

令和7年6月27日修正

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

			令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年												令和6年		
			4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分								
合 計	隻数		578	560	469	458	421	35	19	37	36	29	38	32	32	25	32	36	55			
	G／T		16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,856,574	673,924	351,099	1,005,732	1,112,530	509,292	714,600	967,780	705,867	1,119,928	751,941	643,081	1,353,424			
	生産 指数		127.3	100.0	88.8	90.2	96.8	81.9	47.9	115.2	121.6	64.6	94.2	99.3	92.7	119.0	85.9	92.6	223.7			
国内船	小 計	指数 前年比		107.5	78.5	88.8	101.5	107.4	95.0	78.8	135.1	116.5	96.2	84.1	103.4	96.2	175.5	93.6	124.7	140.4		
		隻数		254	255	222	238	173	15	10	10	17	10	16	10	13	8	14	13	28		
		G／T		1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	182,746	16,825	10,900	3,725	10,697	2,422	11,059	69,583	9,805	3,835	117,131	8,422	128,070		
		生産 指数		112.7	100.0	91.9	105.6	61.1	67.3	68.3	23.8	66.1	22.1	42.1	39.4	52.2	30.0	69.6	64.1	362.0		
	貨物船	指数 前年比		95.7	88.7	91.9	114.9	57.8	48.7	279.0	18.6	72.3	47.3	27.2	58.4	121.7	15.1	310.9	159.6	139.9		
		隻数		74	53	55	53	38	3	2	5	4	1	2	6	3	3	4	3	10		
		G／T		1,038,224	302,441	758,389	547,910	101,304	10,712	792	2,542	1,927	499	8,904	68,884	1,497	1,088	112,547	1,496	102,357		
		貨客船 隻数		2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	客 船	G／T		368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		隻数		9	14	9	10	7	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0		
		G／T		785	682	11,015	300	277	90	0	0	19	14	2	0	0	0	0	0	0		
		自動車航送船 隻数		11	11	9	8	9	0	0	0	1	0	2	0	0	1	1	0	1		
	油送船	G／T		21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	0	0	0	197	0	1,462	0	0	1,443	2,997	0	198		
		隻数		39	49	43	45	18	2	0	0	3	1	1	1	4	0	1	1	3		
		G／T		183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	1,097	0	0	1,289	1,580	19	270	1,510	0	199	497	9,365		
		漁 船 隻数		34	45	35	37	29	3	4	1	2	3	2	0	3	1	2	2	3		
	その他	G／T		6,293	9,874	7,812	5,810	8,413	816	812	499	342	114	555	0	33	760	698	513	9,729		
		隻数		85	82	71	84	71	6	4	4	6	4	8	3	3	3	6	7	11		
		G／T		27,031	38,582	29,574	19,124	36,939	4,110	9,296	684	6,923	215	117	429	6,765	544	690	5,916	6,421		
		輸出船 小 計 隻数		324	305	247	220	248	20	9	27	19	19	22	22	19	17	18	23	27		
	輸出船	小 計	G／T		14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	657,099	340,199	1,002,007	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	
			生産 指数		131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	86.1	42.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	
			指数 前年比		110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	120.9	59.0	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	
			貨物船 隻数		215	225	186	159	212	17	8	23	19	14	17	19	19	13	14	22	21	
貨物船		G／T		9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	621,656	280,022	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088		
		油送船 隻数		105	76	54	55	34	3	1	4	0	3	5	3	0	4	4	1	6		
		G／T		4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	35,443	60,177	78,293	0	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266		
		その他 隻数		4	4	7	6	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他		G／T		3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	0	224	0	0	0	0	0	0	0		
		輸出船 小 計 隻数		324	305	247	220	248	20	9	27	19	19	22	22	19	17	18	23	27		
		輸出船	G／T		14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	657,099	340,199	1,002,007	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	
			生産 指数		131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	86.1	42.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	
指数 前年比				110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	120.9	59.0	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7		
貨物船 隻数				215	225	186	159	212	17	8	23	19	14	17	19	19	13	14	22	21		
貨物船		G／T		9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	621,656	280,022	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088		
		油送船 隻数		105	76	54	55	34	3	1	4	0	3	5	3	0	4	4	1	6		
	G／T		4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	35,443	60,177	78,293	0	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266			
	その他 隻数		4	4	7	6	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	G／T		3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	0	224	0	0	0	0	0	0	0			

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和7年6月27日修正

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

			令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年												令和6年		
			4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分								
合 計	隻数		578	560	469	458	431	35	19	37	37	30	43	34	33	25	35	39	57			
		G／T	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	673,924	351,099	1,005,732	1,112,535	510,041	715,502	969,028	706,616	1,119,928	752,768	643,845	1,353,462			
		生産 指数	127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	81.9	47.9	115.2	121.6	65.2	95.8	100.5	93.2	119.0	87.2	93.6	224.2			
		指数 前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	95.0	78.8	135.1	116.6	97.1	85.6	104.6	96.8	175.5	95.1	126.1	140.7			
国内船	小 計	隻数	254	255	222	238	183	15	10	10	18	11	21	12	14	8	17	16	30			
		G／T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	16,825	10,900	3,725	10,702	3,171	11,961	70,831	10,554	3,835	117,958	9,186	128,108			
		生産 指数	112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	67.3	68.3	23.8	66.2	24.7	49.4	44.4	54.9	30.0	75.5	68.8	364.3			
		指数 前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	48.7	279.0	18.6	72.4	53.0	31.9	65.8	127.8	15.1	337.3	171.2	140.7			
	貨物船	隻数	74	53	55	53	43	3	2	5	4	2	3	8	4	3	6	4	10			
		G／T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	10,712	792	2,542	1,927	1,248	9,403	70,132	2,246	1,088	113,275	1,995	102,357			
	貨客船	隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		G／T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	客 船	隻数	9	14	9	10	7	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0			
		G／T	785	682	11,015	300	277	90	0	0	19	14	2	0	0	0	0	260	0			
	自動車 航送船	隻数	11	11	9	8	9	0	0	0	1	0	2	0	0	1	2	0	1			
		G／T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	0	0	0	197	0	1,462	0	0	1,443	3,096	0	198			
	油送船	隻数	39	49	43	45	18	2	0	0	3	1	1	1	4	0	1	1	3			
		G／T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	1,097	0	0	1,289	1,580	19	270	1,510	0	199	497	9,365			
	漁 船	隻数	34	45	35	37	30	3	4	1	2	3	3	0	3	1	2	2	3			
		G／T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	816	812	499	342	114	560	0	33	760	698	513	9,729			
その他	隻数	85	82	71	84	75	6	4	4	7	4	11	3	3	3	6	8	13				
	G／T	27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	4,110	9,296	684	6,928	215	515	429	6,765	544	690	5,921	6,459				
輸出船	小 計	隻数	324	305	247	220	248	20	9	27	19	19	22	19	17	18	23	27				
		G／T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	657,099	340,199	1,002,007	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354			
		生産 指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	86.1	42.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9			
		指数 前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	120.9	59.0	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7			
	貨物船	隻数	215	225	186	159	212	17	8	23	19	14	17	19	19	13	14	22	21			
		G／T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	621,656	280,022	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088			
	油送船	隻数	105	76	54	55	34	3	1	4	0	3	5	3	0	4	4	1	6			
		G／T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	35,443	60,177	78,293	0	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266			
	その他	隻数	4	4	7	6	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0			
		G／T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	0	224	0	0	0	0	0	0	0			

(旧)

令和7年6月27日修正

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 399工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和6年3月分	合計	44	1,311,989	25	720,677	29	651,603	55	1,353,424	266,861,590	197	
	国内船	計	13	239,419	11	116,287	11	27,203	28	129,070	96,445,487	753
		貨物船計	3	234,000	3	111,595	5	13,680	10	102,357	--	--
		一般貨物船			2	795	4	1,780	6	18,227	6,688,620	367
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船							1	749	--	--
		自動車専用船	3	234,000					1	77,583	--	--
		鉱石兼搬積船			1	110,800						
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船					1	11,900				
		木材兼搬積船										
		その他貨物船							2	5,798	3,049,000	526
		貨客船										
		客船	1	19	2	38						
		自動車航送船			2	2,410			1	198	--	--
		油送船計	1	499	2	1,248	1	4,000	3	9,365	8,252,548	881
		一般油送船			1	499			1	3,919	--	--
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			1	749						
		化学薬品船	1	499			1	4,000	1	596	--	--
		L N G 船							1	4,850	--	--
		その他油送船										
		造船	5	796	2	996	2	38	3	9,729	7,547,225	776
		その他	3	4,105			3	9,485	11	6,421	55,490,068	8,642
	輸出船	計	31	1,072,570	14	604,390	18	624,400	27	1,225,354	170,416,103	139
		貨物船計	29	1,058,150	14	604,390	17	612,700	21	1,127,088	136,504,165	121
		一般貨物船	2	26,600	2	14,290	4	126,846	1	96,367	--	--
		鉱石専用船										
		ばら積み船	27	1,031,550	9	383,400	11	397,054	12	482,010	54,517,026	113
		コンテナ船			1	58,100	2	88,800	3	206,189	36,073,108	175
		自動車専用船							1	74,300	--	--
		鉱石兼搬積船			2	148,600			4	268,222	27,521,481	103
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船										
		油送船計	2	14,420			1	11,700	6	98,266	33,911,938	345
		一般油送船										
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	1	8,020					1	49,561	--	--
		化学薬品船	1	6,400			1	11,700	5	48,705	--	--
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他										
令和6年3月分		用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
		合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	計			1	8,275	4	3,512	3	12	168,000	14,000
	輸出船	計			1	8,275	4	3,512	3	12	168,000	14,000

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

令和7年6月27日修正

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 414工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和6年3月分	合計	46	1,500,489	26	720,760	29	651,603	57	1,353,462	267,466,370	198	
	国内船	計	13	239,419	12	116,370	11	27,203	30	129,106	97,050,267	758
	貨物船計	3	234,000	3	111,595	5	13,680	10	102,357	24,392,620	238	
	一般貨物船			2	795	4	1,780	6	18,227	6,688,620	367	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船							1	749	--	--	
	自動車専用船	3	234,000					1	77,583	--	--	
	鉱石兼搬積船			1	110,800							
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船					1	11,900					
	木材兼搬積船											
	その他貨物船							2	5,798	3,049,000	526	
	客船											
	客船	1	19	2	38							
	自動車航送船			2	2,410			1	198	--	--	
	油送船計	1	499	3	1,331	1	4,000	3	9,365	8,252,548	881	
	一般油送船			2	582			1	3,919	--	--	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船			1	749							
	化学薬品船	1	499			1	4,000	1	596	--	--	
	L N G 船							1	4,850	--	--	
	その他油送船											
	造船	5	796	2	996	2	38	3	9,729	7,547,225	776	
	その他	3	4,105			3	9,485	13	6,459	56,094,848	8,685	
	輸出船	計	33	1,261,070	14	604,390	18	624,400	27	1,225,354	170,416,103	139
	貨物船計	31	1,246,650	14	604,390	17	612,700	21	1,127,088	136,504,165	121	
	一般貨物船	2	26,600	2	14,290	4	126,846	1	96,367	--	--	
	鉱石専用船											
	ばら積み船	29	1,220,050	9	383,400	11	397,054	12	482,010	54,517,026	113	
	コンテナ船			1	58,100	2	88,800	3	206,189	36,073,108	175	
	自動車専用船							1	74,300	--	--	
	鉱石兼搬積船			2	148,600			4	268,222	27,521,481	103	
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	油送船計	2	14,420			1	11,700	6	98,266	33,911,938	345	
	一般油送船											
	プロダクトキャリア											
	L P G 船	1	8,020					1	49,561	--	--	
	化学薬品船	1	6,400			1	11,700	5	48,705	--	--	
	L N G 船											
	その他油送船											
	その他											
	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
令和6年3月分	国内船			1	8,275	4	3,512	3	12	168,000	14,000	
	輸出船			1	8,275	4	3,512	3	12	168,000	14,000	
	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 145工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和6年3月分	合計		1	14	..	..
	国内船	計	1	14	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	14	..	..
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 152工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和6年3月分	合計		1	14	..	..
	国内船	計	1	14	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	14	..	..
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	44	1,311,989	-
		20G/T未満	4	62	-
		20～100	-	-	-
		100～500	4	1,257	-
		500～1,000	-	-	-
		1,000～2,000	1	1,100	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	1	3,000	-
		4,000～5,000	-	-	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	1	6,400	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	1	8,020	-
		9,000～10,000	-	-	-
		10,000～15,000	2	26,600	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	-	-	-
		25,000～30,000	10	253,650	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	14	511,400	-
		40,000～45,000	1	44,500	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	3	234,000	-
		100,000～150,000	2	222,000	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	3	234,000	53,564
		75,000～100,000 (自動車)	3	234,000	53,564
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	油送船	計	1	499	1,200
		100～500 (化学薬)	1	499	1,200
	漁船	計	5	796	-
		20G/T未満	2	38	-
		100～500	3	758	-
	その他	計	3	4,105	-
		20G/T未満	1	5	-
		1,000～2,000	1	1,100	-
		3,000～4,000	1	3,000	-
輸出船	貨物船	計	29	1,058,150	1,813,831
		10,000～15,000	2	26,600	28,200
		25,000～30,000 (搬積)	10	253,650	397,745
		35,000～40,000 (搬積)	14	511,400	887,544
		40,000～45,000 (搬積)	1	44,500	82,000
		100,000～150,000 (搬積)	2	222,000	418,342
	油送船	計	2	14,420	16,000
		6,000～7,000 (化学薬)	1	6,400	8,000
		8,000～9,000 (L P G)	1	8,020	8,000

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/ト)	令和6年3月分			
			隻数	G/ト	D/Ｗ	
合	計	計	46	1,500,489		
		20G/ト未満	4	62		
		20～100				
		100～500	4	1,257		
		500～1,000				
		1,000～2,000	1	1,100		
		2,000～3,000				
		3,000～4,000	1	3,000		
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000	1	6,400		
		7,000～8,000				
		8,000～9,000	1	8,020		
		9,000～10,000				
		10,000～15,000	2	26,600		
		15,000～20,000				
		20,000～25,000				
		25,000～30,000	10	253,650		
		30,000～35,000				
		35,000～40,000	14	511,400		
		40,000～45,000	1	44,500		
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
75,000～100,000	5	422,500				
100,000～150,000	2	222,000				
150,000～200,000						
200,000～						
国内船	貨物船	計	3	234,000	53,564	
		75,000～100,000	(自動車)	3	234,000	53,564
	客船	計	1	19		
		20G/ト未満	1	19		
	油送船	計	1	499	1,200	
		100～500	(化学薬)	1	499	1,200
	漁船	計	5	796		
		20G/ト未満	2	38		
		100～500	3	758		
	その他の	計	3	4,105		
		20G/ト未満	1	5		
		1,000～2,000	1	1,100		
		3,000～4,000	1	3,000		
	輸出船	貨物船	計	31	1,246,650	2,176,831
			10,000～15,000	2	26,600	28,200
25,000～30,000			(搬積)	10	253,650	397,745
35,000～40,000			(搬積)	14	511,400	887,544
40,000～45,000			(搬積)	1	44,500	82,000
75,000～100,000			(搬積)	2	188,500	363,000
100,000～150,000		(搬積)	2	222,000	418,342	
油送船		計	2	14,420	16,000	
		6,000～7,000	(化学薬)	1	6,400	8,000
		8,000～9,000	(L P G)	1	8,020	8,000

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	25	720,677	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100			-
		100～500	5	2,290	-
		500～1,000	2	1,739	-
		1,000～2,000	2	2,410	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	13,300	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	2	50,600	-
		30,000～35,000	1	33,500	-
		35,000～40,000	5	183,000	-
		40,000～45,000	1	44,000	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	3	331,700	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	3	111,595	212,351
		100～500	2	795	2,620
		100,000～150,000	1	110,800	209,731
	客船	計	2	38	-
		20G/T未満	2	38	-
	自動車航送船	計	2	2,410	-
		1,000～2,000	2	2,410	-
	油送船	計	2	1,248	2,169
		100～500	1	499	1,202
		500～1,000	1	749	967
	漁船	計	2	996	-
		100～500	2	996	-
輸出船	貨物船	計	14	604,390	1,059,917
		500～1,000	1	990	13,400
		10,000～15,000	1	13,300	14,100
		25,000～30,000	2	50,600	79,400
		30,000～35,000	1	33,500	57,900
		35,000～40,000	4	146,400	254,285
		35,000～40,000	1	36,600	63,240
		40,000～45,000	1	44,000	81,700
		55,000～60,000	1	58,100	74,608
		100,000～150,000	1	108,900	210,939
		100,000～150,000	1	112,000	210,345

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	26	720,760	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	1	83	-
		100～500	5	2,290	-
		500～1,000	2	1,739	-
		1,000～2,000	2	2,410	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	13,300	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	2	50,600	-
		30,000～35,000	1	33,500	-
		35,000～40,000	5	183,000	-
		40,000～45,000	1	44,000	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	3	331,700	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	3	111,595	212,351
		100～500	2	795	2,620
		100,000～150,000	1	110,800	209,731
	客船	計	2	38	-
		20G/T未満	2	38	-
	自動車航送船	計	2	2,410	-
		1,000～2,000	2	2,410	-
	油送船	計	3	1,331	2,469
		20～100	1	83	320
		100～500	1	499	1,202
		500～1,000	1	749	967
	漁船	計	2	996	-
		100～500	2	996	-
輸出船	貨物船	計	14	604,390	1,059,917
		500～1,000	1	990	13,400
		10,000～15,000	1	13,300	14,100
		25,000～30,000	2	50,600	79,400
		30,000～35,000	1	33,500	57,900
		35,000～40,000	4	146,400	254,285
		35,000～40,000	1	36,600	63,240
		40,000～45,000	1	44,000	81,700
		55,000～60,000	1	58,100	74,608
		100,000～150,000	1	108,900	210,939
		100,000～150,000	1	112,000	210,345

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G・T)	令和6年3月分					
			隻数	G・T	D・W	船価(千円)	G・T当たり船価	
合	計	計	55	1,353,424	-	266,661,590	197	
		20G・T未満	4	76	-	733,325	9,649	
		20～100	3	179	-	929,300	5,192	
		100～500	10	3,399	-	9,441,089	2,778	
		500～1,000	3	1,915	-	4,892,000	2,555	
		1,000～2,000	1	1,950	-	-	-	
		2,000～3,000	1	2,999	-	-	-	
		3,000～4,000	2	6,919	-	43,191,025	6,242	
		4,000～5,000	1	4,850	-	-	-	
		5,000～6,000	1	5,300	-	-	-	
		6,000～7,000	1	6,250	-	-	-	
		7,000～8,000			-			
		8,000～9,000			-			
		9,000～10,000	1	9,299	-	-	-	
		10,000～15,000	2	24,391	-	10,794,258	443	
		15,000～20,000	2	31,665	-	8,220,345	291	
		20,000～25,000	3	70,166	-	13,630,653	194	
		25,000～30,000	3	75,312	-	12,671,671	168	
		30,000～35,000			-			
		35,000～40,000	4	144,702	-	15,858,135	110	
		40,000～45,000	2	88,255	-	8,647,320	98	
		45,000～50,000	3	145,742	-	21,641,126	148	
		50,000～55,000			-			
		55,000～60,000	1	57,907	-	-	-	
		60,000～65,000			-			
		65,000～70,000			-			
		70,000～75,000	1	74,300	-	-	-	
		75,000～100,000	4	361,060	-	40,548,981	112	
		100,000～150,000	2	236,788	-	26,023,559	123	
		150,000～200,000			-			
		200,000～			-			
		国内船	貨物船	計	10	102,357	54,497	-
100～500	5			1,627	9,932	-	-	
100～500 (その他)	1			498	1,700	-	-	
500～1,000 (シタ)	1			749	1,700	-	-	
5,000～6,000 (その他)	1			5,300	5,560	-	-	
15,000～20,000	1			16,600	21,000	-	-	
75,000～100,000 (自動車)	1			77,583	18,605	-	-	
計	1			198	-	-	-	
100～500	1			198	-	-	-	
自動車航送船	1			198	-	-	-	
油送船	計		3	9,965	7,806	8,252,548	881	
	500～1,000 (化学薬)		1	996	1,281	-	-	
	3,000～4,000		1	3,919	4,998	-	-	
	4,000～5,000 (LNG)		1	4,850	1,527	-	-	
漁船	計		3	9,729	-	7,547,225	776	
	20G・T未満		1	19	-	-	-	
	100～500		1	411	-	-	-	
	9,000～10,000		1	9,299	-	-	-	
その他の	計		11	6,421	-	55,490,068	8,642	
	20G・T未満		3	57	-	-	-	
	20～100		3	179	-	929,300	5,192	
	100～500		2	665	-	4,279,443	6,435	
	500～1,000		1	570	-	-	-	
	1,000～2,000		1	1,950	-	-	-	
	3,000～4,000		1	3,000	-	-	-	
	計		21	1,127,088	1,830,827	136,504,165	121	
輸出船	貨物船		20,000～25,000 (船舶)	2	49,716	79,996	-	-
			20,000～25,000 (シタ)	1	20,450	28,510	-	-
			25,000～30,000 (船舶)	3	75,312	120,603	12,671,671	168
			35,000～40,000 (船舶)	3	108,390	193,061	-	-
			35,000～40,000 (艇・艇)	1	36,312	63,425	-	-
			40,000～45,000 (船舶)	1	43,455	82,019	-	-
		40,000～45,000 (艇・艇)	1	44,800	82,400	-	-	
		45,000～50,000 (船舶)	2	96,181	174,761	-	-	
		55,000～60,000 (シタ)	1	57,907	76,513	-	-	
		70,000～75,000 (自動車)	1	74,300	18,600	-	-	
		75,000～100,000	1	96,367	182,498	-	-	
		75,000～100,000 (艇・艇)	2	187,110	364,585	19,171,481	102	
		100,000～150,000 (船舶)	1	108,956	211,599	-	-	
		100,000～150,000 (シタ)	1	127,632	152,237	-	-	
	油送船	計	6	98,266	139,096	33,911,938	345	
		2,000～3,000 (化学薬)	1	2,999	4,076	-	-	
		6,000～7,000 (化学薬)	1	6,250	13,119	-	-	
		10,000～15,000 (化学薬)	2	24,391	39,627	10,794,258	443	
		15,000～20,000 (化学薬)	1	15,065	25,914	-	-	
		45,000～50,000 (L P G)	1	49,561	56,360	-	-	
		計	21	1,127,088	1,830,827	136,504,165	121	

令和7年6月27日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年3月分	鋼船	合計	計	1,089	1,205,793	14,757,297
			入きよ	570	524,473	13,325,949
			非入きよ	519	681,320	1,431,348
		日本船	計	1,068	867,321	14,172,986
			入きよ	555	315,088	12,829,353
			非入きよ	513	552,233	1,343,633
		外国船	計	21	338,472	584,311
			入きよ	15	209,385	496,596
			非入きよ	6	129,087	87,715
	FRP(木)船	日本船		120	3,579	230,287

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年3月分	鋼船	合計	計	43	276,738	33,566,122
			入きよ	21	136,429	33,004,929
			非入きよ	22	140,309	561,193
		日本船	計	43	276,738	33,566,122
			入きよ	21	136,429	33,004,929
			非入きよ	22	140,309	561,193
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和7年6月27日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年3月分	鋼船	合計	計	1,185	1,249,276	15,614,555
			入きよ	632	555,313	13,771,351
			非入きよ	553	693,963	1,843,204
		日本船	計	1,162	902,670	15,006,662
			入きよ	615	337,794	13,251,173
			非入きよ	547	564,876	1,755,489
		外国船	計	23	346,606	607,893
			入きよ	17	217,519	520,178
			非入きよ	6	129,087	87,715
	FRP(木)船	日本船		129	3,656	231,756

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年3月分	鋼船	合計	計	45	277,528	33,576,352
			入きよ	22	136,844	33,014,179
			非入きよ	23	140,684	562,173
		日本船	計	45	277,528	33,576,352
			入きよ	22	136,844	33,014,179
			非入きよ	23	140,684	562,173
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)	
		隻数	G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)					
北海道運輸局	計						2	24,515	1	19	--	計	118	40,357	515,403	
	国内船						1	19	1	19	--	日本船	116	40,312	509,024	
	輸出船						1	24,496			--	外国船	2	45	6,379	
東北運輸局	計	2		26,600		2	13,797	1	13,300	1	570	--	計	80	18,135	583,099
	国内船					1	497			1	570	--	日本船	80	18,135	583,099
	輸出船	2		26,600		1	13,300	1	13,300			--	外国船			
関東運輸局	計							1	1,700	3	46,769	10,119,000	計	141	202,094	5,389,136
	国内船							1	1,700	2	1,969	--	日本船	137	123,188	5,380,241
	輸出船									1	44,800	--	外国船	4	78,906	8,895
北陸信越運輸局	計	1		149									計	15	2,989	232,606
	国内船	1		149									日本船	15	2,989	232,606
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計	1		499		3	111,798	1	30,700	2	25,319	4,623,399	計	92	34,556	991,599
	国内船	1		499		3	111,798			1	19	--	日本船	92	34,556	991,599
	輸出船							1	30,700	1	25,300	--	外国船			
近畿運輸局	計							1	285	2	355	694,700	計	49	121,336	346,515
	国内船							1	285	2	355	694,700	日本船	47	34,840	222,515
	輸出船												外国船	2	86,496	124,000
神戸運輸監理部	計	2		3,005						2	3,019	41,276,025	計	11	22,235	589,400
	国内船	2		3,005						2	3,019	41,276,025	日本船	10	21,740	579,400
	輸出船												外国船	1	495	10,000
中国運輸局	計	8		205,139		6	140,759	7	164,694	9	226,004	43,918,353	計	148	348,888	2,549,907
	国内船	1		19		2	1,069	3	16,649	4	6,513	7,465,843	日本船	136	176,358	2,114,870
	輸出船	7		205,120		4	139,690	4	148,045	5	219,491	36,452,510	外国船	12	172,530	435,037
四国運輸局	計	25		965,887		6	197,959	7	194,771	17	522,911	90,029,879	計	93	48,926	359,625
	国内船	6		234,537		2	1,859	2	312	7	99,587	22,105,620	日本船	93	48,926	359,625
	輸出船	19		731,350		4	196,100	5	194,459	10	423,324	67,924,259	外国船			
九州運輸局	計	5		110,710		8	256,364	9	221,638	18	528,458	73,293,209	計	308	344,697	3,013,194
	国内船	2		1,210		3	1,064	3	8,238	8	16,019	15,707,974	日本船	308	344,697	3,013,194
	輸出船	3		109,500		5	255,300	6	213,400	10	512,439	57,585,235	外国船			
沖縄総合事務局	計												計	34	21,580	186,813
	国内船												日本船	34	21,580	186,813
	輸出船												外国船			
全国計	計	44		1,311,989		25	720,677	29	651,603	55	1,353,424	266,861,590	計	1,089	1,205,793	14,757,297
	国内船	13		239,419		11	116,287	11	27,203	28	128,070	96,445,487	日本船	1,068	867,321	14,172,986
	輸出船	31		1,072,570		14	604,390	18	624,400	27	1,225,354	170,416,103	外国船	21	338,472	584,311

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高					
		受注		起工		進水		しゅん工				受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)		
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)							
北海道運輸局	計					2	24,515	1	19	..	計	118	40,357	515,403			
	国内船					1	19	1	19	..	日本船	116	40,312	509,024			
	輸出船					1	24,496			..	外国船	2	45	6,379			
東北運輸局	計	2	26,600		2	13,797	1	13,300	1	570	..	計	80	18,135	583,099		
	国内船				1	497			1	570	..	日本船	80	18,135	583,099		
	輸出船	2	26,600		1	13,300	1	13,300			..	外国船					
関東運輸局	計							1	1,700	3	46,769	10,119,000	計	141	202,094	5,389,136	
	国内船							1	1,700	2	1,969	..	日本船	137	123,188	5,380,241	
	輸出船									1	44,800	..	外国船	4	78,906	8,895	
北陸信越運輸局	計	1	149										計	15	2,989	232,606	
	国内船	1	149										日本船	15	2,989	232,606	
	輸出船												外国船				
中部運輸局	計	1	499		3	111,798	1	30,700	2	25,319	4,623,399	計	92	34,556	991,599		
	国内船	1	499		3	111,798			1	19	..	日本船	92	34,556	991,599		
	輸出船						1	30,700	1	25,300	..	外国船					
近畿運輸局	計	1	111,000				1	285	2	355	694,700	計	49	121,336	346,515		
	国内船						1	285	2	355	694,700	日本船	47	34,840	222,515		
	輸出船	1	111,000									外国船	2	86,496	124,000		
神戸運輸監理部	計	2	3,005						2	3,019	41,276,025	計	61	32,281	752,854		
	国内船	2	3,005						2	3,019	41,276,025	日本船	60	31,786	742,854		
	輸出船											外国船	1	495	10,000		
中国運輸局	計	8	205,139		7	140,842	7	164,694	11	226,042	44,523,133	計	194	382,325	3,243,711		
	国内船	1	19		3	1,152	3	16,649	6	6,551	8,070,623	日本船	180	201,661	2,785,092		
	輸出船	7	205,120		4	139,690	4	148,045	5	219,491	36,452,510	外国船	14	180,664	458,619		
四国運輸局	計	26	1,043,387		6	197,959	7	194,771	17	522,911	90,029,879	計	93	48,926	359,625		
	国内船	6	234,537		2	1,859	2	312	7	99,587	22,105,620	日本船	93	48,926	359,625		
	輸出船	20	808,850		4	196,100	5	194,459	10	423,324	67,924,259	外国船					
九州運輸局	計	5	110,710		8	256,364	9	221,638	18	528,458	73,293,209	計	308	344,697	3,013,194		
	国内船	2	1,210		3	1,064	3	8,238	8	16,019	15,707,974	日本船	308	344,697	3,013,194		
	輸出船	3	109,500		5	255,300	6	213,400	10	512,439	57,585,235	外国船					
沖縄総合事務局	計											計	34	21,580	186,813		
	国内船											日本船	34	21,580	186,813		
	輸出船											外国船					
全国計	計	46	1,500,489		26	720,760	29	651,603	57	1,353,462	267,466,370	計	1,185	1,249,276	15,614,555		
	国内船	13	239,419		12	116,370	11	27,203	30	128,108	97,050,267	日本船	1,162	902,670	15,006,662		
	輸出船	33	1,261,070		14	604,390	18	624,400	27	1,225,354	170,416,103	外国船	23	346,606	607,893		

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。