,000 (鉱・撒)	1	93,800	181,283
		100,000～150,000 (撒種)	1	108,900	210,939
		100,000～150,000 (コナ)	1	128,200	150,907
	油送船	計	4	38,440	62,100
		2,000～3,000 (化学薬)	1	2,990	4,000
		8,000～9,000 (化学薬)	1	8,250	12,500
		10,000～15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900
		15,000～20,000 (化学薬)	1	15,000	25,700
	その他	計	1	670	-
		500～1,000	1	670	-

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年11月分		
			隻数	G/T	D/W
		計	42	853,250	-
		20G/T未満	6	75	-
		20～100	3	275	-
		100～500	6	2,286	-
		500～1,000	2	1,267	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	1	2,990	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	1	8,250	-
		9,000～10,000	2	19,599	-
		10,000～15,000	1	12,200	-
		15,000～20,000	1	15,000	-
		20,000～25,000	2	44,950	-
		25,000～30,000	6	152,103	-
		30,000～35,000	2	62,500	-
		35,000～40,000	3	109,312	-
		40,000～45,000	2	87,543	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	1	93,800	-
		100,000～150,000	2	237,100	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	4	1,527	5,060
		100～500	4	1,527	5,060
	油送船	計	3	4,696	6,990
		20～100	1	99	315
		500～1,000 (化学薬)	1	597	1,275
		4,000～5,000	1	4,000	5,400
	漁船	計	5	628	-
		20G/T未満	3	33	-
		20～100	1	96	-
		100～500	1	499	-
	その他	計	5	382	-
		20G/T未満	3	42	-
		20～100	1	80	-
		100～500	1	260	-
輸出船	貨物船	計	20	806,907	1,290,752
		9,000～10,000	1	9,999	13,500
		9,000～10,000 (コナ)	1	9,600	11,600
		20,000～25,000 (撒種)	1	24,500	40,000
		20,000～25,000 (コナ)	1	20,450	24,723
		25,000～30,000 (撒種)	6	152,103	240,140
		30,000～35,000 (コナ)	2	62,500	63,721
		35,000～40,000 (撒種)	2	73,000	126,935
		35,000～40,000 (鉱・撒)	1	36,312	63,240
		40,000～45,000 (撒種)	2	87,543	163,764
		75,000～100,000 (鉱・撒)	1	93,800	181,283
		100,000～150,000 (撒種)	1	108,900	210,939
		100,000～150,000 (コナ)	1	128,200	150,907
	油送船	計	4	38,440	62,100
		2,000～3,000 (化学薬)	1	2,990	4,000
		8,000～9,000 (化学薬)	1	8,250	12,500
		10,000～15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900
		15,000～20,000 (化学薬)	1	15,000	25,700
	その他	計	1	670	-
		500～1,000	1	670	-

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年11月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当たり船価
合		計					
		計	32	705,867	-	110,537,142	157
		20G/T未満	6	75	-	534,068	7,121
		20～100	1	98	-	-	-
		100～500	4	1,891	-	2,700,100	1,428
		500～1,000	1	999	-	-	-
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000	1	6,742	-	-	-
		7,000～8,000	1	7,400	-	-	-
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000			-		
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000	3	69,833	-	13,351,169	191
		25,000～30,000	4	102,040	-	16,640,544	163
		30,000～35,000	1	30,468	-	-	-
		35,000～40,000	4	144,906	-	18,438,956	127
		40,000～45,000	2	86,998	-	9,456,881	109
		45,000～50,000	1	48,105	-	-	-
		50,000～55,000	1	54,684	-	-	-
		55,000～60,000	1	57,907	-	-	-
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	1	93,721	-	-	-
		100,000～150,000			-		
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	3	1,497	5,200	1,930,100	1,289
		100～500	2	998	3,430	-	-
		100～500 (その他)	1	499	1,776	-	-
		計	4	1,510	2,310	3,663,100	2,426
	油送船	20G/T未満	1	19	91	-	-
		20～100	1	98	269	-	-
		100～500 (化学薬)	1	394	800	-	-
		500～1,000 (L P G)	1	999	1,150	-	-
	漁船	計	3	33	-	210,298	6,373
		20G/T未満	3	33	-	210,298	6,373
	その他	計	3	6,765	-	8,111,800	1,199
		20G/T未満	2	23	-	-	-
		6,000～7,000	1	6,742	-	-	-
輸出船	貨物船	計	19	696,062	1,172,259	96,621,844	139
		7,000～8,000	1	7,400	11,550	-	-
		20,000～25,000 (単価)	2	49,492	80,636	-	-
		20,000～25,000 (コンテナ)	1	20,341	24,874	-	-
		25,000～30,000	1	26,634	42,540	-	-
		25,000～30,000 (単価)	3	75,406	119,377	-	-
		30,000～35,000	1	30,468	37,160	-	-
		35,000～40,000 (単価)	2	72,282	127,437	9,538,956	132
		35,000～40,000 (総・単)	2	72,624	126,907	8,900,000	123
		40,000～45,000 (単価)	2	86,998	164,031	9,456,881	109
		45,000～50,000 (単価)	1	48,105	87,396	-	-
		50,000～55,000 (総・単)	1	54,684	95,792	-	-
		55,000～60,000 (コンテナ)	1	57,907	72,278	-	-
		75,000～100,000 (総・単)	1	93,721	182,281	-	-

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年11月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当たり船価
合		計					
		計	33	706,616	-	111,237,142	157
		20G/T未満	6	75	-	534,068	7,121
		20～100	1	98	-	-	-
		100～500	4	1,891	-	2,700,100	1,428
		500～1,000	2	1,749	-	3,161,100	1,820
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000	1	6,742	-	-	-
		7,000～8,000	1	7,400	-	-	-
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000			-		
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000	3	69,833	-	13,351,169	191
		25,000～30,000	4	102,040	-	16,640,544	163
		30,000～35,000	1	30,468	-	-	-
		35,000～40,000	4	144,906	-	18,438,956	127
		40,000～45,000	2	86,998	-	9,456,881	109
		45,000～50,000	1	48,105	-	-	-
		50,000～55,000	1	54,684	-	-	-
		55,000～60,000	1	57,907	-	-	-
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	1	93,721	-	-	-
		100,000～150,000			-		
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	2,246	7,550	2,636,100	1,171
		100～500	2	998	3,430	1,255,000	1,258
		100～500 (その他)	1	499	1,776	-	-
		500～1,000 (その他)	1	749	2,355	-	-
	油送船	計	4	1,510	2,310	3,663,100	2,426
		20G/T未満	1	19	91	-	-
		20～100	1	98	269	-	-
		100～500 (化学薬)	1	394	800	-	-
		500～1,000 (L P G)	1	999	1,150	-	-
	漁船	計	3	33	-	210,298	6,373
		20G/T未満	3	33	-	210,298	6,373
	その他	計	3	6,765	-	8,111,800	1,199
		20G/T未満	2	23	-	-	-
		6,000～7,000	1	6,742	-	-	-
輸出船	貨物船	計	19	696,062	1,172,259	96,621,844	139
		7,000～8,000	1	7,400	11,550	-	-
		20,000～25,000 (単価)	2	49,492	80,636	-	-
		20,000～25,000 (コンテナ)	1	20,341	24,874	-	-
		25,000～30,000	1	26,634	42,540	-	-
		25,000～30,000 (単価)	3	75,406	119,377	-	-
		30,000～35,000	1	30,468	37,160	-	-
		35,000～40,000 (単価)	2	72,282	127,437	9,538,956	132
		35,000～40,000 (総・単)	2	72,624	126,907	8,900,000	123
		40,000～45,000 (単価)	2	86,998	164,031	9,456,881	109
		45,000～50,000 (単価)	1	48,105	87,396	-	-
		50,000～55,000 (総・単)	1	54,684	95,792	-	-
		55,000～60,000 (コンテナ)	1	57,907	72,278	-	-
		75,000～100,000 (総・単)	1	93,721	182,281	-	-

令和7年6月27日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年11月分	鋼船	合計	計	943	1,070,020	6,793,787
			入きよ	502	515,573	6,171,796
			非入きよ	441	554,447	621,991
		日本船	計	921	643,129	6,457,582
			入きよ	494	324,285	5,878,513
			非入きよ	427	318,844	579,069
		外国船	計	22	426,891	336,205
			入きよ	8	191,288	293,283
			非入きよ	14	235,603	42,922
	FRP(木)船	日本船		81	2,939	225,319

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年11月分	鋼船	合計	計	25	54,393	4,552,691
			入きよ	18	28,993	4,362,949
			非入きよ	7	25,400	189,742
		日本船	計	25	54,393	4,552,691
			入きよ	18	28,993	4,362,949
			非入きよ	7	25,400	189,742
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和7年6月27日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年11月分	鋼船	合計	計	1,018	1,121,411	7,147,649
			入きよ	541	548,001	6,500,931
			非入きよ	477	573,410	646,718
		日本船	計	993	677,385	6,758,566
			入きよ	530	339,578	6,154,770
			非入きよ	463	337,807	603,796
		外国船	計	25	444,026	389,083
			入きよ	11	208,423	346,161
			非入きよ	14	235,603	42,922
	FRP(木)船	日本船		109	3,649	269,461

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年11月分	鋼船	合計	計	25	54,393	4,552,691
			入きよ	18	28,993	4,362,949
			非入きよ	7	25,400	189,742
		日本船	計	25	54,393	4,552,691
			入きよ	18	28,993	4,362,949
			非入きよ	7	25,400	189,742
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

令和7年6月27日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高					
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)		
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)						
北海道運輸局	計				1	19	3	33	4	131	510,298	計	119	24,486	324,368		
	国内船				1	19	3	33	4	131	510,298	日本船	119	24,486	324,368		
	輸出船											外国船					
東北運輸局	計	1	2		2	222	2	32,750	1	24,500	・・	計	68	13,564	286,119		
	国内船											日本船	68	13,564	286,119		
	輸出船	1	2		2	222						外国船					
関東運輸局	計	1	60,000									計	114	258,907	854,274		
	国内船											日本船	109	102,359	848,284		
	輸出船	1	60,000						1	24,500	・・	外国船	5	156,548	5,990		
北陸信越運輸局	計											計	9	1,468	84,716		
	国内船											日本船	9	1,468	84,716		
	輸出船											外国船					
中部運輸局	計				1	30,700	2	31,199				計	76	30,352	318,128		
	国内船						1	499				日本船	76	30,352	318,128		
	輸出船				1	30,700	1	30,700				外国船					
近畿運輸局	計											計	30	84,895	496,247		
	国内船											日本船	29	84,850	476,561		
	輸出船											外国船	1	45	19,686		
神戸運輸監理部	計						4	363	1	4	・・	計	45	11,049	690,763		
	国内船						4	363	1	4	・・	日本船	44	10,550	690,583		
	輸出船											外国船	1	499	180		
中国運輸局	計	4	183,009		3	244,400	9	253,908	7	183,733	30,724,027	計	200	456,322	2,134,182		
	国内船	1	19				2	598	2	518	762,000	日本船	187	203,797	1,874,833		
	輸出船	3	182,990		3	244,400	7	253,310	5	183,215	29,962,027	外国船	13	252,525	259,349		
四国運輸局	計	3	46,700		14	386,907	12	312,441	9	157,875	24,802,494	計	95	54,809	690,075		
	国内船				3	78,498	3	4,827	3	1,392	2,050,100	日本船	94	50,549	689,575		
	輸出船	3	46,700		11	308,409	9	307,614	6	156,483	22,752,394	外国船	1	4,260	500		
九州運輸局	計				8	220,402	9	222,057	10	339,624	50,047,063	計	145	112,377	887,809		
	国内船						3	414	3	7,760	10,561,100	日本船	144	99,363	837,309		
	輸出船				8	220,402	6	221,643	7	331,864	39,485,963	外国船	1	13,014	50,500		
沖縄総合事務局	計											計	42	21,791	27,106		
	国内船											日本船	42	21,791	27,106		
	輸出船											外国船					
全国計	計	9	289,711		29	882,650	41	852,751	32	705,867	110,537,142	計	943	1,070,020	6,793,787		
	国内船	2	21		6	78,739	16	6,734	13	9,805	13,915,298	日本船	921	643,129	6,457,582		
	輸出船	7	289,690		23	803,911	25	846,017	19	696,062	96,621,844	外国船	22	426,891	336,205		

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

令和7年6月27日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高					
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)		
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)						
北海道運輸局	計				1	19	3	33	4	131	510,298	計	119	24,486	324,368		
	国内船				1	19	3	33	4	131	510,298	日本船	119	24,486	324,368		
	輸出船											外国船					
東北運輸局	計	1		2	2	222	2	32,750	1	24,500	・・	計	68	13,564	286,119		
	国内船			2	2	222						日本船	68	13,564	286,119		
	輸出船	1					2	32,750	1	24,500	・・	外国船					
関東運輸局	計	1		60,000								計	114	258,907	854,274		
	国内船											日本船	109	102,359	848,284		
	輸出船	1		60,000								外国船	5	156,548	5,990		
北陸信越運輸局	計											計	9	1,468	84,716		
	国内船											日本船	9	1,468	84,716		
	輸出船											外国船					
中部運輸局	計				1	30,700	2	31,199				計	82	30,756	328,505		
	国内船						1	499				日本船	82	30,756	328,505		
	輸出船				1	30,700	1	30,700				外国船					
近畿運輸局	計											計	34	84,978	510,223		
	国内船											日本船	33	84,933	490,537		
	輸出船											外国船	1	45	19,686		
神戸運輸監理部	計						4	363	1	4	・・	計	57	13,512	709,478		
	国内船						4	363	1	4	・・	日本船	56	13,013	709,298		
	輸出船											外国船	1	499	180		
中国運輸局	計	5		183,028	3	244,400	9	253,908	7	183,733	30,724,027	計	225	493,344	2,388,133		
	国内船	2		38			2	598	2	518	762,000	日本船	209	223,684	2,075,906		
	輸出船	3		182,990	3	244,400	7	253,310	5	183,215	29,962,027	外国船	16	269,660	312,227		
四国運輸局	計	4		140,800	14	386,907	13	312,940	10	158,624	25,502,494	計	98	55,844	708,935		
	国内船				3	78,498	4	5,326	4	2,141	2,750,100	日本船	97	51,584	708,435		
	輸出船	4		140,800	11	308,409	9	307,614	6	156,483	22,752,394	外国船	1	4,260	500		
九州運輸局	計	1		19	8	220,402	9	222,057	10	339,624	50,047,063	計	170	122,761	925,792		
	国内船	1		19			3	414	3	7,760	10,561,100	日本船	169	109,747	875,292		
	輸出船				8	220,402	6	221,643	7	331,864	39,485,963	外国船	1	13,014	50,500		
沖縄総合事務局	計											計	42	21,791	27,106		
	国内船											日本船	42	21,791	27,106		
	輸出船											外国船					
全国計	計	12		383,849	29	882,650	42	853,250	33	706,616	111,237,142	計	1,018	1,121,411	7,147,649		
	国内船	4		59	6	78,739	17	7,233	14	10,554	14,615,298	日本船	993	677,385	6,758,566		
	輸出船	8		383,790	23	803,911	25	846,017	19	696,062	96,621,844	外国船	25	444,026	389,083		

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。