

令和7年9月30日修正

(誤)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 154工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年12月分	合計		4	76	780,381	10,268
	国内船	計	4	76	780,381	10,268
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	76	780,381	10,268
		その他				
	輸出船	計				

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 令和5年1月～ 令和5年12月	合計		33	541	3,136,356	5,797
	国内船	計	33	541	3,136,356	5,797
		貨物船				
		客船				
		漁船	22	354	1,931,347	5,456
		その他	11	187	1,205,009	6,444
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年9月30日修正

(正)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 154工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年12月分	合計		4	76	780,381	10,268
	国内船	計	4	76	780,381	10,268
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	76	780,381	10,268
		その他				
	輸出船	計				

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 令和5年1月～ 令和5年12月	合計		34	551	3,203,169	5,813
	国内船	計	34	551	3,203,169	5,813
		貨物船				
		客船				
		漁船	23	364	1,998,160	5,489
		その他	11	187	1,205,009	6,444
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和7年9月30日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年12月分				累計(令和5年1月～令和5年12月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	4	76	780,381	10,268	33	541	3,136,356	5,797
		20G/T未満	3	37	..	..	30	378	2,183,756	5,777
		20～100	1	39	..	..	3	163	952,600	5,844
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	4	76	780,381	10,268	22	354	1,931,347	5,456
		20G/T未満	3	37	..	..	20	235	1,266,747	5,390
		20～100	1	39	..	..	2	119	664,600	5,585
		100～200								
		200～								
	その他	計					11	187	1,205,009	6,444
		20G/T未満					10	143	..	..
		20～100					1	44	..	..
		100～200								
		200～								
輸出船		計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

令和7年9月30日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年12月分				累計(令和5年1月～令和5年12月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	4	76	780,381	10,268	34	551	3,203,169	5,813
		20G/T未満	3	37	..	..	31	388	2,250,569	5,800
		20～100	1	39	..	..	3	163	952,600	5,844
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	4	76	780,381	10,268	23	364	1,998,160	5,489
		20G/T未満	3	37	..	..	21	245	1,333,560	5,443
		20～100	1	39	..	..	2	119	664,600	5,585
		100～200								
		200～								
	その他	計					11	187	1,205,009	6,444
		20G/T未満					10	143	..	..
		20～100					1	44	..	..
		100～200								
		200～								
輸出船		計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

令和7年9月30日修正

(誤)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年12月分	鋼船	合計	計	954	1,389,441	10,620,757
			入きよ	501	741,147	9,890,950
			非入きよ	453	648,294	729,807
		日本船	計	921	774,373	9,858,012
			入きよ	480	298,386	9,153,453
			非入きよ	441	475,987	704,559
		外国船	計	33	615,068	762,745
			入きよ	21	442,761	737,497
			非入きよ	12	172,307	25,248
	FRP(木)船	日本船		98	3,836	324,424
累計 令和5年1月～ 令和5年12月	鋼船	合計	計	13,017	18,008,834	111,877,823
			入きよ	7,014	9,260,760	102,303,687
			非入きよ	6,003	8,748,074	9,574,136
		日本船	計	12,638	9,662,334	103,326,266
			入きよ	6,827	4,990,083	94,287,717
			非入きよ	5,811	4,672,251	9,038,549
		外国船	計	379	8,346,500	8,551,557
			入きよ	187	4,270,677	8,015,970
			非入きよ	192	4,075,823	535,587
	FRP(木)船	日本船		1,446	46,682	2,790,633

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年12月分	鋼船	合計	計	28	104,551	13,405,848
			入きよ	13	42,767	11,701,723
			非入きよ	15	61,784	1,704,125
		日本船	計	28	104,551	13,405,848
			入きよ	13	42,767	11,701,723
			非入きよ	15	61,784	1,704,125
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 令和5年1月～ 令和5年12月	鋼船	合計	計	327	1,158,314	66,856,013
			入きよ	180	405,019	58,956,460
			非入きよ	147	753,295	7,899,553
		日本船	計	326	1,145,889	66,034,484
			入きよ	180	405,019	58,956,460
			非入きよ	146	740,870	7,078,024
		外国船	計	1	12,425	821,529
			入きよ			
			非入きよ	1	12,425	821,529

令和7年9月30日修正

(正)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年12月分	鋼船	合計	計	954	1,389,441	10,620,757
			入きよ	501	741,147	9,890,950
			非入きよ	453	648,294	729,807
		日本船	計	921	774,373	9,858,012
			入きよ	480	298,386	9,153,453
			非入きよ	441	475,987	704,559
		外国船	計	33	615,068	762,745
			入きよ	21	442,761	737,497
			非入きよ	12	172,307	25,248
	FRP(木)船	日本船		98	3,836	324,424
累計 令和5年1月～ 令和5年12月	鋼船	合計	計	13,017	18,008,834	111,877,823
			入きよ	7,014	9,260,760	102,303,687
			非入きよ	6,003	8,748,074	9,574,136
		日本船	計	12,638	9,662,334	103,326,266
			入きよ	6,827	4,990,083	94,287,717
			非入きよ	5,811	4,672,251	9,038,549
		外国船	計	379	8,346,500	8,551,557
			入きよ	187	4,270,677	8,015,970
			非入きよ	192	4,075,823	535,587
	FRP(木)船	日本船		1,449	46,735	2,792,746

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年12月分	鋼船	合計	計	28	104,551	13,405,848
			入きよ	13	42,767	11,701,723
			非入きよ	15	61,784	1,704,125
		日本船	計	28	104,551	13,405,848
			入きよ	13	42,767	11,701,723
			非入きよ	15	61,784	1,704,125
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 令和5年1月～ 令和5年12月	鋼船	合計	計	327	1,158,314	66,856,013
			入きよ	180	405,019	58,956,460
			非入きよ	147	753,295	7,899,553
		日本船	計	326	1,145,889	66,034,484
			入きよ	180	405,019	58,956,460
			非入きよ	146	740,870	7,078,024
		外国船	計	1	12,425	821,529
			入きよ			
			非入きよ	1	12,425	821,529