

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (令和元年 to 令和6年) and months (3月分 to 2月分). Rows include categories like 合計, 国内船, 輸出船, and sub-categories like 貨物船, 貨客船, 客船, 自動車航送船, 油送船, 漁船, 其他. Each row contains numerical data for counts and indices.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

Table with columns for years (令和元年 to 令和6年) and months (3月分 to 2月分). Rows include categories like 合計, 国内船, 輸出船, and sub-categories like 貨物船, 貨客船, 客船, 自動車航送船, 油送船, 漁船, 其他. Each row contains numerical data for counts and indices, with some values highlighted in red.

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 384工場

令和6年2月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
国内船	合計	13	196,830	28	596,994	31	612,919	36	643,081	110,418,734	172
	貨物船計	7	9,848	7	16,783	9	1,948	13	8,422	17,080,759	2,028
	一般貨物船	1	749	2	991	2	792	3	1,498	...	...
	鉱石専用船	1	749	1	492	2	792	3	1,498	...	...
	ばら積み船										
	コンテナ船										
	自動車専用船										
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O船										
	木材兼搬積船										
	その他貨物船			1	499						
	客船										
	自動車航送船			1	15,600						
	油送船計	1	300			1	999			497	...
	一般油送船	1	300			1	999				...
	プロダクトキャリア										
	L P G船										
	化学薬品船								1	497	...
	L N G船										...
	その他油送船										...
	造船	3	999	1	135	2	28	2	513	985,330	1,921
	その他	2	7,800	3	57	4	129	7	5,916	13,330,429	2,253
	輸出船	6	188,782	21	580,211	22	610,971	23	634,659	93,337,975	147
	貨物船計	2	80,752	18	516,211	17	525,081	22	626,420	...	...
	一般貨物船			3	49,849	4	74,733	5	94,455	...	...
	鉱石専用船										
	ばら積み船	2	80,752	11	321,100	11	355,936	11	318,422	45,233,132	142
	コンテナ船			3	108,950	1	58,100	3	97,091	19,691,304	203
自動車専用船											
鉱石兼搬積船			1	36,312	1	36,312	3	116,452	11,419,957	98	
石炭専用船											
セメント専用船											
R O R O船											
木材兼搬積船											
その他貨物船											
油送船計	4	106,030	3	64,000	5	85,890	1	8,239	...	...
一般油送船	2	36,400								...	
プロダクトキャリア											
L P G船	1	4,630	1	50,400	2	55,200				...	
化学薬品船			2	13,600	3	30,690	1	8,239	...	...
L N G船										...	
その他油送船	1	65,000								...	
造船											
その他											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 407工場

令和6年2月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
国内船	合計	13	196,830	30	597,892	35	614,072	39	643,845	111,659,264	173
	貨物船計	7	9,848	9	17,481	13	3,101	16	9,186	18,321,289	1,994
	一般貨物船	1	749	3	1,490	2	792	4	1,995	2,573,530	1,290
	鉱石専用船	1	749	2	991	2	792	4	1,995	2,573,530	1,290
	ばら積み船										
	コンテナ船										
	自動車専用船										
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O船										
	木材兼搬積船										
	その他貨物船			1	499						
	客船								1	260	...
	自動車航送船			1	15,600						...
	油送船計	1	300			3	2,128			497	...
	一般油送船	1	300			3	2,128				...
	プロダクトキャリア										
	L P G船										
	化学薬品船								1	497	...
	L N G船										...
	その他油送船										...
	造船	3	999	1	135	2	28	2	513	985,330	1,921
	その他	2	7,800	3	57	6	153	8	5,921	13,347,429	2,254
	輸出船	6	188,782	21	580,211	22	610,971	23	634,659	93,337,975	147
	貨物船計	2	80,752	18	516,211	17	525,081	22	626,420	...	...
	一般貨物船			3	49,849	4	74,733	5	94,455	...	...
	鉱石専用船										
	ばら積み船	2	80,752	11	321,100	11	355,936	11	318,422	45,233,132	142
	コンテナ船			3	108,950	1	58,100	3	97,091	19,691,304	203
自動車専用船											
鉱石兼搬積船			1	36,312	1	36,312	3	116,452	11,419,957	98	
石炭専用船											
セメント専用船											
R O R O船											
木材兼搬積船											
その他貨物船											
油送船計	4	106,030	3	64,000	5	85,890	1	8,239	...	...
一般油送船	2	36,400								...	
プロダクトキャリア											
L P G船	1	4,630	1	50,400	2	55,200				...	
化学薬品船			2	13,600	3	30,690	1	8,239	...	...
L N G船										...	
その他油送船	1	65,000								...	
造船											
その他											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 145工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和6年2月分	合計	4	60	228,614	3,810
	国内船	4	60	228,614	3,810
	計				
	貨物船				
	客船	1	17	..	..
	漁船	2	28	130,160	4,649
	その他	1	15	..	..
	輸出船				
	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 154工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和6年2月分	合計	4	60	228,614	3,810
	国内船	4	60	228,614	3,810
	計				
	貨物船				
	客船	1	17	..	..
	漁船	2	28	130,160	4,649
	その他	1	15	..	..
	輸出船				
	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年2月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	28	596,994	-	
		20G/T未満	3	57	-	
		20~100			-	
		100~500	3	1,126	-	
		500~1,000			-	
		1,000~2,000	1	1,400	-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	2	19,149	-	
		10,000~15,000	1	12,200	-	
		15,000~20,000	1	15,600	-	
		20,000~25,000	5	115,450	-	
		25,000~30,000	3	75,800	-	
		30,000~35,000	3	94,600	-	
		35,000~40,000	3	109,412	-	
		40,000~45,000	1	43,700	-	
45,000~50,000			-			
50,000~55,000	1	50,400	-			
55,000~60,000	1	58,100	-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	2	991	3,140	
		100~500	1	492	1,440	
		100~500 (その他)	1	499	1,700	
	自動車航送船	計	1	15,600	-	
		15,000~20,000	1	15,600	-	
	漁船	計	1	135	-	
		100~500	1	135	-	
	その他	計	3	57	-	
		20G/T未満	3	57	-	
	輸出船	貨物船	計	18	516,211	831,809
9,000~10,000			2	19,149	25,500	
20,000~25,000 (撤種)			4	95,300	153,850	
20,000~25,000 (コナナ)			1	20,150	54,900	
25,000~30,000 (撤種)			3	75,800	119,155	
30,000~35,000			1	30,700	36,793	
30,000~35,000 (撤種)			1	33,200	58,000	
30,000~35,000 (コナナ)			1	30,700	36,793	
35,000~40,000 (撤種)			2	73,100	127,170	
35,000~40,000 (銘・撤)			1	36,312	63,240	
40,000~45,000 (撤種)			1	43,700	81,800	
55,000~60,000 (コナナ)			1	58,100	74,608	
油送船			計	3	64,000	73,694
			1,000~2,000 (化学薬)	1	1,400	1,750
		10,000~15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900	
		50,000~55,000 (L P G)	1	50,400	52,044	

令和7年6月27日修正

(新) 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年2月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	30	597,692	-	
		20G/T未満	3	57	-	
		20~100			-	
		100~500	5	1,824	-	
		500~1,000			-	
		1,000~2,000	1	1,400	-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	2	19,149	-	
		10,000~15,000	1	12,200	-	
		15,000~20,000	1	15,600	-	
		20,000~25,000	5	115,450	-	
		25,000~30,000	3	75,800	-	
		30,000~35,000	3	94,600	-	
		35,000~40,000	3	109,412	-	
		40,000~45,000	1	43,700	-	
45,000~50,000			-			
50,000~55,000	1	50,400	-			
55,000~60,000	1	58,100	-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	3	1,490	4,840	
		100~500	2	991	3,140	
		100~500 (その他)	1	499	1,700	
	自動車航送船	計	1	15,600	-	
		15,000~20,000	1	15,600	-	
	油送船	計	1	199	594	
		100~500	1	199	594	
	漁船	計	1	135	-	
		100~500	1	135	-	
	その他	計	3	57	-	
20G/T未満		3	57	-		
輸出船	貨物船	計	18	516,211	831,809	
		9,000~10,000	2	19,149	25,500	
		20,000~25,000 (撤種)	4	95,300	153,850	
		20,000~25,000 (コナナ)	1	20,150	54,900	
		25,000~30,000 (撤種)	3	75,800	119,155	
		30,000~35,000	1	30,700	36,793	
		30,000~35,000 (撤種)	1	33,200	58,000	
		30,000~35,000 (コナナ)	1	30,700	36,793	
		35,000~40,000 (撤種)	2	73,100	127,170	
		35,000~40,000 (銘・撤)	1	36,312	63,240	
		40,000~45,000 (撤種)	1	43,700	81,800	
		55,000~60,000 (コナナ)	1	58,100	74,608	
		油送船	計	3	64,000	73,694
			1,000~2,000 (化学薬)	1	1,400	1,750
	10,000~15,000 (化学薬)		1	12,200	19,900	
	50,000~55,000 (L P G)		1	50,400	52,044	

令和7年6月27日修正

(旧) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年2月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	31	612,919	-	
		20G/T未満	5	73	-	
		20~100	1	84	-	
		100~500	2	792	-	
		500~1,000	1	999	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000	1	3,490	-	
		4,000~5,000	1	4,800	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000	1	7,400	-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	1	12,200	-	
		15,000~20,000	1	15,000	-	
		20,000~25,000	3	73,536	-	
		25,000~30,000	3	77,934	-	
		30,000~35,000	1	30,700	-	
		35,000~40,000	6	219,012	-	
		40,000~45,000			-	
		45,000~50,000	1	48,400	-	
		50,000~55,000	1	50,400	-	
55,000~60,000	1	58,100	-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	2	792	2,600	
		100~500	2	792	2,600	
	油送船	計	1	999	2,200	
		500~1,000	1	999	2,200	
	漁船	計	2	28	-	
		20G/T未満	2	28	-	
その他	計	4	129	-		
	20G/T未満	3	45	-		
		20~100	1	84	-	
輸出船	貨物船	計	17	525,081	842,992	
		7,000~8,000	1	7,400	11,550	
		9,000~10,000	1	9,999	13,500	
		20,000~25,000	(撤種)	3	73,536	119,942
		25,000~30,000	1	26,634	42,540	
		25,000~30,000	(撤種)	2	51,300	81,560
		30,000~35,000	1	30,700	31,293	
		35,000~40,000	(撤種)	5	182,700	318,257
		35,000~40,000	(銘・撤)	1	36,312	63,240
		45,000~50,000	(撤種)	1	48,400	86,500
		55,000~60,000	(コナリ)	1	58,100	74,610
		油送船	計	5	85,890	107,125
			3,000~4,000	(化学薬)	1	3,490
	4,000~5,000		(L P G)	1	4,800	4,581
	10,000~15,000		(化学薬)	1	12,200	19,900
	15,000~20,000		(化学薬)	1	15,000	25,700
	50,000~55,000		(L P G)	1	50,400	52,044

令和7年6月27日修正

(新) 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年2月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	35	614,072	-	
		20G/T未満	7	97	-	
		20~100	1	84	-	
		100~500	3	922	-	
		500~1,000	2	1,998	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000	1	3,490	-	
		4,000~5,000	1	4,800	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000	1	7,400	-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	1	12,200	-	
		15,000~20,000	1	15,000	-	
		20,000~25,000	3	73,536	-	
		25,000~30,000	3	77,934	-	
		30,000~35,000	1	30,700	-	
		35,000~40,000	6	219,012	-	
		40,000~45,000			-	
		45,000~50,000	1	48,400	-	
		50,000~55,000	1	50,400	-	
55,000~60,000	1	58,100	-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	2	792	2,600	
		100~500	2	792	2,600	
	油送船	計	3	2,128	3,839	
		500~1,000	1	1,300	359	
	漁船	計	2	28	-	
		20G/T未満	2	28	-	
その他	計	6	153	-		
	20G/T未満	5	69	-		
		20~100	1	84	-	
輸出船	貨物船	計	17	525,081	842,992	
		7,000~8,000	1	7,400	11,550	
		9,000~10,000	1	9,999	13,500	
		20,000~25,000	(撤種)	3	73,536	119,942
		25,000~30,000	1	26,634	42,540	
		25,000~30,000	(撤種)	2	51,300	81,560
		30,000~35,000	(撤種)	2	51,300	81,560
		30,000~35,000	1	30,700	31,293	
		35,000~40,000	(撤種)	5	182,700	318,257
		35,000~40,000	(銘・撤)	1	36,312	63,240
		45,000~50,000	(撤種)	1	48,400	86,500
		55,000~60,000	(コナリ)	1	58,100	74,610
		油送船	計	5	85,890	107,125
	3,000~4,000		(化学薬)	1	3,490	4,900
	4,000~5,000		(L P G)	1	4,800	4,581
	10,000~15,000		(化学薬)	1	12,200	19,900
	15,000~20,000		(化学薬)	1	15,000	25,700
	50,000~55,000		(L P G)	1	50,400	52,044

(旧)

用途・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-tables for 国内船 and 輸出船.

(新)

用途・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

Table with columns: 区分, 用途, トン数階級 (単位G/T), 隻数, G/T, D/W, 船価(千円), G/T当り船価. Includes sub-tables for 国内船 and 輸出船.

令和7年6月27日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年2月分	鋼船	合計	計	894	1,519,271	11,901,080
			入きよ	444	837,959	10,308,086
			非入きよ	450	681,312	1,592,994
		日本船	計	861	751,206	11,075,889
			入きよ	423	397,692	9,494,440
			非入きよ	438	353,514	1,581,449
		外国船	計	33	768,065	825,191
			入きよ	21	440,267	813,646
			非入きよ	12	327,798	11,545
	FRP(木)船	日本船		78	3,234	119,369

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年2月分	鋼船	合計	計	14	54,262	848,291
			入きよ	8	11,203	529,203
			非入きよ	6	43,059	319,088
		日本船	計	14	54,262	848,291
			入きよ	8	11,203	529,203
			非入きよ	6	43,059	319,088
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和7年6月27日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年2月分	鋼船	合計	計	972	1,601,972	12,497,048
			入きよ	485	871,592	10,863,442
			非入きよ	487	730,380	1,633,606
		日本船	計	936	808,238	11,668,124
			入きよ	464	431,325	10,049,796
			非入きよ	472	376,913	1,618,328
		外国船	計	36	793,734	828,924
			入きよ	21	440,267	813,646
			非入きよ	15	353,467	15,278
	FRP(木)船	日本船		105	3,762	127,350

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年2月分	鋼船	合計	計	15	59,162	849,866
			入きよ	8	11,203	529,203
			非入きよ	7	47,959	320,663
		日本船	計	15	59,162	849,866
			入きよ	8	11,203	529,203
			非入きよ	7	47,959	320,663
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計	1	3			2	28	2	24,455	4,394,942	計	85	31,233	317,913	
	国内船	1	3			2	28	1	14	..	日本船	85	31,233	317,913	
	輸出船							1	24,441	..	外国船				
東北運輸局	計	1	497	1	24,500	1	24,500	2	32,625	7,281,117	計	69	17,837	639,128	
	国内船	1	497								日本船	69	17,837	639,128	
	輸出船			1	24,500	1	24,500	2	32,625	7,281,117	外国船				
関東運輸局	計							2	3,975	8,099,000	計	123	285,349	2,063,737	
	国内船							2	3,975	8,099,000	日本船	115	56,684	2,058,609	
	輸出船										外国船	8	228,665	5,128	
北陸信越運輸局	計							1	180	..	計	5	1,225	100,508	
	国内船							1	180	..	日本船	5	1,225	100,508	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	2	799	2	30,719	1	19	1	499	..	計	56	19,787	486,497	
	国内船	2	799	1	19	1	19	1	499	..	日本船	56	19,787	486,497	
	輸出船			1	30,700						外国船				
近畿運輸局	計										計	33	207,692	284,503	
	国内船										日本船	30	51,709	154,803	
	輸出船										外国船	3	155,983	129,700	
神戸運輸監理部	計			1	19	1	19	2	516	983,000	計	17	44,817	1,011,264	
	国内船			1	19	1	19	2	516	983,000	日本船	16	44,321	1,010,814	
	輸出船										外国船	1	496	450	
中国運輸局	計	3	113,882	4	73,650	5	41,890	8	177,231	28,595,597	計	150	539,522	2,452,392	
	国内船			1	15,600	3	590	3	2,206	3,783,429	日本船	130	180,601	1,762,496	
	輸出船	3	113,882	3	58,050	2	41,300	5	175,025	24,812,168	外国船	20	358,921	689,896	
四国運輸局	計	4	73,649	9	215,552	11	266,937	9	185,102	27,123,064	計	87	51,367	436,139	
	国内船	1	749	2	991	2	1,292	2	997	1,250,000	日本船	87	51,367	436,139	
	輸出船	3	72,900	7	214,561	9	265,645	7	184,105	25,873,064	外国船				
九州運輸局	計	2	7,800	11	252,554	10	279,526	9	218,498	31,412,684	計	245	308,649	4,019,410	
	国内船	2	7,800	2	154	1	244	1	35	..	日本船	245	284,649	4,019,393	
	輸出船			9	252,400	10	279,526	8	218,463	..	外国船	1	24,000	17	
沖縄総合事務局	計										計	24	11,793	89,589	
	国内船										日本船	24	11,793	89,589	
	輸出船										外国船				
全国計	計	13	196,630	28	596,994	31	612,919	36	643,081	110,418,734	計	894	1,519,271	11,901,080	
	国内船	7	9,848	7	16,783	9	1,948	13	8,422	17,080,759	日本船	861	751,206	11,075,889	
	輸出船	6	186,782	21	580,211	22	610,971	23	634,659	93,337,975	外国船	33	768,065	825,191	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計	1	3			2	28	2	24,455	4,394,942	計	85	31,233	317,913	
	国内船	1	3			2	28	1	14	..	日本船	85	31,233	317,913	
	輸出船							1	24,441	..	外国船				
東北運輸局	計	1	497	1	24,500	1	24,500	2	32,625	7,281,117	計	69	17,837	639,128	
	国内船	1	497								日本船	69	17,837	639,128	
	輸出船			1	24,500	1	24,500	2	32,625	7,281,117	外国船				
関東運輸局	計							2	3,975	8,099,000	計	123	285,349	2,063,737	
	国内船							2	3,975	8,099,000	日本船	115	56,684	2,058,609	
	輸出船										外国船	8	228,665	5,128	
北陸信越運輸局	計							1	180	..	計	5	1,225	100,508	
	国内船							1	180	..	日本船	5	1,225	100,508	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	2	799	2	30,719	1	19	1	499	..	計	56	19,787	486,497	
	国内船	2	799	1	19	1	19	1	499	..	日本船	56	19,787	486,497	
	輸出船			1	30,700						外国船				
近畿運輸局	計										計	38	210,170	326,720	
	国内船										日本船	35	54,187	197,020	
	輸出船										外国船	3	155,983	129,700	
神戸運輸監理部	計			1	19	2	24	3	521	1,000,000	計	42	50,900	1,086,984	
	国内船			1	19	2	24	3	521	1,000,000	日本船	41	50,404	1,086,534	
	輸出船										外国船	1	496	450	
中国運輸局	計	3	113,882	5	73,849	7	42,039	8	177,231	28,595,597	計	190	610,961	2,827,574	
	国内船			2	15,799	5	739	3	2,206	3,783,429	日本船	167	226,371	2,133,945	
	輸出船	3	113,882	3	58,050	2	41,300	5	175,025	24,812,168	外国船	23	384,590	693,629	
四国運輸局	計	4	73,649	9	215,552	11	266,937	11	185,861	28,346,594	計	90	52,864	453,939	
	国内船	1	749	2	991	2	1,292	4	1,756	2,473,530	日本船	90	52,864	453,939	
	輸出船	3	72,900	7	214,561	9	265,645	7	184,105	25,873,064	外国船				
九州運輸局	計	2	7,800	12	253,053	11	280,525	9	218,498	31,412,684	計	250	309,853	4,104,459	
	国内船	2	7,800	3	653	1	999	1	35	350,000	日本船	249	285,853	4,104,442	
	輸出船			9	252,400	10	279,526	8	218,463	31,062,684	外国船	1	24,000	17	
沖縄総合事務局	計										計	24	11,793	89,589	
	国内船										日本船	24	11,793	89,589	
	輸出船										外国船				
全国計	計	13	196,630	30	597,692	35	614,072	39	643,845	111,659,264	計	972	1,601,972	12,497,048	
	国内船	7	9,848	9	17,481	13	3,101	16	9,186	18,321,289	日本船	936	808,238	11,668,124	
	輸出船	6	186,782	21	580,211	22	610,971	23	634,659	93,337,975	外国船	36	793,734	828,924	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。