

令和7年6月27日修正

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年		令和6年									
							11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分
		隻数	578	560	469	458	32	25	32	36	55	29	31	34	42	21	36	30
国内船	G/T	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,856,574	705,867	1,119,928	751,941	643,081	1,353,424	738,855	748,550	759,415	759,905	646,952	790,306	706,918
	生産 指数	127.3	100.0	88.8	90.2	96.8	92.7	119.0	85.9	92.6	223.7	110.2	90.4	110.3	133.5	77.1	108.1	109.3
	指数 前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.4	96.2	175.5	93.6	124.7	140.4	134.6	188.7	95.7	109.8	119.3	114.7	110.1
	隻数	254	255	222	238	173	13	8	14	13	28	8	10	15	14	4	15	11
	G/T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	182,746	9,805	3,835	117,131	8,422	128,070	14,665	113,241	10,624	20,754	1,271	4,657	129,393
	生産 指数	112.7	100.0	91.9	105.6	61.1	52.2	30.0	69.6	64.1	362.0	35.4	54.1	57.7	74.5	7.3	27.9	118.7
	指数 前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	57.8	121.7	15.1	310.9	159.6	139.9	52.6	79.2	241.8	112.8	33.2	64.7	301.7
	貨物船 隻数	74	53	55	53	38	3	3	4	3	10	3	3	3	6	0	5	4
	G/T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	101,304	1,497	1,088	112,547	1,496	102,357	13,612	111,568	1,157	13,985	0	2,749	79,256
	貨客船 隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G/T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船 隻数	9	14	9	10	7	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	3
	G/T	785	682	11,015	300	277	0	0	0	0	0	19	0	86	95	0	0	73
	自動車航送船 隻数	11	11	9	8	9	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0
	G/T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	0	1,443	2,997	0	198	0	196	0	0	0	1,351	0
	油送船 隻数	39	49	43	45	18	4	0	1	1	3	1	1	2	0	1	1	2
	G/T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	1,510	0	199	497	9,365	998	998	5,122	0	749	149	50,040
	漁 船 隻数	34	45	35	37	29	3	1	2	2	3	2	4	4	3	0	2	1
	G/T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,413	33	760	698	513	9,729	17	472	967	344	0	140	19
	その他 隻数	85	82	71	84	71	3	3	6	7	11	1	1	5	3	3	6	1
	G/T	27,031	38,582	29,574	19,124	36,939	6,765	544	690	5,916	6,421	19	7	3,292	6,330	522	268	5
輸出船	隻数	324	305	247	220	248	19	17	18	23	27	21	21	19	28	17	21	19
	G/T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151	645,681	785,649	577,525
	生産 指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9	125.5	150.5	97.1	131.3	106.6
	指数 前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8	88.7	109.4	126.5	120.3	91.5
	貨物船 隻数	215	225	186	159	212	19	13	14	22	21	19	19	15	22	16	19	18
	G/T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332	656,473	691,416	638,387	710,407	565,325
	油送船 隻数	105	76	54	55	34	0	4	4	1	6	1	2	4	6	1	2	1
	G/T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	0	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977	92,318	47,735	7,294	75,242	12,200
	その他 隻数	4	4	7	6	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	G/T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	0	0	730	0	0	0	0	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和7年6月27日修正

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年		令和6年									
							11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分
		隻数	578	560	469	458	33	25	35	39	57	30	33	35	44	21	36	30
国内船	G/T	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	706,616	1,119,928	752,768	643,845	1,353,462	738,985	749,318	759,914	761,153	646,952	790,306	706,918
	生産 指数	127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	93.2	119.0	87.2	93.6	224.2	110.5	91.5	110.9	134.9	77.1	108.1	109.3
	指数 前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	96.8	175.5	95.1	126.1	140.7	135.0	191.0	96.2	110.9	118.3	112.8	108.8
	隻数	254	255	222	238	183	14	8	17	16	30	9	12	16	16	4	15	11
	G/T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	10,554	3,835	117,958	9,186	128,108	14,795	114,009	11,123	22,002	1,271	4,657	129,393
	生産 指数	112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	54.9	30.0	75.5	68.8	364.3	36.7	59.0	60.3	80.7	7.3	27.3	118.7
	指数 前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	127.8	15.1	337.3	171.2	140.7	54.5	86.4	252.7	122.0	29.7	55.3	267.6
	貨物船 隻数	74	53	55	53	43	4	3	6	4	10	3	4	4	8	0	5	4
	G/T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	2,246	1,088	113,275	1,995	102,357	13,612	112,317	1,656	15,233	0	2,749	79,256
	貨客船 隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G/T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船 隻数	9	14	9	10	7	0	0	0	1	0	1	0	1	2	0	0	3
	G/T	785	682	11,015	300	277	0	0	0	260	0	19	0	86	95	0	0	73
	自動車航送船 隻数	11	11	9	8	9	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	1	0
	G/T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	0	1,443	3,096	0	198	0	196	0	0	0	1,351	0
	油送船 隻数	39	49	43	45	18	4	0	1	1	3	2	1	2	0	1	1	2
	G/T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	1,510	0	199	497	9,365	1,128	998	5,122	0	749	149	50,040
	漁 船 隻数	34	45	35	37	30	3	1	2	2	3	2	4	4	3	0	2	1
	G/T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	33	760	698	513	9,729	17	472	967	344	0	140	19
	その他 隻数	85	82	71	84	75	3	3	6	8	13	1	2	5	3	3	6	1
	G/T	27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	6,765	544	690	5,921	6,459	19	26	3,292	6,330	522	268	5
輸出船	隻数	324	305	247	220	248	19	17	18	23	27	21	21	19	28	17	21	19
	G/T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151	645,681	785,649	577,525
	生産 指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9	125.5	150.5	97.1	131.3	106.6
	指数 前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8	88.7	109.4	126.5	120.3	91.5
	貨物船 隻数	215	225	186	159	212	19	13	14	22	21	19	19	15	22	16	19	18
	G/T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332	656,473	691,416	638,387	710,407	565,325
	油送船 隻数	105	76	54	55	34	0	4	4	1	6	1	2	4	6	1	2	1
	G/T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	0	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977	92,318	47,735	7,294	75,242	12,200
	その他 隻数	4	4	7	6	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	G/T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	0	0	730	0	0	0	0	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和7年6月27日修正

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 416工場

		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)		G/T当り船価 (千円)		
		合計		隻数		G/T		隻数		G/T		隻数		G/T		
令和6年10月分	国内船	計		29	635,249	31	794,384	39	709,890	30	706,918	130,442,215	185			
		貨物船計		7	1,599	13	172,204	19	83,914	11	129,393	31,830,856	244			
		一般貨物船		1	499	4	168,098	3	78,298	4	79,256	17,102,760	216			
		鉱石専用船		1	499	1	499	2	798	3	1,747	..	..			
		ばら積み船				1	55,100									
		コンテナ船														
		自動車専用船						1	77,500	1	77,509	..	..			
		鉱石兼搬積船				1	112,000									
		石炭専用船														
		セメント専用船														
		R O R O 船														
		木材兼搬積船														
		その他貨物船				1	499									
		貨客船														
		客船				1	122	1	19	3	73	780,000	10,685			
		自動車航送船														
		油送船計		1	299					2	50,040	13,525,761	270			
		一般油送船														
		プロダクトキャリア														
		L P G 船								1	49,541	..	..			
		化学薬品船		1	299					1	499	..	..			
		L N G 船														
		その他油送船														
		造船		1	170	1	85	4	732	1	19	..	..			
		その他		4	631	7	3,899	11	4,865	1	5	..	..			
	輸出船	計		22	633,650	18	622,180	20	625,978	19	577,525	98,811,359	171			
		貨物船計		18	537,900	13	509,730	18	616,076	18	565,325	..	..			
		一般貨物船		1	26,800			3	32,449	4	63,905	..	..			
		鉱石専用船														
		ばら積み船		17	511,100	9	290,650	13	438,349	12	412,813	61,245,579	148			
		コンテナ船				1	9,980			2	88,607	16,597,428	187			
		自動車専用船				1	77,500									
		鉱石兼搬積船				2	131,600	2	145,278							
		石炭専用船														
		セメント専用船														
R O R O 船																
木材兼搬積船																
その他貨物船																
油送船計		4	95,750	5	112,450	2	9,900	1	12,200	..	..					
一般油送船		4	95,750	1	83,500											
プロダクトキャリア																
L P G 船				1	6,450	2	9,900									
化学薬品船				3	22,500			1	12,200	..	..					
L N G 船																
その他油送船																
その他																
		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)		排水トン当り船価 (千円)		
		合計		隻数		排水トン		隻数		排水トン		隻数		しゅん工 排水トン		
令和6年10月分		国内船	計													
		輸出船	計													

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 419工場

令和6年10月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)			
	合計	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
国内船	計	29	635,249	31	794,384	39	709,890	30	706,918	130,442,215	185				
	貨物船計	7	1,599	13	172,204	19	83,914	11	129,393	31,830,856	244				
	一般貨物船	1	499	4	168,098	3	78,298	4	79,256	17,102,760	216				
	鉱石専用船	1	499	1	499	2	798	3	1,747	..	..				
	ばら積み船			1	55,100										
	コンテナ船														
	自動車専用船					1	77,500	1	77,509	..	..				
	鉱石兼搬積船			1	112,000										
	石炭専用船														
	セメント専用船														
	RORO船														
	木材兼搬積船														
	その他貨物船			1	499										
	貨客船														
	客船			1	122	1	19	3	73	780,000	10,685				
	自動車航送船														
	油送船計	1	299					2	50,040	13,525,761	270				
	一般油送船														
	プロダクトキャリア														
	LPG船							1	49,541	..	..				
	化学薬品船	1	299					1	499	..	..				
	LNG船														
	その他油送船														
	造船	1	170	1	85	4	732	1	19	..	..				
	その他	4	631	7	3,899	11	4,865	1	5	..	..				
	輸出船	計	22	633,650	18	622,180	20	625,976	19	577,525	98,811,359	171			
		貨物船計	18	537,900	13	509,730	18	616,076	18	565,325	..	..			
		一般貨物船	1	26,800			3	32,448	4	63,905	..	..			
		鉱石専用船													
		ばら積み船	17	511,100	9	290,650	13	438,349	12	412,813	61,245,579	148			
		コンテナ船			1	9,980			2	88,607	16,597,428	187			
		自動車専用船			1	77,500									
鉱石兼搬積船				2	131,600	2	145,278								
石炭専用船															
セメント専用船															
RORO船															
木材兼搬積船															
その他貨物船															
油送船計		4	95,750	5	112,450	2	9,900	1	12,200	..	..				
一般油送船		4	95,750	1	83,500										
プロダクトキャリア															
LPG船				1	6,450	2	9,900								
化学薬品船				3	22,500			1	12,200	..	..				
LNG船															
その他油送船															
その他															
令和6年10月分	用途別	隻数	受注	排水トン	隻数	起工	排水トン	隻数	進水	排水トン	隻数	しゅん工	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計														
国内船	計														
	輸出船														

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年10月分	鋼船	合計	計	1,015	1,437,658	12,306,162
			入きよ	545	736,717	11,613,914
			非入きよ	470	700,941	692,248
		日本船	計	995	887,930	11,853,801
			入きよ	534	541,393	11,246,680
			非入きよ	461	346,537	607,121
		外国船	計	20	549,728	452,361
			入きよ	11	195,324	367,234
			非入きよ	9	354,404	85,127
	FRP(木)船	日本船		140	3,832	380,981

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年10月分	鋼船	合計	計	25	70,557	5,362,386
			入きよ	14	32,447	5,161,799
			非入きよ	11	38,110	200,587
		日本船	計	25	70,557	5,362,386
			入きよ	14	32,447	5,161,799
			非入きよ	11	38,110	200,587
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和7年6月27日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年10月分	鋼船	合計	計	1,019	1,439,902	12,344,144
			入きよ	549	738,961	11,651,896
			非入きよ	470	700,941	692,248
		日本船	計	999	890,174	11,891,783
			入きよ	538	543,637	11,284,662
			非入きよ	461	346,537	607,121
		外国船	計	20	549,728	452,361
			入きよ	11	195,324	367,234
			非入きよ	9	354,404	85,127
	FRP(木)船	日本船		140	3,832	380,981

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年10月分	鋼船	合計	計	25	70,557	5,362,386
			入きよ	14	32,447	5,161,799
			非入きよ	11	38,110	200,587
		日本船	計	25	70,557	5,362,386
			入きよ	14	32,447	5,161,799
			非入きよ	11	38,110	200,587
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

令和7年6月27日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計					2	33	1	19	・	計	127	32,650	985,655	
	国内船					2	33	1	19	・	日本船	125	32,580	975,816	
	輸出船										外国船	2	70	9,839	
東北運輸局	計			2	24,585	1	24,500	2	37,673	9,154,491	計	76	19,003	1,285,970	
	国内船			1	85						日本船	76	19,003	1,285,970	
	輸出船			1	24,500	1	24,500	2	37,673	9,154,491	外国船				
関東運輸局	計			1	499	1	9				計	111	272,390	3,201,390	
	国内船			1	499	1	9				日本船	107	75,074	3,198,517	
	輸出船										外国船	4	197,316	2,873	
北陸信越運輸局	計	1	400			1	699				計	11	1,584	182,259	
	国内船	1	400			1	699				日本船	11	1,584	182,259	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	13	2	83,513	3	110,047	1	30,700	・	計	43	13,859	224,735	
	国内船	1	13	1	13	2	1,047				日本船	43	13,859	224,735	
	輸出船			1	83,500	1	109,000	1	30,700	・	外国船				
近畿運輸局	計	1	199								計	42	309,270	601,131	
	国内船	1	199								日本船	39	195,064	551,631	
	輸出船										外国船	3	114,206	49,500	
神戸運輸監理部	計	1	19			3	3,009	2	504	757,000	計	33	2,829	43,820	
	国内船	1	19			3	3,009	2	504	757,000	日本船	32	2,348	43,620	
	輸出船										外国船	1	481	200	
中国運輸局	計	3	109,600	5	76,821	6	93,796	8	172,890	30,594,286	計	222	545,339	3,467,054	
	国内船			3	3,821	3	433	3	553	1,601,800	日本船	212	307,684	3,077,105	
	輸出船	3	109,600	2	73,000	3	93,363	5	172,337	28,992,486	外国船	10	237,655	389,949	
四国運輸局	計	17	432,749	8	189,929	9	220,528	10	333,348	58,742,416	計	81	66,865	614,114	
	国内船	1	499	1	499	3	78,298	4	128,298	28,891,721	日本船	81	66,865	614,114	
	輸出船	16	432,250	7	189,430	6	142,230	6	205,050	29,850,695	外国船				
九州運輸局	計	5	92,269	13	419,037	13	257,269	6	131,784	25,931,687	計	246	165,667	1,582,737	
	国内船	2	469	6	167,287	4	386	1	19	・	日本船	246	165,667	1,582,737	
	輸出船	3	91,800	7	251,750	9	256,883	5	131,765	・	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	23	8,202	117,297	
	国内船										日本船	23	8,202	117,297	
	輸出船										外国船				
全国計	計	29	635,249	31	794,384	39	709,890	30	706,918	130,442,215	計	1,015	1,437,658	12,306,162	
	国内船	7	1,599	13	172,204	19	83,914	11	129,393	31,630,856	日本船	995	887,930	11,853,801	
	輸出船	22	633,650	18	622,180	20	625,976	19	577,525	98,811,359	外国船	20	549,728	452,361	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

令和7年6月27日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高					
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)		
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)						
北海道運輸局	計					2	33	1	19	・	計	127	32,650	985,655		
	国内船					2	33	1	19	・	日本船	125	32,580	975,816		
	輸出船										外国船	2	70	9,839		
東北運輸局	計			2	24,585	1	24,500	2	37,673	9,154,491	計	76	19,003	1,285,970		
	国内船			1	85						日本船	76	19,003	1,285,970		
	輸出船			1	24,500	1	24,500	2	37,673	9,154,491	外国船					
関東運輸局	計			1	499	1	9				計	111	272,390	3,201,390		
	国内船			1	499	1	9				日本船	107	75,074	3,198,517		
	輸出船										外国船	4	197,316	2,873		
北陸信越運輸局	計	1	400			1	699				計	11	1,584	182,259		
	国内船	1	400			1	699				日本船	11	1,584	182,259		
	輸出船										外国船					
中部運輸局	計	1	13	2	83,513	3	110,047	1	30,700	・	計	43	13,859	224,735		
	国内船	1	13	1	13	2	1,047				日本船	43	13,859	224,735		
	輸出船			1	83,500	1	109,000	1	30,700	・	外国船					
近畿運輸局	計	1	199								計	42	309,270	601,131		
	国内船	1	199								日本船	39	195,064	551,631		
	輸出船										外国船	3	114,206	49,500		
神戸運輸監理部	計	1	19			3	3,009	2	504	757,000	計	33	2,829	43,820		
	国内船	1	19			3	3,009	2	504	757,000	日本船	32	2,348	43,620		
	輸出船										外国船	1	481	200		
中国運輸局	計	3	109,600	5	76,821	6	93,796	8	172,890	30,594,286	計	226	547,583	3,505,036		
	国内船			3	3,821	3	433	3	553	1,601,800	日本船	216	309,928	3,115,087		
	輸出船	3	109,600	2	73,000	3	93,363	5	172,337	28,992,486	外国船	10	237,655	389,949		
四国運輸局	計	17	432,749	8	189,929	9	220,528	10	333,348	58,742,416	計	81	66,865	614,114		
	国内船	1	499	1	499	3	78,298	4	128,298	28,891,721	日本船	81	66,865	614,114		
	輸出船	16	432,250	7	189,430	6	142,230	6	205,050	29,850,695	外国船					
九州運輸局	計	5	92,269	13	419,037	13	257,269	6	131,784	25,931,687	計	246	165,667	1,582,737		
	国内船	2	469	6	167,287	4	386	1	19	・	日本船	246	165,667	1,582,737		
	輸出船	3	91,800	7	251,750	9	256,883	5	131,765	・	外国船					
沖縄総合事務局	計										計	23	8,202	117,297		
	国内船										日本船	23	8,202	117,297		
	輸出船										外国船					
全国計	計	29	635,249	31	794,384	39	709,890	30	706,918	130,442,215	計	1,019	1,439,902	12,344,144		
	国内船	7	1,599	13	172,204	19	83,914	11	129,393	31,630,856	日本船	999	890,174	11,891,783		
	輸出船	22	633,650	18	622,180	20	625,976	19	577,525	98,811,359	外国船	20	549,728	452,361		

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。