

令和7年6月27日修正

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

			令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年												令和6年			
			5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分									
合 計	隻数		578	560	469	458	421	19	37	36	29	38	32	32	25	32	36	55	29				
	G／T		16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,856,574	351,099	1,005,732	1,112,530	509,292	714,600	967,780	705,867	1,119,928	751,941	643,081	1,353,424	738,855				
	生産 指数		127.3	100.0	88.8	90.2	96.8	47.9	115.2	121.6	64.6	94.2	99.3	92.7	119.0	85.9	92.6	223.7	110.2				
国内船	小 計	指数 前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.4	78.8	135.1	116.5	96.2	84.1	103.4	96.2	175.5	93.6	124.7	140.4	134.6				
		隻数	254	255	222	238	173	10	10	17	10	16	10	13	8	14	13	28	8				
		G／T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	182,746	10,900	3,725	10,697	2,422	11,059	69,583	9,805	3,835	117,131	8,422	128,070	14,665				
	生産 指数	指数	112.7	100.0	91.9	105.6	61.1	68.3	23.8	66.1	22.1	42.1	39.4	52.2	30.0	69.6	64.1	362.0	35.4				
		指数 前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	57.8	279.0	18.6	72.3	47.3	27.2	58.4	121.7	15.1	310.9	159.6	139.9	52.6				
		貨物船	隻数	74	53	55	53	38	2	5	4	1	2	6	3	3	4	3	10	3			
	G／T		1,038,224	302,441	758,389	547,910	101,304	792	2,542	1,927	499	8,904	68,884	1,497	1,088	112,547	1,496	102,357	13,612				
	貨客船	隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		G／T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	客 船	隻数	9	14	9	10	7	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1				
		G／T	785	682	11,015	300	277	0	0	19	14	2	0	0	0	0	0	0	19				
	自動車航送船	隻数	11	11	9	8	9	0	0	1	0	2	0	0	1	1	0	1	0				
		G／T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	0	0	197	0	1,462	0	0	1,443	2,997	0	198	0				
	油送船	隻数	39	49	43	45	18	0	0	3	1	1	1	4	0	1	1	3	1				
		G／T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	0	0	1,289	1,580	19	270	1,510	0	199	497	9,365	998				
	漁 船	隻数	34	45	35	37	29	4	1	2	3	2	0	3	1	2	2	3	2				
		G／T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,413	812	499	342	114	555	0	33	760	698	513	9,729	17				
その他	隻数	85	82	71	84	71	4	4	6	4	8	3	3	3	6	7	11	1					
	G／T	27,031	38,582	29,574	19,124	36,939	9,296	684	6,923	215	117	429	6,765	544	690	5,916	6,421	19					
輸出船	小 計	隻数	324	305	247	220	248	9	27	19	19	22	22	19	17	18	23	27	21				
		G／T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	340,199	1,002,007	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190				
		生産 指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	42.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8				
	指数 前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	59.0	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0					
		貨物船	隻数	215	225	186	159	212	8	23	19	14	17	19	19	13	14	22	21	19			
	G／T		9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	280,022	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611				
	油送船	隻数	105	76	54	55	34	1	4	0	3	5	3	0	4	4	1	6	1				
		G／T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	60,177	78,293	0	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849				
	その他	隻数	4	4	7	6	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1				
		G／T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	224	0	0	0	0	0	0	0	730				

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和7年6月27日修正

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

			令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年								令和6年				
			5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分						
合 計	隻数		578	560	469	458	431	19	37	37	30	43	34	33	25	35	39	57	30	
	G／T		16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	351,099	1,005,732	1,112,535	510,041	715,502	969,028	706,616	1,119,928	752,768	643,845	1,353,462	738,985	
	生産 指数		127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	47.9	115.2	121.6	65.2	95.8	100.5	93.2	119.0	87.2	93.6	224.2	110.5	
国内船	小 計	指数 前年比		107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	78.8	135.1	116.6	97.1	85.6	104.6	96.8	175.5	95.1	126.1	140.7	135.0
		隻数		254	255	222	238	183	10	10	18	11	21	12	14	8	17	16	30	9
		G／T		1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	10,900	3,725	10,702	3,171	11,961	70,831	10,554	3,835	117,958	9,186	128,108	14,795
	貨物船	生産 指数		112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	68.3	23.8	66.2	24.7	49.4	44.4	54.9	30.0	75.5	68.8	364.3	36.7
		指数 前年比		95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	279.0	18.6	72.4	53.0	31.9	65.8	127.8	15.1	337.3	171.2	140.7	54.5
		隻数		74	53	55	53	43	2	5	4	2	3	8	4	3	6	4	10	3
	貨客船	G／T		1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	792	2,542	1,927	1,248	9,403	70,132	2,246	1,088	113,275	1,995	102,357	13,612
		隻数		2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T		368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数		9	14	9	10	7	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1
		G／T		785	682	11,015	300	277	0	0	19	14	2	0	0	0	0	260	0	19
		隻数		11	11	9	8	9	0	0	1	0	2	0	0	1	2	0	1	0
	自動車航送船	G／T		21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	0	0	197	0	1,462	0	0	1,443	3,096	0	198	0
		隻数		39	49	43	45	18	0	0	3	1	1	1	4	0	1	1	3	2
		G／T		183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	0	0	1,289	1,580	19	270	1,510	0	199	497	9,365	1,128
	漁 船	隻数		34	45	35	37	30	4	1	2	3	3	0	3	1	2	2	3	2
		G／T		6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	812	499	342	114	560	0	33	760	698	513	9,729	17
		隻数		85	82	71	84	75	4	4	7	4	11	3	3	3	6	8	13	1
	その他	G／T		27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	9,296	684	6,928	215	515	429	6,765	544	690	5,921	6,459	19
		隻数		324	305	247	220	248	9	27	19	19	22	22	19	17	18	23	27	21
		G／T		14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	340,199	1,002,007	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190
生産 指数		131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	42.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8		
	指数 前年比		110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	59.0	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	
	隻数		215	225	186	159	212	8	23	19	14	17	19	19	13	14	22	21	19	
貨物船	G／T		9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	280,022	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	
	隻数		105	76	54	55	34	1	4	0	3	5	3	0	4	4	1	6	1	
	G／T		4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	60,177	78,293	0	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	
油送船	隻数		4	4	7	6	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	
	G／T		3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	224	0	0	0	0	0	0	0	730	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 382工場

令和6年4月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	合計		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	計		13	103,889	41	1,054,927	40	971,879	29	738,855	131,508,390	178	
	貨物船計		8	1,169	14	101,025	14	96,375	8	14,665	9,421,668	642	
	一般貨物船		1	299	3	78,498	5	79,266	3	13,612	7,828,349	575	
	鉱石専用船		1	299	1	499	2	758	2	794	--	--	
	ばら積み船												
	コンテナ船												
	自動車専用船				1	77,500	1	77,500	1	12,818	--	--	
	鉱石兼搬積船												
	石炭専用船												
	セメント専用船												
	R O R O 船												
	木材兼搬積船												
	その他貨物船				1	499	2	1,008					
	客船												
	客船		1	195	1	195			1	19	--	--	
	自動車航送船						1	15,600					
	油送船計				2	8,250	2	948	1	998	--	--	
	一般油送船				1	4,000	1	199	1	998	--	--	
	プロダクトキャリア												
	L P G 船												
	化学薬品船				1	4,250	1	749					
	L N G 船												
	その他油送船												
	造船		1	599	2	278	3	516	2	17	115,050	6,768	
	その他		5	76	6	13,804	3	45	1	19	--	--	
	輸出船	計		5	102,700	27	953,902	26	875,304	21	724,190	122,086,722	169
		貨物船計		1	23,500	21	811,802	24	808,104	19	672,611	108,220,271	161
		一般貨物船				2	103,590	5	49,887	3	50,575	--	--
		鉱石専用船											
		ばら積み船		1	23,500	13	356,100	10	319,000	11	390,996	55,030,547	141
		コンテナ船				2	177,000	5	237,450	4	156,040	31,432,980	201
		自動車専用船				1	78,000	1	78,000	1	75,000	--	--
鉱石兼搬積船				2	80,312	3	123,767						
石炭専用船													
セメント専用船				1	16,800								
R O R O 船													
木材兼搬積船													
その他貨物船													
油送船計		4	79,200	6	142,100	2	67,200	1	50,849	--	--		
一般油送船		1	4,000	1	60,000								
プロダクトキャリア													
L P G 船		1	50,400	3	58,100	1	50,400	1	50,849	--	--		
化学薬品船		2	24,800	2	24,000	1	16,800						
L N G 船													
その他油送船													
その他								1	730	--	--		
令和6年4月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
	国内船	計											
	輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 397工場

令和6年4月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)			
	合計	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
国内船	計	17	105,156	45	1,055,119	42	972,197	30	739,985	131,855,390	178				
	貨物船計	12	2,456	18	101,217	16	96,893	9	14,795	9,768,668	660				
	一般貨物船	3	1,557	3	78,498	6	79,765	3	13,612	7,828,349	575				
	鉱石専用船	3	1,557	1	499	3	1,257	2	794	..	..				
	ばら積み船														
	コンテナ船														
	自動車専用船			1	77,500	1	77,500	1	12,818	..	..				
	鉱石兼搬積船														
	石炭専用船														
	セメント専用船														
	R O R O 船														
	木材兼搬積船														
	その他貨物船			1	499	2	1,008								
	客船														
	客船	1	195	2	214			1	19	..	..				
	自動車航送船					1	15,600								
	油送船計			3	8,399	2	948	2	1,128	1,447,000	1,283				
	一般油送船			2	4,149	1	199	2	1,128	1,447,000	1,283				
	プロダクトキャリア														
	L P G 船														
	化学薬品船			1	4,250	1	749								
	L N G 船														
	その他油送船														
	造船	1	599	2	278	3	516	2	17	115,050	6,768				
	その他	7	105	8	13,828	4	64	1	19	..	..				
	輸出船	計	5	102,700	27	953,902	26	875,304	21	724,190	122,086,722	169			
		貨物船計	1	23,500	21	811,802	24	808,104	19	672,611	108,220,271	161			
		一般貨物船			2	103,590	5	49,887	3	50,575	..	..			
		鉱石専用船													
		ばら積み船	1	23,500	13	356,100	10	319,000	11	390,996	55,030,547	141			
		コンテナ船			2	177,000	5	237,450	4	156,040	31,432,980	201			
		自動車専用船			1	78,000	1	78,000	1	75,000	..	..			
鉱石兼搬積船				2	80,312	3	123,767								
石炭専用船															
セメント専用船				1	16,800										
R O R O 船															
木材兼搬積船															
その他貨物船															
油送船計		4	79,200	6	142,100	2	67,200	1	50,849	..	..				
一般油送船		1	4,000	1	60,000										
プロダクトキャリア															
L P G 船		1	50,400	3	58,100	1	50,400	1	50,849	..	..				
化学薬品船		2	24,800	2	24,000	1	16,800								
L N G 船															
その他油送船															
その他								1	730	..	..				
令和6年4月分	用途別	隻数	受注	排水トン	隻数	起工	排水トン	隻数	進水	排水トン	隻数	しゅん工	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計														
	国内船	計													
輸出船	計														

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 150工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和6年4月分	合計		2	36	244,100	6,781
	国内船	計	2	36	244,100	6,781
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	36	244,100	6,781
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 158工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和6年4月分	合計		2	36	244,100	6,781
	国内船	計	2	36	244,100	6,781
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	36	244,100	6,781
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	13	103,869	-
		20G/T未満	5	76	-
		20～100	-	-	-
		100～500	2	494	-
		500～1,000	1	599	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	-	-	-
		10,000～15,000	2	24,800	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	1	23,500	-
		25,000～30,000	-	-	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	-	-	-
		40,000～45,000	-	-	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	-	-	-
		100,000～150,000	-	-	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	1	299	950
		100～500	1	299	950
	客船	計	1	195	-
		100～500	1	195	-
	漁船	計	1	599	-
		500～1,000	1	599	-
	その他の	計	5	76	-
		20G/T未満	5	76	-
輸出船	貨物船	計	1	23,500	35,400
		20,000～25,000	(搬積) 1	23,500	35,400
	油送船	計	4	79,200	98,494
		4,000～5,000	1	4,000	5,450
		10,000～15,000	(化学薬) 2	24,800	41,000
		50,000～55,000	(L P G) 1	50,400	52,044

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	17	105,156	-
		20G/T未満	7	105	-
		20～100	-	-	-
		100～500	2	494	-
		500～1,000	3	1,857	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	-	-	-
		10,000～15,000	2	24,800	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	1	23,500	-
		25,000～30,000	-	-	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	-	-	-
		40,000～45,000	-	-	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	-	-	-
		100,000～150,000	-	-	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	3	1,557	5,066
		100～500	1	299	950
	客船	500～1,000	2	1,258	4,116
		計	1	195	-
	漁船	100～500	1	195	-
		計	1	599	-
	その他の	500～1,000	1	599	-
		計	7	105	-
輸出船	貨物船	20G/T未満	7	105	-
		計	1	23,500	35,400
	油送船	20,000～25,000	(搬積) 1	23,500	35,400
		計	4	79,200	98,494
		4,000～5,000	1	4,000	5,450
		10,000～15,000	(化学薬) 2	24,800	41,000

(L P G) 1 50,400 52,044

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	41	1,054,927	-
		20G/T未満	2	24	-
		20～100	1	79	-
		100～500	5	1,522	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	2	6,450	-
		4,000～5,000	4	16,500	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,650	-
		7,000～8,000	1	7,200	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	2	26,700	-
		15,000～20,000	2	33,600	-
		20,000～25,000	4	94,700	-
		25,000～30,000	4	101,000	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	2	72,812	-
		40,000～45,000	2	87,700	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	2	103,900	-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000	1	60,000	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	3	249,100	-
		100,000～150,000	1	118,900	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	3	78,498	21,170
		100～500	1	499	1,670
		100～500 (その他)	1	499	1,700
		75,000～100,000 (自動車)	1	77,500	17,800
	客船	計	1	195	-
		100～500	1	195	-
	油送船	計	2	8,250	11,200
		4,000～5,000	1	4,000	5,800
		4,000～5,000 (化学薬)	1	4,250	5,400
	漁船	計	2	278	-
		20～100	1	79	-
		100～500	1	199	-
	その他の	計	6	13,804	-
		20G/T未満	2	24	-
		100～500	1	130	-
		3,000～4,000	1	3,000	-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		6,000～7,000	1	6,650	-
					-
輸出船	貨物船	計	21	811,802	1,135,520
		9,000～10,000	1	9,990	13,350
		10,000～15,000 (撤積)	2	26,700	33,900
		15,000～20,000 (セフト)	1	16,800	23,250
		20,000～25,000 (撤積)	4	94,700	152,340
		25,000～30,000 (撤積)	4	101,000	158,515
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,500	63,470
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,312	63,240
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,700	81,800
		40,000～45,000 (鉱・撤)	1	44,000	65,783
		50,000～55,000 (撤積)	1	53,500	70,000
		55,000～60,000 (コナ)	1	58,100	74,640
		75,000～100,000 (撤積)	1	93,600	181,426
		75,000～100,000 (自動車)	1	78,000	17,706
		100,000～150,000 (コナ)	1	118,900	136,100
	油送船	計	6	142,100	214,644
		3,000～4,000 (L P G)	1	3,450	3,700
		4,000～5,000 (L P G)	1	4,250	5,100
		7,000～8,000 (化学薬)	1	7,200	12,500
		15,000～20,000 (L P G)	1	16,800	26,300
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,400	52,044
		60,000～65,000	1	60,000	115,800

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	45	1,055,119	-
		20G/T未満	5	67	-
		20～100	1	79	-
		100～500	6	1,671	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	2	6,450	-
		4,000～5,000	4	16,500	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,650	-
		7,000～8,000	1	7,200	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	2	26,700	-
		15,000～20,000	2	33,600	-
		20,000～25,000	4	94,700	-
		25,000～30,000	4	101,000	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	2	72,812	-
		40,000～45,000	2	87,700	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	2	103,900	-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000	1	60,000	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	3	249,100	-
		100,000～150,000	1	118,900	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	3	78,498	21,170
		100～500	1	499	1,670
		100～500 (その他)	1	499	1,700
		75,000～100,000 (自動車)	1	77,500	17,800
	客船	計	2	214	-
		20G/T未満	1	19	-
	油送船	100～500	1	195	-
		計	3	8,399	11,660
		100～500	1	149	460
		4,000～5,000	1	4,000	5,800
		4,000～5,000 (化学薬)	1	4,250	5,400
	漁船	計	2	278	-
		20～100	1	79	-
		100～500	1	199	-
	その他の	計	8	13,828	-
		20G/T未満	4	48	-
		100～500	1	130	-
		3,000～4,000	1	3,000	-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		6,000～7,000	1	6,650	-
					-
輸出船	貨物船	計	21	811,802	1,135,520
		9,000～10,000	1	9,990	13,350
		10,000～15,000 (撤積)	2	26,700	33,900
		15,000～20,000 (セフト)	1	16,800	23,250
		20,000～25,000 (撤積)	4	94,700	152,340
		25,000～30,000 (撤積)	4	101,000	158,515
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,500	63,470
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,312	63,240
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,700	81,800
		40,000～45,000 (鉱・撤)	1	44,000	65,783
		50,000～55,000 (撤積)	1	53,500	70,000
		55,000～60,000 (コナ)	1	58,100	74,640
		75,000～100,000 (撤積)	1	93,600	181,426
		75,000～100,000 (自動車)	1	78,000	17,706
		100,000～150,000 (コナ)	1	118,900	136,100
	油送船	計	6	142,100	214,644
		3,000～4,000 (L P G)	1	3,450	3,700
		4,000～5,000 (L P G)	1	4,250	5,100
		7,000～8,000 (化学薬)	1	7,200	12,500
		15,000～20,000 (L P G)	1	16,800	26,300
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,400	52,044
		60,000～65,000	1	60,000	115,800

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	40	971,679	-
		20G/T未満	5	62	-
		20～100			-
		100～500	5	1,955	-
		500～1,000	2	1,258	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	6	59,487	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	2	32,400	-
		20,000～25,000	4	93,650	-
		25,000～30,000	1	25,300	-
		30,000～35,000	3	97,400	-
		35,000～40,000	4	146,112	-
		40,000～45,000	3	131,155	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	2	155,500	-
		100,000～150,000	1	118,900	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	5	79,266	23,572
		100～500	2	758	2,592
		100～500 (その他)	1	499	1,430
		500～1,000 (その他)	1	509	1,750
		75,000～100,000 (自動車)	1	77,500	17,800
	自動車航送船	計	1	15,600	-
		15,000～20,000	1	15,600	-
	油送船	計	2	948	1,420
		100～500	1	199	500
		500～1,000 (化学薬)	1	749	920
	漁船	計	3	516	-
		20G/T未満	2	17	-
		100～500	1	499	-
	その他	計	3	45	-
		20G/T未満	3	45	-
輸出船	貨物船	計	24	808,104	1,126,674
		9,000～10,000	5	49,887	67,200
		9,000～10,000 (コナッ)	1	9,600	11,600
		20,000～25,000 (撤積)	3	73,500	119,402
		20,000～25,000 (コナッ)	1	20,150	24,900
		25,000～30,000 (撤積)	1	25,300	39,400
		30,000～35,000 (撤積)	2	66,700	115,900
		30,000～35,000 (コナッ)	1	30,700	36,793
		35,000～40,000 (撤積)	3	109,800	190,285
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,312	63,240
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,700	81,800
		40,000～45,000 (鉱・撤)	2	87,455	147,740
		55,000～60,000 (コナッ)	1	58,100	74,608
		75,000～100,000 (自動車)	1	78,000	17,706
		100,000～150,000 (コナッ)	1	118,900	136,100
	油送船	計	2	67,200	78,344
		15,000～20,000 (化学薬)	1	16,800	26,300
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,400	52,044

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	42	972,197	-
		20G/T未満	6	81	-
		20～100			-
		100～500	6	2,454	-
		500～1,000	2	1,258	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	6	59,487	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	2	32,400	-
		20,000～25,000	4	93,650	-
		25,000～30,000	1	25,300	-
		30,000～35,000	3	97,400	-
		35,000～40,000	4	146,112	-
		40,000～45,000	3	131,155	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	2	155,500	-
		100,000～150,000	1	118,900	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	6	79,765	25,322
		100～500	3	1,257	4,342
		100～500 (その他)	1	499	1,430
		500～1,000 (その他)	1	509	1,750
		75,000～100,000 (自動車)	1	77,500	17,800
	自動車航送船	計	1	15,600	-
		15,000～20,000	1	15,600	-
	油送船	計	2	948	1,420
		100～500	1	199	500
		500～1,000 (化学薬)	1	749	920
	漁船	計	3	516	-
		20G/T未満	2	17	-
		100～500	1	499	-
	その他	計	4	64	-
		20G/T未満	4	64	-
輸出船	貨物船	計	24	808,104	1,126,674
		9,000～10,000	5	49,887	67,200
		9,000～10,000 (コナッ)	1	9,600	11,600
		20,000～25,000 (撤積)	3	73,500	119,402
		20,000～25,000 (コナッ)	1	20,150	24,900
		25,000～30,000 (撤積)	1	25,300	39,400
		30,000～35,000 (撤積)	2	66,700	115,900
		30,000～35,000 (コナッ)	1	30,700	36,793
		35,000～40,000 (撤積)	3	109,800	190,285
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,312	63,240
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,700	81,800
		40,000～45,000 (鉱・撤)	2	87,455	147,740
		55,000～60,000 (コナッ)	1	58,100	74,608
		75,000～100,000 (自動車)	1	78,000	17,706
		100,000～150,000 (コナッ)	1	118,900	136,100
	油送船	計	2	67,200	78,344
		15,000～20,000 (化学薬)	1	16,800	26,300
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,400	52,044

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表		令和6年4月分					
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当たり船価
合		計					
		計	29	738,855	-	131,508,390	178
		20G/T未満	4	55	-	493,319	6,969
		20～100			-		
		100～500	2	794	-	-	-
		500～1,000	2	1,729	-	1,888,000	1,093
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	3	29,460	-	7,850,960	266
		10,000～15,000	1	12,818	-	-	-
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000	5	122,690	-	-	-
		25,000～30,000	2	50,904	-	8,748,215	172
		30,000～35,000	2	61,376	-	10,140,000	165
		35,000～40,000	3	108,446	-	14,777,089	136
		40,000～45,000			-		
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000	1	50,849	-	-	-
		55,000～60,000	2	115,779	-	22,922,020	198
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	1	75,000	-	-	-
		100,000～150,000	1	108,956	-	-	-
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	3	13,612	8,462	7,828,349	575
		100～500	2	794	2,650	-	-
		10,000～15,000 (自動車)	1	12,818	5,832	-	-
	客船	計	1	19	-	-	-
		20G/T未満	1	19	-	-	-
	油送船	計	1	998	2,350	-	-
		500～1,000	1	998	2,350	-	-
	漁船	計	2	17	-	115,090	6,768
		20G/T未満	2	17	-	115,090	6,768
	その他	計	1	19	-	-	-
		20G/T未満	1	19	-	-	-
輸出船	貨物船	計	19	672,611	976,190	108,220,271	161
		9,000～10,000	2	19,899	27,141	-	-
		9,000～10,000 (コンテナ)	1	9,561	11,817	-	-
		20,000～25,000 (搬運)	5	122,690	202,141	-	-
		25,000～30,000 (搬運)	2	50,904	82,070	8,748,215	172
		30,000～35,000	1	30,676	37,160	-	-
		30,000～35,000 (コンテナ)	1	30,700	36,793	-	-
		35,000～40,000 (搬運)	3	108,446	191,909	14,777,089	136
		55,000～60,000 (コンテナ)	2	115,779	153,035	22,922,020	198
		75,000～100,000 (自動車)	1	75,000	22,600	-	-
		100,000～150,000 (搬運)	1	108,956	211,524	-	-
		計	1	50,849	56,805	-	-
	油送船	計	1	50,849	56,805	-	-
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,849	56,805	-	-
	その他	計	1	730	-	-	-
		500～1,000	1	730	-	-	-

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表		令和6年4月分					
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当たり船価
合		計					
		計	30	738,985	-	131,855,390	178
		20G/T未満	4	55	-	493,319	6,969
		20～100			-		
		100～500	3	924	-	1,831,550	1,982
		500～1,000	2	1,729	-	1,888,000	1,093
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	3	29,460	-	7,850,960	266
		10,000～15,000	1	12,818	-	-	-
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000	5	122,690	-	-	-
		25,000～30,000	2	50,904	-	8,748,215	172
		30,000～35,000	2	61,376	-	10,140,000	165
		35,000～40,000	3	108,446	-	14,777,089	136
		40,000～45,000			-		
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000	1	50,849	-	-	-
		55,000～60,000	2	115,779	-	22,922,020	198
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	1	75,000	-	-	-
		100,000～150,000	1	108,956	-	-	-
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	3	13,612	8,462	7,828,349	575
		100～500	2	794	2,650	-	-
		10,000～15,000 (自動車)	1	12,818	5,832	-	-
	客船	計	1	19	-	-	-
		20G/T未満	1	19	-	-	-
	油送船	計	2	1,128	2,709	1,447,090	1,283
		500～1,000	1	1,120	359	-	-
	漁船	計	2	17	-	115,090	6,768
		20G/T未満	2	17	-	115,090	6,768
	その他	計	1	19	-	-	-
		20G/T未満	1	19	-	-	-
輸出船	貨物船	計	19	672,611	976,190	108,220,271	161
		9,000～10,000	2	19,899	27,141	-	-
		9,000～10,000 (コンテナ)	1	9,561	11,817	-	-
		20,000～25,000 (搬運)	5	122,690	202,141	-	-
		25,000～30,000 (搬運)	2	50,904	82,070	8,748,215	172
		30,000～35,000	1	30,676	37,160	-	-
		30,000～35,000 (コンテナ)	1	30,700	36,793	-	-
		35,000～40,000 (搬運)	3	108,446	191,909	14,777,089	136
		55,000～60,000 (コンテナ)	2	115,779	153,035	22,922,020	198
		75,000～100,000 (自動車)	1	75,000	22,600	-	-
		100,000～150,000 (搬運)	1	108,956	211,524	-	-
		計	1	50,849	56,805	-	-
	油送船	計	1	50,849	56,805	-	-
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,849	56,805	-	-
	その他	計	1	730	-	-	-
		500～1,000	1	730	-	-	-

令和7年6月27日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年4月分	鋼船	合計	計	955	1,443,303	11,601,527
			入きよ	552	731,213	10,680,798
			非入きよ	403	712,090	920,729
		日本船	計	923	685,149	11,014,787
			入きよ	536	440,185	10,116,144
			非入きよ	387	244,964	898,643
		外国船	計	32	758,154	586,740
			入きよ	16	291,028	564,654
			非入きよ	16	467,126	22,086
	FRP(木)船	日本船		121	3,735	150,362

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年4月分	鋼船	合計	計	14	36,701	698,393
			入きよ	7	19,650	408,654
			非入きよ	7	17,051	289,739
		日本船	計	14	36,701	698,393
			入きよ	7	19,650	408,654
			非入きよ	7	17,051	289,739
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和7年6月27日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年4月分	鋼船	合計	計	1,043	1,495,799	12,099,660
			入きよ	592	761,827	11,147,094
			非入きよ	451	733,972	952,566
		日本船	計	1,011	737,645	11,512,920
			入きよ	576	470,799	10,582,440
			非入きよ	435	266,846	930,480
		外国船	計	32	758,154	586,740
			入きよ	16	291,028	564,654
			非入きよ	16	467,126	22,086
	FRP(木)船	日本船		136	3,939	157,169

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年4月分	鋼船	合計	計	14	36,701	698,393
			入きよ	7	19,650	408,654
			非入きよ	7	17,051	289,739
		日本船	計	14	36,701	698,393
			入きよ	7	19,650	408,654
			非入きよ	7	17,051	289,739
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

令和7年6月27日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数		
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)		隻数	G/T	修繕高(千円)
北海道運輸局	計				1	24,500	2	17	3	24,444	4,463,670	計	121	38,410	456,331
	国内船							2	17	2	17	.. 日本船	120	38,314	452,173
	輸出船				1	24,500			1	24,427	.. 外国船	1	96	4,158	
東北運輸局	計				3	13,578	1	24,500	1	24,386	.. 計	80	19,637	512,848	
	国内船				2	278					日本船	80	19,637	512,848	
	輸出船				1	13,300	1	24,500	1	24,386	.. 外国船				
関東運輸局	計				2	64,000						計	117	471,865	1,358,337
	国内船				1	4,000						日本船	104	65,928	1,350,244
	輸出船				1	60,000						外国船	13	405,937	8,093
北陸信越運輸局	計											計	9	2,208	98,697
	国内船											日本船	9	2,208	98,697
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計	3		623	1	5	2	31,199	3	105,719	17,580,013	計	42	28,426	243,649
	国内船	3		623	1	5	1	499	1	19	.. 日本船	42	28,426	243,649	
	輸出船						1	30,700	2	105,700	.. 外国船				
近畿運輸局	計	1		195	2	325						計	30	257,453	341,059
	国内船	1		195	2	325						日本船	24	18,967	58,776
	輸出船											外国船	6	238,486	282,283
神戸運輸監理部	計	1		19	2	3,019	2	278	1	19	.. 計	15	22,026	4,337,800	
	国内船	1		19	2	3,019	2	278	1	19	.. 日本船	15	22,026	4,337,800	
	輸出船										外国船				
中国運輸局	計	2		33	5	192,849	8	243,060	5	153,178	29,144,570	計	196	404,383	2,641,483
	国内船	2		33	2	4,749	4	16,555	1	499	.. 日本船	186	300,393	2,351,802	
	輸出船				3	188,100	4	226,505	4	152,679	.. 外国船	10	103,990	289,681	
四国運輸局	計	3		77,900	12	402,302	14	413,107	7	191,282	24,300,610	計	100	83,349	538,566
	国内船				2	81,500	3	78,508	2	1,293	1,550,000	日本船	99	73,749	538,416
	輸出船	3		77,900	10	320,802	11	334,599	5	189,989	22,750,610	外国船	1	9,600	150
九州運輸局	計	3		25,099	13	354,349	11	259,518	9	239,827	51,217,320	計	230	109,162	1,023,939
	国内船	1		299	2	7,149	2	518	1	12,818	.. 日本船	229	109,117	1,021,564	
	輸出船	2		24,800	11	347,200	9	259,000	8	227,009	.. 外国船	1	45	2,375	
沖縄総合事務局	計											計	15	6,384	48,818
	国内船											日本船	15	6,384	48,818
	輸出船											外国船			
全国計	計	13		103,869	41	1,054,927	40	971,679	29	738,855	131,508,390	計	955	1,443,303	11,601,527
	国内船	8		1,169	14	101,025	14	96,375	8	14,665	9,421,668	日本船	923	685,149	11,014,787
	輸出船	5		102,700	27	953,902	26	875,304	21	724,190	122,086,722	外国船	32	758,154	586,740

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

令和7年6月27日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数		
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)		隻数	G/T	修繕高(千円)
北海道運輸局	計				1	24,500	2	17	3	24,444	4,463,670	計	121	38,410	456,331
	国内船						2	17	2	17		日本船	120	38,314	452,173
	輸出船				1	24,500			1	24,427		外国船	1	96	4,158
東北運輸局	計				3	13,578	1	24,500	1	24,386		計	80	19,637	512,848
	国内船				2	278						日本船	80	19,637	512,848
	輸出船				1	13,300	1	24,500	1	24,386		外国船			
関東運輸局	計				2	64,000						計	117	471,865	1,358,337
	国内船				1	4,000						日本船	104	65,928	1,350,244
	輸出船				1	60,000						外国船	13	405,937	8,093
北陸信越運輸局	計											計	9	2,208	98,697
	国内船											日本船	9	2,208	98,697
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計	3	623		1	5	2	31,199	3	105,719	17,580,013	計	68	36,336	357,947
	国内船	3	623		1	5	1	499	1	19		日本船	68	36,336	357,947
	輸出船						1	30,700	2	105,700		外国船			
近畿運輸局	計	1	195		2	325						計	30	257,453	341,059
	国内船	1	195		2	325						日本船	24	18,967	58,776
	輸出船											外国船	6	238,486	282,283
神戸運輸監理部	計	2	38		4	3,043	3	297	1	19		計	41	28,054	4,461,604
	国内船	2	38		4	3,043	3	297	1	19		日本船	41	28,054	4,461,604
	輸出船											外国船			
中国運輸局	計	3	43		7	193,017	8	243,060	6	153,308		計	232	442,941	2,901,514
	国内船	3	43		4	4,917	4	16,555	2	629		日本船	222	338,951	2,611,833
	輸出船				3	188,100	4	226,505	4	152,679		外国船	10	103,990	289,681
四国運輸局	計	5	79,158		12	402,302	15	413,606	7	191,282	24,300,610	計	100	83,349	538,566
	国内船	2	1,258		2	81,500	4	79,007	2	1,293	1,550,000	日本船	99	73,749	538,416
	輸出船	3	77,900		10	320,802	11	334,599	5	189,989	22,750,610	外国船	1	9,600	150
九州運輸局	計	3	25,099		13	354,349	11	259,518	9	239,827	51,217,320	計	230	109,162	1,023,939
	国内船	1	299		2	7,149	2	518	1	12,818		日本船	229	109,117	1,021,564
	輸出船	2	24,800		11	347,200	9	259,000	8	227,009		外国船	1	45	2,375
沖縄総合事務局	計											計	15	6,384	48,818
	国内船											日本船	15	6,384	48,818
	輸出船											外国船			
全国計	計	17	105,156		45	1,055,119	42	972,197	30	738,985	131,855,390	計	1,043	1,495,799	12,099,660
	国内船	12	2,456		18	101,217	16	96,893	9	14,795	9,768,668	日本船	1,011	737,645	11,512,920
	輸出船	5	102,700		27	953,902	26	875,304	21	724,190	122,086,722	外国船	32	758,154	586,740

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。