

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (令和元年 to 令和6年) and months (2月分 to 1月分). Rows include categories like 合計, 国内船, 輸出船, and sub-categories like 貨物船, 貨客船, etc. Data points include 隻数, G/T, and 生産指数.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (令和元年 to 令和6年) and months (2月分 to 1月分). Rows include categories like 合計, 国内船, 輸出船, and sub-categories like 貨物船, 貨客船, etc. Data points include 隻数, G/T, and 生産指数.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 395工場

令和6年1月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	合計	7	23,123	24	697,829	33	806,758	32	751,941	102,468,497	136	
	貨物船計	5	933	8	1,022	12	5,929	14	117,131	18,550,626	158	
	一般貨物船					4	1,591	4	112,547	11,433,750	102	
	砕石専用船					4	1,591	1	499	..	..	
	ばら積み船											
	コンテナ船							2	1,248	1,877,000	1,504	
	自動車専用船											
	砕石兼搬積船							1	110,800	..	..	
	石灰専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	客船											
	客船	1	120									
	自動車航送船								1	2,997	..	..
	油送船計	1	90						1	199	..	..
	一般油送船	1	90						1	199	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船											
	L N G 船											
	その他油送船											
	造船	1	79	2	509	1	760	2	698	2,568,606	3,880	
	その他	2	644	6	513	7	3,578	6	690	1,208,519	1,751	
	輸出船	2	22,190	16	696,807	21	800,829	18	634,810	83,917,871	132	
	貨物船計	1	9,990	16	696,807	18	727,061	14	553,791	68,916,039	124	
	一般貨物船	1	9,990	3	113,499	4	115,570	4	123,321	13,171,750	107	
	砕石専用船											
	ばら積み船			10	369,296	9	361,879	8	336,251	40,427,414	120	
	コンテナ船			1	128,200	3	168,500	1	57,907	..	..	
	自動車専用船											
	砕石兼搬積船			1	36,312	2	81,112	1	36,312	..	..	
	石灰専用船											
セメント専用船												
R O R O 船			1	49,500								
木材兼搬積船												
その他貨物船												
油送船計	1	12,200	3	73,768	4	81,019	4	15,001,832	185			
一般油送船					1	60,177	1	60,177	..	..		
プロダクトキャリア												
L P G 船												
化学薬品船	1	12,200	1	12,191	1	11,792	2	9,050	5,765,238	637		
L N G 船										..		
その他油送船					1	1,400				..		
造船												
その他												
令和6年1月分	用途別	隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船価(千円)	排水トン当り船価(千円)	
	合計		排水トン		排水トン		排水トン		排水トン			
	国内船											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 419工場

令和6年1月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	合計	10	59,761	25	698,328	35	807,276	35	752,768	104,043,497	138	
	貨物船計	7	971	9	1,521	14	6,447	17	117,958	20,125,626	171	
	一般貨物船			1	499	5	2,090	6	113,275	..	..	
	砕石専用船			1	499	5	2,090	3	1,227	..	..	
	ばら積み船											
	コンテナ船							2	1,248	1,877,000	1,504	
	自動車専用船											
	砕石兼搬積船							1	110,800	..	..	
	石灰専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	客船											
	客船	1	120									
	自動車航送船	1	19					2	3,096	3,204,751	1,035	
	油送船計	1	90						1	199	..	..
	一般油送船	1	90						1	199	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船											
	L N G 船											
	その他油送船											
	造船	1	79	2	509	1	760	2	698	2,568,606	3,880	
	その他	3	663	6	513	8	3,397	6	690	1,208,519	1,751	
	輸出船	3	58,790	16	696,807	21	800,829	18	634,810	83,917,871	132	
	貨物船計	2	46,595	16	696,807	18	727,061	14	553,791	68,916,039	124	
	一般貨物船	1	9,990	3	113,499	4	115,570	4	123,321	13,171,750	107	
	砕石専用船											
	ばら積み船	1	36,600	10	369,296	9	361,879	8	336,251	40,427,414	120	
	コンテナ船			1	128,200	3	168,500	1	57,907	..	..	
	自動車専用船											
	砕石兼搬積船			1	36,312	2	81,112	1	36,312	..	..	
	石灰専用船											
セメント専用船												
R O R O 船			1	49,500								
木材兼搬積船												
その他貨物船												
油送船計	1	12,200	3	73,768	4	81,019	4	15,001,832	185			
一般油送船					1	60,177	1	60,177	..	..		
プロダクトキャリア												
L P G 船												
化学薬品船	1	12,200	1	12,191	1	11,792	2	9,050	5,765,238	637		
L N G 船										..		
その他油送船					1	1,400				..		
造船												
その他												
令和6年1月分	用途別	隻数	受注	隻数	起工	隻数	進水	隻数	しゅん工	しゅん工船価(千円)	排水トン当り船価(千円)	
	合計		排水トン		排水トン		排水トン		排水トン			
	国内船											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 141工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和6年1月分	合計	3	41	275,275	6,714	
	国内船	計	3	41	275,275	6,714
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	41	275,275	6,714
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(新)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 150工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和6年1月分	合計	3	41	275,275	6,714	
	国内船	計	3	41	275,275	6,714
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	41	275,275	6,714
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和8年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	7	23,123	-
		20G/T未満			
		20~100	2	169	-
		100~500	3	764	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,990	-
		10,000~15,000	1	12,200	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000			-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000			-
40,000~45,000			-		
45,000~50,000			-		
50,000~55,000			-		
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	客	計	1	120	-
		100~500	1	120	-
		計	1	90	270
		20~100	1	90	270
		計	1	79	-
その他	計	計	1	79	-
		20~100	1	79	-
		計	2	644	-
		100~500	2	644	-
		計	1	9,990	13,400
輸出船	貨物	計	1	9,990	13,400
		9,000~10,000	1	9,990	13,400
		計	1	12,200	19,900
輸出船	油送	計	1	12,200	19,900
		10,000~15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900

令和7年6月27日修正

(新) 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和8年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	10	59,761	-
		20G/T未満	2	38	-
		20~100	2	169	-
		100~500	3	764	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,990	-
		10,000~15,000	1	12,200	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000			-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	1	36,600	-
40,000~45,000			-		
45,000~50,000			-		
50,000~55,000			-		
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	客	計	1	120	-
		100~500	1	120	-
		計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
		計	1	90	270
		20~100	1	90	270
		計	1	79	-
		20~100	1	79	-
		計	3	663	-
		20G/T未満	1	19	-
輸出船	貨物	100~500	2	644	-
		計	2	46,590	76,820
輸出船	油送	9,000~10,000	1	9,990	13,400
		35,000~40,000 (搬積)	1	36,600	63,420
		計	1	12,200	19,900
輸出船	油送	10,000~15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900
		計	1	12,200	19,900

令和7年6月27日修正

(旧) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	24	697,829	-
		20G/T未満	5	64	-
		20~100	-	-	-
		100~500	3	958	-
		500~1,000	-	-	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	2	19,899	-
		10,000~15,000	-	-	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	2	48,996	-
		25,000~30,000	4	101,800	-
		30,000~35,000	-	-	-
		35,000~40,000	4	145,912	-
		40,000~45,000	-	-	-
45,000~50,000	1	49,500	-		
50,000~55,000	-	-	-		
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	1	93,600	-		
100,000~150,000	2	237,100	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	漁	計	2	509	-
		20G/T未満	1	10	-
	100~500	1	499	-	
	その他	計	6	513	-
		20G/T未満	4	54	-
100~500		2	459	-	
輸出船	貨物船	計	16	696,807	1,072,829
		9,000~10,000	2	19,899	26,900
		20,000~25,000	2	48,996	79,467
		25,000~30,000	4	101,800	156,810
		35,000~40,000	3	109,600	190,940
		35,000~40,000	1	36,312	63,240
		45,000~50,000	1	49,500	12,200
		75,000~100,000	1	93,600	181,426
		100,000~150,000	1	108,900	210,939
		100,000~150,000	1	128,200	150,907

令和7年6月27日修正

(新) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	25	698,328	-
		20G/T未満	5	64	-
		20~100	-	-	-
		100~500	4	1,457	-
		500~1,000	-	-	-
		1,000~2,000	-	-	-
		2,000~3,000	-	-	-
		3,000~4,000	-	-	-
		4,000~5,000	-	-	-
		5,000~6,000	-	-	-
		6,000~7,000	-	-	-
		7,000~8,000	-	-	-
		8,000~9,000	-	-	-
		9,000~10,000	2	19,899	-
		10,000~15,000	-	-	-
		15,000~20,000	-	-	-
		20,000~25,000	2	48,996	-
		25,000~30,000	4	101,800	-
		30,000~35,000	-	-	-
		35,000~40,000	4	145,912	-
		40,000~45,000	-	-	-
45,000~50,000	1	49,500	-		
50,000~55,000	-	-	-		
55,000~60,000	-	-	-		
60,000~65,000	-	-	-		
65,000~70,000	-	-	-		
70,000~75,000	-	-	-		
75,000~100,000	1	93,600	-		
100,000~150,000	2	237,100	-		
150,000~200,000	-	-	-		
200,000~	-	-	-		
国内船	貨物船	計	1	499	1,430
		100~500	1	499	1,430
	漁	計	2	509	-
		20G/T未満	1	10	-
		100~500	1	499	-
その他	計	6	513	-	
	20G/T未満	4	54	-	
	100~500	2	459	-	
輸出船	貨物船	計	16	696,807	1,072,829
		9,000~10,000	2	19,899	26,900
		20,000~25,000	2	48,996	79,467
		25,000~30,000	4	101,800	156,810
		35,000~40,000	3	109,600	190,940
		35,000~40,000	1	36,312	63,240
		45,000~50,000	1	49,500	12,200
		75,000~100,000	1	93,600	181,426
		100,000~150,000	1	108,900	210,939
		100,000~150,000	1	128,200	150,907

令和7年6月27日修正

(旧) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年1月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	33	806,758	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		20～100	3	135	-	
		100～500	6	2,015	-	
		500～1,000	1	760	-	
		1,000～2,000	1	1,400	-	
		2,000～3,000	1	2,170	-	
		3,000～4,000	1	3,000	-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000	3	29,400	-	
		10,000～15,000	1	12,191	-	
		15,000～20,000			-	
		20,000～25,000	3	73,888	-	
		25,000～30,000	2	50,600	-	
		30,000～35,000	1	30,700	-	
		35,000～40,000	2	72,403	-	
		40,000～45,000	2	88,800	-	
		45,000～50,000	1	48,400	-	
		50,000～55,000			-	
55,000～60,000			-			
60,000～65,000	1	60,177	-			
65,000～70,000			-			
70,000～75,000			-			
75,000～100,000	1	93,600	-			
100,000～150,000	2	237,100	-			
150,000～200,000			-			
200,000～			-			
国内船	貨物船	計	4	1,591	5,920	
		100～500	4	1,591	5,920	
	漁船	計	1	760	-	
		500～1,000	1	760	-	
	その他	計	7	3,578	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		20～100	3	135	-	
		100～500	2	424	-	
		3,000～4,000	1	3,000	-	
					-	
輸出船	貨物船	計	18	727,061	1,197,765	
		2,000～3,000	1	2,170	1,420	
		9,000～10,000	2	19,800	26,900	
		9,000～10,000	1	9,600	11,600	
		20,000～25,000	3	73,888	119,738	
		25,000～30,000	2	50,600	79,340	
		30,000～35,000	1	30,700	36,793	
		35,000～40,000	1	36,091	64,611	
		35,000～40,000	1	36,312	63,240	
		40,000～45,000	1	44,000	81,650	
		40,000～45,000	1	44,800	82,400	
		45,000～50,000	1	48,400	86,500	
		75,000～100,000	1	93,600	181,727	
		100,000～150,000	1	108,900	210,939	
		100,000～150,000	1	128,200	150,907	
		油送船	計	3	73,768	136,450
			1,000～2,000	1	1,400	1,750
			10,000～15,000	1	12,191	19,700
			60,000～65,000	1	60,177	115,000
						-

令和7年6月27日修正

(新) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年1月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	35	807,276	-	
		20G/T未満	2	38	-	
		20～100	3	135	-	
		100～500	7	2,514	-	
		500～1,000	1	760	-	
		1,000～2,000	1	1,400	-	
		2,000～3,000	1	2,170	-	
		3,000～4,000	1	3,000	-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000	3	29,400	-	
		10,000～15,000	1	12,191	-	
		15,000～20,000			-	
		20,000～25,000	3	73,888	-	
		25,000～30,000	2	50,600	-	
		30,000～35,000	1	30,700	-	
		35,000～40,000	2	72,403	-	
		40,000～45,000	2	88,800	-	
		45,000～50,000	1	48,400	-	
		50,000～55,000			-	
55,000～60,000			-			
60,000～65,000	1	60,177	-			
65,000～70,000			-			
70,000～75,000			-			
75,000～100,000	1	93,600	-			
100,000～150,000	2	237,100	-			
150,000～200,000			-			
200,000～			-			
国内船	貨物船	計	5	2,090	7,670	
		100～500	5	2,090	7,670	
	漁船	計	1	760	-	
		500～1,000	1	760	-	
	その他	計	8	3,597	-	
		20G/T未満	2	38	-	
		20～100	3	135	-	
		100～500	2	424	-	
		3,000～4,000	1	3,000	-	
					-	
輸出船	貨物船	計	18	727,061	1,197,765	
		2,000～3,000	1	2,170	1,420	
		9,000～10,000	2	19,800	26,900	
		9,000～10,000	1	9,600	11,600	
		20,000～25,000	3	73,888	119,738	
		25,000～30,000	2	50,600	79,340	
		30,000～35,000	1	30,700	36,793	
		35,000～40,000	1	36,091	64,611	
		35,000～40,000	1	36,312	63,240	
		40,000～45,000	1	44,000	81,650	
		40,000～45,000	1	44,800	82,400	
		45,000～50,000	1	48,400	86,500	
		75,000～100,000	1	93,600	181,727	
		100,000～150,000	1	108,900	210,939	
		100,000～150,000	1	128,200	150,907	
		油送船	計	3	73,768	136,450
			1,000～2,000	1	1,400	1,750
			10,000～15,000	1	12,191	19,700
			60,000～65,000	1	60,177	115,000
						-

令和7年6月27日修正

(旧)

用途・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Rows include 国内船 (貨物船, 自動航送船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船).

令和7年6月27日修正

(新)

用途・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Rows include 国内船 (貨物船, 自動航送船, 油送船, 漁船, その他) and 輸出船 (貨物船, 油送船).

令和7年6月27日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年1月分	鋼船	合計	計	807	984,288	11,990,924
			入きよ	389	487,650	11,489,314
			非入きよ	418	496,638	501,610
		日本船	計	791	782,748	11,607,102
			入きよ	379	327,663	11,107,181
			非入きよ	412	455,085	499,921
		外国船	計	16	201,540	383,822
			入きよ	10	159,987	382,133
			非入きよ	6	41,553	1,689
	FRP(木)船	日本船		61	2,364	118,314

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年1月分	鋼船	合計	計	20	73,926	5,929,231
			入きよ	15	45,144	5,396,333
			非入きよ	5	28,782	532,898
		日本船	計	20	73,926	5,929,231
			入きよ	15	45,144	5,396,333
			非入きよ	5	28,782	532,898
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和7年6月27日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年1月分	鋼船	合計	計	878	1,024,534	12,428,357
			入きよ	424	518,518	11,894,708
			非入きよ	454	506,016	533,649
		日本船	計	848	802,932	11,899,782
			入きよ	405	340,490	11,371,099
			非入きよ	443	462,442	528,683
		外国船	計	30	221,602	528,575
			入きよ	19	178,028	523,609
			非入きよ	11	43,574	4,966
	FRP(木)船	日本船		79	2,740	130,339

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年1月分	鋼船	合計	計	24	75,423	5,941,401
			入きよ	18	45,206	5,407,453
			非入きよ	6	30,217	533,948
		日本船	計	24	75,423	5,941,401
			入きよ	18	45,206	5,407,453
			非入きよ	6	30,217	533,948
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高					
		受注			起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計	1	90		2	24,506	1	24,427	1	2,997	..	計	86	46,759	410,561	
	国内船	1	90		1	10			1	2,997	..	日本船	86	46,759	410,561	
	輸出船				1	24,496	1	24,427				外国船				
東北運輸局	計	2	224									計	52	13,259	463,929	
	国内船		224									日本船	52	13,259	463,929	
	輸出船	2										外国船				
関東運輸局	計				2	16	2	104,977	4	60,286	5,813,114	計	91	29,157	2,038,068	
	国内船				2	16			3	109		..	日本船	91	29,157	2,038,068
	輸出船						2	104,977	1	60,177		..	外国船			
北陸信越運輸局	計						1	2,170	1	499		計	3	337	98,581	
	国内船								1	499		..	日本船	3	337	98,581
	輸出船						1	2,170				..	外国船			
中部運輸局	計	1	499		1	499	3	56,760	2	111,299	9,676,750	計	64	20,290	521,419	
	国内船	1	499		1	499	1	760	2	111,299	9,676,750	..	日本船	64	20,290	521,419
	輸出船						2	56,000				..	外国船			
近畿運輸局	計				1	199	1	225				計	28	170,157	275,187	
	国内船				1	199	1	225				..	日本船	26	99,776	174,187
	輸出船											..	外国船	2	70,381	101,000
神戸運輸監視部	計				2	279	2	218				計	15	25,307	4,990,619	
	国内船				2	279	2	218				..	日本船	15	25,307	4,990,619
	輸出船											..	外国船			
中国運輸局	計	1	120		2	153,400	5	174,174	8	168,060	29,121,474	計	141	354,223	1,588,977	
	国内船	1	120				2	574	3	831	1,488,939	..	日本船	128	232,664	1,306,655
	輸出船				2	153,400	3	173,600	5	167,229	27,632,535	..	外国船	13	121,559	282,322
四国運輸局	計	1	9,990		7	252,211	9	216,365	9	186,254	28,015,906	計	76	45,493	332,270	
	国内船						3	1,092	3	1,197	1,870,000	..	日本船	75	35,893	331,770
	輸出船	1	9,990		7	252,211	6	215,273	6	185,057	26,145,906	..	外国船	1	9,600	500
九州運輸局	計	1	12,200		7	266,719	9	227,442	7	222,546	26,032,896	計	205	262,427	1,125,762	
	国内船				1	19	3	3,060	1	199		..	日本船	205	262,427	1,125,762
	輸出船	1	12,200		6	266,700	6	224,382	6	222,347		..	外国船			
沖縄総合事務局	計											計	46	16,879	145,551	
	国内船											..	日本船	46	16,879	145,551
	輸出船											..	外国船			
全国計	計	7	23,123		24	697,829	33	806,758	32	751,941	102,468,497	計	807	984,288	11,990,924	
	国内船	5	933		8	1,022	12	5,929	14	117,131	18,550,626	..	日本船	791	782,748	11,607,102
	輸出船	2	22,190		16	696,807	21	800,829	18	634,810	83,917,871	..	外国船	16	201,540	383,822

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高					
		受注			起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計	1	90		2	24,506	1	24,427	1	2,997	..	計	86	46,759	410,561	
	国内船	1	90		1	10			1	2,997	..	日本船	86	46,759	410,561	
	輸出船				1	24,496	1	24,427				外国船				
東北運輸局	計	2	224									計	52	13,259	463,929	
	国内船		224									日本船	52	13,259	463,929	
	輸出船	2										外国船				
関東運輸局	計				2	16	2	104,977	4	60,286	5,813,114	計	91	29,157	2,038,068	
	国内船				2	16			3	109		..	日本船	91	29,157	2,038,068
	輸出船						2	104,977	1	60,177		..	外国船			
北陸信越運輸局	計						1	2,170	1	499		計	3	337	98,581	
	国内船								1	499		..	日本船	3	337	98,581
	輸出船						1	2,170				..	外国船			
中部運輸局	計	1	499		1	499	3	56,760	2	111,299	9,676,750	計	64	20,290	521,419	
	国内船	1	499		1	499	1	760	2	111,299	9,676,750	..	日本船	64	20,290	521,419
	輸出船						2	56,000				..	外国船			
近畿運輸局	計				1	199	1	225				計	29	170,169	276,127	
	国内船				1	199	1	225				..	日本船	27	99,788	175,127
	輸出船											..	外国船	2	70,381	101,000
神戸運輸監視部	計				2	279	2	218				計	38	29,612	5,057,569	
	国内船				2	279	2	218				..	日本船	38	29,612	5,057,569
	輸出船											..	外国船			
中国運輸局	計	3	158		2	153,400	6	174,193	9	168,159	29,456,474	計	173	384,768	1,876,607	
	国内船	3	158				3	593	4	930	1,823,939	..	日本船	151	245,168	1,452,809
	輸出船				2	153,400	3	173,600	5	167,229	27,632,535	..	外国船	22	139,600	423,798
四国運輸局	計	2	46,590		7	252,211	10	216,864	10	186,484	28,440,906	計	84	48,799	348,447	
	国内船						4	1,591	4	1,427	2,295,000	..	日本船	78	37,178	344,670
	輸出船	2	46,590		7	252,211	6	215,273	6	185,057	26,145,906	..	外国船	6	11,621	3,777
九州運輸局	計	1	12,200		8	267,218	9	227,442	8	223,044	26,847,896	計	212	264,505	1,191,498	
	国内船				2	518	3	3,060	2	697	2,445,000	..	日本船	212	264,505	1,191,498
	輸出船	1	12,200		6	266,700	6	224,382	6	222,347	24,402,896	..	外国船			
沖縄総合事務局	計											計	46	16,879	145,551	
	国内船											..	日本船	46	16,879	145,551
	輸出船											..	外国船			
全国計	計	10	59,761		25	698,328	35	807,276	35	752,768	104,043,497	計	878	1,024,534	12,428,357	
	国内船	7	971		9	1,521	14	6,447	17	117,958	20,125,626	..	日本船	848	802,932	11,899,782
	輸出船	3	58,790		16	696,807	21	800,829	18	634,810	83,917,871	..	外国船	30	221,602	528,575

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。