

平成 2 7 年 4 月

2 0 2 5 年 1 2 月 2 5 日 修正

(○：数値修正を行ったもの)

港	入港船舶	海上出入貨物	自動車航送船	コンテナ個数

※過年分の数値修正に伴う「第 1 表 総括表」の修正のみ。

(誤)

指数：平成22年＝100
単位：千隻、千総トン、千トン

暦年	入計				港外航船				内航船				合計		海上出入貨物				内国貿易貨物				調査対象 港湾数
	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	輸出	指数	輸入	指数	移出	指数	移入	指数	
H22(2010)	1,988	100	3,276,187	100	111	100	1,876,854	100	1,877	100	1,399,334	100	2,645,251	100	285,609	100	949,200	100	715,861	100	694,581	100	160
(月平均)	166	(100)	273,016	(100)	(9)	(100)	(156,404)	(100)	(156)	(100)	(116,611)	(100)	220,438	(100)	(23,801)	(100)	(79,100)	(100)	(59,655)	(100)	(57,882)	(100)	-
H22(2010)	1,988	100	3,276,187	100	111	100	1,876,854	100	1,877	100	1,399,334	100	2,645,251	100	285,609	100	949,200	100	715,861	100	694,581	100	160
23(2011)	1,912	96	3,228,280	99	107	96	1,858,796	99	1,805	96	1,369,484	98	2,628,051	99	270,806	95	954,876	101	707,738	99	694,632	100	160
24(2012)	1,862	94	3,307,364	101	108	97	1,920,202	102	1,754	93	1,387,162	99	2,695,552	102	280,794	98	987,375	104	721,404	101	705,978	102	160
25(2013)	1,826	92	3,319,519	101	106	96	1,938,418	103	1,720	92	1,381,101	99	2,739,985	104	289,548	101	1,000,534	105	733,980	103	715,923	103	160
26(2014)	1,809	91	3,311,290	101	105	94	1,931,985	103	1,704	91	1,379,305	99	2,723,848	103	287,140	101	988,773	104	732,228	102	715,707	103	160
(前年比)	(99)		(100)		(98)		(100)		(99)		(100)		(99)		(99)		(99)		(100)		(100)		
H26(2014).4	149	90	275,854	101	9	95	161,169	103	140	89	114,685	98	227,546	103	24,184	102	81,774	103	60,803	102	60,784	105	160
5	150	91	282,515	103	9	96	162,030	104	141	90	120,485	103	216,366	98	22,518	95	78,252	99	58,302	98	57,294	99	160
6	151	91	273,488	100	9	94	158,807	102	142	91	114,680	98	219,476	100	23,895	100	78,757	100	59,086	99	57,739	100	160
7	157	94	286,113	105	9	97	167,927	107	148	94	118,185	101	230,095	104	24,963	105	84,429	107	61,386	103	59,317	102	160
8	151	91	277,329	102	9	93	162,061	104	143	91	115,268	99	222,967	101	22,652	95	83,536	106	59,238	99	57,541	99	160
9	161	97	280,009	103	9	93	162,941	104	153	98	117,068	100	223,223	101	24,495	103	78,280	99	60,679	102	59,770	103	160
10	156	94	279,778	102	9	94	164,482	105	147	94	115,296	99	226,012	103	25,391	107	80,541	102	60,852	102	59,228	102	160
11	154	93	271,344	99	9	93	154,951	99	145	93	116,393	100	225,124	102	23,723	100	80,094	101	61,501	103	59,807	103	160
12	144	87	275,477	101	9	93	161,254	103	136	87	114,223	98	232,586	106	25,137	106	84,095	106	61,848	104	61,505	106	160
H27(2015).1	141	85	270,545	99	8	91	158,471	101	132	84	112,074	96	223,060	101	22,930	96	85,118	108	58,724	98	56,288	97	161
2	134	81	258,165	95	8	86	151,448	97	126	80	106,716	92	215,500	98	23,613	99	78,486	99	57,226	96	56,174	97	161
3	149	90	287,951	105	9	95	168,671	108	140	89	119,281	102	238,676	108	27,469	115	83,544	106	65,198	109	62,465	108	161
4	147	89	278,761	102	9	94	164,701	105	138	88	114,060	98	218,253	99	24,848	104	80,019	101	57,130	96	56,256	97	161

(正)

指数：平成22年＝100
単位：千隻、千総トン、千トン

暦年	入計				港外航船				内航船				合計		海上出入貨物				内国貿易貨物				調査対象 港湾数
	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	輸出	指数	輸入	指数	移出	指数	移入	指数	
H22(2010)	1,988	100	3,276,187	100	111	100	1,876,854	100	1,877	100	1,399,334	100	2,645,251	100	285,609	100	949,200	100	715,861	100	694,581	100	160
(月平均)	166	(100)	273,016	(100)	(9)	(100)	(156,404)	(100)	(156)	(100)	(116,611)	(100)	220,438	(100)	(23,801)	(100)	(79,100)	(100)	(59,655)	(100)	(57,882)	(100)	-
H22(2010)	1,988	100	3,276,187	100	111	100	1,876,854	100	1,877	100	1,399,334	100	2,645,251	100	285,609	100	949,200	100	715,861	100	694,581	100	160
23(2011)	1,912	96	3,228,280	99	107	96	1,858,796	99	1,805	96	1,369,484	98	2,628,051	99	270,806	95	954,876	101	707,738	99	694,632	100	160
24(2012)	1,862	94	3,307,364	101	108	97	1,920,202	102	1,754	93	1,387,162	99	2,695,552	102	280,794	98	987,375	104	721,404	101	705,978	102	160
25(2013)	1,826	92	3,319,519	101	106	96	1,938,418	103	1,720	92	1,381,101	99	2,739,985	104	289,548	101	1,000,534	105	733,980	103	715,923	103	160
26(2014)	1,809	91	3,311,287	101	105	94	1,931,985	103	1,704	91	1,379,302	99	2,723,848	103	287,140	101	988,773	104	732,228	102	715,707	103	160
(前年比)	(99)		(100)		(98)		(100)		(99)		(100)		(99)		(99)		(99)		(100)		(100)		
H26(2014).4	149	90	275,854	101	9	95	161,244	103	140	89	114,610	98	228,003	103	24,584	103	81,776	103	60,801	102	60,841	105	160
5	150	91	282,517	103	9	96	162,297	104	141	90	120,220	103	216,506	98	22,519	95	78,351	99	58,302	98	57,334	99	160
6	151	91	273,596	100	9	94	158,993	102	143	91	114,602	98	219,588	100	23,903	100	78,815	100	59,087	99	57,783	100	160
7	157	94	286,111	105	9	97	167,993	107	148	94	118,119	101	230,366	105	24,975	105	84,506	107	61,539	103	59,346	103	160
8	151	91	277,323	102	9	93	162,557	104	143	91	114,766	98	223,058	101	22,654	95	83,554	106	59,281	99	57,569	99	160
9	162	98	280,049	103	9	93	162,941	104	153	98	117,108	100	223,278	101	24,496	103	78,300	99	60,680	102	59,803	103	160
10	156	94	279,779	102	9	94	164,794	105	147	94	114,985	99	226,064	103	25,395	107	80,558	102	60,845	102	59,266	102	160
11	154	93	271,337	99	9	93	154,961	99	145	93	116,376	100	225,169	102	23,726	100	80,112	101	61,499	103	59,833	103	160
12	144	87	275,469	101	9	93	161,249	103	136	87	114,220	98	232,636	106	25,140	106	84,118	106	61,848	104	61,529	106	160
H27(2015).1	141	85	270,545	99	8	91	158,471	101	132	84	112,074	96	223,060	101	22,930	96	85,118	108	58,724	98	56,288	97	161
2	134	81	258,165	95	8	86	151,448	97	126	80	106,716	92	215,500	98	23,613	99	78,486	99	57,226	96	56,174	97	161
3	149	90	287,951	105	9	95	168,671	108	140	89	119,281	102	238,676	108	27,469	115	83,544	106	65,198	109	62,465	108	161
4	147	89	278,761	102	9	94	164,701	105	138	88	114,060	98	218,253	99	24,848	104	80,019	101	57,130	96	56,256	97	161