

令和元年(2019年)港湾統計(年報) 正誤情報(R7.12.25)

○ 第一部 総括表

都道府県	第1表 入港船舶表	第2表 船舶乗降人員表	第3表 海上出入貨物表			第4表 自動車航送車両 台数表	第5表 コンテナ個数・シャーシ台 数表	
			(1) トン数総数表	(2) 品種別都道府県 別表(輸移出入)	(3) コンテナ・シャー シットン数総数表		(1) コンテナ個数	(2) シャーシ台数
福岡県							○	

○ 第二部 甲種港湾

都道府県	港湾	第1表 入港船舶表	第2表 船舶乗降人員表	第3表 海上出入貨物表							第4表 自動車航送車両 台数表
				(1) トン数総数表	(2) 品種別都道府県 別表(輸移出入)	(3) コンテナ・シャー シットン数総数表	(4) 輸出貨物品種別 仕向国別表	(5) 輸入貨物品種別 仕出国別表	(6) 移出貨物品種別 仕向港別表	(7) 移入貨物品種別 仕出港別表	
茨城県	鹿島港								○		

都道府県	港湾	第5表 コンテナ個数・シャーシ台数表								
		(1) 輸出コンテナ 仕向国別表	(2) 輸入コンテナ 仕出国別表	(3) 移出コンテナ 仕向港別表	(4) 移入コンテナ 仕出港別表	(5) 輸出シャーシ 仕向国別表	(6) 輸入シャーシ 仕出国別表	(7) 移出シャーシ 仕向港別表	(8) 移入シャーシ 仕出港別表	(9) コンテナ長さ別 種別個数表
福岡県	博多港	○	○							○

第1部総括表 第5表 コンテナ個数・シャーシ台数表 (1)コンテナ個数表

誤					
都道府県	計	輸出(TEU)	輸入(TEU)	移出(TEU)	移入(TEU)
総 計 (内T/S)	23,372,162 (116,895)	9,446,102 (52,315)	9,394,715 (64,580)	2,262,419 (-)	2,268,926 (-)
国際拠点港湾計 (内T/S)	7,010,567 (170)	3,025,515 (-)	2,888,593 (170)	468,398 (-)	628,061 (-)
福 岡	1,589,443	693,691	704,931	89,342	101,479

正					
都道府県	計	輸出(TEU)	輸入(TEU)	移出(TEU)	移入(TEU)
総 計 (内T/S)	23,372,652 (116,895)	9,446,291 (52,315)	9,395,016 (64,580)	2,262,419 (-)	2,268,926 (-)
国際拠点港湾計 (内T/S)	7,011,057 (170)	3,025,704 (-)	2,888,894 (170)	468,398 (-)	628,061 (-)
福 岡	1,589,933	693,880	705,232	89,342	101,479

第2部甲種港湾 第3表 海上出入貨物表 (6)移出貨物品種別仕向港別表

誤		ト　ン　数
品 及 び	種 ・ 港 名 名	
茨　　城		
鹿　　島	計	12,214,256
222. 鋼材		1,992,962
山　　口　三田尻中関		26,507
"　防　　府		7,781

正		ト　ン　数
品 及 び	種 ・ 港 名 名	
茨　　城		
鹿　　島	計	12,214,256
222. 鋼材		1,992,962
山　　口　三田尻中関		34,288
"　防　　府		7,781

第2部甲種港湾 第5表 コンテナ個数・シャーシ台数表 (1)輸出コンテナ仕向国・地域別表

誤

都道府県	港湾名	仕向国・地域	計	コンテナ個数	空コンテナ個数
福岡	博多	計	441,178	235,670	205,508
	台湾		48,311	43,374	4,937

正

都道府県	港湾名	仕向国・地域	計	コンテナ個数	空コンテナ個数
福岡	博多	計	441,367	235,858	205,509
	台湾		48,500	43,562	4,938

第2部甲種港湾 第5表 コンテナ個数・シャーシ台数表 (2)輸入コンテナ仕出国・地域別表

誤

都道府県	港湾名	仕出国・地域	計	コンテナ個数	空コンテナ個数
福岡	博多	計	461,898	422,664	39,234
		台湾	47,120	46,386	734

正

都道府県	港湾名	仕出国・地域	計	コンテナ個数	空コンテナ個数
福岡	博多	計	462,199	422,919	39,281
		台湾	47,421	46,640	781

第2部甲種港湾 第5表 コンテナ個数・シャーシ台数表 (9)コンテナ長さ別・種別個数表

誤	港湾・長さ・種別	合計	輸出	輸入	移出	移入
総計						
(ドライ)	13,985,481	5,195,079	5,120,646	1,875,563	1,794,193	
(リーファー)	1,270,782	500,723	542,731	107,905	118,663	
(その他)	482,786	166,977	170,854	76,376	68,579	
8 ft t	325,356	-	-	169,007	156,349	
(ドライ)	1,068	-	-	493	575	
(リーファー)	10,114	-	-	4,248	5,866	
(その他)						
10 ft t	558,301	501	517	320,605	236,678	
(ドライ)	11,763	-	-	5,196	6,567	
(リーファー)	17,755	-	-	3,718	14,037	
(その他)						
12 ft t	642,243	2,312	2,787	316,669	320,475	
(ドライ)	24,964	154	155	18,268	6,387	
(リーファー)	14,991	2	-	13,928	1,061	
(その他)						
20 ft t	5,319,458	2,098,220	2,091,622	571,525	558,091	
(ドライ)	291,354	93,651	92,526	46,612	58,565	
(リーファー)	215,214	83,720	85,071	23,299	23,124	
(その他)						
24 ft t	(ドライ)	21	-	-	10	11
35 ft t	(ドライ)	206	-	-	153	53
40 ft t	(ドライ)	7,136,820	3,092,683	3,024,453	497,371	522,313
(リーファー)	940,861	406,918	450,038	37,336	46,569	
(その他)	224,708	83,255	85,779	31,183	24,491	
45 ft t	(ドライ)	3,076	1,363	1,267	223	223
(リーファー)	12	-	12	-	-	
(その他)	4	-	4	-	-	
福岡県						
(ドライ)	925,905	374,616	382,151	76,905	92,233	
(リーファー)	78,430	35,811	36,281	2,876	3,462	
(その他)	40,325	17,507	19,377	1,397	2,044	
10 ft t	(ドライ)	12,258	-	-	5,215	7,043
(リーファー)	57,715	221	674	20,279	36,541	
(その他)	437	154	155	104	24	
	165	-	-	99	66	
20 ft t	(ドライ)	366,556	147,847	154,648	34,257	29,804
(リーファー)	18,022	7,793	8,259	1,202	768	
(その他)	15,268	6,012	6,619	1,058	1,579	
40 ft t	(ドライ)	489,376	226,548	226,829	17,154	18,845
(リーファー)	59,971	27,864	27,867	1,570	2,670	
(その他)	24,892	11,495	12,758	240	399	
博多						
(ドライ)	591,965	226,659	239,958	56,424	68,924	
(リーファー)	63,578	29,800	30,133	1,509	2,136	
(その他)	8,754	2,930	5,331	351	142	
10 ft t	(ドライ)	11,470	-	-	4,764	6,706
(リーファー)	50,650	221	674	16,378	33,377	
(その他)	309	154	155	-	-	
	54	-	-	54	-	
20 ft t	(ドライ)	194,970	70,460	79,617	25,413	19,480
(リーファー)	12,790	5,482	6,282	801	225	
(その他)	3,154	1,133	1,886	90	45	
40 ft t	(ドライ)	334,875	155,978	159,667	9,869	9,361
(リーファー)	50,479	24,164	23,696	708	1,911	
(その他)	5,546	1,797	3,445	207	97	

正	港湾・長さ・種別	合計	輸出	輸入	移出	移入
総計						
(ドライ)	13,985,666	5,195,142	5,120,768	1,875,563	1,794,193	
(リーファー)	1,270,141	500,791	542,782	107,905	118,663	
(その他)	482,786	166,977	170,854	76,376	68,579	
8 ft t	325,356	-	-	169,007	156,349	
(ドライ)	1,068	-	-	493	575	
(リーファー)	10,114	-	-	4,248	5,866	
(その他)						
10 ft t	558,301	501	517	320,605	236,678	
(ドライ)	11,763	-	-	5,196	6,567	
(リーファー)	17,755	-	-	3,718	14,037	
(その他)						
12 ft t	642,243	2,312	2,787	316,669	320,475	
(ドライ)	24,964	154	155	18,268	6,387	
(リーファー)	14,991	2	-	13,928	1,061	
(その他)						
20 ft t	5,319,485	2,098,243	2,091,626	571,525	558,091	
(ドライ)	291,358	93,654	92,527	46,612	58,565	
(リーファー)	215,214	83,720	85,071	23,299	23,124	
(その他)						
24 ft t	(ドライ)	21	-	-	10	11
(リーファー)	109	59	50	-	-	
(その他)						
35 ft t	(ドライ)	206	-	-	153	53
(リーファー)	7,136,978	3,092,723	3,024,571	497,371	522,313	
(その他)	940,867	406,924	450,038	37,336	46,569	
	224,708	83,255	85,779	31,183	24,491	
45 ft t	(ドライ)	3,076	1,363	1,267	223	223
(リーファー)	12	-	12	-	-	
(その他)	4	-	4	-	-	
福岡県						
(ドライ)	926,090	374,679	382,273	76,905	92,233	
(リーファー)	78,549	35,879	36,332	2,876	3,462	
(その他)	40,325	17,507	19,377	1,397	2,044	
10 ft t	(ドライ)	12,258	-	-	5,215	7,043
(リーファー)	57,715	221	674	20,279	36,541	
(その他)	437	154	155	104	24	
	165	-	-	99	66	
20 ft t	(ドライ)	366,583	147,870	154,652	34,257	29,804
(リーファー)	18,026	7,796	8,260	1,202	768	
(その他)	15,268	6,012	6,619	6,619	1,058	1,579
24 ft t	(リーファー)	109	59	50	-	-
(ドライ)	489,534	226,588	226,947	17,154	18,845	
(リーファー)	59,977	27,870	27,867	1,570	2,670	
(その他)	24,892	11,495	12,758	12,758	240	399
博多						
(ドライ)	592,150	226,722	240,080	56,424	68,924	
(リーファー)	63,697	29,868	30,184	1,509	2,136	
(その他)	8,754	2,930	5,331	351	142	
10 ft t	(ドライ)	11,470	-	-	4,764	6,706
(リーファー)	50,650	221	674	16,378	33,377	
(その他)	309	154	155	-	-	
	54	-	-	54	-	
20 ft t	(ドライ)	194,997	70,483	79,621	25,413	19,480
(リーファー)	12,794	5,485	6,283	801	225	
(その他)	3,154	1,133	1,886	1,886	90	45
24 ft t	(リーファー)	109	59	50	-	-
(ドライ)	335,033	156,018	159,785	9,869	9,361	
(リーファー)	50,485	24,170	23,696	708	1,911	
(その他)	5,546	1,797	3,445	1,797	3,445	97