

令和7年6月27日修正

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年				令和6年								
							9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	
		隻数	578	560	469	458	421	38	32	32	25	32	36	55	29	31	34	42	21
国内船	小 計	G／T	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,856,574	714,600	967,780	705,867	1,119,928	751,941	643,081	1,353,424	738,855	748,550	759,415	759,905	646,952
		生産 指数	127.3	100.0	88.8	90.2	96.8	94.2	99.3	92.7	119.0	85.9	92.6	223.7	110.2	90.4	110.3	133.5	77.1
		指数 前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.4	84.1	103.4	96.2	175.5	93.6	124.7	140.4	134.6	188.7	95.7	109.8	119.3
		隻数	254	255	222	238	173	16	10	13	8	14	13	28	8	10	15	14	4
	貨物船	G／T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	182,746	11,059	69,583	9,805	3,835	117,131	8,422	128,070	14,665	113,241	10,624	20,754	1,271
		生産 指数	112.7	100.0	91.9	105.6	61.1	42.1	39.4	52.2	30.0	69.6	64.1	362.0	35.4	54.1	57.7	74.5	7.3
		指数 前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	57.8	27.2	58.4	121.7	15.1	310.9	159.6	139.9	52.6	79.2	241.8	112.8	33.2
		客 船	隻数	74	53	55	53	38	2	6	3	3	4	3	10	3	3	3	6
	G／T		1,038,224	302,441	758,389	547,910	101,304	8,904	68,884	1,497	1,088	112,547	1,496	102,357	13,612	111,568	1,157	13,985	0
	生産 指数		2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	指数 前年比		368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	自動車航送船	隻数	9	14	9	10	7	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0
		G／T	785	682	11,015	300	277	2	0	0	0	0	0	0	19	0	86	95	0
		生産 指数	11	11	9	8	9	2	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0
		指数 前年比	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	1,462	0	0	1,443	2,997	0	198	0	196	0	0	0
	漁 船	隻数	39	49	43	45	18	1	1	4	0	1	1	3	1	1	2	0	1
		G／T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	19	270	1,510	0	199	497	9,365	998	998	5,122	0	749
		生産 指数	34	45	35	37	29	2	0	3	1	2	2	3	2	4	4	3	0
		指数 前年比	6,293	9,874	7,812	5,810	8,413	555	0	33	760	698	513	9,729	17	472	967	344	0
	その他	隻数	85	82	71	84	71	8	3	3	3	6	7	11	1	1	5	3	3
		G／T	27,031	38,582	29,574	19,124	36,939	117	429	6,765	544	690	5,916	6,421	19	7	3,292	6,330	522
		生産 指数	324	305	247	220	248	22	22	19	17	18	23	27	21	21	19	28	17
		指数 前年比	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151	645,681
	輸出船	小 計	隻数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9	125.5	150.5
G／T			14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151	645,681
生産 指数			110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8	88.7	109.4	126.5
指数 前年比			215	225	186	159	212	17	19	19	13	14	22	21	19	15	22	16	16
貨物船		G／T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332	656,473	691,416	638,387
		生産 指数	105	76	54	55	34	5	3	0	4	4	1	6	1	2	4	6	1
		G／T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977	92,318	47,735	7,294
		指数 前年比	4	4	7	6	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
その他		隻数	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	0	0	0	0	730	0	0	0	0
		G／T																	
		生産 指数																	
		指数 前年比																	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和7年6月27日修正

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

			令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年				令和6年							
								9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分
合 計		隻数	578	560	469	458	431	43	34	33	25	35	39	57	30	33	35	44	21
		G／T	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	715,502	969,028	706,616	1,119,928	752,768	643,845	1,353,462	738,985	749,318	759,914	761,153	646,952
		生産 指数	127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	95.8	100.5	93.2	119.0	87.2	93.6	224.2	110.5	91.5	110.9	134.9	77.1
		指数 前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	85.6	104.6	96.8	175.5	95.1	126.1	140.7	135.0	191.0	96.2	110.9	118.3
国内船	小 計	隻数	254	255	222	238	183	21	12	14	8	17	16	30	9	12	16	16	4
		G／T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	11,961	70,831	10,554	3,835	117,958	9,186	128,108	14,795	114,009	11,123	22,002	1,271
		生産 指数	112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	49.4	44.4	54.9	30.0	75.5	68.8	364.3	36.7	59.0	60.3	80.7	7.3
		指数 前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	31.9	65.8	127.8	15.1	337.3	171.2	140.7	54.5	86.4	252.7	122.0	29.7
	貨物船	隻数	74	53	55	53	43	3	8	4	3	6	4	10	3	4	4	8	0
		G／T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	9,403	70,132	2,246	1,088	113,275	1,995	102,357	13,612	112,317	1,656	15,233	0
	貨客船	隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	9	14	9	10	7	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	0
		G／T	785	682	11,015	300	277	2	0	0	0	0	260	0	19	0	86	95	0
	自動車航送船	隻数	11	11	9	8	9	2	0	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0
		G／T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	1,462	0	0	1,443	3,096	0	198	0	196	0	0	0
	油送船	隻数	39	49	43	45	18	1	1	4	0	1	1	3	2	1	2	0	1
		G／T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	19	270	1,510	0	199	497	9,365	1,128	998	5,122	0	749
	漁 船	隻数	34	45	35	37	30	3	0	3	1	2	2	3	2	4	4	3	0
		G／T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	560	0	33	760	698	513	9,729	17	472	967	344	0
	その他	隻数	85	82	71	84	75	11	3	3	3	6	8	13	1	2	5	3	3
		G／T	27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	515	429	6,765	544	690	5,921	6,459	19	26	3,292	6,330	522
輸出船	小 計	隻数	324	305	247	220	248	22	22	19	17	18	23	27	21	21	19	28	17
		G／T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151	645,681
		生産 指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9	125.5	150.5	97.1
		指数 前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8	88.7	109.4	126.5
	貨物船	隻数	215	225	186	159	212	17	19	19	13	14	22	21	19	19	15	22	16
		G／T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332	656,473	691,416	638,387
	油送船	隻数	105	76	54	55	34	5	3	0	4	4	1	6	1	2	4	6	1
		G／T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977	92,318	47,735	7,294
	その他	隻数	4	4	7	6	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
		G／T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	0	0	0	0	730	0	0	0	0

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 423工場

令和6年8月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	合計		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	計		7	297,812	22	565,253	30	769,846	21	646,952	91,937,504	142	
	貨物船計		1	122	6	4,074	9	5,566	4	1,271	1,953,110	1,537	
	一般貨物船				1	3,120	1	499					
	鉱石専用船						1	499					
	ばら積み船												
	コンテナ船												
	自動車専用船												
	鉱石兼搬積船												
	石炭専用船												
	セメント専用船												
	R O R O 船												
	木材兼搬積船												
	その他貨物船				1	3,120							
	客船												
	客船		1	122									
	自動車航送船												
	油送船計				1	398	2	1,497	1	749	--	--	
	一般油送船						2	1,497					
	プロダクトキャリア												
	L P G 船								1	749	--	--	
	化学薬品船				1	398							
	L N G 船												
	その他油送船												
	造船				2	38	2	28					
	その他				2	518	4	3,542	3	522	--	--	
	輸出船	計		6	297,690	16	561,179	21	764,080	17	645,681	89,984,394	139
		貨物船計		5	285,490	14	471,229	19	736,943	16	638,387	--	--
		一般貨物船		1	9,990	5	146,029	3	63,140	4	123,632	--	--
		鉱石専用船											
		ばら積み船		4	275,500	8	247,200	10	311,959	8	309,310	38,417,612	124
		コンテナ船						3	159,044	3	169,167	29,022,632	172
		自動車専用船				1	78,000	1	78,000				
		鉱石兼搬積船						1	109,000	1	36,278	--	--
石炭専用船													
セメント専用船						1	16,800						
R O R O 船													
木材兼搬積船													
その他貨物船													
油送船計		1	12,200	2	89,950	2	27,137	1	7,294	--	--		
一般油送船				1	83,500								
プロダクトキャリア													
L P G 船				1	6,450								
化学薬品船		1	12,200			2	27,137	1	7,294	--	--		
L N G 船													
その他油送船													
その他													
令和6年8月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
国内船	計												
	輸出船												
	計												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 427工場

令和6年8月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	合計		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	計		8	297,829	23	585,272	30	769,846	21	646,952	91,937,504	142	
	貨物船計		2	139	7	4,093	9	5,566	4	1,271	1,953,110	1,537	
	一般貨物船				1	3,120	1	499					
	鉱石専用船						1	499					
	ばら積み船												
	コンテナ船												
	自動車専用船												
	鉱石兼搬積船												
	石炭専用船												
	セメント専用船												
	R O R O 船												
	木材兼搬積船												
	その他貨物船				1	3,120							
	客船				1	19							
	客船		1	122									
	自動車航送船												
	油送船計				1	398	2	1,497	1	749	--	--	
	一般油送船						2	1,497					
	プロダクトキャリア												
	L P G 船								1	749	--	--	
	化学薬品船				1	398							
	L N G 船												
	その他油送船												
	造船				2	38	2	28					
	その他		1	17	2	518	4	3,542	3	522	--	--	
	輸出船	計		6	297,690	16	561,179	21	764,080	17	645,681	89,984,394	139
		貨物船計		5	285,490	14	471,229	19	736,943	16	638,387	--	--
		一般貨物船		1	9,990	5	146,029	3	63,140	4	123,632	--	--
		鉱石専用船											
		ばら積み船		4	275,500	8	247,200	10	311,959	8	309,310	38,417,612	124
		コンテナ船						3	158,044	3	169,167	29,022,632	172
		自動車専用船				1	78,000	1	78,000				
		鉱石兼搬積船						1	109,000	1	36,278	--	--
		石炭専用船											
		セメント専用船						1	16,800				
		R O R O 船											
		木材兼搬積船											
		その他貨物船											
		油送船計		1	12,200	2	89,950	2	27,137	1	7,294	--	--
		一般油送船				1	83,500						
		プロダクトキャリア											
		L P G 船				1	6,450						
		化学薬品船		1	12,200			2	27,137	1	7,294	--	--
		L N G 船											
		その他油送船											
		その他											
令和6年8月分		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
		合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
国内船		計											
		輸出船											
		計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 151工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和6年8月分	合計		4	63	292,014	4,635
	国内船	計	4	63	292,014	4,635
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	63	292,014	4,635
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 153工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和6年8月分	合計		4	63	292,014	4,635
	国内船	計	4	63	292,014	4,635
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	63	292,014	4,635
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表		令和6年8月分					
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W		
合	計	計	7	297,812			-
		20G/T未満					-
		20～100					-
		100～500	1	122			-
		500～1,000					-
		1,000～2,000					-
		2,000～3,000					-
		3,000～4,000					-
		4,000～5,000					-
		5,000～6,000					-
		6,000～7,000					-
		7,000～8,000					-
		8,000～9,000					-
		9,000～10,000	1	9,990			-
		10,000～15,000	1	12,200			-
		15,000～20,000					-
		20,000～25,000					-
		25,000～30,000					-
		30,000～35,000					-
		35,000～40,000	1	36,500			-
		40,000～45,000					-
		45,000～50,000					-
		50,000～55,000	1	50,500			-
		55,000～60,000					-
		60,000～65,000					-
		65,000～70,000					-
		70,000～75,000					-
		75,000～100,000	2	188,500			-
		100,000～150,000					-
		150,000～200,000					-
		200,000～					-
国内船	客	計	1	122			-
		100～500	1	122			-
輸出船	貨物船	計	5	285,490		531,850	-
		9,000～10,000	1	9,990		13,400	-
		35,000～40,000	(撤積)	1	36,500	63,470	-
		50,000～55,000	(撤積)	1	50,500	92,000	-
		75,000～100,000	(撤積)	2	188,500	362,980	-
	油送船	計	1	12,200		19,700	-
		10,000～15,000	(化学薬)	1	12,200	19,700	-

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表		令和6年8月分					
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W		
合	計	計	8	297,829			-
		20G/T未満	1	17			-
		20～100					-
		100～500	1	122			-
		500～1,000					-
		1,000～2,000					-
		2,000～3,000					-
		3,000～4,000					-
		4,000～5,000					-
		5,000～6,000					-
		6,000～7,000					-
		7,000～8,000					-
		8,000～9,000					-
		9,000～10,000	1	9,990			-
		10,000～15,000	1	12,200			-
		15,000～20,000					-
		20,000～25,000					-
		25,000～30,000					-
		30,000～35,000					-
		35,000～40,000	1	36,500			-
		40,000～45,000					-
		45,000～50,000					-
		50,000～55,000	1	50,500			-
		55,000～60,000					-
		60,000～65,000					-
		65,000～70,000					-
		70,000～75,000					-
		75,000～100,000	2	188,500			-
		100,000～150,000					-
		150,000～200,000					-
		200,000～					-
輸出船	客	計	1	122			-
		100～500	1	122			-
	その他	計	1	17			-
		20G/T未満	1	17			-
	貨物船	計	5	285,490		531,850	-
		9,000～10,000	1	9,990		13,400	-
		35,000～40,000	(撤積)	1	36,500	63,470	-
		50,000～55,000	(撤積)	1	50,500	92,000	-
	油送船	計	1	12,200		19,700	-
		10,000～15,000	(化学薬)	1	12,200	19,700	-

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	22	565,253	-
		20G/T未満	3	57	-
		20～100			-
		100～500	2	897	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,120	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,450	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	3	29,979	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	2	46,950	-
		25,000～30,000	3	76,500	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	4	146,200	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	3	255,100	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	1	3,120	5,800
		3,000～4,000	(その他)	1	3,120 5,800
	油送船	計	1	398	820
		100～500	(化学薬)	1	398 820
	漁	計	2	38	-
		20G/T未満	2	38	-
		20G/T未満	1	19	-
輸出船	貨物船	100～500	1	499	-
		計	14	471,229	675,925
		9,000～10,000	3	29,979	40,300
		20,000～25,000	1	22,450	23,000
		20,000～25,000	(撤積)	1	24,500 40,033
		25,000～30,000	(撤積)	3	76,500 119,350
		35,000～40,000	(撤積)	4	146,200 254,110
		75,000～100,000	(撤積)	1	93,600 181,426
		75,000～100,000	(自動車)	1	78,000 17,706
	油送船	計	2	89,950	164,842
		6,000～7,000	(L P G)	1	6,450 6,750
		75,000～100,000		1	83,500 158,092

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	23	565,272	-
		20G/T未満	4	76	-
		20～100			-
		100～500	2	897	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,120	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,450	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	3	29,979	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	2	46,950	-
		25,000～30,000	3	76,500	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	4	146,200	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	3	255,100	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	1	3,120	5,800
		3,000～4,000	(その他)	1	3,120 5,800
	貨客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	油送船	計	1	398	820
		100～500	(化学薬)	1	398 820
	漁	計	2	38	-
		20G/T未満	2	38	-
	その他の	計	2	518	-
		20G/T未満	1	19	-
輸出船	貨物船	100～500	1	499	-
		計	14	471,229	675,925
		9,000～10,000	3	29,979	40,300
		20,000～25,000	1	22,450	23,000
		20,000～25,000	(撤積)	1	24,500 40,033
		25,000～30,000	(撤積)	3	76,500 119,350
		35,000～40,000	(撤積)	4	146,200 254,110
		75,000～100,000	(撤積)	1	93,600 181,426
		75,000～100,000	(自動車)	1	78,000 17,706
	油送船	計	2	89,950	164,842
		6,000～7,000	(L P G)	1	6,450 6,750
		75,000～100,000		1	83,500 158,092

令和7年6月27日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年8月分	鋼船	合計	計	1,023	1,406,155	12,651,913
			入きよ	533	758,431	11,868,306
			非入きよ	490	647,724	783,607
		日本船	計	1,001	809,782	11,846,164
			入きよ	521	420,595	11,170,191
			非入きよ	480	389,187	675,973
		外国船	計	22	596,373	805,749
			入きよ	12	337,836	698,115
			非入きよ	10	258,537	107,634
	FRP(木)船	日本船		132	3,161	136,979

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年8月分	鋼船	合計	計	23	57,818	597,108
			入きよ	11	20,813	558,904
			非入きよ	12	37,005	38,204
		日本船	計	23	57,818	597,108
			入きよ	11	20,813	558,904
			非入きよ	12	37,005	38,204
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和7年6月27日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年8月分	鋼船	合計	計	1,033	1,406,361	12,670,063
			入きよ	543	758,637	11,886,456
			非入きよ	490	647,724	783,607
		日本船	計	1,011	809,988	11,864,314
			入きよ	531	420,801	11,188,341
			非入きよ	480	389,187	675,973
		外国船	計	22	596,373	805,749
			入きよ	12	337,836	698,115
			非入きよ	10	258,537	107,634
	FRP(木)船	日本船		135	3,187	137,284

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年8月分	鋼船	合計	計	23	57,818	597,108
			入きよ	11	20,813	558,904
			非入きよ	12	37,005	38,204
		日本船	計	23	57,818	597,108
			入きよ	11	20,813	558,904
			非入きよ	12	37,005	38,204
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

令和7年6月27日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計				1	19	2	24,450				計	119	37,234	488,931
	国内船				1	19	1	9				日本船	119	37,234	488,931
	輸出船						1	24,441				外国船			
東北運輸局	計						1	19				計	94	18,282	305,588
	国内船											日本船	94	18,282	305,588
	輸出船						1	19				外国船			
関東運輸局	計											計	109	176,283	803,983
	国内船											日本船	104	73,645	800,452
	輸出船											外国船	5	102,638	3,531
北陸信越運輸局	計											計	7	1,445	193,215
	国内船											日本船	7	1,445	193,215
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計				2	83,999	1	109,000	2	31,199	5,976,110	計	56	33,263	269,105
	国内船				1	499			1	499	..	日本船	56	33,263	269,105
	輸出船				1	83,500	1	109,000	1	30,700	..	外国船			
近畿運輸局	計				1	19						計	45	254,565	846,124
	国内船				1	19						日本船	42	77,628	582,924
	輸出船											外国船	3	176,937	263,200
神戸運輸監視部	計				1	398	2	23	2	23	167,000	計	27	16,847	5,812,508
	国内船				1	398	2	23	2	23	167,000	日本船	26	12,470	5,714,739
	輸出船											外国船	1	4,177	97,769
中国運輸局	計	1	122		2	46,590	8	257,896	5	207,479	32,438,431	計	200	490,765	2,193,726
	国内船	1	122				3	4,497	1	749	..	日本船	188	228,049	1,759,577
	輸出船				2	46,590	5	253,399	4	206,730	..	外国船	12	262,716	434,149
四国運輸局	計	5	285,490		8	207,558	7	192,780	7	225,655	28,883,592	計	87	120,736	433,063
	国内船				1	19						日本船	87	120,736	433,063
	輸出船	5	285,490		7	207,539	7	192,780	7	225,655	28,883,592	外国船			
九州運輸局	計	1	12,200		7	226,670	9	185,478	5	182,596	24,472,371	計	258	247,045	1,201,931
	国内船				1	3,120	2	1,018				日本船	257	197,140	1,194,831
	輸出船	1	12,200		6	223,550	7	184,460	5	182,596	24,472,371	外国船	1	49,905	7,100
沖縄総合事務局	計											計	21	9,890	103,739
	国内船											日本船	21	9,890	103,739
	輸出船											外国船			
全国計	計	7	297,812		22	565,253	30	769,646	21	646,952	91,937,504	計	1,023	1,406,155	12,651,913
	国内船	1	122		6	4,074	9	5,566	4	1,271	1,953,110	日本船	1,001	809,782	11,846,164
	輸出船	6	297,690		16	561,179	21	764,080	17	645,681	89,984,394	外国船	22	596,373	805,749

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

令和7年6月27日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計				1	19	2	24,450				計	119	37,234	488,931
	国内船				1	19	1	9				日本船	119	37,234	488,931
	輸出船						1	24,441				外国船			
東北運輸局	計						1	19				計	94	18,282	305,588
	国内船											日本船	94	18,282	305,588
	輸出船						1	19				外国船			
関東運輸局	計											計	109	176,283	803,983
	国内船											日本船	104	73,645	800,452
	輸出船											外国船	5	102,638	3,531
北陸信越運輸局	計											計	7	1,445	193,215
	国内船											日本船	7	1,445	193,215
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計				2	83,999	1	109,000	2	31,199	5,976,110	計	56	33,263	269,105
	国内船				1	499			1	499	..	日本船	56	33,263	269,105
	輸出船				1	83,500	1	109,000	1	30,700	..	外国船			
近畿運輸局	計				1	19						計	45	254,565	846,124
	国内船				1	19						日本船	42	77,628	582,924
	輸出船											外国船	3	176,937	263,200
神戸運輸監視部	計				1	398	2	23	2	23	167,000	計	37	16,853	5,830,658
	国内船				1	398	2	23	2	23	167,000	日本船	36	12,676	5,732,889
	輸出船											外国船	1	4,177	97,769
中国運輸局	計	2	139		3	46,609	8	257,896	5	207,479	32,438,431	計	200	490,765	2,193,726
	国内船	2	139		1	19	3	4,497	1	749	..	日本船	188	228,049	1,759,577
	輸出船				2	46,590	5	253,399	4	206,730	..	外国船	12	262,716	434,149
四国運輸局	計	5	285,490		8	207,558	7	192,780	7	225,655	28,883,592	計	87	120,736	433,063
	国内船				1	19						日本船	87	120,736	433,063
	輸出船	5	285,490		7	207,539	7	192,780	7	225,655	28,883,592	外国船			
九州運輸局	計	1	12,200		7	226,670	9	185,478	5	182,596	24,472,371	計	258	247,045	1,201,931
	国内船				1	3,120	2	1,018				日本船	257	197,140	1,194,831
	輸出船	1	12,200		6	223,550	7	184,460	5	182,596	24,472,371	外国船	1	49,905	7,100
沖縄総合事務局	計											計	21	9,890	103,739
	国内船											日本船	21	9,890	103,739
	輸出船											外国船			
全国計	計	8	297,829		23	565,272	30	769,646	21	646,952	91,937,504	計	1,033	1,406,361	12,670,063
	国内船	2	139		7	4,093	9	5,566	4	1,271	1,953,110	日本船	1,011	809,988	11,864,314
	輸出船	6	297,690		16	561,179	21	764,080	17	645,681	89,984,394	外国船	22	596,373	805,749

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。