令和7年6月27日修正

（旧）

鋼船しゅん工実績の推移

				平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年											
									1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分
合計		隻数		532	578	560	469	458	34	35	69	35	19	37	36	29	38	32	32	25
		G／T		14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	987,557	662,397	1,045,868	673,924	351,099	1,005,732	1,112,530	509,292	714,600	967,780	705,867	1,119,928
		生産指数	指数	118.5	127.3	100.0	88.8	90.2	91.8	74.2	159.3	81.9	47.9	115.2	121.6	64.6	94.2	99.3	92.7	119.0
			前年比	110.1	107.5	78.5	88.8	101.5	95.9	108.2	112.5	95.0	78.8	135.1	116.5	96.2	84.1	103.4	96.2	175.5
国内船	小計	隻数		256	254	255	222	238	9	17	38	15	10	10	17	10	16	10	13	8
		G／T		2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	2,197	7,465	34,233	16,825	10,900	3,725	10,697	2,422	11,059	69,583	9,805	3,835
		生産指数	指数	117.8	112.7	100.0	91.9	105.6	22.4	40.2	258.8	67.3	68.3	23.8	66.1	22.1	42.1	39.4	52.2	30.0
			前年比	150.2	95.7	88.7	91.9	114.9	22.9	120.0	107.0	48.7	279.0	18.6	72.3	47.3	27.2	58.4	121.7	15.1
	貨物船	隻数		79	74	53	55	53	1	3	5	3	2	5	4	1	2	6	3	3
		G／T		1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	547,910	499	1,217	2,743	10,712	792	2,542	1,927	499	8,904	68,884	1,497	1,088
	貨客船	隻数		0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T		0	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数		13	9	14	9	10	0	1	2	1	0	0	1	1	1	0	0	0
		G／T		540	785	682	11,015	300	0	120	32	90	0	0	19	14	2	0	0	0
	自動車航送船	隻数		12	11	11	9	8	1	1	3	0	0	0	1	0	2	0	0	1
		G／T		70,448	21,818	51,645	35,689	69,360	243	99	20,498	0	0	0	197	0	1,462	0	0	1,443
	油送船	隻数		33	39	49	43	45	1	1	4	2	0	0	3	1	1	1	4	0
		G／T		621,390	183,160	206,604	41,639	400,213	320	3,750	1,538	1,097	0	0	1,289	1,580	19	270	1,510	0
	漁船	隻数		31	34	45	35	37	0	1	9	3	4	1	2	3	2	0	3	1
		G／T		4,639	6,293	9,874	7,812	5,810	0	10	4,472	816	812	499	342	114	555	0	33	760
	その他	隻数		88	85	82	71	84	5	10	15	6	4	4	6	4	8	3	3	3
		G／T		15,202	27,031	38,582	29,574	19,124	637	2,269	4,950	4,110	9,296	684	6,923	215	117	429	6,765	544
輸出船	小計	隻数		276	324	305	247	220	25	18	31	20	9	27	19	19	22	22	19	17
		G／T		11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	985,360	654,932	1,011,635	657,099	340,199	1,002,007	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093
		生産指数	指数	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	111.7	84.0	130.7	86.1	42.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6
			前年比	102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	117.5	106.8	115.9	120.9	59.0	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7
	貨物船	隻数		156	215	225	186	159	20	16	27	17	8	23	19	14	17	19	19	13
		G／T		7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	855,629	627,845	934,417	621,656	280,022	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000
	油送船	隻数		103	105	76	54	55	5	2	4	3	1	4	0	3	5	3	0	4
		G／T		4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	129,731	27,087	77,218	35,443	60,177	78,293	0	23,011	178,421	24,292	0	74,093
	その他	隻数		17	4	4	7	6	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
		G／T		156,832	3,459	4,684	11,298	6,181	0	0	0	0	0	0	0	224	0	0	0	0

（注）1.生産指数（年次）は、当該年のしゅん工船価（合計）を、基準時（令和2年）のしゅん工船価（合計）で除して求めた指数である。
　　2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和7年6月27日修正

（新）

鋼船しゅん工実績の推移

				平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年											
									1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分
合計		隻数		532	578	560	469	458	34	35	69	35	19	37	37	30	43	34	33	25
		G／T		14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	987,557	662,397	1,045,868	673,924	351,099	1,005,732	1,112,535	510,041	715,502	969,028	706,616	1,119,928
		生産指数	指数	118.5	127.3	100.0	88.8	90.2	91.8	74.2	159.3	81.9	47.9	115.2	121.6	65.2	95.8	100.5	93.2	119.0
			前年比	110.1	107.5	78.5	88.8	101.5	95.9	108.2	112.5	95.0	78.8	135.1	116.6	97.1	85.6	104.6	96.8	175.5
国内船	小計	隻数		256	254	255	222	238	9	17	38	15	10	10	18	11	21	12	14	8
		G／T		2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	2,197	7,465	34,233	16,825	10,900	3,725	10,702	3,171	11,961	70,831	10,554	3,835
		生産指数	指数	117.8	112.7	100.0	91.9	105.6	22.4	40.2	258.8	67.3	68.3	23.8	66.2	24.7	49.4	44.4	54.9	30.0
			前年比	150.2	95.7	88.7	91.9	114.9	22.9	120.0	107.0	48.7	279.0	18.6	72.4	53.0	31.9	65.8	127.8	15.1
	貨物船	隻数		79	74	53	55	53	1	3	5	3	2	5	4	2	3	8	4	3
		G／T		1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	547,910	499	1,217	2,743	10,712	792	2,542	1,927	1,248	9,403	70,132	2,246	1,088
	貨客船	隻数		0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T		0	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数		13	9	14	9	10	0	1	2	1	0	0	1	1	1	0	0	0
		G／T		540	785	682	11,015	300	0	120	32	90	0	0	19	14	2	0	0	0
	自動車航送船	隻数		12	11	11	9	8	1	1	3	0	0	0	1	0	2	0	0	1
		G／T		70,448	21,818	51,645	35,689	69,360	243	99	20,498	0	0	0	197	0	1,462	0	0	1,443
	油送船	隻数		33	39	49	43	45	1	1	4	2	0	0	3	1	1	1	4	0
		G／T		621,390	183,160	206,604	41,639	400,213	320	3,750	1,538	1,097	0	0	1,289	1,580	19	270	1,510	0
	漁船	隻数		31	34	45	35	37	0	1	9	3	4	1	2	3	3	0	3	1
		G／T		4,639	6,293	9,874	7,812	5,810	0	10	4,472	816	812	499	342	114	560	0	33	760
	その他	隻数		88	85	82	71	84	5	10	15	6	4	4	7	4	11	3	3	3
		G／T		15,202	27,031	38,582	29,574	19,124	637	2,269	4,950	4,110	9,296	684	6,928	215	515	429	6,765	544
輸出船	小計	隻数		276	324	305	247	220	25	18	31	20	9	27	19	19	22	22	19	17
		G／T		11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	985,360	654,932	1,011,635	657,099	340,199	1,002,007	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093
		生産指数	指数	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	111.7	84.0	130.7	86.1	42.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6
			前年比	102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	117.5	106.8	115.9	120.9	59.0	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7
	貨物船	隻数		156	215	225	186	159	20	16	27	17	8	23	19	14	17	19	19	13
		G／T		7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	855,629	627,845	934,417	621,656	280,022	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000
	油送船	隻数		103	105	76	54	55	5	2	4	3	1	4	0	3	5	3	0	4
		G／T		4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	129,731	27,087	77,218	35,443	60,177	78,293	0	23,011	178,421	24,292	0	74,093
	その他	隻数		17	4	4	7	6	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
		G／T		156,832	3,459	4,684	11,298	6,181	0	0	0	0	0	0	0	224	0	0	0	0

（注）1.生産指数（年次）は、当該年のしゅん工船価（合計）を、基準時（令和2年）のしゅん工船価（合計）で除して求めた指数である。
　　2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和7年6月27日修正

（旧）

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表　工場数 402工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船船価（千円）	G／T当り船価（千円）
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
令和5年12月分	合計		18	372,042	29	897,541	38	861,174	25	1,119,928	141,999,405	127
	国内船	計	7	1,822	7	5,762	14	8,245	8	3,835	7,991,041	2,084
		貨物船計	1	499	1	749	4	1,907	3	1,088	1,520,000	1,397
		一般貨物船	1	499	1	749	2	998	3	1,088	1,520,000	1,397
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船					1	749				
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船					1	160				
		RORO船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船										
		貨客船										
		客船										
		自動車航送船							1	1,443	‥	‥
		油送船計			2	4,749	3	5,107				
		一般油送船					3	5,107				
		プロダクトキャリア										
		LPG船										
		化学薬品船			2	4,749						
		LNG船										
		その他油送船										
		漁船	2	794	2	115	3	1,009	1	760	‥	‥
		その他	4	529	2	149	4	222	3	544	1,713,000	3,149
	輸出船	計	11	370,220	22	891,779	24	852,929	17	1,116,093	134,008,364	120
		貨物船計	6	218,200	20	814,679	21	837,660	13	1,042,000	112,721,070	108
		一般貨物船	1	13,000	4	60,679	4	74,724	3	29,827	6,097,495	204
		鉱石専用船										
		ばら積み船	5	205,200	10	350,000	9	289,436	4	137,193	16,212,487	118
		コンテナ船			3	207,700	3	146,900	4	763,840	84,342,311	110
		自動車専用船			2	152,300	2	152,300	1	75,000	‥	‥
		鉱石兼撤積船			1	44,000	3	174,300	1	36,140	‥	‥
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		RORO船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船										
		油送船計	5	152,020	2	77,100	2	15,250	4	74,093	21,287,294	287
		一般油送船			1	60,300	1	6,250				
		プロダクトキャリア	1	7,300								
		LPG船	2	14,720					1	49,541	‥	‥
		化学薬品船			1	16,800	1	9,000	3	24,552	‥	‥
		LNG船										
		その他油送船	2	130,000								
		その他					1	19				
累計 令和5年1月～ 令和5年12月	合計		230	6,510,915	382	9,500,731	426	10,067,521	421	9,856,574	1,385,924,308	141
	国内船	計	89	65,066	142	517,170	177	447,288	173	182,746	195,197,323	1,068
		貨物船計	17	23,112	35	438,829	47	376,953	38	101,304	36,177,780	357
		一般貨物船	12	5,116	18	10,177	29	42,253	27	12,598	17,416,940	1,383
		鉱石専用船										
		ばら積み船							1	54,633	‥	‥
		コンテナ船	1	499	1	749	4	4,497	2	12,504	2,103,440	168
		自動車専用船			2	155,000	2	90,500				
		鉱石兼撤積船			2	221,700	2	221,600				
		石炭専用船							1	9,714	‥	‥
		セメント専用船	1	16,000	1	160	1	160				
		RORO船			2	24,900	1	8,400	1	8,611	‥	‥
		木材兼撤積船										
		その他貨物船	3	1,497	9	26,143	8	9,543	6	3,244	4,149,600	1,279
		貨客船							1	498	‥	‥
		客船	2	165	4	722	5	482	7	277	1,551,713	5,602
		自動車航送船	2	279	6	19,384	5	6,298	9	23,942	24,482,092	1,023
		油送船計	5	13,928	14	20,350	21	22,034	18	11,373	15,861,100	1,395
		一般油送船	5	13,928	9	9,764	12	11,290	10	6,202	6,468,600	1,043
		プロダクトキャリア										
		LPG船					2	1,998	1	999	‥	‥
		化学薬品船			4	5,736	3	1,457	6	2,592	4,596,400	1,773
		LNG船			1	4,850	2	6,430	1	1,580	‥	‥
		その他油送船					2	859				
		漁船	17	8,806	24	12,733	38	16,720	29	8,413	31,812,607	3,781
		その他	46	18,776	59	25,152	61	24,801	71	36,939	84,542,031	2,289
	輸出船	計	141	6,445,849	240	8,983,561	249	9,620,233	248	9,673,828	1,190,726,985	123
		貨物船計	102	5,663,160	205	8,301,187	212	8,915,533	212	8,965,838	1,023,598,807	114
		一般貨物船	19	201,910	39	876,131	39	882,302	37	981,191	109,159,741	111
		鉱石専用船										
		ばら積み船	52	1,848,250	98	3,508,402	100	3,443,715	103	3,400,943	389,053,029	114
		コンテナ船	24	3,222,200	31	1,911,430	29	2,053,910	29	2,096,752	282,154,221	135
		自動車専用船	3	233,300	5	378,900	6	454,100	2	152,644	‥	‥
		鉱石兼撤積船	3	147,500	32	1,626,324	37	2,071,526	40	2,324,376	221,015,757	95
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		RORO船	1	10,000			1	9,980	1	9,932	‥	‥
		木材兼撤積船										
		その他貨物船										
		油送船計	39	782,689	30	681,080	33	703,791	34	707,766	166,108,178	235
		一般油送船	5	123,799	5	246,600	4	186,427	3	180,492	15,569,658	86
		プロダクトキャリア	1	7,300								
		LPG船	13	261,700	9	272,250	10	320,880	13	344,288	88,647,736	257
		化学薬品船	18	259,890	15	160,830	19	196,484	18	182,986	61,890,784	338
		LNG船										
		その他油送船	2	130,000	1	1,400						
		その他			5	1,294	4	909	2	224	1,020,000	4,554

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船船価（千円）	排水トン当り船価（千円）
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
令和5年12月分	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										
累計 令和5年1月～ 令和5年12月	合計		2	6,500	1	3,000	3	7,342	1	3,000	‥	‥
	国内船	計	2	6,500	1	3,000	3	7,342	1	3,000	‥	‥
	輸出船	計										

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

（新）

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表　工場数 413工場

		用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価（千円）	G／T当り船価 （千円）
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
令和5年12月分		合計	24	561,826	30	897,671	39	861,434	25	1,119,928	141,999,405	127
	国内船	計	11	3,106	8	5,892	15	8,505	8	3,835	7,991,041	2,084
		貨物船計	1	499	1	749	4	1,907	3	1,088	1,520,000	1,397
		一般貨物船	1	499	1	749	2	998	3	1,088	1,520,000	1,397
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船					1	749				
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船					1	160				
		RORO船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船										
		貨客船										
		客船	2	38			1	260				
		自動車航送船							1	1,443	‥	‥
		油送船計	2	1,246	3	4,879	3	5,107				
		一般油送船	1	498	1	130	3	5,107				
		プロダクトキャリア										
		LPG船										
		化学薬品船			2	4,749						
		LNG船										
		その他油送船	1	748								
		漁船	2	794	2	115	3	1,009	1	760	‥	‥
		その他	4	529	2	149	4	222	3	544	1,713,000	3,149
	輸出船	計	13	558,720	22	891,779	24	852,929	17	1,116,093	134,008,364	120
		貨物船計	8	406,700	20	814,679	21	837,660	13	1,042,000	112,721,070	108
		一般貨物船	1	13,000	4	60,679	4	74,724	3	29,827	6,097,495	204
		鉱石専用船										
		ばら積み船	7	393,700	10	350,000	9	289,436	4	137,193	16,212,487	118
		コンテナ船			3	207,700	3	146,900	4	763,840	84,342,311	110
		自動車専用船			2	152,300	2	152,300	1	75,000	‥	‥
		鉱石兼撤積船			1	44,000	3	174,300	1	36,140	‥	‥
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		RORO船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船										
		油送船計	5	152,020	2	77,100	2	15,250	4	74,093	21,287,294	287
		一般油送船			1	60,300	1	6,250				
		プロダクトキャリア	1	7,300								
		LPG船	2	14,720					1	49,541	‥	‥
		化学薬品船			1	16,800	1	9,000	3	24,552	‥	‥
		LNG船										
		その他油送船	2	130,000								
		その他					1	19				
累計 令和5年1月～ 令和5年12月		合計	250	6,899,583	392	9,504,411	433	10,070,671	431	9,860,227	1,390,609,818	141
	国内船	計	105	145,834	151	519,450	184	450,438	183	186,399	199,882,833	1,072
		貨物船計	18	101,412	37	440,327	51	379,449	43	104,549	39,612,780	379
		一般貨物船	12	5,116	18	10,177	31	43,501	30	14,345	19,451,940	1,356
		鉱石専用船										
		ばら積み船							1	54,633	‥	‥
		コンテナ船	1	499	1	749	4	4,497	2	12,504	2,103,440	168
		自動車専用船	1	78,300	2	155,000	2	90,500				
		鉱石兼撤積船			2	221,700	2	221,600				
		石炭専用船			1	749			1	9,714	‥	‥
		セメント専用船	1	16,000	1	160	1	160				
		RORO船			2	24,900	1	8,400	1	8,611	‥	‥
		木材兼撤積船										
		その他貨物船	3	1,497	10	26,892	10	10,791	8	4,742	5,549,600	1,170
		貨客船							1	498	‥	‥
		客船	5	222	5	797	6	742	7	277	1,551,713	5,602
		自動車航送船	2	279	6	19,384	5	6,298	9	23,942	24,482,092	1,023
		油送船計	8	15,673	15	20,480	21	22,034	18	11,373	15,861,100	1,395
		一般油送船	7	14,925	10	9,894	12	11,290	10	6,202	6,468,600	1,043
		プロダクトキャリア										
		LPG船					2	1,998	1	999	‥	‥
		化学薬品船			4	5,736	3	1,457	6	2,592	4,596,400	1,773
		LNG船			1	4,850	2	6,430	1	1,580	‥	‥
		その他油送船	1	748			2	859				
		漁船	17	8,806	24	12,733	38	16,720	30	8,418	31,842,117	3,783
		その他	55	19,442	64	25,729	63	25,195	75	37,342	85,763,031	2,297
	輸出船	計	145	6,753,749	241	8,984,961	249	9,620,233	248	9,673,828	1,190,726,985	123
		貨物船計	106	5,971,060	205	8,301,187	212	8,915,533	212	8,965,838	1,023,598,807	114
		一般貨物船	19	201,910	39	876,131	39	882,302	37	981,191	109,159,741	111
		鉱石専用船										
		ばら積み船	56	2,156,150	98	3,508,402	100	3,443,715	103	3,400,943	389,053,029	114
		コンテナ船	24	3,222,200	31	1,911,430	29	2,053,910	29	2,096,752	282,154,221	135
		自動車専用船	3	233,300	5	378,900	6	454,100	2	152,644	‥	‥
		鉱石兼撤積船	3	147,500	32	1,626,324	37	2,071,526	40	2,324,376	221,015,757	95
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		RORO船	1	10,000			1	9,980	1	9,932	‥	‥
		木材兼撤積船										
		その他貨物船										
		油送船計	39	782,689	31	682,480	33	703,791	34	707,766	166,108,178	235
		一般油送船	5	123,799	5	246,600	4	186,427	3	180,492	15,569,658	86
		プロダクトキャリア	1	7,300								
		LPG船	13	261,700	10	273,650	10	320,880	13	344,288	88,647,736	257
		化学薬品船	18	259,890	15	160,830	19	196,484	18	182,986	61,890,784	338
		LNG船										
		その他油送船	2	130,000	1	1,400						
		その他			5	1,294	4	909	2	224	1,020,000	4,554

		用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価（千円）	排水トン当り船価 （千円）
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
令和5年12月分		合計										
	国内船	計										
	輸出船	計										
累計 令和5年1月～ 令和5年12月		合計	2	6,500	1	3,000	3	7,342	1	3,000	‥	‥
	国内船	計	2	6,500	1	3,000	3	7,342	1	3,000	‥	‥
	輸出船	計										

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

（旧）

強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第2表　工場数 147工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価（千円）	G／T当り船価 （千円）
			隻数	G／T		
令和5年12月分	合計		4	76	780,381	10,268
	国内船	計	4	76	780,381	10,268
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	76	780,381	10,268
		その他				
	輸出船	計				

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価（千円）	G／T当り船価 （千円）
			隻数	G／T		
累計 令和5年1月～ 令和5年12月	合計		32	524	3,099,356	5,915
	国内船	計	32	524	3,099,356	5,915
		貨物船				
		客船				
		漁船	21	337	1,894,347	5,621
		その他	11	187	1,205,009	6,444
	輸出船	計				

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

（新）

強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第2表　工場数 154工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価（千円）	G／T当り船価 （千円）
			隻数	G／T		
令和5年12月分	合計		4	76	780,381	10,268
	国内船	計	4	76	780,381	10,268
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	76	780,381	10,268
		その他				
	輸出船	計				

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価（千円）	G／T当り船価 （千円）
			隻数	G／T		
累計 令和5年1月～ 令和5年12月	合計		33	541	3,136,356	5,797
	国内船	計	33	541	3,136,356	5,797
		貨物船				
		客船				
		漁船	22	354	1,931,347	5,456
		その他	11	187	1,205,009	6,444
	輸出船	計				

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

（旧）

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和5年12月分			累計(令和5年1月～令和5年12月)		
			隻数	G／T	D／W	隻数	G／T	D／W
合	計	計	18	372,042	−	230	6,510,915	−
		20G／T未満	2	20	−	31	437	−
		20～100			−	7	435	−
		100～500	5	1,802	−	41	13,516	−
		500～1,000			−	3	2,697	−
		1,000～2,000			−	2	2,800	−
		2,000～3,000			−	2	5,160	−
		3,000～4,000			−	3	11,730	−
		4,000～5,000			−	6	26,080	−
		5,000～6,000			−			−
		6,000～7,000	1	6,220	−	3	18,970	−
		7,000～8,000	1	7,300	−	8	60,500	−
		8,000～9,000	1	8,500	−	1	8,500	−
		9,000～10,000			−	11	107,940	−
		10,000～15,000	1	13,000	−	9	110,900	−
		15,000～20,000			−	11	190,400	−
		20,000～25,000			−	2	48,000	−
		25,000～30,000	2	53,400	−	26	666,750	−
		30,000～35,000			−			−
		35,000～40,000			−	21	767,200	−
		40,000～45,000			−	4	179,200	−
		45,000～50,000			−			−
		50,000～55,000	3	151,800	−	7	353,400	−
		55,000～60,000			−			−
		60,000～65,000			−	2	120,000	−
		65,000～70,000	2	130,000	−	2	130,000	−
		70,000～75,000			−			−
		75,000～100,000			−	10	861,900	−
		100,000～150,000			−	10	1,430,000	−
		150,000～200,000			−	8	1,394,400	−
		200,000～			−			−
国内船	貨物船	計	1	499	1,700	17	23,112	46,350
		100～500	1	499	1,700	12	5,116	18,010
		100～500			−	(ｺﾝﾃﾅ) 1	499	1,610
		100～500			−	(その他) 3	1,497	5,230
		15,000～20,000			−	(ｾﾒﾝﾄ) 1	16,000	21,500
	客船	計			−	2	165	−
		20～100			−	2	165	−
	自動車航送船	計			−	2	279	−
		20G／T未満			−	1	19	−
		100～500			−	1	260	−
	油送船	計			−	5	13,928	17,787
		100～500			−	1	499	1,200
		500～1,000			−	(ＬＰＧ) 1	999	1,968
		3,000～4,000			−	(ﾌﾟﾛﾀﾞｸﾄ) 1	3,930	3,999
		4,000～5,000			−	(ＬＰＧ) 2	8,500	10,620
	漁船	計	2	794	−	17	8,806	−
		20G／T未満			−	7	123	−
		100～500	2	794	−	9	2,583	−
		6,000～7,000			−	1	6,100	−
	その他	計	4	529	−	46	18,776	−
		20G／T未満	2	20	−	23	295	−
		20～100			−	5	270	−
		100～500	2	509	−	14	3,062	−
		500～1,000			−	1	699	−
		3,000～4,000			−	2	7,800	−
		6,000～7,000			−	1	6,650	−
輸出船	貨物船	計	6	218,200	364,700	102	5,663,160	7,246,972
		2,000～3,000			−	1	2,170	1,420
		7,000～8,000			−	2	14,800	23,000
		9,000～10,000			−	11	107,940	143,300
		10,000～15,000	1	13,000	17,500	3	39,600	45,700
		10,000～15,000			−	(RORO) 1	10,000	5,000
		15,000～20,000			−	2	37,400	32,000
		25,000～30,000	(撒積) 2	53,400	71,200	(撒積) 22	561,550	866,855
		25,000～30,000			−	(ｺﾝﾃﾅ) 2	51,800	56,800
		25,000～30,000			−	(鉱・撒) 2	53,400	71,200
		35,000～40,000			−	(撒積) 21	767,200	1,332,232
		40,000～45,000			−	(撒積) 4	179,200	329,600
		50,000～55,000	(撒積) 3	151,800	276,000	(撒積) 3	151,800	276,000
		75,000～100,000			−	(撒積) 2	188,500	362,880
		75,000～100,000			−	(ｺﾝﾃﾅ) 4	346,000	428,000
		75,000～100,000			−	(自動車) 3	233,300	53,305
		75,000～100,000			−	(鉱・撒) 1	94,100	181,480
		100,000～150,000			−	(ｺﾝﾃﾅ) 10	1,430,000	1,603,000
		150,000～200,000			−	(ｺﾝﾃﾅ) 8	1,394,400	1,435,200
	油送船	計	5	152,020	222,834	39	782,689	1,110,060
		500～1,000			−	1	999	1,500
		1,000～2,000			−	2	2,800	3,500
		2,000～3,000			−	(化学薬) 1	2,990	4,000
		4,000～5,000			−	(ＬＰＧ) 4	17,580	19,900
		6,000～7,000	(ＬＰＧ) 1	6,220	7,000	(ＬＰＧ) 1	6,220	7,000
		7,000～8,000			−	(ＬＰＧ) 2	15,300	16,200
		7,000～8,000			−	(化学薬) 3	23,100	38,450
		7,000～8,000	(ﾌﾟﾛﾀﾞｸﾄ) 1	7,300	10,100	(ﾌﾟﾛﾀﾞｸﾄ) 1	7,300	10,100
		8,000～9,000	(ＬＰＧ) 1	8,500	8,500	(ＬＰＧ) 1	8,500	8,500
		10,000～15,000			−	(ＬＰＧ) 1	12,500	9,500
		10,000～15,000			−	(化学薬) 4	48,800	79,600
		15,000～20,000			−	(化学薬) 8	137,000	205,600
		20,000～25,000			−	(化学薬) 2	48,000	70,800
		50,000～55,000			−	(ＬＰＧ) 4	201,600	208,176
		60,000～65,000			−	2	120,000	230,000
		65,000～70,000	(その他) 2	130,000	197,234	(その他) 2	130,000	197,234

令和7年6月27日修正

（新）

用途別･トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和5年12月分				累計(令和5年1月～令和5年12月）			
			隻数		G／T	D／W	隻数		G／T	D／W
合	計	計		24	561,826	－		250	6,899,583	－
		20G／T未満		4	58	－		40	573	－
		20～100				－		7	435	－
		100～500		6	2,300	－		46	15,100	－
		500～1,000		1	748	－		4	3,445	－
		1,000～2,000				－		2	2,800	－
		2,000～3,000				－		2	5,160	－
		3,000～4,000				－		3	11,730	－
		4,000～5,000				－		6	26,080	－
		5,000～6,000				－				－
		6,000～7,000		1	6,220	－		3	18,970	－
		7,000～8,000		1	7,300	－		8	60,500	－
		8,000～9,000		1	8,500	－		1	8,500	－
		9,000～10,000				－		11	107,940	－
		10,000～15,000		1	13,000	－		9	110,900	－
		15,000～20,000				－		11	190,400	－
		20,000～25,000				－		2	48,000	－
		25,000～30,000		2	53,400	－		27	692,050	－
		30,000～35,000				－				－
		35,000～40,000				－		21	767,200	－
		40,000～45,000				－		4	179,200	－
		45,000～50,000				－				－
		50,000～55,000		3	151,800	－		7	353,400	－
		55,000～60,000				－				－
		60,000～65,000				－		2	120,000	－
		65,000～70,000		2	130,000	－		2	130,000	－
		70,000～75,000				－				－
		75,000～100,000		2	188,500	－		14	1,222,800	－
		100,000～150,000				－		10	1,430,000	－
		150,000～200,000				－		8	1,394,400	－
		200,000～				－				－
国内船	貨物船	計		1	499	1,700		18	101,412	64,055
		100～500		1	499	1,700		12	5,116	18,010
		100～500					(ｺﾝﾃﾅ)	1	499	1,610
		100～500					(その他)	3	1,497	5,230
		15,000～20,000					(ｾﾒﾝﾄ)	1	16,000	21,500
		75,000～100,000					(自動車)	1	78,300	17,705
	客船	計		2	38	－		5	222	－
		20G／T未満		2	38	－		3	57	－
		20～100						2	165	－
	自動車航送船	計						2	279	－
		20G／T未満						1	19	－
		100～500						1	260	－
	油送船	計		2	1,246	2,805		8	15,673	21,772
		100～500		1	498	1,205		3	1,496	3,585
		500～1,000					(ＬＰＧ)	1	999	1,968
		500～1,000	(その他)	1	748	1,600	(その他)	1	748	1,600
		3,000～4,000					(ﾌﾟﾛﾀﾞｸﾄ)	1	3,930	3,999
		4,000～5,000					(ＬＰＧ)	2	8,500	10,620
	漁船	計		2	794	－		17	8,806	－
		20G／T未満						7	123	－
		100～500		2	794	－		9	2,583	－
		6,000～7,000						1	6,100	－
	その他	計		4	529	－		55	19,442	－
		20G／T未満		2	20	－		29	374	－
		20～100						5	270	－
		100～500		2	509	－		17	3,649	－
		500～1,000						1	699	－
		3,000～4,000						2	7,800	－
		6,000～7,000						1	6,650	－
輸出船	貨物船	計		8	406,700	727,580		106	5,971,060	7,830,962
		2,000～3,000				－		1	2,170	1,420
		7,000～8,000				－		2	14,800	23,000
		9,000～10,000				－		11	107,940	143,300
		10,000～15,000		1	13,000	17,500		3	39,600	45,700
		10,000～15,000				－	(RORO)	1	10,000	5,000
		15,000～20,000				－		2	37,400	32,000
		25,000～30,000	(撤積)	2	53,400	71,200	(撤積)	23	586,850	906,465
		25,000～30,000				－	(ｺﾝﾃﾅ)	2	51,800	56,800
		25,000～30,000				－	(鉱・撤)	2	53,400	71,200
		35,000～40,000				－	(撤積)	21	767,200	1,332,232
		40,000～45,000				－	(撤積)	4	179,200	329,600
		50,000～55,000	(撤積)	3	151,800	276,000	(撤積)	3	151,800	276,000
		75,000～100,000	(撤積)	2	188,500	362,880	(撤積)	5	471,100	907,260
		75,000～100,000				－	(ｺﾝﾃﾅ)	4	346,000	428,000
		75,000～100,000				－	(自動車)	3	233,300	53,305
		75,000～100,000				－	(鉱・撤)	1	94,100	181,480
		100,000～150,000				－	(ｺﾝﾃﾅ)	10	1,430,000	1,603,000
		150,000～200,000				－	(ｺﾝﾃﾅ)	8	1,394,400	1,435,200
	油送船	計		5	152,020	222,834		39	782,689	1,110,060
		500～1,000				－		1	999	1,500
		1,000～2,000				－		2	2,800	3,500
		2,000～3,000				－	(化学薬)	1	2,990	4,000
		4,000～5,000				－	(ＬＰＧ)	4	17,580	19,900
		6,000～7,000	(ＬＰＧ)	1	6,220	7,000	(ＬＰＧ)	1	6,220	7,000
		7,000～8,000				－	(ＬＰＧ)	2	15,300	16,200
		7,000～8,000				－	(化学薬)	3	23,100	38,450
		7,000～8,000	(ﾌﾟﾛﾀﾞｸﾄ)	1	7,300	10,100	(ﾌﾟﾛﾀﾞｸﾄ)	1	7,300	10,100
		8,000～9,000	(ＬＰＧ)	1	8,500	8,500	(ＬＰＧ)	1	8,500	8,500
		10,000～15,000				－	(ＬＰＧ)	1	12,500	9,500
		10,000～15,000				－	(化学薬)	4	48,800	79,600
		15,000～20,000				－	(化学薬)	8	137,000	205,600
		20,000～25,000				－	(化学薬)	2	48,000	70,800
		50,000～55,000				－	(ＬＰＧ)	4	201,600	208,176
		60,000～65,000				－		2	120,000	230,000
		65,000～70,000	(その他)	2	130,000	197,234	(その他)	2	130,000	197,234

令和7年6月27日修正

（旧）

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和5年12月分		
			隻数	G／T	D／W
合計		計	29	897,541	−
		20G／T未満	2	38	−
		20～100	1	96	−
		100～500	1	130	−
		500～1,000	2	1,498	−
		1,000～2,000			−
		2,000～3,000			−
		3,000～4,000			−
		4,000～5,000	1	4,000	−
		5,000～6,000			−
		6,000～7,000			−
		7,000～8,000			−
		8,000～9,000			−
		9,000～10,000	3	29,979	−
		10,000～15,000			−
		15,000～20,000	1	16,800	−
		20,000～25,000	2	49,000	−
		25,000～30,000	2	50,500	−
		30,000～35,000	2	61,400	−
		35,000～40,000	3	109,700	−
		40,000～45,000	2	88,000	−
		45,000～50,000	2	96,800	−
		50,000～55,000			−
		55,000～60,000	1	58,100	−
		60,000～65,000	1	60,300	−
		65,000～70,000			−
		70,000～75,000	1	74,300	−
		75,000～100,000	1	78,000	−
		100,000～150,000	1	118,900	−
		150,000～200,000			−
		200,000～			−
国内船	貨物船	計	1	749	2,350
		500～1,000	1	749	2,350
	油送船	計	2	4,749	6,340
		500～1,000	(化学薬) 1	749	920
		4,000～5,000	(化学薬) 1	4,000	5,420
	漁船	計	2	115	−
		20G／T未満	1	19	−
		20～100	1	96	−
	その他	計	2	149	−
		20G／T未満	1	19	−
		100～500	1	130	−
輸出船	貨物船	計	20	814,679	1,026,070
		9,000～10,000	3	29,979	40,250
		20,000～25,000	(撒積) 2	49,000	79,324
		25,000～30,000	(撒積) 2	50,500	79,640
		30,000～35,000	1	30,700	31,293
		30,000～35,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	30,700	36,793
		35,000～40,000	(撒積) 3	109,700	191,383
		40,000～45,000	(撒積) 1	44,000	81,650
		40,000～45,000	(鉱・撒) 1	44,000	65,721
		45,000～50,000	(撒積) 2	96,800	173,000
		55,000～60,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	58,100	74,610
		70,000～75,000	(自動車) 1	74,300	18,600
		75,000～100,000	(自動車) 1	78,000	17,706
		100,000～150,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	118,900	136,100
	油送船	計	2	77,100	141,300
		15,000～20,000	(化学薬) 1	16,800	26,300
		60,000～65,000	1	60,300	115,000

令和7年6月27日修正

（新）

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和5年12月分		
			隻数	G／T	D／W
合計		計	30	897,671	−
		20G／T未満	2	38	−
		20～100	1	96	−
		100～500	2	260	−
		500～1,000	2	1,498	−
		1,000～2,000			−
		2,000～3,000			−
		3,000～4,000			−
		4,000～5,000	1	4,000	−
		5,000～6,000			−
		6,000～7,000			−
		7,000～8,000			−
		8,000～9,000			−
		9,000～10,000	3	29,979	−
		10,000～15,000			−
		15,000～20,000	1	16,800	−
		20,000～25,000	2	49,000	−
		25,000～30,000	2	50,500	−
		30,000～35,000	2	61,400	−
		35,000～40,000	3	109,700	−
		40,000～45,000	2	88,000	−
		45,000～50,000	2	96,800	−
		50,000～55,000			−
		55,000～60,000	1	58,100	−
		60,000～65,000	1	60,300	−
		65,000～70,000			−
		70,000～75,000	1	74,300	−
		75,000～100,000	1	78,000	−
		100,000～150,000	1	118,900	−
		150,000～200,000			−
		200,000～			−
国内船	貨物船	計	1	749	2,350
		500～1,000	1	749	2,350
	油送船	計	3	4,879	6,699
		100～500	1	130	359
		500～1,000	(化学薬) 1	749	920
		4,000～5,000	(化学薬) 1	4,000	5,420
	漁船	計	2	115	−
		20G／T未満	1	19	−
		20～100	1	96	−
	その他	計	2	149	−
		20G／T未満	1	19	−
		100～500	1	130	−
輸出船	貨物船	計	20	814,679	1,026,070
		9,000～10,000	3	29,979	40,250
		20,000～25,000	(撒積) 2	49,000	79,324
		25,000～30,000	(撒積) 2	50,500	79,640
		30,000～35,000	1	30,700	31,293
		30,000～35,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	30,700	36,793
		35,000～40,000	(撒積) 3	109,700	191,383
		40,000～45,000	(撒積) 1	44,000	81,650
		40,000～45,000	(鉱・撒) 1	44,000	65,721
		45,000～50,000	(撒積) 2	96,800	173,000
		55,000～60,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	58,100	74,610
		70,000～75,000	(自動車) 1	74,300	18,600
		75,000～100,000	(自動車) 1	78,000	17,706
		100,000～150,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	118,900	136,100
	油送船	計	2	77,100	141,300
		15,000～20,000	(化学薬) 1	16,800	26,300
		60,000～65,000	1	60,300	115,000

令和7年6月27日修正

（旧）

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和5年12月分		
			隻数	G／T	D／W
合計		計	38	861,174	−
		20G／T未満	5	61	−
		20～100			−
		100～500	6	1,976	−
		500～1,000	3	2,317	−
		1,000～2,000			−
		2,000～3,000			−
		3,000～4,000	1	3,910	−
		4,000～5,000			−
		5,000～6,000			−
		6,000～7,000	1	6,250	−
		7,000～8,000	1	7,400	−
		8,000～9,000			−
		9,000～10,000	2	18,990	−
		10,000～15,000			−
		15,000～20,000			−
		20,000～25,000	1	21,043	−
		25,000～30,000	4	102,434	−
		30,000～35,000	3	94,080	−
		35,000～40,000	3	109,500	−
		40,000～45,000	3	130,913	−
		45,000～50,000			−
		50,000～55,000			−
		55,000～60,000	2	116,200	−
		60,000～65,000			−
		65,000～70,000			−
		70,000～75,000	1	74,300	−
		75,000～100,000	2	171,800	−
		100,000～150,000			−
		150,000～200,000			−
		200,000～			−
国内船	貨物船	計	4	1,907	5,411
		100～500	2	998	3,411
		100～500	(ｾﾒﾝﾄ) 1	160	300
		500～1,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	749	1,700
	油送船	計	3	5,107	7,679
		100～500	1	199	330
		500～1,000	1	998	2,350
		3,000～4,000	1	3,910	4,999
	漁船	計	3	1,009	−
		20G／T未満	1	19	−
		100～500	1	420	−
		500～1,000	1	570	−
	その他	計	4	222	−
		20G／T未満	3	23	−
		100～500	1	199	−
輸出船	貨物船	計	21	837,660	1,131,583
		7,000～8,000	1	7,400	11,500
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		20,000～25,000	(撒積) 1	21,043	34,763
		25,000～30,000	1	26,634	42,540
		25,000～30,000	(撒積) 3	75,800	119,690
		30,000～35,000	1	30,700	31,293
		30,000～35,000	(撒積) 1	32,680	58,489
		30,000～35,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	30,700	36,793
		35,000～40,000	(撒積) 2	73,000	126,970
		35,000～40,000	(鉱・撒) 1	36,500	63,434
		40,000～45,000	(撒積) 2	86,913	164,353
		40,000～45,000	(鉱・撒) 1	44,000	65,721
		55,000～60,000	(ｺﾝﾃﾅ) 2	116,200	145,048
		70,000～75,000	(自動車) 1	74,300	18,600
		75,000～100,000	(自動車) 1	78,000	17,706
		75,000～100,000	(鉱・撒) 1	93,800	181,283
	油送船	計	2	15,250	24,400
		6,000～7,000	1	6,250	9,500
		9,000～10,000	(化学薬) 1	9,000	14,900
	その他	計	1	19	−
		20G／T未満	1	19	−

令和7年6月27日修正

（新）

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和5年12月分		
			隻数	G／T	D／W
合計		計	39	861,434	−
		20G／T未満	5	61	−
		20～100			−
		100～500	7	2,236	−
		500～1,000	3	2,317	−
		1,000～2,000			−
		2,000～3,000			−
		3,000～4,000	1	3,910	−
		4,000～5,000			−
		5,000～6,000			−
		6,000～7,000	1	6,250	−
		7,000～8,000	1	7,400	−
		8,000～9,000			−
		9,000～10,000	2	18,990	−
		10,000～15,000			−
		15,000～20,000			−
		20,000～25,000	1	21,043	−
		25,000～30,000	4	102,434	−
		30,000～35,000	3	94,080	−
		35,000～40,000	3	109,500	−
		40,000～45,000	3	130,913	−
		45,000～50,000			−
		50,000～55,000			−
		55,000～60,000	2	116,200	−
		60,000～65,000			−
		65,000～70,000			−
		70,000～75,000	1	74,300	−
		75,000～100,000	2	171,800	−
		100,000～150,000			−
		150,000～200,000			−
		200,000～			−
国内船	貨物船	計	4	1,907	5,411
		100～500	2	998	3,411
		100～500	(ｾﾒﾝﾄ) 1	160	300
		500～1,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	749	1,700
	客船	計	1	260	−
		100～500	1	260	−
	油送船	計	3	5,107	7,679
		100～500	1	199	330
		500～1,000	1	998	2,350
		3,000～4,000	1	3,910	4,999
	漁船	計	3	1,009	−
		20G／T未満	1	19	−
		100～500	1	420	−
		500～1,000	1	570	−
	その他	計	4	222	−
		20G／T未満	3	23	−
		100～500	1	199	−
輸出船	貨物船	計	21	837,660	1,131,583
		7,000～8,000	1	7,400	11,500
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		20,000～25,000	(撒積) 1	21,043	34,763
		25,000～30,000	1	26,634	42,540
		25,000～30,000	(撒積) 3	75,800	119,690
		30,000～35,000	1	30,700	31,293
		30,000～35,000	(撒積) 1	32,680	58,489
		30,000～35,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	30,700	36,793
		35,000～40,000	(撒積) 2	73,000	126,970
		35,000～40,000	(鉱・撒) 1	36,500	63,434
		40,000～45,000	(撒積) 2	86,913	164,353
		40,000～45,000	(鉱・撒) 1	44,000	65,721
		55,000～60,000	(ｺﾝﾃﾅ) 2	116,200	145,048
		70,000～75,000	(自動車) 1	74,300	18,600
		75,000～100,000	(自動車) 1	78,000	17,706
		75,000～100,000	(鉱・撒) 1	93,800	181,283
	油送船	計	2	15,250	24,400
		6,000～7,000	1	6,250	9,500
		9,000～10,000	(化学薬) 1	9,000	14,900
	その他	計	1	19	−
		20G／T未満	1	19	−

令和7年6月27日修正

（旧）

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和5年12月分					累計（令和5年1月～令和5年12月）				
			隻数	G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価	隻数	G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価
合計		計	25	1,119,928	-	141,999,405	127	421	9,856,574	-	1,385,924,308	141
		20G／T未満			-			59	860	-	7,609,335	8,848
		20～100			-			13	864	-	5,423,104	6,277
		100～500	6	1,632	-	3,233,000	1,981	75	25,254	-	57,702,480	2,285
		500～1,000	1	760	-	‥	‥	10	7,710	-	16,700,382	2,166
		1,000～2,000	1	1,443	-	‥	‥	6	9,715	-	12,244,870	1,260
		2,000～3,000	1	2,999	-	‥	‥	5	13,202	-	15,236,495	1,154
		3,000～4,000			-			3	11,631	-	30,862,300	2,653
		4,000～5,000			-			3	13,051	-	7,641,670	586
		5,000～6,000			-			3	17,161	-	6,645,000	387
		6,000～7,000			-			4	26,259	-	22,134,000	843
		7,000～8,000			-			3	22,094	-	5,621,900	254
		8,000～9,000	1	8,250	-	‥	‥	4	33,911	-	15,480,664	457
		9,000～10,000	3	29,827	-	6,097,495	204	33	325,019	-	87,260,240	268
		10,000～15,000	1	13,303	-	‥	‥	10	130,713	-	39,136,660	299
		15,000～20,000			-			5	95,419	-	31,785,320	333
		20,000～25,000			-			29	682,194	-	101,075,741	148
		25,000～30,000	1	25,003	-	‥	‥	24	617,470	-	87,684,623	142
		30,000～35,000	1	32,680	-	‥	‥	14	438,455	-	65,898,058	150
		35,000～40,000	2	72,280	-	9,266,601	128	44	1,595,293	-	178,644,935	112
		40,000～45,000	1	43,370	-	‥	‥	20	866,938	-	79,134,913	91
		45,000～50,000	1	49,541	-	‥	‥	13	636,947	-	88,829,606	139
		50,000～55,000			-			6	319,681	-	38,767,668	121
		55,000～60,000	1	57,907	-	‥	‥	4	231,367	-	37,250,314	161
		60,000～65,000			-			3	180,492	-	15,569,658	86
		65,000～70,000			-					-		
		70,000～75,000			-					-		
		75,000～100,000	1	75,000	-	‥	‥	18	1,652,277	-	138,861,841	84
		100,000～150,000			-			3	333,523	-	‥	‥
		150,000～200,000			-			1	157,208	-	‥	‥
		200,000～	3	705,933	-	73,971,385	105	6	1,411,866	-	155,775,024	110
国内船	貨物船	計	3	1,088	3,637	1,520,000	1,397	38	101,304	177,637	36,177,780	357
		100～500	3	1,088	3,637	1,520,000	1,397	25	11,100	37,587	15,736,440	1,418
		100～500			-			(その他) 5	2,495	8,751	3,398,600	1,362
		500～1,000			-			2	1,498	4,129	1,680,500	1,122
		500～1,000			-			(その他) 1	749	2,400	‥	‥
		2,000～3,000			-			(ｺﾝﾃﾅ) 1	2,524	3,850	‥	‥
		8,000～9,000			-			(RORO) 1	8,611	4,740	‥	‥
		9,000～10,000			-			(ｺﾝﾃﾅ) 1	9,980	12,319	‥	‥
		9,000～10,000			-			(石炭) 1	9,714	8,628	‥	‥
		50,000～55,000			-			(撒積) 1	54,633	95,233	‥	‥
	貨客船	計			-			1	498	-	‥	‥
		100～500			-			1	498	-	‥	‥
	客船	計			-			7	277	-	1,551,713	5,602
		20G／T未満			-			5	67	-	689,623	10,293
		20～100			-			1	90	-	‥	‥
		100～500			-			1	120	-	‥	‥
	自動車航送船	計	1	1,443	-	‥	‥	9	23,942	-	24,482,092	1,023
		20G／T未満			-			1	19	-	‥	‥
		20～100			-			1	99	-	‥	‥
		100～500			-			3	639	-	2,523,110	3,949
		1,000～2,000	1	1,443	-	‥	‥	2	2,886	-	3,912,370	1,356
		2,000～3,000			-			1	2,999	-	‥	‥
		15,000～20,000			-			1	17,300	-	‥	‥
	油送船	計			-			18	11,373	18,872	15,861,100	1,395
		20G／T未満			-			2	38	171	257,000	6,763
		20～100			-			2	197	569	575,000	2,919
		100～500			-			4	1,219	2,626	2,629,600	2,157
		100～500			-			(化学薬) 5	2,043	4,189	3,706,400	1,814
		500～1,000			-			1	998	2,425	‥	‥
		500～1,000			-			(ＬＰＧ) 1	999	1,150	‥	‥
		500～1,000			-			(化学薬) 1	549	1,294	‥	‥
		1,000～2,000			-			(LNG) 1	1,580	1,450	‥	‥
		3,000～4,000			-			1	3,750	4,998	‥	‥
	漁船	計	1	760	-	‥	‥	29	8,413	-	31,812,607	3,781
		20G／T未満			-			14	209	-	1,652,625	7,907
		20～100			-			3	228	-	‥	‥
		100～500			-			7	2,549	-	12,083,200	4,740
		500～1,000	1	760	-	‥	‥	4	2,917	-	9,917,782	3,400
		2,000～3,000			-			1	2,510	-	‥	‥
	その他	計	3	544	-	1,713,000	3,149	71	36,939	-	84,542,031	2,289
		20G／T未満			-			37	527	-	4,872,087	9,245
		20～100			-			6	250	-	2,340,014	9,360
		100～500	3	544	-	1,713,000	3,149	22	4,367	-	15,382,130	3,522
		1,000～2,000			-			1	1,700	-	‥	‥
		3,000～4,000			-			2	7,881	-	28,835,300	3,659
		6,000～7,000			-			2	13,214	-	16,590,000	1,255
		9,000～10,000			-			1	9,000	-	‥	‥
輸出船	貨物船	計	13	1,042,000	1,124,488	112,721,070	108	212	8,965,838	13,988,598	1,023,598,807	114
		1,000～2,000			-			1	1,599	1,400	‥	‥
		2,000～3,000			-			1	2,170	1,420	‥	‥
		7,000～8,000			-			2	14,800	23,100	2,920,000	197
		9,000～10,000	3	29,827	40,805	6,097,495	204	20	199,223	272,905	38,539,657	193
		9,000～10,000			-			(撒積) 1	9,932	13,536	‥	‥
		9,000～10,000			-			(ｺﾝﾃﾅ) 7	67,795	79,295	19,751,846	291
		9,000～10,000			-			(RORO) 1	9,932	3,310	‥	‥
		10,000～15,000			-			(撒積) 1	11,361	16,905	‥	‥
		15,000～20,000			-			(ｺﾝﾃﾅ) 3	59,832	75,266	12,344,613	206
		20,000～25,000			-			1	24,386	40,020	‥	‥
		20,000～25,000			-			(撒積) 27	637,467	1,026,791	92,538,922	145
		20,000～25,000			-			(ｺﾝﾃﾅ) 1	20,341	24,874	‥	‥
		25,000～30,000			-			3	79,902	127,620	9,315,224	117
		25,000～30,000	(撒積) 1	25,003	40,284	‥	‥	(撒積) 20	507,946	806,202	74,880,759	147
		25,000～30,000			-			(ｺﾝﾃﾅ) 1	29,622	27,853	‥	‥
		30,000～35,000			-			3	91,404	111,480	15,210,000	166
		30,000～35,000	(撒積) 1	32,680	58,489	‥	‥	(撒積) 4	131,999	233,507	12,891,840	98
		30,000～35,000			-			(ｺﾝﾃﾅ) 7	215,052	256,034	37,796,218	176
		35,000～40,000			-			1	36,762	64,273	‥	‥
		35,000～40,000	(撒積) 1	36,140	63,575	‥	‥	(撒積) 21	761,735	1,339,853	86,274,935	113
		35,000～40,000	(鉱・撒) 1	36,140	63,739	‥	‥	(鉱・撒) 22	796,796	1,399,624	90,550,000	114
		40,000～45,000	(撒積) 1	43,370	82,239	‥	‥	(撒積) 17	734,938	1,331,216	67,020,346	91
		40,000～45,000			-			(鉱・撒) 3	132,000	197,199	12,114,567	92
		45,000～50,000			-			(撒積) 8	388,404	645,545	32,091,124	83
		50,000～55,000			-			(撒積) 3	159,515	289,972	13,267,781	83
		50,000～55,000			-			(鉱・撒) 1	54,684	95,792	‥	‥
		55,000～60,000			-			(撒積) 1	57,646	99,990	‥	‥
		55,000～60,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	57,907	76,514	‥	‥	(ｺﾝﾃﾅ) 3	173,721	221,070	32,348,964	186
		75,000～100,000			-			4	373,737	728,710	25,834,750	69
		75,000～100,000	(自動車) 1	75,000	23,000	‥	‥	(自動車) 2	152,644	41,534	‥	‥
		75,000～100,000			-			(鉱・撒) 12	1,125,896	2,186,344	97,758,314	87
		100,000～150,000			-			(ｺﾝﾃﾅ) 1	118,523	137,022	‥	‥
		100,000～150,000			-			(鉱・撒) 2	215,000	415,400	12,375,300	58
		150,000～200,000			-			1	157,208	301,850	‥	‥
		200,000～	(ｺﾝﾃﾅ) 3	705,933	675,843	73,971,385	105	(ｺﾝﾃﾅ) 6	1,411,866	1,351,686	155,775,024	110
	油送船	計	4	74,093	95,066	21,287,294	287	34	707,766	1,022,376	166,108,178	235
		1,000～2,000			-			(化学薬) 1	1,950	2,499	‥	‥
		2,000～3,000	(化学薬) 1	2,999	4,097	‥	‥	(化学薬) 1	2,999	4,097	‥	‥
		4,000～5,000			-			(ＬＰＧ) 3	13,051	15,474	7,641,670	586
		5,000～6,000			-			(ＬＰＧ) 1	5,800	7,000	‥	‥
		5,000～6,000			-			(化学薬) 2	11,361	17,998	4,345,000	382
		6,000～7,000			-			(ＬＰＧ) 2	13,045	14,474	5,544,000	425
		7,000～8,000			-			(化学薬) 1	7,294	12,555	‥	‥
		8,000～9,000	(化学薬) 1	8,250	12,500	‥	‥	(化学薬) 3	25,300	39,300	10,872,464	430
		9,000～10,000			-			(化学薬) 1	9,443	16,298	‥	‥
		10,000～15,000			-			(ＬＰＧ) 1	13,000	9,500	‥	‥
		10,000～15,000	(化学薬) 1	13,303	21,950	‥	‥	(化学薬) 8	106,352	179,359	33,357,030	314
		15,000～20,000			-			(化学薬) 1	18,287	26,396	‥	‥
		45,000～50,000	(ＬＰＧ) 1	49,541	56,519	‥	‥	(ＬＰＧ) 5	248,543	279,912	56,738,482	228
		50,000～55,000			-			(ＬＰＧ) 1	50,849	55,840	‥	‥
		60,000～65,000			-			3	180,492	341,674	15,569,658	86
	その他	計			-			2	224	-	1,020,000	4,554
		100～500			-			2	224	-	1,020,000	4,554

令和7年6月27日修正

（新）

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和5年12月分 隻数	G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価	累計（令和5年1月～令和5年12月） 隻数	G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価
合	計	計	25	1,119,928	−	141,999,405	127	431	9,860,227	−	1,390,609,818	141
		20G／T未満			−			62	873	−	7,681,845	8,799
		20～100			−			13	864	−	5,423,104	6,277
		100～500	6	1,632	−	3,233,000	1,981	79	26,647	−	60,215,480	2,260
		500～1,000	1	760	−	‥	‥	13	9,957	−	18,800,382	1,888
		1,000～2,000	1	1,443	−	‥	‥	6	9,715	−	12,244,870	1,260
		2,000～3,000	1	2,999	−	‥	‥	5	13,202	−	15,236,495	1,154
		3,000～4,000			−			3	11,631	−	30,862,300	2,653
		4,000～5,000			−			3	13,051	−	7,641,670	586
		5,000～6,000			−			3	17,161	−	6,645,000	387
		6,000～7,000			−			4	26,259	−	22,134,000	843
		7,000～8,000			−			3	22,094	−	5,621,900	254
		8,000～9,000	1	8,250	−	‥	‥	4	33,911	−	15,480,664	457
		9,000～10,000	3	29,827	−	6,097,495	204	33	325,019	−	87,260,240	268
		10,000～15,000	1	13,303	−	‥	‥	10	130,713	−	39,136,660	299
		15,000～20,000			−			5	95,419	−	31,785,320	333
		20,000～25,000			−			29	682,194	−	101,075,741	148
		25,000～30,000	1	25,003	−	‥	‥	24	617,470	−	87,684,623	142
		30,000～35,000	1	32,680	−	‥	‥	14	438,455	−	65,898,058	150
		35,000～40,000	2	72,280	−	9,266,601	128	44	1,595,293	−	178,644,935	112
		40,000～45,000	1	43,370	−	‥	‥	20	866,938	−	79,134,913	91
		45,000～50,000	1	49,541	−	‥	‥	13	636,947	−	88,829,606	139
		50,000～55,000			−			6	319,681	−	38,767,668	121
		55,000～60,000	1	57,907	−	‥	‥	4	231,367	−	37,250,314	161
		60,000～65,000			−			3	180,492	−	15,569,658	86
		65,000～70,000			−					−		
		70,000～75,000			−					−		
		75,000～100,000	1	75,000	−	‥	‥	18	1,652,277	−	138,861,841	84
		100,000～150,000			−			3	333,523	−	‥	‥
		150,000～200,000			−			1	157,208	−	‥	‥
		200,000～	3	705,933	−	73,971,385	105	6	1,411,866	−	155,775,024	110
国内船	貨物船	計	3	1,088	3,637	1,520,000	1,397	43	104,549	188,087	39,612,780	379
		100～500	3	1,088	3,637	1,520,000	1,397	27	12,098	41,057	17,071,440	1,411
		100～500			−			(その他) 5	2,495	8,751	3,398,600	1,362
		500～1,000			−			3	2,247	6,479	2,380,500	1,059
		500～1,000			−			(その他) 3	2,247	7,030	2,151,000	957
		2,000～3,000			−			(ｺﾝﾃﾅ) 1	2,524	3,850	‥	‥
		8,000～9,000			−			(RORO) 1	8,611	4,740	‥	‥
		9,000～10,000			−			(ｺﾝﾃﾅ) 1	9,980	12,319	‥	‥
		9,000～10,000			−			(石炭) 1	9,714	8,628	‥	‥
		50,000～55,000			−			(撤積) 1	54,633	95,233	‥	‥
	貨客船	計			−			1	498	−	‥	‥
		100～500			−			1	498	−	‥	‥
	客船	計			−			7	277	−	1,551,713	5,602
		20G／T未満			−			5	67	−	689,623	10,293
		20～100			−			1	90	−	‥	‥
		100～500			−			1	120	−	‥	‥
	自動車航送船	計	1	1,443	−	‥	‥	9	23,942	−	24,482,092	1,023
		20G／T未満			−			1	19	−	‥	‥
		20～100			−			1	99	−	‥	‥
		100～500			−			3	639	−	2,523,110	3,949
		1,000～2,000	1	1,443	−	‥	‥	2	2,886	−	3,912,370	1,356
		2,000～3,000			−			1	2,999	−	‥	‥
		15,000～20,000			−			1	17,300	−	‥	‥
	油送船	計			−			18	11,373	18,872	15,861,100	1,395
		20G／T未満			−			2	38	171	257,000	6,763
		20～100			−			2	197	569	575,000	2,919
		100～500			−			4	1,219	2,626	2,629,600	2,157
		100～500			−			(化学薬) 5	2,043	4,189	3,706,400	1,814
		500～1,000			−			1	998	2,425	‥	‥
		500～1,000			−			(ＬＰＧ) 1	999	1,150	‥	‥
		500～1,000			−			(化学薬) 1	549	1,294	‥	‥
		1,000～2,000			−			(LNG) 1	1,580	1,450	‥	‥
		3,000～4,000			−			1	3,750	4,998	‥	‥
	漁船	計	1	760	−	‥	‥	30	8,418	−	31,842,117	3,783
		20G／T未満			−			15	214	−	1,682,135	7,860
		20～100			−			3	228	−	1,709,000	7,496
		100～500			−			7	2,549	−	12,083,200	4,740
		500～1,000	1	760	−	‥	‥	4	2,917	−	9,917,782	3,400
		2,000～3,000			−			1	2,510	−	‥	‥
	その他	計	3	544	−	1,713,000	3,149	75	37,342	−	85,763,031	2,297
		20G／T未満			−			39	535	−	4,915,087	9,187
		20～100			−			6	250	−	2,340,014	9,360
		100～500	3	544	−	1,713,000	3,149	24	4,762	−	16,560,130	3,478
		1,000～2,000			−			1	1,700	−	‥	‥
		3,000～4,000			−			2	7,881	−	28,835,300	3,659
		6,000～7,000			−			2	13,214	−	16,590,000	1,255
		9,000～10,000			−			1	9,000	−	‥	‥
輸出船	貨物船	計	13	1,042,000	1,124,488	112,721,070	108	212	8,965,838	13,988,598	1,023,598,807	114
		1,000～2,000			−			1	1,599	1,400	‥	‥
		2,000～3,000			−			1	2,170	1,420	‥	‥
		7,000～8,000			−			2	14,800	23,100	2,920,000	197
		9,000～10,000	3	29,827	40,805	6,097,495	204	20	199,223	272,905	38,539,657	193
		9,000～10,000			−			(撤積) 1	9,932	13,536	‥	‥
		9,000～10,000			−			(ｺﾝﾃﾅ) 7	67,795	79,295	19,751,846	291
		9,000～10,000			−			(RORO) 1	9,932	3,310	‥	‥
		10,000～15,000			−			(撤積) 1	11,361	16,905	‥	‥
		15,000～20,000			−			(ｺﾝﾃﾅ) 3	59,832	75,266	12,344,613	206
		20,000～25,000			−			1	24,386	40,020	‥	‥
		20,000～25,000			−			(撤積) 27	637,467	1,026,791	92,538,922	145
		20,000～25,000			−			(ｺﾝﾃﾅ) 1	20,341	24,874	‥	‥
		25,000～30,000			−			3	79,902	127,620	9,315,224	117
		25,000～30,000	(撤積) 1	25,003	40,284	‥	‥	(撤積) 20	507,946	806,202	74,880,759	147
		25,000～30,000			−			(ｺﾝﾃﾅ) 1	29,622	27,853	‥	‥
		30,000～35,000			−			3	91,404	111,480	15,210,000	166
		30,000～35,000	(撤積) 1	32,680	58,489	‥	‥	(撤積) 4	131,999	233,507	12,891,840	98
		30,000～35,000			−			(ｺﾝﾃﾅ) 7	215,052	256,034	37,796,218	176
		35,000～40,000			−			1	36,762	64,273	‥	‥
		35,000～40,000	(撤積) 1	36,140	63,575	‥	‥	(撤積) 21	761,735	1,339,853	86,274,935	113
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	36,140	63,739	‥	‥	(鉱・撤) 22	796,796	1,399,624	90,550,000	114
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,370	82,239	‥	‥	(撤積) 17	734,938	1,331,216	67,020,346	91
		40,000～45,000			−			(鉱・撤) 3	132,000	197,199	12,114,567	92
		45,000～50,000			−			(撤積) 8	388,404	645,545	32,091,124	83
		50,000～55,000			−			(撤積) 3	159,515	289,972	13,267,781	83
		50,000～55,000			−			(鉱・撤) 1	54,684	95,792	‥	‥
		55,000～60,000			−			(撤積) 1	57,646	99,990	‥	‥
		55,000～60,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	57,907	76,514	‥	‥	(ｺﾝﾃﾅ) 3	173,721	221,070	32,348,964	186
		75,000～100,000			−			4	373,737	728,710	25,834,750	69
		75,000～100,000	(自動車) 1	75,000	23,000	‥	‥	(自動車) 2	152,644	41,534	‥	‥
		75,000～100,000			−			(鉱・撤) 12	1,125,896	2,186,344	97,758,314	87
		100,000～150,000			−			(ｺﾝﾃﾅ) 1	118,523	137,022	‥	‥
		100,000～150,000			−			(鉱・撤) 2	215,000	415,400	12,375,300	58
		150,000～200,000			−			1	157,208	301,850	‥	‥
		200,000～	(ｺﾝﾃﾅ) 3	705,933	675,843	73,971,385	105	(ｺﾝﾃﾅ) 6	1,411,866	1,351,686	155,775,024	110
	油送船	計	4	74,093	95,066	21,287,294	287	34	707,766	1,022,376	166,108,178	235
		1,000～2,000			−			(化学薬) 1	1,950	2,499	‥	‥
		2,000～3,000	(化学薬) 1	2,999	4,097	‥	‥	(化学薬) 1	2,999	4,097	‥	‥
		4,000～5,000			−			(ＬＰＧ) 3	13,051	15,474	7,641,670	586
		5,000～6,000			−			(ＬＰＧ) 1	5,800	7,000	‥	‥
		5,000～6,000			−			(化学薬) 2	11,361	17,998	4,345,000	382
		6,000～7,000			−			(ＬＰＧ) 2	13,045	14,474	5,544,000	425
		7,000～8,000			−			(化学薬) 1	7,294	12,555	‥	‥
		8,000～9,000	(化学薬) 1	8,250	12,500	‥	‥	(化学薬) 3	25,300	39,300	10,872,464	430
		9,000～10,000			−			(化学薬) 1	9,443	16,298	‥	‥
		10,000～15,000			−			(ＬＰＧ) 1	13,000	9,500	‥	‥
		10,000～15,000	(化学薬) 1	13,303	21,950	‥	‥	(化学薬) 8	106,352	179,359	33,357,030	314
		15,000～20,000			−			(化学薬) 1	18,287	26,396	‥	‥
		45,000～50,000	(ＬＰＧ) 1	49,541	56,519	‥	‥	(ＬＰＧ) 5	248,543	279,912	56,738,482	228
		50,000～55,000			−			(ＬＰＧ) 1	50,849	55,840	‥	‥
		60,000～65,000			−			3	180,492	341,674	15,569,658	86
	その他	計			−			2	224	−	1,020,000	4,554
		100～500			−			2	224	−	1,020,000	4,554

令和7年6月27日修正

（旧）

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和5年12月分				累計(令和5年1月～令和5年12月)			
			隻数	G／T	船価（千円）	G/T当り船価	隻数	G／T	船価（千円）	G/T当り船価
合	計	計	4	76	780,381	10,268	32	524	3,099,356	5,915
		20G／T未満	3	37	・・	・・	29	361	2,146,756	5,947
		20～100	1	39	・・	・・	3	163	952,600	5,844
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G／T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計								
		20G／T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	4	76	780,381	10,268	21	337	1,894,347	5,621
		20G／T未満	3	37	・・	・・	19	218	1,229,747	5,641
		20～100	1	39	・・	・・	2	119	664,600	5,585
		100～200								
		200～								
	その他	計					11	187	1,205,009	6,444
		20G／T未満					10	143	・・	・・
		20～100					1	44	・・	・・
		100～200								
		200～								
輸出船		計								
		20G／T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

（注）上段はFRP船、下段は木船の値である。

令和7年6月27日修正

（新）

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和5年12月分				累計(令和5年1月～令和5年12月)			
			隻数	G／T	船価（千円）	G/T当り船価	隻数	G／T	船価（千円）	G/T当り船価
合	計	計	4	76	780,381	10,268	33	541	3,136,356	5,797
		20G／T未満	3	37	・・	・・	30	378	2,183,756	5,777
		20～100	1	39	・・	・・	3	163	952,600	5,844
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G／T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計								
		20G／T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	4	76	780,381	10,268	22	354	1,931,347	5,456
		20G／T未満	3	37	・・	・・	20	235	1,266,747	5,390
		20～100	1	39	・・	・・	2	119	664,600	5,585
		100～200								
		200～								
	その他	計					11	187	1,205,009	6,444
		20G／T未満					10	143	・・	・・
		20～100					1	44	・・	・・
		100～200								
		200～								
輸出船		計								
		20G／T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

（注）上段はFRP船、下段は木船の値である。

令和7年6月27日修正

（旧）

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和5年12月分					累計(令和5年1月～12月)				
		隻数	D／W	排水トン	船価（千円）	トン当り船価（千円）	隻数	D／W	排水トン	船価（千円）	トン当り船価（千円）
鋼　船	は　し　け	1	1,300	−	‥	‥	4	16,854	−	1,941,000	115
			−					−			
	しゅんせつ船			−			1	87	−	‥	‥
			−				1	−	4,500	‥	‥
	土　運　船			−			2	1,080	−	134,000	124
			−					−			
	その他の独航不能船	2	274	−	124,700	455	7	7,348	−	2,059,400	280
			−				11	−	10,396	4,001,152	385
ＦＲＰ(木)船	は　し　け			−					−		
			−					−			
	しゅんせつ船			−							
			−					−	−		
	土　運　船			−					−		
			−					−			
	その他の独航不能船			−					−		
			−					−			

（注）上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和7年6月27日修正

（新）

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和5年12月分					累計(令和5年1月～12月)				
		隻数	D／W	排水トン	船価（千円）	トン当り船価（千円）	隻数	D／W	排水トン	船価（千円）	トン当り船価（千円）
鋼　船	は　し　け	1	1,300	−	‥	‥	4	16,854	−	1,941,000	115
			−		‥	‥		−			
	しゅんせつ船			−			1	87	−	‥	‥
			−				1	−	4,500	‥	‥
	土　運　船			−			2	1,080	−	134,000	124
			−					−			
	その他の独航不能船	2	274	−	124,700	455	7	7,348	−	2,059,400	280
			−				12	−	10,466	4,037,152	386
ＦＲＰ(木)船	は　し　け			−					−		
			−					−			
	しゅんせつ船			−					−		
			−					−			
	土　運　船			−					−		
			−					−			
	その他の独航不能船			−					−		
			−					−			

（注）上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和7年6月27日修正

（旧）

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年12月分	鋼船	合計	計	907	1,380,245	10,420,578
			入きょ	470	734,895	9,715,524
			非入きょ	437	645,350	705,054
		日本船	計	874	765,177	9,657,833
			入きょ	449	292,134	8,978,027
			非入きょ	425	473,043	679,806
		外国船	計	33	615,068	762,745
			入きょ	21	442,761	737,497
			非入きょ	12	172,307	25,248
	FRP(木)船	日本船		89	3,644	316,453
累計 令和5年1月～ 令和5年12月	鋼船	合計	計	12,532	17,544,322	109,095,044
			入きょ	6,745	8,967,565	99,649,370
			非入きょ	5,787	8,576,757	9,445,674
		日本船	計	12,199	9,329,273	100,810,436
			入きょ	6,574	4,769,081	91,889,833
			非入きょ	5,625	4,560,192	8,920,603
		外国船	計	333	8,215,049	8,284,608
			入きょ	171	4,198,484	7,759,537
			非入きょ	162	4,016,565	525,071
	FRP(木)船	日本船		1,280	42,666	2,682,103

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年12月分	鋼船	合計	計	26	104,338	13,403,139
			入きょ	12	42,748	11,700,214
			非入きょ	14	61,590	1,702,925
		日本船	計	26	104,338	13,403,139
			入きょ	12	42,748	11,700,214
			非入きょ	14	61,590	1,702,925
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			
累計 令和5年1月～ 令和5年12月	鋼船	合計	計	324	1,156,601	66,851,770
			入きょ	178	403,500	58,953,417
			非入きょ	146	753,101	7,898,353
		日本船	計	323	1,144,176	66,030,241
			入きょ	178	403,500	58,953,417
			非入きょ	145	740,676	7,076,824
		外国船	計	1	12,425	821,529
			入きょ			
			非入きょ	1	12,425	821,529

令和7年6月27日修正

（新）

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年12月分	鋼船	合計	計	954	1,389,441	10,620,757
			入きょ	501	741,147	9,890,950
			非入きょ	453	648,294	729,807
		日本船	計	921	774,373	9,858,012
			入きょ	480	298,386	9,153,453
			非入きょ	441	475,987	704,559
		外国船	計	33	615,068	762,745
			入きょ	21	442,761	737,497
			非入きょ	12	172,307	25,248
	FRP(木)船	日本船		98	3,836	324,424
累計 令和5年1月～ 令和5年12月	鋼船	合計	計	13,017	18,008,834	111,877,823
			入きょ	7,014	9,260,760	102,303,687
			非入きょ	6,003	8,748,074	9,574,136
		日本船	計	12,638	9,662,334	103,326,266
			入きょ	6,827	4,990,083	94,287,717
			非入きょ	5,811	4,672,251	9,038,549
		外国船	計	379	8,346,500	8,551,557
			入きょ	187	4,270,677	8,015,970
			非入きょ	192	4,075,823	535,587
	FRP(木)船	日本船		1,446	46,682	2,790,633

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年12月分	鋼船	合計	計	28	104,551	13,405,848
			入きょ	13	42,767	11,701,723
			非入きょ	15	61,784	1,704,125
		日本船	計	28	104,551	13,405,848
			入きょ	13	42,767	11,701,723
			非入きょ	15	61,784	1,704,125
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			
累計 令和5年1月～ 令和5年12月	鋼船	合計	計	327	1,158,314	66,856,013
			入きょ	180	405,019	58,956,460
			非入きょ	147	753,295	7,899,553
		日本船	計	326	1,145,889	66,034,484
			入きょ	180	405,019	58,956,460
			非入きょ	146	740,870	7,078,024
		外国船	計	1	12,425	821,529
			入きょ			
			非入きょ	1	12,425	821,529

令和7年6月27日修正

（旧）

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価（千円）	受注区分	隻数	G／T	修繕高（千円）
北海道運輸局	計			1	19						計	116	33,267	669,805
	国内船			1	19						日本船	116	33,267	669,805
	輸出船										外国船			
東北運輸局	計					2	990	1	8,250	・・	計	70	13,588	138,481
	国内船					2	990				日本船	70	13,588	138,481
	輸出船							1	8,250	・・	外国船			
関東運輸局	計	1	9	1	60,300	4	183				計	114	360,031	1,136,706
	国内船	1	9			4	183				日本船	109	188,809	1,129,875
	輸出船			1	60,300						外国船	5	171,222	6,831
北陸信越運輸局	計										計	9	1,420	110,895
	国内船										日本船	9	1,420	110,895
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	499	1	30,700	3	56,019	2	75,760	4,657,668	計	46	17,656	380,781
	国内船	1	499			1	19	1	760	・・	日本船	46	17,656	380,781
	輸出船			1	30,700	2	56,000	1	75,000	・・	外国船			
近畿運輸局	計	1	299								計	34	171,097	206,717
	国内船	1	299								日本船	29	4,434	55,417
	輸出船										外国船	5	166,663	151,300
神戸運輸監理部	計	1	210			2	218	2	390	1,213,000	計	18	31,404	96,511
	国内船	1	210			1	199	2	390	1,213,000	日本船	16	30,414	78,511
	輸出船					1	19				外国船	2	990	18,000
中国運輸局	計	7	197,419	8	258,888	5	146,749	4	249,696	26,434,417	計	203	515,647	2,750,628
	国内船	1	499	3	5,498	1	749	1	1,443	・・	日本船	182	239,454	2,164,014
	輸出船	6	196,920	5	253,390	4	146,000	3	248,253	・・	外国船	21	276,193	586,614
四国運輸局	計	4	151,811	6	255,689	13	321,179	12	709,332	97,099,777	計	91	51,964	511,905
	国内船	1	11			5	6,105	2	792	1,055,000	日本船	91	51,964	511,905
	輸出船	3	151,800	6	255,689	8	315,074	10	708,540	96,044,777	外国船			
九州運輸局	計	3	21,795	12	291,945	9	335,836	4	76,500	8,660,886	計	174	168,789	4,330,109
	国内船	1	295	3	245			2	450	965,000	日本船	174	168,789	4,330,109
	輸出船	2	21,500	9	291,700	9	335,836	2	76,050	7,695,886	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	32	15,382	88,040
	国内船										日本船	32	15,382	88,040
	輸出船										外国船			
全国計	計	18	372,042	29	897,541	38	861,174	25	1,119,928	141,999,405	計	907	1,380,245	10,420,578
	国内船	7	1,822	7	5,762	14	8,245	8	3,835	7,991,041	日本船	874	765,177	9,657,833
	輸出船	11	370,220	22	891,779	24	852,929	17	1,116,093	134,008,364	外国船	33	615,068	762,745

（注）平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

令和7年6月27日修正

（正）

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価（千円）	受注区分	隻数	G／T	修繕高（千円）
北海道運輸局	計			1	19						計	116	33,267	669,805
	国内船			1	19						日本船	116	33,267	669,805
	輸出船										外国船			
東北運輸局	計					2	990	1	8,250	・・	計	70	13,588	138,481
	国内船					2	990				日本船	70	13,588	138,481
	輸出船							1	8,250	・・	外国船			
関東運輸局	計	1	9	1	60,300	4	183				計	114	360,031	1,136,706
	国内船	1	9			4	183				日本船	109	188,809	1,129,875
	輸出船			1	60,300						外国船	5	171,222	6,831
北陸信越運輸局	計										計	9	1,420	110,895
	国内船										日本船	9	1,420	110,895
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	499	1	30,700	3	56,019	2	75,760	4,657,668	計	51	17,849	393,664
	国内船	1	499			1	19	1	760	・・	日本船	51	17,849	393,664
	輸出船			1	30,700	2	56,000	1	75,000	・・	外国船			
近畿運輸局	計	1	299								計	38	171,233	237,116
	国内船	1	299								日本船	33	4,570	85,816
	輸出船										外国船	5	166,663	151,300
神戸運輸監理部	計	1	210			2	218	2	390	1,213,000	計	36	36,579	131,463
	国内船	1	210			1	199	2	390	1,213,000	日本船	34	35,589	113,463
	輸出船					1	19				外国船	2	990	18,000
中国運輸局	計	11	198,703	9	259,018	5	146,749	4	249,696	26,434,417	計	217	517,233	2,851,920
	国内船	5	1,783	4	5,628	1	749	1	1,443	・・	日本船	196	241,040	2,265,306
	輸出船	6	196,920	5	253,390	4	146,000	3	248,253	・・	外国船	21	276,193	586,614
四国運輸局	計	6	340,311	6	255,689	14	321,439	12	709,332	97,099,777	計	93	53,212	525,305
	国内船	1	11			6	6,365	2	792	1,055,000	日本船	93	53,212	525,305
	輸出船	5	340,300	6	255,689	8	315,074	10	708,540	96,044,777	外国船			
九州運輸局	計	3	21,795	12	291,945	9	335,836	4	76,500	8,660,886	計	178	169,647	4,337,362
	国内船	1	295	3	245			2	450	965,000	日本船	178	169,647	4,337,362
	輸出船	2	21,500	9	291,700	9	335,836	2	76,050	7,695,886	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	32	15,382	88,040
	国内船										日本船	32	15,382	88,040
	輸出船										外国船			
全国計	計	24	561,826	30	897,671	39	861,434	25	1,119,928	141,999,405	計	954	1,389,441	10,620,757
	国内船	11	3,106	8	5,892	15	8,505	8	3,835	7,991,041	日本船	921	774,373	9,858,012
	輸出船	13	558,720	22	891,779	24	852,929	17	1,116,093	134,008,364	外国船	33	615,068	762,745

（注）平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。