

令和7年6月27日修正

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

			令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年						令和6年					
			6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分					
合	計	隻数	578	560	469	458	421	37	36	29	38	32	32	25	32	36	55	29	31
		G／T	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,856,574	1,005,732	1,112,530	509,292	714,600	967,780	705,867	1,119,928	751,941	643,081	1,353,424	738,855	748,550
		生産指数	127.3	100.0	88.8	90.2	96.8	115.2	121.6	64.6	94.2	99.3	92.7	119.0	85.9	92.6	223.7	110.2	90.4
国内船	小計	指数前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.4	135.1	116.5	96.2	84.1	103.4	96.2	175.5	93.6	124.7	140.4	134.6	188.7
		隻数	254	255	222	238	173	10	17	10	16	10	13	8	14	13	28	8	10
		G／T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	182,746	3,725	10,697	2,422	11,059	69,583	9,805	3,835	117,131	8,422	128,070	14,665	113,241
		生産指数	112.7	100.0	91.9	105.6	61.1	23.8	66.1	22.1	42.1	39.4	52.2	30.0	69.6	64.1	362.0	35.4	54.1
	貨物船	指数前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	57.8	18.6	72.3	47.3	27.2	58.4	121.7	15.1	310.9	159.6	139.9	52.6	79.2
		隻数	74	53	55	53	38	5	4	1	2	6	3	3	4	3	10	3	3
	G／T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	101,304	2,542	1,927	499	8,904	68,884	1,497	1,088	112,547	1,496	102,357	13,612	111,568	
		貨客船	隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G／T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	隻数	9	14	9	10	7	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0
	G／T	785	682	11,015	300	277	0	19	14	2	0	0	0	0	0	0	0	19	0
		自動車航送船	隻数	11	11	9	8	9	0	1	0	2	0	0	1	1	0	1	0
	G／T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	0	197	0	1,462	0	0	1,443	2,997	0	198	0	196	
		油送船	隻数	39	49	43	45	18	0	3	1	1	1	4	0	1	1	3	1
	G／T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	0	1,289	1,580	19	270	1,510	0	199	497	9,365	998	998	
		漁船	隻数	34	45	35	37	29	1	2	3	2	0	3	1	2	2	3	2
	G／T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,413	499	342	114	555	0	33	760	698	513	9,729	17	472	
その他		隻数	85	82	71	84	71	4	6	4	8	3	3	6	7	11	1	1	
G／T	27,031	38,582	29,574	19,124	36,939	684	6,923	215	117	429	6,765	544	690	5,916	6,421	19	7		
	小計	隻数	324	305	247	220	248	27	19	19	22	22	19	17	18	23	27	21	21
G／T		14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	1,002,007	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	
生産指数		131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9	
指数前年比		110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8	
貨物船	隻数	215	225	186	159	212	23	19	14	17	19	19	13	14	22	21	19	19	
	G／T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332	
	油送船	隻数	105	76	54	55	34	4	0	3	5	3	0	4	4	1	6	1	2
	G／T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	78,293	0	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977	
その他	隻数	4	4	7	6	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
	G／T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	224	0	0	0	0	0	0	0	730	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和7年6月27日修正

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

			令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年						令和6年					
								6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分
合	計	隻数	578	560	469	458	431	37	37	30	43	34	33	25	35	39	57	30	33
		G／T	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	1,005,732	1,112,535	510,041	715,502	969,028	706,616	1,119,928	752,768	643,845	1,353,462	738,985	749,318
		生産指数	127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	115.2	121.6	65.2	95.8	100.5	93.2	119.0	87.2	93.6	224.2	110.5	91.5
国内船	小計	指数前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	135.1	116.6	97.1	85.6	104.6	96.8	175.5	95.1	126.1	140.7	135.0	191.0
		隻数	254	255	222	238	183	10	18	11	21	12	14	8	17	16	30	9	12
		G／T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	3,725	10,702	3,171	11,961	70,831	10,554	3,835	117,958	9,186	128,108	14,795	114,009
	貨物船	生産指数	112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	23.8	66.2	24.7	49.4	44.4	54.9	30.0	75.5	68.8	364.3	36.7	59.0
		指数前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	18.6	72.4	53.0	31.9	65.8	127.8	15.1	337.3	171.2	140.7	54.5	86.4
		隻数	74	53	55	53	43	5	4	2	3	8	4	3	6	4	10	3	4
	貨客船	G／T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	2,542	1,927	1,248	9,403	70,132	2,246	1,088	113,275	1,995	102,357	13,612	112,317
		隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数	9	14	9	10	7	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0
		G／T	785	682	11,015	300	277	0	19	14	2	0	0	0	0	260	0	19	0
		隻数	11	11	9	8	9	0	1	0	2	0	0	1	2	0	1	0	1
	自動車航送船	G／T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	0	197	0	1,462	0	0	1,443	3,096	0	198	0	196
		隻数	39	49	43	45	18	0	3	1	1	1	4	0	1	1	3	2	1
		G／T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	0	1,289	1,580	19	270	1,510	0	199	497	9,365	1,128	998
	漁船	隻数	34	45	35	37	30	1	2	3	3	0	3	1	2	2	3	2	4
		G／T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	499	342	114	560	0	33	760	698	513	9,729	17	472
隻数		85	82	71	84	75	4	7	4	11	3	3	3	6	8	13	1	2	
その他	G／T	27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	684	6,928	215	515	429	6,765	544	690	5,921	6,459	19	26	
	隻数	324	305	247	220	248	27	19	19	22	22	19	17	18	23	27	21	21	
	G／T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	1,002,007	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	
輸出船	小計	生産指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9
		指数前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8
		隻数	215	225	186	159	212	23	19	14	17	19	19	13	14	22	21	19	19
	貨物船	G／T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332
		隻数	105	76	54	55	34	4	0	3	5	3	0	4	4	1	6	1	2
		G／T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	78,293	0	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977
	油送船	隻数	4	4	7	6	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0
		G／T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	730	0
		隻数	4	4	7	6	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	730	0
	その他	G／T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	730	0

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 389工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和6年5月分	合計	21	289,512	27	735,295	28	725,531	31	748,550	107,854,888	144	
	国内船	計	9	6,562	11	2,546	10	2,802	10	113,241	14,404,020	127
	貨物船計	1	5,300			2	998	3	111,568	10,297,250	92	
	一般貨物船					2	998	1	259	..	..	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船							1	110,800	..	..	
	石炭専用船											
	セメント専用船	1	5,300									
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船							1	509	..	..	
	貨客船											
	客船				1	19	1	120				
	自動車航送船						1	1,360	1	196	..	..
	油送船計	2	1,124	1	999			1	998	..	..	
	一般油送船	2	1,124	1	999			1	998	..	..	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船											
	L N G 船											
	その他油送船											
	造船				6	911	3	168	4	472	2,377,210	5,036
	その他	6	138	3	617	3	156	1	7	..	..	
	輸出船	計	12	282,950	16	732,749	18	722,729	21	635,309	93,450,868	147
	貨物船計	7	162,550	16	732,749	15	640,435	19	558,332	79,887,563	143	
	一般貨物船	4	86,000	3	63,149	2	40,690	4	53,889	8,969,333	166	
	鉱石専用船											
	ばら積み船	3	76,550	9	333,600	8	311,645	10	330,369	40,550,655	123	
	コンテナ船			1	128,200	1	128,200	2	88,572	16,972,381	192	
	自動車専用船			1	74,300	1	74,300					
	鉱石兼搬積船			2	133,500	3	85,600	3	85,502	13,995,194	157	
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	油送船計	5	120,400			3	82,294	2	76,977	13,563,305	176	
	一般油送船	1	4,000			1	60,000	1	60,177	..	..	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船	2	100,800									
	化学薬品船	2	15,600			2	22,294	1	16,800	..	..	
	L N G 船											
	その他油送船											
その他												
令和6年5月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 406工場

令和6年5月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)				
	合計	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T							
令和6年5月分	国内船	計	28	384,751	31	736,567	29	726,030	33	749,318	109,180,888	146				
		貨物船計	15	7,701	15	3,818	11	3,301	12	114,009	15,730,020	138				
		一般貨物船	2	5,790	2	1,248	3	1,497	4	112,317	11,463,250	102				
		鉱石専用船														
		ばら積み船														
		コンテナ船														
		自動車専用船														
		鉱石兼搬積船							1	110,800	..	..				
		石炭専用船														
		セメント専用船	1	5,300												
		R O R O 船														
		木材兼搬積船														
		その他貨物船	1	490					1	509	..	..				
		貨客船														
		客船				1	19	1	120							
		自動車航送船					1	1,360	1	196	..	..				
		油送船計	5	1,650	1	999			1	998	..	..				
		一般油送船	3	1,452	1	999			1	998	..	..				
		プロダクトキャリア														
		L P G 船														
		化学薬品船	1	99												
		L N G 船														
		その他油送船	1	99												
		造船			6	911	3	168	4	472	2,377,210	5,036				
		その他	8	261	5	641	3	156	2	26	..	..				
	輸出船	計	13	377,050	16	732,749	16	722,729	21	635,309	93,450,868	147				
		貨物船計	8	256,655	16	732,749	15	640,435	19	558,332	79,887,563	143				
		一般貨物船	4	86,000	3	63,149	2	40,690	4	53,889	8,969,333	166				
		鉱石専用船														
		ばら積み船	4	170,650	9	333,600	8	311,645	10	330,369	40,550,655	123				
		コンテナ船			1	128,200	1	128,200	2	88,572	16,972,381	192				
		自動車専用船			1	74,300	1	74,300								
		鉱石兼搬積船			2	133,500	3	85,600	3	85,502	13,995,194	157				
		石炭専用船														
		セメント専用船														
		R O R O 船														
		木材兼搬積船														
		その他貨物船														
		油送船計	5	120,400			3	82,294	2	76,977	13,563,305	176				
		一般油送船	1	4,000			1	60,000	1	60,177	..	..				
		プロダクトキャリア														
		L P G 船	2	100,800												
		化学薬品船	2	15,600			2	22,294	1	16,800	..	..				
		L N G 船														
		その他油送船														
		その他														
令和6年5月分		用途別	隻数	受注	排水トン	隻数	起工	排水トン	隻数	進水	排水トン	隻数	しゅん工	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
令和6年5月分		合計														
	国内船	計														
	輸出船	計														

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 146工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和6年5月分	合計		2	33	98,434	2,983
	国内船	計	2	33	98,434	2,983
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	33	98,434	2,983
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 155工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和6年5月分	合計		2	33	98,434	2,983
	国内船	計	2	33	98,434	2,983
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	33	98,434	2,983
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	21	289,512	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	4	100	-
		100～500	1	125	-
		500～1,000	1	999	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		5,000～6,000	1	5,300	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	3	23,000	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	6	155,150	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	2	100,800	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	1	5,300	7,500
		5,000～6,000 (セメント)	1	5,300	7,500
	油送船	計	2	1,124	2,361
		100～500	1	125	311
		500～1,000	1	999	2,050
	その他	計	6	138	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	4	100	-
輸出船	貨物船	計	7	162,550	259,150
		7,000～8,000	1	7,400	11,550
		25,000～30,000	3	78,600	126,300
		25,000～30,000 (搬積)	3	76,550	121,300
		計	5	120,400	136,588
	油送船	4,000～5,000	1	4,000	6,500
		7,000～8,000 (化学薬)	2	15,600	26,000
		50,000～55,000 (L P G)	2	100,800	104,088
		計			
		計			

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	28	384,751	-
		20G/T未満	3	57	-
		20～100	6	298	-
		100～500	4	1,047	-
		500～1,000	1	999	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		5,000～6,000	1	5,300	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	3	23,000	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	6	155,150	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	2	100,800	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	94,100	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	2	5,790	8,960
		100～500 (その他)	1	490	1,460
		5,000～6,000 (セメント)	1	5,300	7,500
	油送船	計	5	1,650	3,550
		20～100 (化学薬)	1	99	206
		20～100 (その他)	1	99	308
		100～500	2	453	966
		500～1,000	1	999	2,050
	その他	計	8	261	-
		20G/T未満	3	57	-
		20～100	4	100	-
		100～500	1	104	-
輸出船	貨物船	計	8	256,650	440,650
		7,000～8,000	1	7,400	11,550
		25,000～30,000	3	78,600	126,300
		25,000～30,000 (搬積)	3	76,550	121,300
		75,000～100,000 (搬積)	1	94,100	181,500
	油送船	計	5	120,400	136,588
		4,000～5,000	1	4,000	6,500
		7,000～8,000 (化学薬)	2	15,600	26,000
		50,000～55,000 (L P G)	2	100,800	104,088
		計			

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	27	735,295	-
		20G/T未満	6	106	-
		20～100			-
		100～500	3	893	-
		500～1,000	2	1,547	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	4	93,250	-
		25,000～30,000	3	75,800	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	2	73,100	-
		40,000～45,000	1	44,000	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000	1	74,300	-
		75,000～100,000	1	94,400	-
		100,000～150,000	2	237,200	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	客	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	油 送	計	1	999	2,050
		500～1,000	1	999	2,050
	漁	計	6	911	-
		20G/T未満	4	68	-
		100～500	1	295	-
		500～1,000	1	548	-
	そ の 他	計	3	617	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	2	598	-
輸出船	貨 物 船	計	16	732,749	1,072,730
		9,000～10,000	1	9,999	13,500
		20,000～25,000	1	22,450	23,000
		20,000～25,000 (撤積)	2	46,300	73,850
		20,000～25,000 (鉱・撤)	1	24,500	40,000
		25,000～30,000 (撤積)	3	75,800	114,550
		30,000～35,000	1	30,700	36,793
		35,000～40,000 (撤積)	2	73,100	127,420
		40,000～45,000 (撤積)	1	44,000	81,850
		70,000～75,000 (自動車)	1	74,300	18,600
		75,000～100,000 (撤積)	1	94,400	181,380
		100,000～150,000 (コナ)	1	128,200	150,907
		100,000～150,000 (鉱・撤)	1	109,000	211,080

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	31	736,567	-
		20G/T未満	8	130	-
		20～100			-
		100～500	4	1,392	-
		500～1,000	3	2,296	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	4	93,250	-
		25,000～30,000	3	75,800	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	2	73,100	-
		40,000～45,000	1	44,000	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000	1	74,300	-
		75,000～100,000	1	94,400	-
		100,000～150,000	2	237,200	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	2	1,248	4,181
		100～500	1	499	1,738
		500～1,000	1	749	2,443
	客	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	油 送	計	1	999	2,050
		500～1,000	1	999	2,050
	漁	計	6	911	-
		20G/T未満	4	68	-
		100～500	1	295	-
		500～1,000	1	548	-
	そ の 他	計	5	641	-
		20G/T未満	3	43	-
		100～500	2	598	-
輸出船	貨 物 船	計	16	732,749	1,072,730
		9,000～10,000	1	9,999	13,500
		20,000～25,000	1	22,450	23,000
		20,000～25,000 (撤積)	2	46,300	73,850
		20,000～25,000 (鉱・撤)	1	24,500	40,000
		25,000～30,000 (撤積)	3	75,800	114,550
		30,000～35,000	1	30,700	36,793
		35,000～40,000 (撤積)	2	73,100	127,420
		40,000～45,000 (撤積)	1	44,000	81,850
		70,000～75,000 (自動車)	1	74,300	18,600
		75,000～100,000 (撤積)	1	94,400	181,380
		100,000～150,000 (コナ)	1	128,200	150,907
		100,000～150,000 (鉱・撤)	1	109,000	211,080

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年5月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	28	725,531	-	
		20G/T未満	4	59	-	
		20～100	-	-	-	
		100～500	5	1,383	-	
		500～1,000	-	-	-	
		1,000～2,000	1	1,360	-	
		2,000～3,000	-	-	-	
		3,000～4,000	-	-	-	
		4,000～5,000	-	-	-	
		5,000～6,000	-	-	-	
		6,000～7,000	-	-	-	
		7,000～8,000	1	7,294	-	
		8,000～9,000	-	-	-	
		9,000～10,000	1	9,990	-	
		10,000～15,000	-	-	-	
		15,000～20,000	1	15,000	-	
		20,000～25,000	3	70,800	-	
		25,000～30,000	4	100,940	-	
		30,000～35,000	1	30,700	-	
		35,000～40,000	2	73,200	-	
		40,000～45,000	1	43,405	-	
		45,000～50,000	-	-	-	
		50,000～55,000	-	-	-	
		55,000～60,000	-	-	-	
		60,000～65,000	1	60,000	-	
		65,000～70,000	-	-	-	
		70,000～75,000	1	74,300	-	
		75,000～100,000	-	-	-	
100,000～150,000	2	237,100	-			
150,000～200,000	-	-	-			
200,000～	-	-	-			
国内船	貨物船	計	2	998	3,370	
		100～500	2	998	3,370	
	客船	計	1	120	-	
		100～500	1	120	-	
	自動車航送船	計	1	1,360	-	
		1,000～2,000	1	1,360	-	
	漁船	計	3	168	-	
		20G/T未満	2	33	-	
		100～500	1	135	-	
	その他	計	3	156	-	
		20G/T未満	2	26	-	
		100～500	1	130	-	
輸出船	貨物船	計	15	640,435	908,061	
		9,000～10,000	1	9,990	13,400	
		20,000～25,000	(撤積)	1	21,800	33,850
		20,000～25,000	(鉱・撤)	2	49,000	79,324
		25,000～30,000	(撤積)	4	100,940	154,815
		30,000～35,000	1	30,700	36,793	
		35,000～40,000	(撤積)	1	36,600	64,000
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,600	63,240
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,405	82,193
		70,000～75,000	(自動車)	1	74,300	18,600
		100,000～150,000	(撤積)	1	108,900	210,939
		100,000～150,000	(コナナ)	1	128,200	150,907
	油送船	計	3	82,294	153,200	
		7,000～8,000	(化学薬)	1	7,294	12,500
		15,000～20,000	(化学薬)	1	15,000	25,700
		60,000～65,000	1	60,000	115,000	

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年5月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	29	726,030	-	
		20G/T未満	4	59	-	
		20～100	-	-	-	
		100～500	6	1,882	-	
		500～1,000	-	-	-	
		1,000～2,000	1	1,360	-	
		2,000～3,000	-	-	-	
		3,000～4,000	-	-	-	
		4,000～5,000	-	-	-	
		5,000～6,000	-	-	-	
		6,000～7,000	-	-	-	
		7,000～8,000	1	7,294	-	
		8,000～9,000	-	-	-	
		9,000～10,000	1	9,990	-	
		10,000～15,000	-	-	-	
		15,000～20,000	1	15,000	-	
		20,000～25,000	3	70,800	-	
		25,000～30,000	4	100,940	-	
		30,000～35,000	1	30,700	-	
		35,000～40,000	2	73,200	-	
		40,000～45,000	1	43,405	-	
		45,000～50,000	-	-	-	
		50,000～55,000	-	-	-	
		55,000～60,000	-	-	-	
		60,000～65,000	1	60,000	-	
		65,000～70,000	-	-	-	
		70,000～75,000	1	74,300	-	
		75,000～100,000	-	-	-	
		100,000～150,000	2	237,100	-	
		150,000～200,000	-	-	-	
		200,000～	-	-	-	
国内船	貨物船	計	3	1,497	5,100	
		100～500	3	1,497	5,100	
	客船	計	1	120	-	
		100～500	1	120	-	
	自動車航送船	計	1	1,360	-	
		1,000～2,000	1	1,360	-	
	漁船	計	3	168	-	
		20G/T未満	2	33	-	
		100～500	1	135	-	
	その他	計	3	156	-	
		20G/T未満	2	26	-	
		100～500	1	130	-	
輸出船	貨物船	計	15	640,435	908,061	
		9,000～10,000	1	9,990	13,400	
		20,000～25,000	(撤積)	1	21,800	33,850
		20,000～25,000	(鉱・撤)	2	49,000	79,324
		25,000～30,000	(撤積)	4	100,940	154,815
		30,000～35,000	1	30,700	36,793	
		35,000～40,000	(撤積)	1	36,600	64,000
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,600	63,240
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,405	82,193
		70,000～75,000	(自動車)	1	74,300	18,600
		100,000～150,000	(撤積)	1	108,900	210,939
		100,000～150,000	(コナナ)	1	128,200	150,907
	油送船	計	3	82,294	153,200	
		7,000～8,000	(化学薬)	1	7,294	12,500
		15,000～20,000	(化学薬)	1	15,000	25,700
		60,000～65,000	1	60,000	115,000	

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年5月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当たり船価
合		計					
		計	31	748,550	-	107,854,888	144
		20G/T未満	4	59	-	781,770	13,250
		20～100			-		
		100～500	3	875	-	2,795,000	3,194
		500～1,000	2	1,507	-	1,750,000	1,161
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000	1	7,356	-	-	-
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	2	19,899	-	4,385,000	220
		10,000～15,000			-		
		15,000～20,000	1	16,800	-	-	-
		20,000～25,000	4	95,225	-	15,137,412	159
		25,000～30,000	3	76,937	-	11,413,510	148
		30,000～35,000	2	63,387	-	8,728,244	138
		35,000～40,000	4	144,685	-	17,554,739	121
		40,000～45,000	1	43,405	-	-	-
		45,000～50,000	1	49,566	-	-	-
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000	1	57,872	-	-	-
		60,000～65,000	1	60,177	-	-	-
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000			-		
		100,000～150,000	1	110,800	-	-	-
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	3	111,968	212,107	10,297,290	92
		100～500	1	259	867	-	-
		500～1,000	1	509	1,750	-	-
		100,000～150,000 (仮・第)	1	110,800	208,490	-	-
	自動車航送船	計	1	196	-	-	-
		100～500	1	196	-	-	-
	油送船	計	1	998	2,255	-	-
		500～1,000	1	998	2,255	-	-
	漁船	計	4	472	-	2,377,218	5,036
		20G/T未満	3	52	-	-	-
		100～500	1	420	-	-	-
	その他	計	1	7	-	-	-
		20G/T未満	1	7	-	-	-
輸出船	貨物船	計	19	558,332	914,597	79,887,583	143
		7,000～8,000	1	7,356	11,717	-	-
		9,000～10,000	2	19,899	26,900	4,385,000	220
		20,000～25,000 (第)	2	46,035	75,253	-	-
		20,000～25,000 (仮・第)	2	49,190	80,514	-	-
		25,000～30,000	1	26,634	42,540	-	-
		25,000～30,000 (第)	2	50,303	79,981	-	-
		30,000～35,000 (第)	1	32,687	58,499	-	-
		30,000～35,000 (仮)	1	30,700	36,793	-	-
		35,000～40,000 (第)	3	108,373	192,026	-	-
		35,000～40,000 (仮・第)	1	36,312	63,425	-	-
		40,000～45,000 (第)	1	43,405	82,194	-	-
		45,000～50,000 (第)	1	49,566	88,248	-	-
		55,000～60,000 (仮)	1	57,872	76,507	-	-
	油送船	計	2	76,977	141,205	13,563,305	176
		15,000～20,000 (化学薬)	1	16,800	26,300	-	-
		60,000～65,000	1	60,177	114,905	-	-

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年5月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当たり船価
合		計					
		計	33	749,318	-	109,180,888	146
		20G/T未満	5	79	-	841,770	12,074
		20～100			-		
		100～500	3	875	-	2,795,000	3,194
		500～1,000	3	2,256	-	2,916,000	1,293
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000	1	7,356	-	-	-
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	2	19,899	-	4,385,000	220
		10,000～15,000			-		
		15,000～20,000	1	16,800	-	-	-
		20,000～25,000	4	95,225	-	15,137,412	159
		25,000～30,000	3	76,937	-	11,413,510	148
		30,000～35,000	2	63,387	-	8,728,244	138
		35,000～40,000	4	144,685	-	17,554,739	121
		40,000～45,000	1	43,405	-	-	-
		45,000～50,000	1	49,566	-	-	-
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000	1	57,872	-	-	-
		60,000～65,000	1	60,177	-	-	-
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000			-		
		100,000～150,000	1	110,800	-	-	-
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	112,317	214,457	11,463,290	102
		100～500	1	259	867	-	-
		500～1,000	1	746	2,356	-	-
		500～1,000 (仮・第)	1	509	1,750	-	-
	自動車航送船	計	1	196	-	-	-
		100,000～150,000 (仮・第)	1	110,800	208,490	-	-
	油送船	計	1	196	-	-	-
		500～1,000	1	998	2,255	-	-
	漁船	計	4	472	-	2,377,218	5,036
		20G/T未満	3	52	-	-	-
		100～500	1	420	-	-	-
	その他	計	2	26	-	-	-
		20G/T未満	2	26	-	-	-
輸出船	貨物船	計	19	558,332	914,597	79,887,583	143
		7,000～8,000	1	7,356	11,717	-	-
		9,000～10,000	2	19,899	26,900	4,385,000	220
		20,000～25,000 (第)	2	46,035	75,253	-	-
		20,000～25,000 (仮・第)	2	49,190	80,514	-	-
		25,000～30,000	1	26,634	42,540	-	-
		25,000～30,000 (第)	2	50,303	79,981	-	-
		30,000～35,000 (第)	1	32,687	58,499	-	-
		30,000～35,000 (仮)	1	30,700	36,793	-	-
		35,000～40,000 (第)	3	108,373	192,026	-	-
		35,000～40,000 (仮・第)	1	36,312	63,425	-	-
		40,000～45,000 (第)	1	43,405	82,194	-	-
		45,000～50,000 (第)	1	49,566	88,248	-	-
		55,000～60,000 (仮)	1	57,872	76,507	-	-
	油送船	計	2	76,977	141,205	13,563,305	176
		15,000～20,000 (化学薬)	1	16,800	26,300	-	-
		60,000～65,000	1	60,177	114,905	-	-

令和7年6月27日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年5月分	鋼船	合計	計	901	1,124,453	6,504,932
			入きよ	499	568,078	5,827,505
			非入きよ	402	556,375	677,427
		日本船	計	880	712,302	6,087,873
			入きよ	489	383,008	5,428,109
			非入きよ	391	329,294	659,764
		外国船	計	21	412,151	417,059
			入きよ	10	185,070	399,396
			非入きよ	11	227,081	17,663
	FRP(木)船	日本船		124	3,026	86,208

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年5月分	鋼船	合計	計	15	72,535	1,792,364
			入きよ	9	23,860	1,538,786
			非入きよ	6	48,675	253,578
		日本船	計	15	72,535	1,792,364
			入きよ	9	23,860	1,538,786
			非入きよ	6	48,675	253,578
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和7年6月27日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年5月分	鋼船	合計	計	1,004	1,191,289	7,127,844
			入きよ	546	609,152	6,400,632
			非入きよ	458	582,137	727,212
		日本船	計	983	779,138	6,710,785
			入きよ	536	424,082	6,001,236
			非入きよ	447	355,056	709,549
		外国船	計	21	412,151	417,059
			入きよ	10	185,070	399,396
			非入きよ	11	227,081	17,663
	FRP(木)船	日本船		147	3,603	96,654

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年5月分	鋼船	合計	計	18	75,200	1,806,563
			入きよ	11	26,065	1,552,585
			非入きよ	7	49,135	253,978
		日本船	計	18	75,200	1,806,563
			入きよ	11	26,065	1,552,585
			非入きよ	7	49,135	253,978
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

令和7年6月27日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高					
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)		
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)						
北海道運輸局	計				2	30	2	33	2	33	342,760	計	113	45,280	317,829		
	国内船				2	30	2	33	2	33	342,760	日本船	112	44,789	314,749		
	輸出船											外国船	1	491	3,080		
東北運輸局	計				1	24,500			1	420	..	計	88	19,615	386,280		
	国内船								1	420	..	日本船	88	19,615	386,280		
	輸出船				1	24,500						外国船					
関東運輸局	計	3		69			2	60,007	2	60,184	7,375,555	計	124	232,663	646,170		
	国内船	3		69			1	7	1	7	..	日本船	115	48,245	637,157		
	輸出船						1	60,000	1	60,177	..	外国船	9	184,418	9,013		
北陸信越運輸局	計											計	12	3,148	120,958		
	国内船											日本船	12	3,148	120,958		
	輸出船											外国船					
中部運輸局	計				2	109,548			3	166,800	18,854,157	計	23	20,606	82,730		
	国内船				1	548			1	110,800	..	日本船	23	20,606	82,730		
	輸出船				1	109,000			2	56,000	..	外国船					
近畿運輸局	計				1	299						計	37	201,428	440,097		
	国内船				1	299						日本船	34	44,400	328,947		
	輸出船											外国船	3	157,028	111,150		
神戸運輸監理部	計				1	19			1	259	..	計	10	33,224	81,978		
	国内船				1	19			1	259	..	日本船	9	32,728	57,978		
	輸出船											外国船	1	496	24,000		
中国運輸局	計	1	25		5	234,199	5	200,110	4	93,258	10,332,680	計	170	326,022	2,293,361		
	国内船	1	25		1	299	1	120	1	196	..	日本船	163	256,304	2,023,545		
	輸出船				4	233,900	4	199,990	3	93,062	..	外国船	7	69,718	269,816		
四国運輸局	計	10	267,350		8	251,787	7	250,599	10	192,238	32,290,014	計	88	63,004	429,798		
	国内船				2	38	2	1,859	3	1,526	2,079,450	日本船	88	63,004	429,798		
	輸出船	10	267,350		6	251,749	5	248,740	7	190,712	30,210,564	外国船					
九州運輸局	計	7	22,068		7	114,913	12	214,782	8	235,358	36,404,722	計	209	165,655	1,570,471		
	国内船	5	6,468		3	1,313	4	783				日本船	209	165,655	1,570,471		
	輸出船	2	15,600		4	113,600	8	213,999	8	235,358	36,404,722	外国船					
沖縄総合事務局	計											計	27	13,808	135,260		
	国内船											日本船	27	13,808	135,260		
	輸出船											外国船					
全国計	計	21	289,512		27	735,295	28	725,531	31	748,550	107,854,888	計	901	1,124,453	6,504,932		
	国内船	9	6,562		11	2,546	10	2,802	10	113,241	14,404,020	日本船	880	712,302	6,087,873		
	輸出船	12	282,950		16	732,749	18	722,729	21	635,309	93,450,868	外国船	21	412,151	417,059		

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

令和7年6月27日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高					
		受注				起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
北海道運輸局	計					2	30	2	33	2	33	342,760	計		113	45,280	317,829
	国内船					2	30	2	33	2	33	342,760	日本船		112	44,789	314,749
	輸出船												外国船		1	491	3,080
東北運輸局	計					1	24,500			1	420	..	計		88	19,615	386,280
	国内船									1	420	..	日本船		88	19,615	386,280
	輸出船					1	24,500						外国船				
関東運輸局	計	3		69				2	60,007	2	60,184	7,375,555	計	124	232,663	646,170	
	国内船	3		69				1	7	1	7	..	日本船	115	48,245	637,157	
	輸出船							1	60,000	1	60,177	..	外国船	9	184,418	9,013	
北陸信越運輸局	計												計		12	3,148	120,958
	国内船												日本船	12	3,148	120,958	
	輸出船												外国船				
中部運輸局	計					2	109,548			3	166,800	18,854,157	計		47	25,635	122,861
	国内船					1	548			1	110,800	..	日本船	47	25,635	122,861	
	輸出船					1	109,000			2	56,000	..	外国船				
近畿運輸局	計					1	299						計		37	201,428	440,097
	国内船					1	299						日本船	34	44,400	328,947	
	輸出船												外国船	3	157,028	111,150	
神戸運輸監理部	計	1		19		3	43			2	278	710,000	計		38	37,903	219,835
	国内船	1		19		3	43			2	278	710,000	日本船	37	37,407	195,835	
	輸出船												外国船	1	496	24,000	
中国運輸局	計	6		1,145		5	234,199	6	200,609	5	94,007	..	計	213	378,934	2,725,411	
	国内船	6		1,145		1	299	2	619	2	945	..	日本船	206	309,216	2,455,595	
	輸出船					4	233,900	4	199,990	3	93,062	..	外国船	7	69,718	269,816	
四国運輸局	計	11		361,450		10	253,035	7	250,599	10	192,238	32,290,014	計		88	63,004	429,798
	国内船					4	1,286	2	1,859	3	1,526	2,079,450	日本船	88	63,004	429,798	
	輸出船			361,450		6	251,749	5	248,740	7	190,712	30,210,564	外国船				
九州運輸局	計	7		22,068		7	114,913	12	214,782	8	235,358	36,404,722	計		217	169,871	1,583,345
	国内船	5		6,468		3	1,313	4	783				日本船	217	169,871	1,583,345	
	輸出船	2		15,600		4	113,600	8	213,999	8	235,358	36,404,722	外国船				
沖縄総合事務局	計												計		27	13,808	135,260
	国内船												日本船	27	13,808	135,260	
	輸出船												外国船				
全国計	計	28		384,751		31	736,567	29	726,030	33	749,318	109,180,888	計		1,004	1,191,289	7,127,844
	国内船	15		7,701		15	3,818	11	3,301	12	114,009	15,730,020	日本船		983	779,138	6,710,785
	輸出船	13		377,050		16	732,749	18	722,729	21	635,309	93,450,868	外国船		21	412,151	417,059

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。