

令和7年6月27日修正

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

			令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年						令和6年					
								7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分
合 計	隻数		578	560	469	458	421	36	29	38	32	32	25	32	36	55	29	31	34
	G／T		16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,856,574	1,112,530	509,292	714,600	967,780	705,867	1,119,928	751,941	643,081	1,353,424	738,855	748,550	759,415
	生産 指数		127.3	100.0	88.8	90.2	96.8	121.6	64.6	94.2	99.3	92.7	119.0	85.9	92.6	223.7	110.2	90.4	110.3
	指数 前年比		107.5	78.5	88.8	101.5	107.4	116.5	96.2	84.1	103.4	96.2	175.5	93.6	124.7	140.4	134.6	188.7	95.7
国内船	小 計	隻数	254	255	222	238	173	17	10	16	10	13	8	14	13	28	8	10	15
		G／T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	182,746	10,697	2,422	11,059	69,583	9,805	3,835	117,131	8,422	128,070	14,665	113,241	10,624
		生産 指数	112.7	100.0	91.9	105.6	61.1	66.1	22.1	42.1	39.4	52.2	30.0	69.6	64.1	362.0	35.4	54.1	57.7
		指数 前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	57.8	72.3	47.3	27.2	58.4	121.7	15.1	310.9	159.6	139.9	52.6	79.2	241.8
	貨物船	隻数	74	53	55	53	38	4	1	2	6	3	3	4	3	10	3	3	3
		G／T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	101,304	1,927	499	8,904	68,884	1,497	1,088	112,547	1,496	102,357	13,612	111,568	1,157
	貨客船	隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	9	14	9	10	7	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
		G／T	785	682	11,015	300	277	19	14	2	0	0	0	0	0	0	19	0	86
	自動車航送船	隻数	11	11	9	8	9	1	0	2	0	0	1	1	0	1	0	1	0
		G／T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	197	0	1,462	0	0	1,443	2,997	0	198	0	196	0
	油送船	隻数	39	49	43	45	18	3	1	1	1	4	0	1	1	3	1	1	2
		G／T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	1,289	1,580	19	270	1,510	0	199	497	9,365	998	998	5,122
	漁 船	隻数	34	45	35	37	29	2	3	2	0	3	1	2	2	3	2	4	4
		G／T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,413	342	114	555	0	33	760	698	513	9,729	17	472	967
	その他	隻数	85	82	71	84	71	6	4	8	3	3	3	6	7	11	1	1	5
		G／T	27,031	38,582	29,574	19,124	36,939	6,923	215	117	429	6,765	544	690	5,916	6,421	19	7	3,292
輸出船	小 計	隻数	324	305	247	220	248	19	19	22	22	19	17	18	23	27	21	21	19
		G／T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791
		生産 指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9	125.5
		指数 前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8	88.7
	貨物船	隻数	215	225	186	159	212	19	14	17	19	19	13	14	22	21	19	19	15
		G／T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332	656,473
	油送船	隻数	105	76	54	55	34	0	3	5	3	0	4	4	1	6	1	2	4
		G／T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	0	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977	92,318
	その他	隻数	4	4	7	6	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
		G／T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	224	0	0	0	0	0	0	0	730	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和7年6月27日修正

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

			令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年						令和6年					
			7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分					
合 計		隻数	578	560	469	458	431	37	30	43	34	33	25	35	39	57	30	33	35
		G／T	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	1,112,535	510,041	715,502	969,028	706,616	1,119,928	752,768	643,845	1,353,462	738,985	749,318	759,914
		生産 指数	127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	121.6	65.2	95.8	100.5	93.2	119.0	87.2	93.6	224.2	110.5	91.5	110.9
		指数 前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	116.6	97.1	85.6	104.6	96.8	175.5	95.1	126.1	140.7	135.0	191.0	96.2
国内船	小 計	隻数	254	255	222	238	183	18	11	21	12	14	8	17	16	30	9	12	16
		G／T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	10,702	3,171	11,961	70,831	10,554	3,835	117,958	9,186	128,108	14,795	114,009	11,123
		生産 指数	112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	66.2	24.7	49.4	44.4	54.9	30.0	75.5	68.8	364.3	36.7	59.0	60.3
		指数 前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	72.4	53.0	31.9	65.8	127.8	15.1	337.3	171.2	140.7	54.5	86.4	252.7
	貨物船	隻数	74	53	55	53	43	4	2	3	8	4	3	6	4	10	3	4	4
		G／T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	1,927	1,248	9,403	70,132	2,246	1,088	113,275	1,995	102,357	13,612	112,317	1,656
	貨客船	隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	9	14	9	10	7	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1
		G／T	785	682	11,015	300	277	19	14	2	0	0	0	0	260	0	19	0	86
	自動車航送船	隻数	11	11	9	8	9	1	0	2	0	0	1	2	0	1	0	1	0
		G／T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	197	0	1,462	0	0	1,443	3,096	0	198	0	196	0
	油送船	隻数	39	49	43	45	18	3	1	1	1	4	0	1	1	3	2	1	2
		G／T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	1,289	1,580	19	270	1,510	0	199	497	9,365	1,128	998	5,122
	漁 船	隻数	34	45	35	37	30	2	3	3	0	3	1	2	2	3	2	4	4
		G／T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	342	114	560	0	33	760	698	513	9,729	17	472	967
	その他	隻数	85	82	71	84	75	7	4	11	3	3	3	6	8	13	1	2	5
		G／T	27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	6,928	215	515	429	6,765	544	690	5,921	6,459	19	26	3,292
輸出船	小 計	隻数	324	305	247	220	248	19	19	22	22	19	17	18	23	27	21	21	19
		G／T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791
		生産 指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9	125.5
		指数 前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8	88.7
	貨物船	隻数	215	225	186	159	212	19	14	17	19	19	13	14	22	21	19	19	15
		G／T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332	656,473
	油送船	隻数	105	76	54	55	34	0	3	5	3	0	4	4	1	6	1	2	4
		G／T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	0	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977	92,318
	その他	隻数	4	4	7	6	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
		G／T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	224	0	0	0	0	0	0	0	730	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 399工場

令和6年6月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	合計		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	計		15	189,762	30	798,728	39	907,312	34	759,415	131,621,115	173	
	貨物船計		5	32,022	11	12,903	13	117,819	15	10,624	15,360,903	1,446	
	一般貨物船		3	31,999	2	10,399	4	112,297	3	1,157	--	--	
	鉱石専用船		1	499	1	499	3	1,497	2	997	--	--	
	ばら積み船												
	コンテナ船				1	9,900							
	自動車専用船												
	鉱石兼搬積船						1	110,800					
	石炭専用船												
	セメント専用船								1	160	--	--	
	R O R O 船		2	31,500									
	木材兼搬積船												
	その他貨物船												
	貨客船												
	客船		1	19			2	162	1	86	--	--	
	自動車航送船												
	油送船計				2	1,693	2	4,999	2	5,122	3,200,000	625	
	一般油送船				1	499							
	プロダクトキャリア												
	L P G 船				1	1,194	1	749	1	999	--	--	
	化学薬品船						1	4,250	1	4,123	--	--	
	L N G 船												
	その他油送船												
	造船				1	14	2	124	4	967	4,185,821	4,329	
	その他		1	4	6	797	3	237	5	3,292	5,519,082	1,677	
	輸出船	計		10	157,740	19	785,825	26	789,493	19	748,791	116,260,212	155
		貨物船計		4	113,300	17	616,125	24	775,893	15	656,473	87,538,805	133
		一般貨物船				2	22,450	4	126,049	3	111,002	11,116,500	100
		鉱石専用船											
		ばら積み船		3	98,300	10	337,100	15	447,057	7	296,299	37,163,445	125
		コンテナ船				2	88,800	2	67,700	3	168,094	29,289,464	174
		自動車専用船				1	22,275	2	98,775				
		鉱石兼搬積船				2	145,500	1	36,312	2	81,078	9,969,396	123
石炭専用船													
セメント専用船		1	15,000										
R O R O 船													
木材兼搬積船													
その他貨物船													
油送船計		6	44,440	2	169,700	2	13,600	4	92,318	28,721,407	311		
一般油送船		2	21,700	1	157,500								
プロダクトキャリア													
L P G 船		4	22,740					1	49,561	--	--		
化学薬品船				1	12,200	1	12,200	3	42,757	--	--		
L N G 船													
その他油送船						1	1,400						
造船													
その他													
令和6年6月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
	国内船	計											
	輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 414工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和6年6月分	合計	18	267,282	31	799,227	40	807,811	35	759,914	132,316,115	174
国内船	計	8	109,542	12	13,402	14	116,318	16	11,123	16,055,903	1,443
	貨物船計	4	109,495	3	10,898	5	112,796	4	1,656	--	--
	一般貨物船	1	499	2	998	4	1,996	3	1,496	--	--
	鉱石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船			1	9,900						
	自動車専用船	1	77,500								
	鉱石兼搬積船					1	110,800				
	石炭専用船										
	セメント専用船							1	160	--	--
	R O R O 船	2	31,500								
	木材兼搬積船										
	その他貨物船										
	貨客船										
	客船	1	19			2	162	1	86	--	--
	自動車航送船										
	油送船計			2	1,693	2	4,999	2	5,122	3,200,000	625
	一般油送船			1	499						
	プロダクトキャリア										
	L P G 船			1	1,194	1	749	1	999	--	--
	化学薬品船					1	4,250	1	4,123	--	--
	L N G 船										
	その他油送船										
	造船			1	14	2	124	4	967	4,185,821	4,329
	その他	3	24	6	797	3	237	5	3,292	5,519,082	1,677
輸出船	計	10	157,740	19	785,825	26	789,493	19	748,791	116,260,212	155
	貨物船計	4	113,300	17	616,125	24	775,893	15	656,473	87,538,805	133
	一般貨物船			2	22,450	4	126,049	3	111,002	11,116,500	100
	鉱石専用船										
	ばら積み船	3	98,300	10	337,100	15	447,057	7	296,299	37,163,445	125
	コンテナ船			2	88,800	2	67,700	3	168,094	29,289,464	174
	自動車専用船			1	22,275	2	98,775				
	鉱石兼搬積船			2	145,500	1	36,312	2	81,078	9,969,396	123
	石炭専用船										
	セメント専用船	1	15,000								
	R O R O 船										
	木材兼搬積船										
	その他貨物船										
	油送船計	6	44,440	2	169,700	2	13,600	4	92,318	28,721,407	311
	一般油送船	2	21,700	1	157,500						
	プロダクトキャリア										
	L P G 船	4	22,740					1	49,561	--	--
	化学薬品船			1	12,200	1	12,200	3	42,757	--	--
	L N G 船										
	その他油送船					1	1,400				
	造船										
	その他										
	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	令和6年6月分	国内船	計								
	輸出船	計									

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 142工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和6年6月分	合計		1	19	..	..
	国内船	計	1	19	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	..	..
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 147工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和6年6月分	合計		1	19	..	..
	国内船	計	1	19	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	..	..
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	15	189,762	-
		20G/T未満	2	23	-
		20～100	-	-	-
		100～500	1	499	-
		500～1,000	-	-	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	3	12,500	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	1	6,220	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	1	8,020	-
		9,000～10,000	-	-	-
		10,000～15,000	-	-	-
		15,000～20,000	4	64,200	-
		20,000～25,000	-	-	-
		25,000～30,000	1	25,300	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	2	73,000	-
		40,000～45,000	-	-	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	-	-	-
		100,000～150,000	-	-	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	3	31,999	15,096
		100～500 (セゾント)	1	499	1,700
		15,000～20,000	2	31,500	13,396
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他の	計	1	4	-
輸出船	貨物船	20G/T未満	1	4	-
		計	4	113,300	188,750
		15,000～20,000	1	15,000	22,300
		25,000～30,000	1	25,300	39,650
	油送船	35,000～40,000	2	73,000	126,800
		計	6	44,440	56,600
		4,000～5,000	1	4,000	5,400
		4,000～5,000	2	8,500	10,200
		6,000～7,000 (化学薬)	1	6,220	7,000
		8,000～9,000 (L P G)	1	8,020	8,000
		15,000～20,000	1	17,700	26,000

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	18	267,282	-
		20G/T未満	4	43	-
		20～100	-	-	-
		100～500	1	499	-
		500～1,000	-	-	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	3	12,500	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	1	6,220	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	1	8,020	-
		9,000～10,000	-	-	-
		10,000～15,000	-	-	-
		15,000～20,000	4	64,200	-
		20,000～25,000	-	-	-
		25,000～30,000	1	25,300	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	2	73,000	-
		40,000～45,000	-	-	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	1	77,500	-
		100,000～150,000	-	-	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	4	109,499	33,071
		100～500 (セゾント)	1	499	1,700
		15,000～20,000	2	31,500	13,396
	客船	75,000～100,000 (自動車)	1	77,500	17,975
		計	1	19	-
	その他の	20G/T未満	1	19	-
輸出船	貨物船	計	3	24	-
		20G/T未満	3	24	-
		計	4	113,300	188,750
		15,000～20,000	1	15,000	22,300
	油送船	25,000～30,000	1	25,300	39,650
		35,000～40,000	2	73,000	126,800
		計	6	44,440	56,600
		4,000～5,000	1	4,000	5,400
		4,000～5,000	2	8,500	10,200
		6,000～7,000 (化学薬)	1	6,220	7,000
		8,000～9,000 (L P G)	1	8,020	8,000
		15,000～20,000	1	17,700	26,000

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	30	798,728	-
		20G/T未満	3	37	-
		20～100	3	75	-
		100～500	2	998	-
		500～1,000	1	699	-
		1,000～2,000	1	1,194	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,050	-
		10,000～15,000	2	25,500	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	68,575	-
		25,000～30,000	2	50,600	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	5	182,700	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000	2	94,000	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	1	109,000	-
		150,000～200,000	1	157,500	-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	2	10,399	13,100
		100～500	1	499	1,700
		9,000～10,000	1	9,900	11,400
	油送船	計	2	1,693	2,600
		100～500	1	499	1,200
		1,000～2,000	1	1,194	1,400
	漁船	計	1	14	-
		20G/T未満	1	14	-
		計	6	797	-
		20G/T未満	2	23	-
		20～100	3	75	-
		500～1,000	1	699	-
輸出船	貨物船	計	17	616,125	990,005
		9,000～10,000	1	9,150	12,000
		10,000～15,000	(撤積)	13,300	14,100
		20,000～25,000	(鉱・撤)	46,300	73,992
		20,000～25,000	(撤積)	1	22,275
		25,000～30,000	2	50,600	78,800
		30,000～35,000	(撤積)	1	30,700
		35,000～40,000	(撤積)	4	146,200
		35,000～40,000	(自動車)	1	36,500
		45,000～50,000	(撤積)	2	94,000
		55,000～60,000	(コナナ)	1	58,100
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	109,000
	油送船	計	2	169,700	321,083
		10,000～15,000	1	12,200	19,900
		150,000～200,000	1	157,500	301,183

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	31	799,227	-
		20G/T未満	3	37	-
		20～100	3	75	-
		100～500	3	1,497	-
		500～1,000	1	699	-
		1,000～2,000	1	1,194	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,050	-
		10,000～15,000	2	25,500	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	68,575	-
		25,000～30,000	2	50,600	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	5	182,700	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000	2	94,000	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	1	109,000	-
		150,000～200,000	1	157,500	-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	3	10,898	14,850
		100～500	2	998	3,450
		9,000～10,000	1	9,900	11,400
	油送船	計	2	1,693	2,600
		100～500	1	499	1,200
		1,000～2,000	1	1,194	1,400
	漁船	計	1	14	-
		20G/T未満	1	14	-
		計	6	797	-
		20G/T未満	2	23	-
		20～100	3	75	-
		500～1,000	1	699	-
輸出船	貨物船	計	17	616,125	990,005
		9,000～10,000	1	9,150	12,000
		10,000～15,000	1	13,300	14,100
		20,000～25,000	(撤積)	46,300	73,992
		20,000～25,000	(自動車)	1	22,275
		25,000～30,000	(撤積)	2	50,600
		30,000～35,000	(コナナ)	1	30,700
		35,000～40,000	(撤積)	4	146,200
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,500
		45,000～50,000	(撤積)	2	94,000
		55,000～60,000	(コナナ)	1	58,100
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	109,000
	油送船	計	2	169,700	321,083
		10,000～15,000	1	12,200	19,900
		150,000～200,000	1	157,500	301,183

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年6月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	39	907,312	-		
		20G/T未満	3	57	-		
		20～100	2	162	-		
		100～500	5	1,801	-		
		500～1,000	1	749	-		
		1,000～2,000	1	1,400	-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000	1	4,250	-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	3	28,749	-		
		10,000～15,000	3	38,900	-		
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000	6	141,345	-		
		25,000～30,000	4	101,040	-		
		30,000～35,000			-		
		35,000～40,000	3	109,312	-		
		40,000～45,000	2	87,355	-		
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000	1	53,192	-		
		55,000～60,000	1	58,100	-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	2	170,100	-		
		100,000～150,000	1	110,800	-		
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	112,297	214,816		
		100～500	3	1,497	5,085		
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	110,800	209,731	
	客船	計	2	162	-		
		20～100	2	162	-		
	油送船	計	2	4,999	6,367		
		500～1,000	(L P G)	1	749	967	
		4,000～5,000	(化学薬)	1	4,250	5,400	
	漁船	計	2	124	-		
		20G/T未満	1	19	-		
		100～500	1	105	-		
	その他	計	3	237	-		
		20G/T未満	2	38	-		
		100～500	1	199	-		
	輸出船	貨物船	計	24	775,893	1,133,017	
			9,000～10,000	2	19,149	25,500	
			9,000～10,000	(コナ)	1	9,600	11,600
			10,000～15,000	1	13,300	14,100	
10,000～15,000			(撤)	1	13,400	19,800	
20,000～25,000			(撤)	5	119,070	192,639	
20,000～25,000			(自動車)	1	22,275	12,200	
25,000～30,000			(撤)	4	101,040	157,550	
35,000～40,000			(撤)	2	73,000	126,940	
35,000～40,000			(鉱・撤)	1	36,312	63,240	
40,000～45,000			(撤)	2	87,355	163,855	
50,000～55,000			(撤)	1	53,192	71,059	
55,000～60,000			(コナ)	1	58,100	74,608	
75,000～100,000			1	93,600	181,426		
75,000～100,000			(自動車)	1	76,500	18,500	
油送船	計	2	13,600	21,650			
	1,000～2,000	(その他)	1	1,400	1,750		
	10,000～15,000	(化学薬)	1	12,200	19,900		

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年6月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	40	907,811	-	
		20G/T未満	3	57	-	
		20～100	2	162	-	
		100～500	6	2,300	-	
		500～1,000	1	749	-	
		1,000～2,000	1	1,400	-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000			-	
		4,000～5,000	1	4,250	-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000	3	28,749	-	
		10,000～15,000	3	38,900	-	
		15,000～20,000			-	
		20,000～25,000	6	141,345	-	
		25,000～30,000	4	101,040	-	
		30,000～35,000			-	
		35,000～40,000	3	109,312	-	
		40,000～45,000	2	87,355	-	
		45,000～50,000			-	
		50,000～55,000	1	53,192	-	
		55,000～60,000	1	58,100	-	
		60,000～65,000			-	
		65,000～70,000			-	
		70,000～75,000			-	
		75,000～100,000	2	170,100	-	
		100,000～150,000	1	110,800	-	
		150,000～200,000			-	
		200,000～			-	
国内船	貨物船	計	5	112,796	216,539	
		100～500	4	1,996	6,808	
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	110,800	209,731
	客船	計	2	162	-	
		20～100	2	162	-	
	油送船	計	2	4,999	6,367	
		500～1,000	(L P G)	1	749	967
		4,000～5,000	(化学薬)	1	4,250	5,400
	漁船	計	2	124	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		100～500	1	105	-	
	その他	計	3	237	-	
		20G/T未満	2	38	-	
		100～500	1	199	-	
輸出船	貨物船	計	24	775,893	1,133,017	
		9,000～10,000	2	19,149	25,500	
		9,000～10,000	(コナ)	1	9,600	11,600
		10,000～15,000	1	13,300	14,100	
		10,000～15,000	(撤横)	1	13,400	19,800
		20,000～25,000	(撤横)	5	119,070	192,639
		20,000～25,000	(自動車)	1	22,275	12,200
		25,000～30,000	(撤横)	4	101,040	157,550
		35,000～40,000	(撤横)	2	73,000	126,940
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,312	63,240
		40,000～45,000	(撤横)	2	87,355	163,855
		50,000～55,000	(撤横)	1	53,192	71,059
		55,000～60,000	(コナ)	1	58,100	74,608
		75,000～100,000	1	93,600	181,426	
		75,000～100,000	(自動車)	1	76,500	18,500
	油送船	計	2	13,600	21,650	
		1,000～2,000	(その他)	1	1,400	1,750
		10,000～15,000	(化学薬)	1	12,200	19,900

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年6月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当たり船価
合		計					
		計	34	759,415	-	131,621,115	173
		20G/T未満	4	76	-	572,930	7,539
		20～100	3	274	-	1,972,000	7,197
		100～500	4	1,392	-	2,344,000	1,684
		500～1,000	2	1,759	-	3,800,891	2,161
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000	1	3,000	-	-	-
		4,000～5,000	1	4,123	-	-	-
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000	1	7,355	-	-	-
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	2	19,518	-	5,741,733	294
		10,000～15,000	1	11,792	-	-	-
		15,000～20,000	2	30,965	-	10,661,345	344
		20,000～25,000	2	48,975	-	9,403,582	192
		25,000～30,000	1	25,015	-	-	-
		30,000～35,000	2	63,775	-	8,681,554	136
		35,000～40,000	2	72,556	-	9,918,055	137
		40,000～45,000	2	88,800	-	9,998,574	113
		45,000～50,000	1	49,561	-	-	-
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	1	93,691	-	-	-
		100,000～150,000	2	236,788	-	30,796,161	130
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	3	1,157	3,725	-	-
		100～500	2	997	3,425	-	-
		100～500 (その他)	1	160	300	-	-
	客船	計	1	96	-	-	-
		20～100	1	96	-	-	-
	油運船	計	2	5,122	6,821	3,200,000	625
		500～1,000	1	999	1,280	-	-
		4,000～5,000	1	4,123	5,541	-	-
	漁船	計	4	967	-	4,185,921	4,329
		20G/T未満	1	19	-	-	-
		20～100	2	198	-	-	-
		500～1,000	1	760	-	-	-
	その他	計	5	3,292	-	5,519,082	1,677
		20G/T未満	3	57	-	-	-
		100～500	1	235	-	-	-
		3,000～4,000	1	3,000	-	-	-
輸出船	貨物船	計	15	656,473	1,089,713	87,538,805	133
		7,000～8,000 (鉱・鋼)	1	7,355	11,722	-	-
		9,000～10,000	1	9,956	13,500	-	-
		9,000～10,000 (鋼)	1	9,562	11,817	-	-
		20,000～25,000 (鋼)	2	48,975	80,143	9,403,582	192
		25,000～30,000 (鋼)	1	25,015	40,010	-	-
		30,000～35,000 (鋼)	1	33,075	58,481	-	-
		30,000～35,000 (鉱・鋼)	1	30,700	36,793	-	-
		35,000～40,000 (鋼)	1	36,278	63,425	-	-
		35,000～40,000 (鋼)	1	36,278	63,526	-	-
		40,000～45,000 (鋼)	1	44,000	81,650	-	-
		40,000～45,000 (鋼)	1	44,800	82,400	-	-
		75,000～100,000 (化学薬)	1	93,691	182,316	-	-
		100,000～150,000	1	108,956	211,693	-	-
		100,000～150,000	1	127,832	152,237	-	-
	油運船	計	4	92,318	127,120	28,721,407	311
		10,000～15,000	1	11,792	18,906	-	-
		15,000～20,000	2	30,965	50,877	10,661,345	344
		45,000～50,000	1	49,561	56,337	-	-

(新)

令和7年6月27日修正

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年6月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当たり船価
合		計					
		計	35	759,914	-	132,316,115	174
		20G/T未満	4	76	-	572,930	7,539
		20～100	3	274	-	1,972,000	7,197
		100～500	5	1,691	-	3,039,000	1,697
		500～1,000	2	1,759	-	3,800,891	2,161
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000	1	3,000	-	-	-
		4,000～5,000	1	4,123	-	-	-
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000	1	7,355	-	-	-
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	2	19,518	-	5,741,733	294
		10,000～15,000	1	11,792	-	-	-
		15,000～20,000	2	30,965	-	10,661,345	344
		20,000～25,000	2	48,975	-	9,403,582	192
		25,000～30,000	1	25,015	-	-	-
		30,000～35,000	2	63,775	-	8,681,554	136
		35,000～40,000	2	72,556	-	9,918,055	137
		40,000～45,000	2	88,800	-	9,998,574	113
		45,000～50,000	1	49,561	-	-	-
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	1	93,691	-	-	-
		100,000～150,000	2	236,788	-	30,796,161	130
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	1,696	5,395	-	-
		100～500	3	1,496	5,095	-	-
		100～500 (その他)	1	160	300	-	-
	客船	計	1	96	-	-	-
		20～100	1	96	-	-	-
	油運船	計	2	5,122	6,821	3,200,000	625
		500～1,000	1	999	1,280	-	-
		4,000～5,000	1	4,123	5,541	-	-
	漁船	計	4	967	-	4,185,921	4,329
		20G/T未満	1	19	-	-	-
		20～100	2	198	-	-	-
		500～1,000	1	760	-	-	-
	その他	計	5	3,292	-	5,519,082	1,677
		20G/T未満	3	57	-	-	-
		100～500	1	235	-	-	-
		3,000～4,000	1	3,000	-	-	-
輸出船	貨物船	計	15	656,473	1,089,713	87,538,805	133
		7,000～8,000 (鉱・鋼)	1	7,355	11,722	-	-
		9,000～10,000	1	9,956	13,500	-	-
		9,000～10,000 (鋼)	1	9,562	11,817	-	-
		20,000～25,000 (鋼)	2	48,975	80,143	9,403,582	192
		25,000～30,000 (鋼)	1	25,015	40,010	-	-
		30,000～35,000 (鋼)	1	33,075	58,481	-	-
		30,000～35,000 (鉱・鋼)	1	30,700	36,793	-	-
		35,000～40,000 (鋼)	1	36,278	63,425	-	-
		35,000～40,000 (鋼)	1	36,278	63,526	-	-
		40,000～45,000 (鋼)	1	44,000	81,650	-	-
		40,000～45,000 (鋼)	1	44,800	82,400	-	-
		75,000～100,000 (化学薬)	1	93,691	182,316	-	-
		100,000～150,000	1	108,956	211,693	-	-
		100,000～150,000	1	127,832	152,237	-	-
	油運船	計	4	92,318	127,120	28,721,407	311
		10,000～15,000	1	11,792	18,906	-	-
		15,000～20,000	2	30,965	50,877	10,661,345	344
		45,000～50,000	1	49,561	56,337	-	-

令和7年6月27日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年6月分	鋼船	合計	計	981	1,440,268	7,625,060
			入きよ	550	773,031	7,137,042
			非入きよ	431	667,237	488,018
		日本船	計	949	759,813	6,738,190
			入きよ	532	399,688	6,290,203
			非入きよ	417	360,125	447,987
		外国船	計	32	680,455	886,870
			入きよ	18	373,343	846,839
			非入きよ	14	307,112	40,031
	FRP(木)船	日本船		124	3,767	229,254

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年6月分	鋼船	合計	計	22	77,630	5,699,308
			入きよ	11	18,000	5,011,010
			非入きよ	11	59,630	688,298
		日本船	計	22	77,630	5,699,308
			入きよ	11	18,000	5,011,010
			非入きよ	11	59,630	688,298
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和7年6月27日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年6月分	鋼船	合計	計	1,065	1,463,166	8,027,642
			入きよ	589	786,208	7,516,368
			非入きよ	476	676,958	511,274
		日本船	計	1,033	782,711	7,140,772
			入きよ	571	412,865	6,669,529
			非入きよ	462	369,846	471,243
		外国船	計	32	680,455	886,870
			入きよ	18	373,343	846,839
			非入きよ	14	307,112	40,031
	FRP(木)船	日本船		133	3,855	231,891

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年6月分	鋼船	合計	計	22	77,630	5,699,308
			入きよ	11	18,000	5,011,010
			非入きよ	11	59,630	688,298
		日本船	計	22	77,630	5,699,308
			入きよ	11	18,000	5,011,010
			非入きよ	11	59,630	688,298
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)	
		隻数	G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)					
北海道運輸局	計				2	24,514	2	24,515	2	24,515	4,475,923	計	117	46,882	461,943	
	国内船				1	14	1	19	1	19	--	日本船	115	46,745	442,826	
	輸出船				1	24,500	1	24,496	1	24,496	--	外国船	2	137	19,117	
東北運輸局	計				1	13,300	2	13,405				計	89	25,094	475,353	
	国内船						1	105				日本船	89	25,094	475,353	
	輸出船				1	13,300	1	13,300				外国船				
関東運輸局	計				3	69			2	44,960	5,738,396	計	119	358,885	633,404	
	国内船				3	69			1	160	--	日本船	109	122,033	582,988	
	輸出船								1	44,800	--	外国船	10	236,852	50,416	
北陸信越運輸局	計				1	699						計	8	1,295	119,315	
	国内船				1	699						日本船	8	1,295	119,315	
	輸出船											外国船				
中部運輸局	計				1	109,000	2	187,300	2	31,460	7,958,891	計	26	12,567	209,450	
	国内船						1	110,800	1	760	--	日本船	26	12,567	209,450	
	輸出船				1	109,000	1	76,500	1	30,700	--	外国船				
近畿運輸局	計						2	218	2	254	843,000	計	67	173,018	511,590	
	国内船						2	218	2	254	843,000	日本船	62	43,487	438,318	
	輸出船											外国船	5	129,531	73,272	
神戸運輸監理部	計	1	4		1	4			1	19	--	計	21	5,847	166,684	
	国内船	1	4		1	4			1	19	--	日本船	19	4,871	146,684	
	輸出船											外国船	2	976	20,000	
中国運輸局	計	4	14,758		4	125,899	11	170,629	4	176,041	28,401,909	計	184	424,037	2,387,018	
	国内船	2	518		1	499	6	5,429	2	4,209	3,080,000	日本船	172	255,906	1,957,403	
	輸出船	2	14,240		3	125,400	5	165,200	2	171,832	25,321,909	外国船	12	168,131	429,615	
四国運輸局	計	6	135,000		6	133,249	8	145,200	9	288,963	47,728,962	計	82	51,236	558,642	
	国内船				1	499	1	499	1	499	--	日本船	82	51,236	558,642	
	輸出船	6	135,000		5	132,750	7	144,701	8	288,464	--	外国船				
九州運輸局	計	4	40,000		11	391,994	12	366,045	12	193,203	36,314,034	計	245	322,853	1,929,975	
	国内船	2	31,500		3	11,119	1	749	6	4,704	7,293,082	日本船	244	178,025	1,635,525	
	輸出船	2	8,500		8	380,875	11	365,296	6	188,499	29,020,952	外国船	1	144,828	294,450	
沖縄総合事務局	計											計	23	18,554	171,686	
	国内船											日本船	23	18,554	171,686	
	輸出船											外国船				
全国計	計	15	189,762		30	798,728	39	907,312	34	759,415	131,621,115	計	981	1,440,268	7,625,060	
	国内船	5	32,022		11	12,903	13	117,819	15	10,624	15,360,903	日本船	949	759,813	6,738,190	
	輸出船	10	157,740		19	785,825	26	789,493	19	748,791	116,260,212	外国船	32	680,455	886,870	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。

また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高						
		受注				起工		進水		しゅん工				受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数		G/T		隻数		G/T		隻数		G/T						船価(千円)
北海道運輸局	計					2	24,514	2	24,515	2	24,515	2	24,515	4,475,923	計	117	46,882	461,943
	国内船					1	14	1	19	1	19	1	19	--	日本船	115	46,745	442,826
	輸出船					1	24,500	1	24,496	1	24,496	1	24,496	--	外国船	2	137	19,117
東北運輸局	計					1	13,300	2	13,405						計	89	25,094	475,353
	国内船							1	105						日本船	89	25,094	475,353
	輸出船					1	13,300	1	13,300						外国船			
関東運輸局	計					3	69					2	44,960	5,738,396	計	119	358,885	633,404
	国内船					3	69					1	160	--	日本船	109	122,033	582,988
	輸出船											1	44,800	--	外国船	10	236,852	50,416
北陸信越運輸局	計					1	699								計	8	1,295	119,315
	国内船					1	699								日本船	8	1,295	119,315
	輸出船														外国船			
中部運輸局	計					1	109,000	2	187,300	2	31,460	2	31,460	7,958,891	計	60	20,565	365,954
	国内船							1	110,800	1	760	1	760	--	日本船	60	20,565	365,954
	輸出船					1	109,000	1	76,500	1	30,700	1	30,700	--	外国船			
近畿運輸局	計							2	218	2	254	2	254	843,000	計	67	173,018	511,590
	国内船							2	218	2	218	2	254	843,000	日本船	62	43,487	438,318
	輸出船														外国船	5	129,531	73,272
神戸運輸監理部	計	1	4			1	4					1	19	--	計	36	7,137	217,727
	国内船	1	4			1	4					1	19	--	日本船	34	6,161	197,727
	輸出船														外国船	2	976	20,000
中国運輸局	計	6	14,778			4	125,899	11	170,629	4	176,041	4	176,041	28,401,909	計	215	436,491	2,569,153
	国内船	4	538			1	499	6	5,429	2	4,209	2	4,209	3,080,000	日本船	203	268,360	2,139,538
	輸出船	2	14,240			3	125,400	5	165,200	2	171,832	2	171,832	25,321,909	外国船	12	168,131	429,615
四国運輸局	計	7	212,500			7	133,748	9	145,699	10	289,462	--	計	--	計	86	52,392	571,542
	国内船	1	77,500			2	998	2	998	2	998	--	日本船	--	日本船	86	52,392	571,542
	輸出船	6	135,000			5	132,750	7	144,701	8	288,464	--	外国船	--	外国船			
九州運輸局	計	4	40,000			11	391,994	12	366,045	12	193,203	12	193,203	36,314,034	計	245	322,853	1,929,975
	国内船	2	31,500			3	11,119	1	749	6	4,704	6	4,704	7,293,082	日本船	244	178,025	1,635,525
	輸出船	2	8,500			8	380,875	11	365,296	6	188,499	6	188,499	29,020,952	外国船	1	144,828	294,450
沖縄総合事務局	計														計	23	18,554	171,686
	国内船														日本船	23	18,554	171,686
	輸出船														外国船			
全国計	計	18	267,282			31	799,227	40	907,811	35	759,914	35	759,914	132,316,115	計	1,065	1,463,166	8,027,642
	国内船	8	109,542			12	13,402	14	118,318	16	11,123	16	11,123	16,055,903	日本船	1,033	782,711	7,140,772
	輸出船	10	157,740			19	785,825	26	789,493	19	748,791	19	748,791	116,260,212	外国船	32	680,455	886,870

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。

また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。