

令和7年6月27日修正

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年	令和6年	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分										
		12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分											7月分	8月分	9月分	10月分	11月分					
国内船	小 計	隻数	578	560	469	458	421	25	32	36	55	29	31	34	42	21	36	30	26									
		G／T	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,856,574	1,119,928	751,941	643,081	1,353,424	738,855	748,550	759,415	759,905	646,952	790,306	706,918	479,454									
		生産 指数	127.3	100.0	88.8	90.2	96.8	119.0	85.9	92.6	223.7	110.2	90.4	110.3	133.5	77.1	108.1	109.3	78.0									
		指数 前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.4	175.5	93.6	124.7	140.4	134.6	188.7	95.7	109.8	119.3	114.7	110.1	84.1									
	貨物船	隻数	254	255	222	238	173	8	14	13	28	8	10	15	14	4	15	11	10									
		G／T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	182,746	3,835	117,131	8,422	128,070	14,665	113,241	10,624	20,754	1,271	4,657	129,393	1,086									
		生産 指数	112.7	100.0	91.9	105.6	61.1	30.0	69.6	64.1	362.0	35.4	54.1	57.7	74.5	7.3	27.3	118.7	8.1									
		指数 前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	57.8	15.1	310.9	159.6	139.9	52.6	79.2	241.8	112.8	33.2	64.7	301.7	15.6									
	客 船	隻数	74	53	55	53	38	3	4	3	10	3	3	3	6	0	5	4	2									
		G／T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	101,304	1,088	112,547	1,496	102,357	13,612	111,568	1,157	13,985	0	2,749	79,256	796									
		生産 指数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
		指数 前年比	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
	自動車航送船	隻数	9	14	9	10	7	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	3	0									
		G／T	785	682	11,015	300	277	0	0	0	0	19	0	86	95	0	0	73	0									
		生産 指数	11	11	9	8	9	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0									
		指数 前年比	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	1,443	2,997	0	198	0	196	0	0	0	1,351	0	0									
	油送船	隻数	39	49	43	45	18	0	1	1	3	1	1	2	0	1	1	2	0									
		G／T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	0	199	497	9,365	998	998	5,122	0	749	149	50,040	0									
		生産 指数	34	45	35	37	29	1	2	2	3	2	4	4	3	0	2	1	1									
		指数 前年比	6,293	9,874	7,812	5,810	8,413	760	698	513	9,729	17	472	967	344	0	140	19	14									
	その他	隻数	85	82	71	84	71	3	6	7	11	1	1	5	3	3	6	1	7									
		G／T	27,031	38,582	29,574	19,124	36,939	544	690	5,916	6,421	19	7	3,292	6,330	522	268	5	276									
生産 指数		324	305	247	220	248	17	18	23	27	21	21	19	28	17	21	19	16										
指数 前年比		14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151	645,681	785,649	577,525	478,368										
貨物船	隻数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9	125.5	150.5	97.1	131.3	106.6	98.0										
	G／T	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8	88.7	109.4	126.5	120.3	91.5	94.0										
	生産 指数	215	225	186	159	212	13	14	22	21	19	19	15	22	16	19	18	13										
	指数 前年比	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332	656,473	691,416	638,387	710,407	565,325	434,366										
油送船	隻数	105	76	54	55	34	4	4	1	6	1	2	4	6	1	2	1	3										
	G／T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977	92,318	47,735	7,294	75,242	12,200	44,002										
	生産 指数	4	4	7	6	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0										
	指数 前年比	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	0	730	0	0	0	0	0	0	0										

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和7年6月27日修正

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

			令和元年																
			令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年	令和6年	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分
合 計	計	隻数	578	560	469	458	431	25	35	39	57	30	33	35	44	21	36	30	26
		G／T	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	1,119,928	752,768	643,845	1,353,462	738,985	749,318	759,914	761,153	646,952	790,306	706,918	479,454
		生産 指数	127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	119.0	87.2	93.6	224.2	110.5	91.5	110.9	134.9	77.1	108.1	109.3	78.0
		指数 前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	175.5	95.1	126.1	140.7	135.0	191.0	96.2	110.9	118.3	112.8	108.8	83.6
国内 船	小 計	隻数	254	255	222	238	183	8	17	16	30	9	12	16	16	4	15	11	10
		G／T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	3,835	117,958	9,186	128,108	14,795	114,009	11,123	22,002	1,271	4,657	129,393	1,086
		生産 指数	112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	30.0	75.5	68.8	364.3	36.7	59.0	60.3	80.7	7.3	27.3	118.7	8.1
		指数 前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	15.1	337.3	171.2	140.7	54.5	86.4	252.7	122.0	29.7	55.3	267.6	14.8
	貨物 船	隻数	74	53	55	53	43	3	6	4	10	3	4	4	8	0	5	4	2
		G／T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	1,088	113,275	1,995	102,357	13,612	112,317	1,656	15,233	0	2,749	79,256	796
	貨客 船	隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	9	14	9	10	7	0	0	1	0	1	0	1	2	0	0	3	0
		G／T	785	682	11,015	300	277	0	0	260	0	19	0	86	95	0	0	73	0
	自動車 航送 船	隻数	11	11	9	8	9	1	2	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0
		G／T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	1,443	3,096	0	198	0	196	0	0	0	1,351	0	0
	油送 船	隻数	39	49	43	45	18	0	1	1	3	2	1	2	0	1	1	2	0
		G／T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	0	199	497	9,365	1,128	998	5,122	0	749	149	50,040	0
	漁 船	隻数	34	45	35	37	30	1	2	2	3	2	4	4	3	0	2	1	1
		G／T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	760	698	513	9,729	17	472	967	344	0	140	19	14
その他	隻数	85	82	71	84	75	3	6	8	13	1	2	5	3	3	6	1	7	
	G／T	27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	544	690	5,921	6,459	19	26	3,292	6,330	522	268	5	276	
輸出 船	小 計	隻数	324	305	247	220	248	17	18	23	27	21	21	19	28	17	21	19	16
		G／T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151	645,681	785,649	577,525	478,368
		生産 指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9	125.5	150.5	97.1	131.3	106.6	98.0
		指数 前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8	88.7	109.4	126.5	120.3	91.5	94.0
	貨物 船	隻数	215	225	186	159	212	13	14	22	21	19	19	15	22	16	19	18	13
		G／T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332	656,473	691,416	638,387	710,407	565,325	434,366
	油送 船	隻数	105	76	54	55	34	4	4	1	6	1	2	4	6	1	2	1	3
		G／T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977	92,318	47,735	7,294	75,242	12,200	44,002
	その他	隻数	4	4	7	6	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	0	730	0	0	0	0	0	0	0

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 412工場

令和6年11月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	合計	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
	国内船	計	23	462,051	33	711,932	39	1,010,086	26	479,454	93,000,915	194	
		貨物船計	10	11,451	16	149,092	17	105,893	10	1,086	2,165,800	1,994	
		一般貨物船	2	6,429	7	119,345	9	24,630	2	796	..	..	
		鉱石専用船			5	2,745	6	5,415	2	796	..	..	
		ばら積み船			1	111,300							
		コンテナ船					1	2,466					
		自動車専用船											
		鉱石兼搬積船											
		石炭専用船											
		セメント専用船	2	6,429	1	5,300	1	16,000					
		R O R O 船											
		木材兼搬積船											
		その他貨物船					1	749					
		賓客船											
		客船											
		自動車航送船			2	23,200	1	76,500					
		油送船計			3	5,998	1	4,000					
		一般油送船			2	5,499	1	4,000					
		プロダクトキャリア											
		L P G 船											
		化学薬品船			1	499							
		L N G 船											
		その他油送船											
		造船	2	149	2	511	2	511	1	14	..	..	
		その他	6	4,873	2	38	4	252	7	276	908,000	3,290	
	輸出船	計	13	450,600	17	562,840	22	904,193	16	478,368	90,835,115	190	
		貨物船計	8	395,700	16	512,440	17	673,003	13	434,366	75,759,080	174	
		一般貨物船			3	118,590	3	29,988	1	9,956	..	..	
		鉱石専用船											
		ばら積み船	7	329,900	11	336,450	10	379,940	7	198,737	32,793,157	165	
		コンテナ船			1	30,700	1	128,200	2	67,700	15,020,124	222	
		自動車専用船					2	96,575	1	77,695	..	..	
		鉱石兼搬積船	1	65,800	1	26,700	1	38,300	2	80,278	10,203,700	127	
		石炭専用船											
		セメント専用船											
		R O R O 船											
		木材兼搬積船											
		その他貨物船											
		油送船計	5	54,900	1	50,400	5	231,190	3	44,002	15,076,035	343	
		一般油送船					1	157,500					
		プロダクトキャリア											
		L P G 船			1	50,400	2	56,850					
		化学薬品船	5	54,900			2	16,840	3	44,002	15,076,035	343	
		L N G 船											
		その他油送船											
		その他											
令和6年11月分		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
		合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
	国内船	計											
	輸出船	計											

(注) 工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 417工場

令和6年11月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)				
	合計	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T							
令和6年11月分	国内船	計	23	462,051	33	711,932	39	1,010,086	26	479,454	93,000,915	194				
		貨物船計	10	11,451	16	149,092	17	105,893	10	1,086	2,165,800	1,994				
		一般貨物船	2	6,429	7	119,345	9	24,630	2	796	..	..				
		鉱石専用船			5	2,745	6	5,415	2	796	..	..				
		ばら積み船			1	111,300										
		コンテナ船					1	2,466								
		自動車専用船														
		鉱石兼搬積船														
		石炭専用船														
		セメント専用船	2	6,429	1	5,300	1	16,000								
		RORO船														
		木材兼搬積船														
		その他貨物船					1	749								
		賓客船														
		客船														
		自動車航送船			2	23,200	1	76,500								
		油送船計			3	5,998	1	4,000								
		一般油送船			2	5,499	1	4,000								
		プロダクトキャリア														
		LPG船														
		化学薬品船			1	499										
		LNG船														
		その他油送船														
		造船	2	149	2	511	2	511	1	14	..	..				
		その他	6	4,873	2	38	4	252	7	276	908,000	3,290				
	輸出船	計	13	450,600	17	562,840	22	904,193	16	478,368	90,835,115	190				
		貨物船計	8	395,700	16	512,440	17	673,003	13	434,366	75,759,080	174				
		一般貨物船			3	118,590	3	29,988	1	9,956	..	..				
		鉱石専用船														
		ばら積み船	7	329,900	11	336,450	10	379,940	7	198,737	32,793,157	165				
		コンテナ船			1	30,700	1	128,200	2	67,700	15,020,124	222				
		自動車専用船					2	96,575	1	77,695	..	..				
		鉱石兼搬積船	1	65,800	1	26,700	1	38,300	2	80,278	10,203,700	127				
		石炭専用船														
		セメント専用船														
		RORO船														
		木材兼搬積船														
		その他貨物船														
		油送船計	5	54,900	1	50,400	5	231,190	3	44,002	15,076,035	343				
		一般油送船					1	157,500								
		プロダクトキャリア														
		LPG船			1	50,400	2	56,850								
		化学薬品船	5	54,900			2	16,840	3	44,002	15,076,035	343				
		LNG船														
		その他油送船														
		その他														
令和6年11月分		用途別	隻数	受注	排水トン	隻数	起工	排水トン	隻数	進水	排水トン	隻数	しゅん工	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
令和6年11月分		合計														
	国内船	計														
	輸出船	計														

(注) 工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 154工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和6年11月分	合計		2	18	293,500	16,306
	国内船	計	2	18	293,500	16,306
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	18	293,500	16,306
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 154工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和6年11月分	合計		3	28	360,300	12,868
	国内船	計	3	28	360,300	12,868
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	28	360,300	12,868
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年6月27日修正

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和6年11月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	2	18	293,500	16,306
		20G/T未満	2	18	293,500	16,306
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	2	18	293,500	16,306
		20G/T未満	2	18	293,500	16,306
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船	計	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

令和7年6月27日修正

(新)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和6年11月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	3	28	360,300	12,868
		20G/T未満	3	28	360,300	12,868
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	3	28	360,300	12,868
		20G/T未満	3	28	360,300	12,868
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船	計	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

令和7年6月27日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年11月分	鋼船	合計	計	991	1,365,036	7,612,204
			入きよ	551	567,368	6,775,376
			非入きよ	440	797,668	836,828
		日本船	計	968	762,737	6,657,162
			入きよ	537	343,436	5,875,359
			非入きよ	431	419,301	781,803
		外国船	計	23	602,299	955,042
			入きよ	14	223,932	900,017
			非入きよ	9	378,367	55,025
	FRP(木)船	日本船		99	2,293	59,995

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年11月分	鋼船	合計	計	18	55,551	3,866,528
			入きよ	11	24,601	3,846,868
			非入きよ	7	30,950	19,660
		日本船	計	18	55,551	3,866,528
			入きよ	11	24,601	3,846,868
			非入きよ	7	30,950	19,660
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和7年6月27日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年11月分	鋼船	合計	計	1,000	1,368,316	7,688,942
			入きよ	557	569,989	6,851,468
			非入きよ	443	798,327	837,474
		日本船	計	977	766,017	6,733,900
			入きよ	543	346,057	5,951,451
			非入きよ	434	419,960	782,449
		外国船	計	23	602,299	955,042
			入きよ	14	223,932	900,017
			非入きよ	9	378,367	55,025
	FRP(木)船	日本船		109	2,856	62,700

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年11月分	鋼船	合計	計	18	55,551	3,866,528
			入きよ	11	24,601	3,846,868
			非入きよ	7	30,950	19,660
		日本船	計	18	55,551	3,866,528
			入きよ	11	24,601	3,846,868
			非入きよ	7	30,950	19,660
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高					
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計	1		14		2	24,514	2	24,479	1	14	..	計	115	31,227	1,063,729
	国内船	1		14		1	14	1	14	1	14	..	日本船	111	31,098	1,053,995
	輸出船					1	24,500	1	24,465				外国船	4	129	9,734
東北運輸局	計							1	497				計	95	70,173	308,213
	国内船							1	497				日本船	94	57,159	307,687
	輸出船												外国船	1	13,014	526
関東運輸局	計							1	25	2	26	289,000	計	99	264,989	906,399
	国内船							1	25	2	26	289,000	日本船	95	132,034	418,282
	輸出船												外国船	4	132,955	488,117
北陸信越運輸局	計												計	7	1,527	55,436
	国内船												日本船	7	1,527	55,436
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計	1		19		2	516	1	76,500				計	61	28,606	213,139
	国内船	1		19		2	516	1	76,500				日本船	61	28,606	213,139
	輸出船												外国船			
近畿運輸局	計	1		199				1	195	1	195	..	計	49	354,367	674,904
	国内船	1		199				1	195	1	195	..	日本船	43	9,950	421,069
	輸出船												外国船	6	344,417	253,835
神戸運輸監視部	計					1	19			2	23	218,000	計	28	24,519	139,598
	国内船					1	19			2	23	218,000	日本船	27	24,024	115,598
	輸出船												外国船	1	495	24,000
中国運輸局	計	2		70,400		11	201,487	9	260,467	3	69,213	10,552,723	計	199	375,489	1,993,778
	国内船	1		4,600		4	10,897	4	3,477	1	13	..	日本船	192	264,200	1,814,948
	輸出船	1		65,800		7	190,590	5	256,990	2	69,200	..	外国船	7	111,289	178,830
四国運輸局	計	8		329,917		11	302,396	13	326,056	9	248,142	49,304,180	計	83	46,903	487,369
	国内船	1		17		5	113,546	4	5,747	2	796	1,160,000	日本船	83	46,903	487,369
	輸出船	7		329,900		6	188,850	9	320,309	7	247,346	48,144,180	外国船			
九州運輸局	計	10		61,502		6	183,000	11	321,867	8	161,841	32,326,212	計	244	162,836	1,702,833
	国内船	5		6,602		3	24,100	4	19,438	1	19	..	日本船	244	162,836	1,702,833
	輸出船	5		54,900		3	158,900	7	302,429	7	161,822	..	外国船			
沖縄総合事務局	計												計	11	4,400	66,806
	国内船												日本船	11	4,400	66,806
	輸出船												外国船			
全国計	計	23		462,051		33	711,932	39	1,010,086	26	479,454	93,000,915	計	991	1,365,036	7,612,204
	国内船	10		11,451		16	149,092	17	105,893	10	1,086	2,165,800	日本船	968	762,737	6,657,162
	輸出船	13		450,600		17	562,840	22	904,193	16	478,368	90,835,115	外国船	23	602,299	955,042

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

10表	運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
			受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
			隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計	1		14		2	24,514	2	24,479	1	14	..	計	115	31,227	1,063,729	
	国内船	1		14		1	14	1	14	1	14	..	日本船	111	31,098	1,053,995	
	輸出船					1	24,500	1	24,465				外国船	4	129	9,734	
東北運輸局	計							1	497				計	95	70,173	308,213	
	国内船							1	497				日本船	94	57,159	307,687	
	輸出船												外国船	1	13,014	526	
関東運輸局	計							1	25	2	26	289,000	計	99	264,989	906,399	
	国内船							1	25	2	26	289,000	日本船	95	132,034	418,282	
	輸出船												外国船	4	132,955	488,117	
北陸信越運輸局	計												計	7	1,527	55,436	
	国内船												日本船	7	1,527	55,436	
	輸出船												外国船				
中部運輸局	計	1		19		2	516	1	76,500				計	61	28,606	213,139	
	国内船	1		19		2	516	1	76,500				日本船	61	28,606	213,139	
	輸出船												外国船				
近畿運輸局	計	1		199				1	195	1	195	..	計	49	354,367	674,904	
	国内船	1		199				1	195	1	195	..	日本船	43	9,950	421,069	
	輸出船												外国船	6	344,417	253,835	
神戸運輸監視部	計					1	19			2	23	218,000	計	28	24,519	139,598	
	国内船					1	19			2	23	218,000	日本船	27	24,024	115,598	
	輸出船												外国船	1	495	24,000	
中国運輸局	計	2		70,400	11	201,487	9	260,467	3	69,213	10,552,723	計	203	377,727	2,045,841		
	国内船	1		4,600	4	10,897	4	3,477	1	13	..	日本船	196	266,438	1,867,011		
	輸出船	1		65,800	7	190,590	5	256,990	2	69,200	..	外国船	7	111,289	178,830		
四国運輸局	計	8		329,917	11	302,396	13	326,056	9	248,142	49,304,180	計	83	46,903	487,369		
	国内船	1		17	5	113,546	4	5,747	2	796	1,160,000	日本船	83	46,903	487,369		
	輸出船	7		329,900	6	188,850	9	320,309	7	247,346	48,144,180	外国船					
九州運輸局	計	10		61,502	6	183,000	11	321,867	8	161,841	32,326,212	計	249	163,878	1,727,508		
	国内船	5		6,602	3	24,100	4	19,438	1	19	..	日本船	249	163,878	1,727,508		
	輸出船	5		54,900	3	158,900	7	302,429	7	161,822	..	外国船					
沖縄総合事務局	計											計	11	4,400	66,806		
	国内船											日本船	11	4,400	66,806		
	輸出船											外国船					
全国計	計	23		462,051	33	711,932	39	1,010,086	26	479,454	93,000,915	計	1,000	1,368,316	7,688,942		
	国内船	10		11,451	16	149,092	17	105,893	10	1,086	2,165,800	日本船	977	766,017	6,733,900		
	輸出船	13		450,600	17	562,840	22	904,193	16	478,368	90,835,115	外国船	23	602,299	955,042		

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。