

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年					令和6年								
							8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分		
		隻数	578	560	469	458	421	29	38	32	32	25	32	36	55	29	31	34	42	
国内船	小 計	G／T	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,856,574	509,292	714,600	967,780	705,867	1,119,928	751,941	643,081	1,353,424	738,855	748,550	759,415	759,905	
		生産 指数	127.3	100.0	88.8	90.2	96.8	64.6	94.2	99.3	92.7	119.0	85.9	92.6	223.7	110.2	90.4	110.3	133.5	
		指数 前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.4	96.2	84.1	103.4	96.2	175.5	93.6	124.7	140.4	134.6	188.7	95.7	109.8	
		貨物船	隻数	254	255	222	238	173	10	16	10	13	8	14	13	28	8	10	15	14
	G／T		1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	182,746	2,422	11,059	69,583	9,805	3,835	117,131	8,422	128,070	14,665	113,241	10,624	20,754	
	生産 指数		112.7	100.0	91.9	105.6	61.1	22.1	42.1	39.4	52.2	30.0	69.6	64.1	362.0	35.4	54.1	57.7	74.5	
	指数 前年比		95.7	88.7	91.9	114.9	57.8	47.3	27.2	58.4	121.7	15.1	310.9	159.6	139.9	52.6	79.2	241.8	112.8	
	客 船	隻数	74	53	55	53	38	1	2	6	3	3	4	3	10	3	3	3	6	
		G／T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	101,304	499	8,904	68,884	1,497	1,088	112,547	1,496	102,357	13,612	111,568	1,157	13,985	
		生産 指数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		指数 前年比	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	油送船	隻数	9	14	9	10	7	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	
		G／T	785	682	11,015	300	277	14	2	0	0	0	0	0	0	19	0	86	95	
		生産 指数	11	11	9	8	9	0	2	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	
		指数 前年比	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	0	1,462	0	0	1,443	2,997	0	198	0	196	0	0	
	漁 船	隻数	39	49	43	45	18	1	1	1	4	0	1	1	3	1	1	2	0	
		G／T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	1,580	19	270	1,510	0	199	497	9,365	998	998	5,122	0	
		生産 指数	34	45	35	37	29	3	2	0	3	1	2	2	3	2	4	4	3	
		指数 前年比	6,293	9,874	7,812	5,810	8,413	114	555	0	33	760	698	513	9,729	17	472	967	344	
	その他	隻数	85	82	71	84	71	4	8	3	3	3	6	7	11	1	1	5	3	
		G／T	27,031	38,582	29,574	19,124	36,939	215	117	429	6,765	544	690	5,916	6,421	19	7	3,292	6,330	
		生産 指数	324	305	247	220	248	19	22	22	19	17	18	23	27	21	21	19	28	
		指数 前年比	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151	
	輸出船	小 計	生産 指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9	125.5	150.5
指数 前年比			110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8	88.7	109.4	
貨物船			隻数	215	225	186	159	212	14	17	19	19	13	14	22	21	19	19	15	22
			G／T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332	656,473	691,416
油送船		隻数	105	76	54	55	34	3	5	3	0	4	4	1	6	1	2	4	6	
		G／T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977	92,318	47,735	
その他		隻数	4	4	7	6	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
		G／T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	224	0	0	0	0	0	0	0	730	0	0	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

			令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年					令和6年							
								8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	
合 計		隻数	578	560	469	458	431	30	43	34	33	25	35	39	57	30	33	35	44	
		G／T	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	510,041	715,502	969,028	706,616	1,119,928	752,768	643,845	1,353,462	738,985	749,318	759,914	761,153	
		生産 指数	127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	65.2	95.8	100.5	93.2	119.0	87.2	93.6	224.2	110.5	91.5	110.9	134.9	
		指数 前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	97.1	85.6	104.6	96.8	175.5	95.1	126.1	140.7	135.0	191.0	96.2	110.9	
国内船	小 計	隻数	254	255	222	238	183	11	21	12	14	8	17	16	30	9	12	16	16	
		G／T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	3,171	11,961	70,831	10,554	3,835	117,958	9,186	128,108	14,795	114,009	11,123	22,002	
		生産 指数	112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	24.7	49.4	44.4	54.9	30.0	75.5	68.8	364.3	36.7	59.0	60.3	80.7	
		指数 前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	53.0	31.9	65.8	127.8	15.1	337.3	171.2	140.7	54.5	88.4	252.7	122.0	
	貨物船	隻数	74	53	55	53	43	2	3	8	4	3	6	4	10	3	4	4	8	
		G／T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	1,248	9,403	70,132	2,246	1,088	113,275	1,995	102,357	13,612	112,317	1,656	15,233	
	貨客船	隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数	9	14	9	10	7	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	
		G／T	785	682	11,015	300	277	14	2	0	0	0	0	260	0	19	0	86	95	
	自動車航送船	隻数	11	11	9	8	9	0	2	0	0	1	2	0	1	0	1	0	0	
		G／T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	0	1,462	0	0	1,443	3,096	0	198	0	196	0	0	
	油送船	隻数	39	49	43	45	18	1	1	1	4	0	1	1	3	2	1	2	0	
		G／T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	1,580	19	270	1,510	0	199	497	9,365	1,128	998	5,122	0	
	漁 船	隻数	34	45	35	37	30	3	3	0	3	1	2	2	3	2	4	4	3	
		G／T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	114	560	0	33	760	698	513	9,729	17	472	967	344	
	その他	隻数	85	82	71	84	75	4	11	3	3	3	6	8	13	1	2	5	3	
		G／T	27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	215	515	429	6,765	544	690	5,921	6,459	19	26	3,292	6,330	
	輸出船	小 計	隻数	324	305	247	220	248	19	22	22	19	17	18	23	27	21	19	28	
			G／T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151
			生産 指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9	125.5	150.5
			指数 前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8	88.7	109.4
貨物船		隻数	215	225	186	159	212	14	17	19	19	13	14	22	21	19	19	15	22	
		G／T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332	656,473	691,416	
油送船		隻数	105	76	54	55	34	3	5	3	0	4	4	1	6	1	2	4	6	
		G／T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977	92,318	47,735	
その他		隻数	4	4	7	6	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
		G／T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	224	0	0	0	0	0	0	0	730	0	0	0	

令和7年6月27日修正

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 420工場

		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船		G/T当り船価	
用途別		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	G/T	船価(千円)	
令和6年7月分	合計	27	1012346	38	761015	28	695817	42	759905	159265311		210	
	国内船	計	9	112946	16	21576	10	3779	14	20754	19859723		957
	貨物船計	1	111300	6	20282	4	1582	6	13985	8571360		613	
	一般貨物船			4	1796	3	1083	5	2085		..	..	
	鉱石専用船												
	ばら積み船	1	111300										
	コンテナ船			1	2466								
	自動車専用船												
	鉱石兼搬積船												
	石灰専用船												
	セメント専用船			1	16000								
	R O R O 船								1	11900		..	..
	木材兼搬積船												
	その他貨物船						1	499					
	客船												
	客船	2	139		1	19	1	19	2	95	781460		8226
	自動車航送船												
	油送船計	1	499		2	584	1	570					
	一般油送船				2	584							
	プロダクトキャリア												
	L P G 船												
	化学薬品船	1	499				1	570					
	L N G 船												
	その他油送船												
	造船	1	329		1	329	1	19	3	344	2576903		7491
	その他	4	679		6	382	2	539	3	6330	7930000		1253
	輸出船	計	18	899400	22	739439	18	692038	28	739151	139405588		189
	貨物船計	18	899400		18	668240	15	615838	22	691416	118029078		171
	一般貨物船				4	35798	2	19998	5	66032		..	..
	鉱石専用船												
	ばら積み船	12	380400		9	346750	9	337100	12	351632	53840060		153
	コンテナ船	6	519000		3	211080	2	177000	2	115779	23525649		203
	自動車専用船								1	77895		..	..
	鉱石兼搬積船				2	74812	2	81740	2	80278	9185707		114
	石灰専用船												
	セメント専用船												
	R O R O 船												
	木材兼搬積船												
	その他貨物船												
	油送船計				4	71199	3	76200	6	47735	21376510		448
	一般油送船				1	7300							
	プロダクトキャリア												
	L P G 船				2	62900	1	50400	1	4800		..	..
	化学薬品船				1	999	2	25800	4	41490	16648388		401
	L N G 船												
	その他油送船								1	1445		..	..
その他													
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船		排水トン当り船価	
合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)		排水トン	船価(千円)
国内船	計												
輸出船	計												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 428工場

用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和6年7月分	合計		28	1,012,845	40	785,784	29	696,326	44	761,153	180,915,311	211
	国内船	計	10	113,445	17	22,325	11	4,288	16	22,002	21,509,723	978
		貨物船計	2	111,799	7	21,011	5	2,091	8	15,233	10,221,360	671
		一般貨物船	1	499	4	1,796	4	1,592	6	2,584	3,713,000	1,437
		鉱石専用船										
		ばら積み船	1	111,300								
		コンテナ船			1	2,466						
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船										
		石灰専用船			1	749			1	749	--	--
		セメント専用船			1	16,000						
		R O R O 船							1	11,900	--	--
		木材兼搬積船										
		その他貨物船					1	499				
		貨客船										
		客船	2	139	1	19	1	19	2	95	781,460	8,226
		自動車航送船					1	1,050				
		油送船計	1	499	2	584	1	570				
		一般油送船			2	584						
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船	1	499			1	570				
		L N G 船										
		その他油送船										
		造船	1	329	1	329	1	19	3	344	2,576,903	7,491
		その他	4	679	6	382	2	539	3	6,330	7,930,000	1,253
	輸出船	計	18	899,400	23	763,439	18	692,038	28	739,151	139,405,588	189
		貨物船計	18	899,400	18	668,240	15	615,838	22	691,416	118,029,078	171
		一般貨物船			4	35,798	2	19,998	5	66,032	--	--
		鉱石専用船										
		ばら積み船	12	380,400	9	346,750	9	337,100	12	351,632	53,840,060	153
		コンテナ船	6	519,000	3	211,080	2	177,000	2	115,779	23,525,649	203
		自動車専用船							1	77,695	--	--
		鉱石兼搬積船			2	74,812	2	81,740	2	80,278	9,185,707	114
		石灰専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船										
		油送船計			5	95,199	3	76,200	6	47,735	21,376,510	448
		一般油送船			1	7,300						
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			2	62,900	1	50,400	1	4,800	--	--
		化学薬品船			1	999	2	25,800	4	41,490	16,648,388	401
		L N G 船										
		その他油送船			1	24,000						
その他								1	1,445	--	--	
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
令和6年7月分		国内船	計									
		輸出船	計									

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 144工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和6年7月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 147工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和6年7月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W
合	計	計	27	1,012,346	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	1	80	-
		100～500	5	1,528	-
		500～1,000	-	-	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	-	-	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	-	-	-
		10,000～15,000	4	47,600	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	-	-	-
		25,000～30,000	4	101,200	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	1	36,500	-
		40,000～45,000	-	-	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	2	101,000	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	7	613,100	-
		100,000～150,000	1	111,300	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	1	111,300	208,800
		100,000～150,000 (振種)	1	111,300	208,800
	客船	計	2	139	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	1	120	-
	油送船	計	1	499	1,200
		100～500 (化学薬)	1	499	1,200
	漁船	計	1	329	-
		100～500	1	329	-
	その他	計	4	679	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	1	80	-
		100～500	2	580	-
輸出船	貨物船	計	18	899,400	1,302,050
		10,000～15,000 (振種)	4	47,600	70,800
		25,000～30,000 (振種)	4	101,200	160,250
		35,000～40,000 (振種)	1	36,500	63,500
		50,000～55,000 (振種)	2	101,000	184,000
		75,000～100,000 (振種)	1	94,100	181,500
		75,000～100,000 (コブナ)	6	519,000	642,000

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W
合	計	計	28	1,012,845	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	1	80	-
		100～500	6	2,027	-
		500～1,000	-	-	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	-	-	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	-	-	-
		10,000～15,000	4	47,600	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	-	-	-
		25,000～30,000	4	101,200	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	1	36,500	-
		40,000～45,000	-	-	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	2	101,000	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	7	613,100	-
		100,000～150,000	1	111,300	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	2	111,799	210,530
		100,000～150,000 (振種)	1	499	1,730
	客船	計	2	139	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	1	120	-
	油送船	計	1	499	1,200
		100～500 (化学薬)	1	499	1,200
	漁船	計	1	329	-
		100～500	1	329	-
	その他	計	4	679	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	1	80	-
		100～500	2	580	-
輸出船	貨物船	計	18	899,400	1,302,050
		10,000～15,000 (振種)	4	47,600	70,800
		25,000～30,000 (振種)	4	101,200	160,250
		35,000～40,000 (振種)	1	36,500	63,500
		50,000～55,000 (振種)	2	101,000	184,000
		75,000～100,000 (振種)	1	94,100	181,500
		75,000～100,000 (コブナ)	6	519,000	642,000

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	38	761,015	-
		20G/T未満	5	77	-
		20～100	2	110	-
		100～500	7	2,923	-
		500～1,000	1	999	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	2	4,966	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,300	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	3	29,978	-
		10,000～15,000	2	25,800	-
		15,000～20,000	1	16,000	-
		20,000～25,000	2	46,300	-
		25,000～30,000	4	101,750	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	2	74,612	-
		40,000～45,000	2	87,700	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	2	254,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	6	20,262	31,090
		100～500	4	1,796	5,790
		2,000～3,000	1	2,466	3,800
		15,000～20,000	1	16,000	21,500
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	油送船	計	2	584	1,480
		20～100	1	85	300
		100～500	1	499	1,180
	漁船	計	1	329	-
		100～500	1	329	-
	その他	計	6	382	-
		20G/T未満	4	58	-
		20～100	1	25	-
		100～500	1	299	-
輸出船	貨物船	計	18	668,240	1,052,646
		2,000～3,000	1	2,500	37,095
		9,000～10,000	2	19,998	27,000
		9,000～10,000 (コナナ)	1	9,980	12,000
		10,000～15,000	1	13,300	17,500
		20,000～25,000 (撤積)	2	46,300	73,850
		25,000～30,000	4	101,750	159,850
		35,000～40,000 (鉱・撤)	2	74,612	117,840
		40,000～45,000 (撤積)	2	87,700	163,500
		55,000～60,000 (コナナ)	1	58,100	74,640
		100,000～150,000 (撤積)	1	111,000	209,171
		100,000～150,000 (コナナ)	1	143,000	160,200
	油送船	計	4	71,199	73,144
		500～1,000 (化学薬)	1	999	1,500
		7,000～8,000	1	7,300	10,100
		10,000～15,000 (L P G)	1	12,500	9,500
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,400	52,044

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	40	785,764	-
		20G/T未満	5	77	-
		20～100	2	110	-
		100～500	7	2,923	-
		500～1,000	2	1,748	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	2	4,966	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,300	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	3	29,978	-
		10,000～15,000	2	25,800	-
		15,000～20,000	1	16,000	-
		20,000～25,000	3	70,300	-
		25,000～30,000	4	101,750	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	2	74,612	-
		40,000～45,000	2	87,700	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	2	254,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	7	21,011	33,643
		100～500	4	1,796	5,790
		500～1,000	1	749	2,553
		2,000～3,000	1	2,466	3,800
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	油送船	計	2	584	1,480
		20～100	1	85	300
		100～500	1	499	1,180
	漁船	計	1	329	-
		100～500	1	329	-
	その他	計	6	382	-
		20G/T未満	4	58	-
		20～100	1	25	-
		100～500	1	299	-
輸出船	貨物船	計	18	668,240	1,052,646
		2,000～3,000	1	2,500	37,095
		9,000～10,000	2	19,998	27,000
		9,000～10,000 (コナナ)	1	9,980	12,000
		10,000～15,000	1	13,300	17,500
		20,000～25,000 (撤積)	2	46,300	73,850
		25,000～30,000 (撤積)	4	101,750	159,850
		35,000～40,000 (鉱・撤)	2	74,612	117,840
		40,000～45,000 (撤積)	2	87,700	163,500
		55,000～60,000 (コナナ)	1	58,100	74,640
		100,000～150,000 (撤積)	1	111,000	209,171
		100,000～150,000 (コナナ)	1	143,000	160,200
	油送船	計	5	95,199	108,144
		500～1,000 (化学薬)	1	999	1,500
		7,000～8,000	1	7,300	10,100
		10,000～15,000 (L P G)	1	12,500	9,500
		20,000～25,000 (その他)	1	24,000	35,000
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,400	52,044

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	28	695,817	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	1	40	-
		100～500	5	2,081	-
		500～1,000	1	570	-
		1,000～2,000	1	1,050	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	3	28,998	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	16,800	-
		20,000～25,000	3	73,500	-
		25,000～30,000	2	50,600	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	3	109,240	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000	2	91,100	-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	94,400	-
		100,000～150,000	1	118,900	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	4	1,582	4,960
		100～500	3	1,083	3,260
		100～500 (その他)	1	499	1,700
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自動車航送船	計	1	1,050	-
		1,000～2,000	1	1,050	-
	油送船	計	1	570	1,199
		500～1,000 (化学薬)	1	570	1,199
	漁船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	2	539	-
		20～100	1	40	-
		100～500	1	499	-
輸出船	貨物船	計	15	615,838	946,096
		9,000～10,000	2	19,998	26,900
		20,000～25,000 (撤積)	3	73,500	120,000
		25,000～30,000 (撤積)	2	50,600	79,400
		35,000～40,000 (撤積)	2	73,100	127,170
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,140	63,470
		45,000～50,000 (撤積)	1	45,500	72,200
		45,000～50,000 (鉱・撤)	1	45,600	64,916
		55,000～60,000 (コナナ)	1	58,100	74,640
		75,000～100,000 (撤積)	1	94,400	181,300
		100,000～150,000 (コナナ)	1	118,900	136,100
	油送船	計	3	76,200	93,244
		9,000～10,000 (化学薬)	1	9,000	14,900
		15,000～20,000 (化学薬)	1	16,800	26,300
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,400	52,044

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	29	696,326	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	1	40	-
		100～500	5	2,081	-
		500～1,000	2	1,079	-
		1,000～2,000	1	1,050	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	3	28,998	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	16,800	-
		20,000～25,000	3	73,500	-
		25,000～30,000	2	50,600	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	3	109,240	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000	2	91,100	-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	94,400	-
		100,000～150,000	1	118,900	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	5	2,091	6,712
		100～500	3	1,083	3,260
		100～500 (その他)	1	499	1,700
	客船	500～1,000	1	509	1,752
		計	1	19	-
	自動車航送船	20G/T未満	1	19	-
		計	1	1,050	-
	油送船	1,000～2,000	1	1,050	-
		計	1	570	1,199
	漁船	500～1,000 (化学薬)	1	570	1,199
		計	1	19	-
	その他	20G/T未満	1	19	-
		計	2	539	-
		20～100	1	40	-
		100～500	1	499	-
輸出船	貨物船	計	15	615,838	946,096
		9,000～10,000	2	19,998	26,900
		20,000～25,000 (撤積)	3	73,500	120,000
		25,000～30,000 (撤積)	2	50,600	79,400
		35,000～40,000 (撤積)	2	73,100	127,170
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,140	63,470
		45,000～50,000 (撤積)	1	45,500	72,200
		45,000～50,000 (鉱・撤)	1	45,600	64,916
		55,000～60,000 (コナナ)	1	58,100	74,640
		75,000～100,000 (撤積)	1	94,400	181,300
		100,000～150,000 (コナナ)	1	118,900	136,100
	油送船	計	3	76,200	93,244
		9,000～10,000 (化学薬)	1	9,000	14,900
		15,000～20,000 (化学薬)	1	16,800	26,300
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,400	52,044

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年7月分						
		隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価			
合	計	計	42	759,905	--	159,265,311	210		
		20G/T未満	4	76	--	710,203	9,345		
		20～100	1	76	--	--	--		
		100～500	7	2,410	--	5,447,700	2,260		
		500～1,000			--				
		1,000～2,000	1	1,445	--	--	--		
		2,000～3,000	1	2,170	--	--	--		
		3,000～4,000	1	3,490	--	--	--		
		4,000～5,000	1	4,800	--	--	--		
		5,000～6,000			--				
		6,000～7,000	1	6,292	--	--	--		
		7,000～8,000			--				
		8,000～9,000			--				
		9,000～10,000	3	28,899	--	7,803,870	270		
		10,000～15,000	3	37,387	--	16,202,971	433		
		15,000～20,000	1	16,800	--	--	--		
		20,000～25,000	5	118,140	--	21,829,569	185		
		25,000～30,000	4	100,753	--	17,858,804	177		
		30,000～35,000	1	30,676	--	--	--		
		35,000～40,000	2	72,420	--	8,950,000	124		
		40,000～45,000	2	87,405	--	10,007,274	114		
		45,000～50,000			--				
		50,000～55,000	1	53,192	--	--	--		
		55,000～60,000	2	115,779	--	23,525,649	203		
		60,000～65,000			--				
		65,000～70,000			--				
		70,000～75,000			--				
		75,000～100,000	1	77,695	--	--	--		
		100,000～150,000			--				
		150,000～200,000			--				
		200,000～			--				
		国内船	貨物船	計	6	13,985	14,170	8,571,360	613
100～500	5			2,085	6,930	--	--		
10,000～15,000	1			11,900	7,240	--	--		
客船	計		2	95	--	781,460	8,226		
	20G/T未満		1	19	--	--	--		
	20～100		1	76	--	--	--		
漁船	計		3	344	--	2,576,903	7,491		
	20G/T未満		1	19	--	--	--		
	100～500		2	325	--	--	--		
その他の	計		3	6,330	--	7,930,000	1,253		
	20G/T未満		2	38	--	--	--		
	6,000～7,000		1	6,292	--	--	--		
輸出船	貨物船		計	22	691,416	952,253	118,029,078	171	
			2,000～3,000	1	2,170	1,420	--	--	
			9,000～10,000	2	19,899	27,111	--	--	
			10,000～15,000	1	13,287	14,100	--	--	
			20,000～25,000	(船価)	5	118,140	194,166	21,829,569	185
			25,000～30,000	(船価)	4	100,753	160,586	17,858,804	177
			30,000～35,000		1	30,676	37,160	--	--
			35,000～40,000	(船価)	1	36,142	63,752	--	--
			35,000～40,000	(総・船)	1	36,278	63,552	--	--
			40,000～45,000	(船価)	1	43,405	82,193	--	--
			40,000～45,000	(総・船)	1	44,000	65,721	--	--
			50,000～55,000	(船価)	1	53,192	71,059	--	--
			55,000～60,000	(合計)	2	115,779	152,994	23,525,649	203
			75,000～100,000	(自動車)	1	77,695	16,439	--	--
	油 送 船		計	6	47,735	72,312	21,376,510	448	
			1,000～2,000	(その他)	1	1,445	1,731	--	--
			3,000～4,000	(化学薬)	1	3,490	4,900	--	--
			4,000～5,000	(L P G)	1	4,800	4,581	--	--
			9,000～10,000	(化学薬)	1	9,000	14,900	--	--
			10,000～15,000	(化学薬)	1	12,200	19,900	--	--
		15,000～20,000	(化学薬)	1	16,800	26,300	--	--	

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年7月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合		計	44	761,153	--	160,915,311	211	
		20G/T未満	4	76	--	710,203	9,345	
		20～100	1	76	--	--	--	
		100～500	8	2,909	--	6,097,700	2,096	
		500～1,000	1	749	--	1,000,000	1,335	
		1,000～2,000	1	1,445	--	--	--	
		2,000～3,000	1	2,170	--	--	--	
		3,000～4,000	1	3,490	--	--	--	
		4,000～5,000	1	4,800	--	--	--	
		5,000～6,000			--			
		6,000～7,000	1	6,292	--	--	--	
		7,000～8,000			--			
		8,000～9,000			--			
		9,000～10,000	3	28,899	--	7,803,870	270	
		10,000～15,000	3	37,387	--	16,202,971	433	
		15,000～20,000	1	16,800	--	--	--	
		20,000～25,000	5	118,140	--	21,829,569	185	
		25,000～30,000	4	100,753	--	17,858,804	177	
		30,000～35,000	1	30,676	--	--	--	
		35,000～40,000	2	72,420	--	8,950,000	124	
		40,000～45,000	2	87,405	--	10,007,274	114	
		45,000～50,000			--			
		50,000～55,000	1	53,192	--	--	--	
		55,000～60,000	2	115,779	--	23,525,649	203	
		60,000～65,000			--			
		65,000～70,000			--			
		70,000～75,000			--			
		75,000～100,000	1	77,695	--	--	--	
		100,000～150,000			--			
		150,000～200,000			--			
		200,000～			--			
		国内船	貨物船	計	8	15,253	16,262	10,221,369
100～500	6			2,564	6,960	--	--	
500～1,000	1			749	2,362	--	--	
10,000～15,000	1			11,900	7,240	--	--	
客船	計		2	95	--	781,460	8,226	
	20G/T未満		1	19	--	--	--	
	20～100		1	76	--	--	--	
漁船	計		3	344	--	2,576,903	7,491	
	20G/T未満		1	19	--	--	--	
	100～500		2	325	--	--	--	
その他の	計		3	6,330	--	7,930,000	1,253	
	20G/T未満		2	38	--	--	--	
	6,000～7,000		1	6,292	--	--	--	
輸出船	貨物船	計	22	691,416	952,253	118,029,078	171	
		2,000～3,000	1	2,170	1,420	--	--	
		9,000～10,000	2	19,899	27,111	--	--	
		10,000～15,000	1	13,287	14,100	--	--	
		20,000～25,000	(船価)	5	118,140	194,166	21,829,569	185
		25,000～30,000	(船価)	4	100,753	160,586	17,858,804	177
		30,000～35,000	(船価)	1	30,676	37,160	--	--
		35,000～40,000	(船価)	1	36,142	63,752	--	--
		35,000～40,000	(船・貨)	1	36,278	63,552	--	--
		40,000～45,000	(船価)	1	43,405	82,193	--	--
		40,000～45,000	(船・貨)	1	44,000	65,721	--	--
		50,000～55,000	(船価)	1	53,192	71,059	--	--
		55,000～60,000	(合計)	2	115,779	152,994	23,525,649	203
		75,000～100,000	(自動車)	1	77,695	16,439	--	--
	油 送 船	計	6	47,735	72,312	21,376,510	448	
		1,000～2,000	(その他)	1	1,445	1,731	--	--
		3,000～4,000	(化学薬)	1	3,490	4,900	--	--
		4,000～5,000	(L P G)	1	4,800	4,581	--	--
9,000～10,000		(化学薬)	1	9,000	14,900	--	--	
10,000～15,000		(化学薬)	1	12,200	19,900	--	--	
15,000～20,000		(化学薬)	1	16,800	26,300	--	--	

令和7年6月27日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年7月分	鋼船	合計	計	1,075	1,665,186	9,320,976
			入きよ	595	826,958	8,418,495
			非入きよ	480	838,228	902,481
		日本船	計	1,033	900,638	8,145,989
			入きよ	565	384,697	7,256,046
			非入きよ	468	515,941	889,943
		外国船	計	42	764,548	1,174,987
			入きよ	30	442,261	1,162,449
			非入きよ	12	322,287	12,538
	FRP(木)船	日本船		146	4,536	306,925

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年7月分	鋼船	合計	計	24	75,743	3,701,903
			入きよ	15	14,543	3,506,648
			非入きよ	9	61,200	195,255
		日本船	計	24	75,743	3,701,903
			入きよ	15	14,543	3,506,648
			非入きよ	9	61,200	195,255
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和7年6月27日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年7月分	鋼船	合計	計	1,113	1,679,933	9,451,306
			入きよ	622	834,872	8,523,010
			非入きよ	491	845,061	928,296
		日本船	計	1,071	915,385	8,276,319
			入きよ	592	392,611	7,360,561
			非入きよ	479	522,774	915,758
		外国船	計	42	764,548	1,174,987
			入きよ	30	442,261	1,162,449
			非入きよ	12	322,287	12,538
	FRP(木)船	日本船		166	4,826	331,193

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年7月分	鋼船	合計	計	24	75,743	3,701,903
			入きよ	15	14,543	3,506,648
			非入きよ	9	61,200	195,255
		日本船	計	24	75,743	3,701,903
			入きよ	15	14,543	3,506,648
			非入きよ	9	61,200	195,255
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

令和7年6月27日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表																
運輸局名	内外別	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注			起工		進水		しゅん工				受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計				1	85	1	19	1	19	--	計	144	34,327	416,673	
	国内船				1	85	1	19	1	19	--	日本船	142	34,289	415,146	
	輸出船											外国船	2	38	1,527	
東北運輸局	計				1	24,500	1	24,500	4	37,998	11,572,540	計	106	19,916	292,308	
	国内船								2	325	2,384,700	日本船	106	19,916	292,308	
	輸出船				1	24,500	1	24,500	2	37,673	9,187,840	外国船				
関東運輸局	計	1		19			1	40				計	104	250,692	1,598,544	
	国内船	1		19			1	40				日本船	97	68,239	1,587,732	
	輸出船											外国船	7	182,453	10,812	
北陸信越運輸局	計	1		210					1	2,170	--	計	3	460	41,260	
	国内船	1		210								日本船	3	460	41,260	
	輸出船								1	2,170	--	外国船				
中部運輸局	計						1	499				計	44	17,712	163,064	
	国内船						1	499				日本船	44	17,712	163,064	
	輸出船											外国船				
近畿運輸局	計				3	319						計	54	44,797	479,397	
	国内船				3	319						日本船	54	44,797	479,397	
	輸出船											外国船				
神戸運輸監理部	計				2	518			1	19	--	計	16	3,436	43,228	
	国内船				2	518			1	19	--	日本船	14	2,442	22,948	
	輸出船											外国船	2	994	20,280	
中国運輸局	計	9		519,219	11	252,408	3	165,550	10	166,867	34,881,561	計	234	893,205	2,842,516	
	国内船	3		219	4	3,009	1	1,050	4	12,494	6,887,820	日本船	206	414,479	1,701,128	
	輸出船	6		519,000	7	249,399	2	164,500	6	154,373	27,993,741	外国船	28	478,726	1,141,388	
四国運輸局	計	14		492,199	12	375,339	12	347,495	8	221,867	42,369,171	計	92	73,135	426,164	
	国内船	2		111,799	1	499	3	1,357	2	791	1,183,000	日本船	91	58,418	426,064	
	輸出船	12		380,400	11	374,840	9	346,138	6	221,076	41,186,171	外国船	1	14,717	100	
九州運輸局	計	2		699	8	107,846	9	157,714	17	330,965	67,799,836	計	250	309,393	2,863,862	
	国内船	2		699	5	17,146	3	814	4	7,106	9,062,000	日本船	248	221,773	2,862,982	
	輸出船				3	90,700	6	156,900	13	323,859	58,737,836	外国船	2	87,620	880	
沖縄総合事務局	計											計	28	18,113	153,960	
	国内船											日本船	28	18,113	153,960	
	輸出船											外国船				
全国計	計	27		1,012,346	38	761,015	28	695,817	42	759,905	159,265,311	計	1,075	1,665,186	9,320,976	
	国内船	9		112,946	16	21,576	10	3,779	14	20,754	19,859,723	日本船	1,033	900,638	8,145,989	
	輸出船	18		899,400	22	739,439	18	692,038	28	739,151	139,405,588	外国船	42	764,548	1,174,987	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

令和7年6月27日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表																
運輸局名	内外別	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注			起工		進水		しゅん工				受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計				1	85	1	19	1	19	--	計	144	34,327	416,673	
	国内船				1	85	1	19	1	19	--	日本船	142	34,289	415,146	
	輸出船											外国船	2	38	1,527	
東北運輸局	計				1	24,500	1	24,500	4	37,998	11,572,540	計	108	19,954	292,561	
	国内船								2	325	2,384,700	日本船	108	19,954	292,561	
	輸出船				1	24,500	1	24,500	2	37,673	9,187,840	外国船				
関東運輸局	計	1		19			1	40				計	104	250,692	1,598,544	
	国内船	1		19			1	40				日本船	97	68,239	1,587,732	
	輸出船											外国船	7	182,453	10,812	
北陸信越運輸局	計	1		210					1	2,170	--	計	3	460	41,260	
	国内船	1		210								日本船	3	460	41,260	
	輸出船								1	2,170	--	外国船				
中部運輸局	計						1	499				計	44	17,712	163,064	
	国内船						1	499				日本船	44	17,712	163,064	
	輸出船											外国船				
近畿運輸局	計				3	319						計	54	44,797	479,397	
	国内船				3	319						日本船	54	44,797	479,397	
	輸出船											外国船				
神戸運輸監理部	計				2	518			1	19	--	計	28	9,084	65,384	
	国内船				2	518			1	19	--	日本船	26	8,090	45,104	
	輸出船											外国船	2	994	20,280	
中国運輸局	計	9		519,219	11	252,408	3	165,550	10	166,867	34,881,561	計	243	897,787	2,926,676	
	国内船	3		219	4	3,009	1	1,050	4	12,494	6,887,820	日本船	215	419,061	1,785,288	
	輸出船	6		519,000	7	249,399	2	164,500	6	154,373	27,993,741	外国船	28	478,726	1,141,388	
四国運輸局	計	15		492,698	14	400,088	13	348,004	10	223,115	44,019,171	計	97	74,819	444,664	
	国内船	3		112,298	2	1,248	4	1,866	4	2,039	2,833,000	日本船	96	60,102	444,564	
	輸出船	12		380,400	12	398,840	9	346,138	6	221,076	41,186,171	外国船	1	14,717	100	
九州運輸局	計	2		699	8	107,846	9	157,714	17	330,965	67,799,836	計	260	312,188	2,869,123	
	国内船	2		699	5	17,146	3	814	4	7,106	9,062,000	日本船	258	224,568	2,868,243	
	輸出船				3	90,700	6	156,900	13	323,859	58,737,836	外国船	2	87,620	880	
沖縄総合事務局	計											計	28	18,113	153,960	
	国内船											日本船	28	18,113	153,960	
	輸出船											外国船				
全国計	計	28		1,012,845	40	785,764	29	696,326	44	761,153	160,915,311	計	1,113	1,679,933	9,451,306	
	国内船	10		113,445	17	22,325	11	4,288	16	22,002	21,509,723	日本船	1,071	915,385	8,276,319	
	輸出船	18		899,400	23	763,439	18	692,038	28	739,151	139,405,588	外国船	42	764,548	1,174,987	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。