

令和 6 年 9 月

2 0 2 5 年 1 2 月 2 5 日修正

(○：数値修正を行ったもの)

港	入港船舶	海上出入貨物	自動車航送船	コンテナ個数
根室港	○	○		
苫小牧港				○
酒田港		○		
茨城港		○		
鹿島港		○		
横浜港	○	○		○
横須賀港	○			
四日市港	○	○		
尼崎西宮芦屋港	○	○		
神戸港	○	○		
新宮港	○	○		
日高港	○	○		
和歌山下津港	○	○	○	○
岩国港	○			
徳島小松島港	○			
東予港	○	○		
博多港		○		
北九州港	○	○		
松浦港	○			

(誤)

指数：令和2年＝１００

単位：千隻、千総トン、千トン

暦年	入												出												調査対象 港湾数
	計				外航				内航				計		外国貿易		輸入		内国貿易		移入		移出		
	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	指数	指数	輸出	指数	輸入	指数	移出	指数	移入	指数	移出	指数	
R2(2020)	1,534	100	3,139,345	100	89	100	1,779,804	100	1,445	100	1,359,540	100	2,344,526	100	247,969	100	837,852	100	636,025	100	622,680	100			166
(月平均)	128	(100)	261,612	(100)	(7)	(100)	(148,317)	(100)	(120)	(100)	(113,295)	(100)	195,377	(100)	(20,664)	(100)	(69,821)	(100)	(53,002)	(100)	(51,890)	(100)			-
R元(2019)	1,653	108	3,496,391	111	97	109	2,083,425	117	1,557	108	1,412,967	104	2,596,060	111	284,553	115	925,624	110	701,225	110	684,659	110			161
2(2020)	1,534	100	3,139,345	100	89	100	1,779,804	100	1,445	100	1,359,540	100	2,344,526	100	247,969	100	837,852	100	636,025	100	622,680	100			166
3(2021)	1,504	98	3,107,780	99	86	97	1,738,667	98	1,418	98	1,369,112	101	2,445,988	104	265,292	107	877,819	105	658,617	104	644,261	103			166
4(2022)	1,505	98	3,124,522	100	83	93	1,731,101	97	1,422	98	1,393,421	102	2,437,396	104	259,347	105	877,363	105	655,487	103	645,199	104			166
5(2023)	1,487	97	3,261,673	104	87	98	1,867,933	105	1,400	97	1,393,740	103	2,363,105	101	253,408	102	823,156	98	647,755	102	638,785	103			166
(前年比)	(99)		(104)		(105)		(108)		(98)		(100)		(97)		(98)		(94)		(99)		(99)				
R5(2023).9	129	101	276,704	106	7	98	158,117	107	122	101	118,586	105	202,333	104	22,118	107	69,840	100	55,415	105	54,959	106			166
10	133	104	289,096	111	7	100	167,088	113	126	104	122,008	108	202,906	104	21,912	106	69,316	99	56,262	106	55,416	107			166
11	123	96	268,978	103	7	95	153,241	103	116	96	115,738	102	196,607	101	21,236	103	66,224	95	54,983	104	54,165	104			166
12	122	95	271,750	104	7	95	154,544	104	115	95	117,206	103	206,432	106	22,616	109	71,324	102	56,152	106	56,341	109			166
R6(2024).1	111	87	256,961	98	7	91	149,351	101	105	87	107,609	95	183,627	94	18,131	88	69,895	100	48,378	91	47,223	91			166
2	110	86	251,656	96	7	89	145,435	98	103	86	106,222	94	181,127	93	20,184	98	62,713	90	49,815	94	48,415	93			166
3	116	91	283,142	108	7	100	167,853	113	109	90	115,288	102	199,443	102	22,747	110	68,867	99	54,310	102	53,520	103			166
4	119	93	278,454	106	7	99	164,604	111	112	93	113,850	100	194,620	100	20,994	102	67,185	96	53,263	100	53,178	102			166
5	119	93	265,269	101	7	94	152,702	103	112	93	112,567	99	185,427	95	19,486	94	63,037	90	51,610	97	51,294	99			166
6	122	96	267,968	102	7	95	152,078	103	115	96	115,890	102	187,551	96	21,124	102	61,312	88	52,704	99	52,410	101			166
7	126	99	281,309	108	7	97	159,044	107	119	99	122,265	108	200,818	103	20,955	101	68,045	97	56,633	107	55,185	106			166
8	117	91	262,497	100	7	89	150,107	101	110	91	112,390	99	184,268	94	18,192	88	66,520	95	49,930	94	49,626	96			166
9	123	96	276,477	106	7	96	161,488	109	116	96	114,989	101	202,006	103	20,706	100	72,949	104	55,155	104	53,196	103			166

(正)

指数：令和2年＝１００

単位：千隻、千総トン、千トン

暦 年	入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入											
-----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(誤)

第2表 入港船舶表

都道府県	港 湾	船舶区分	合 計		外 航		内 航	
			隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
			隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
合計		商船	72,535	225,307,565	7,062	160,881,333	65,473	64,426,232
		自動車航送船	20,800	46,798,696	48	606,254	20,752	46,192,442
		漁船	21,233	601,650	—	—	21,233	601,650
		遊覧船	46	56,280	—	—	46	56,280
		その他	8,400	3,712,493	—	—	8,400	3,712,493
		計	123,014	276,476,684	7,110	161,487,587	115,904	114,989,097
		計	123,014	276,476,684	7,110	161,487,587	115,904	114,989,097
北海道	○ 根室	商船	23	17,712	10	1,135	13	16,577
		自動車航送船	0	0	—	—	0	0
		漁船	2,748	56,572	—	—	2,748	56,572
		遊覧船	0	0	—	—	0	0
		その他	32	4,267	—	—	32	4,267
		計	2,803	78,551	10	1,135	2,793	77,416
		計	2,803	78,551	10	1,135	2,793	77,416
神奈川県	☆ 横浜	商船	1,951	22,106,659	688	19,407,662	1,263	2,698,997
		自動車航送船	0	0	—	—	0	0
		漁船	0	0	—	—	0	0
		遊覧船	0	0	—	—	0	0
		その他	235	504,401	—	—	235	504,401
		計	2,186	22,611,060	688	19,407,662	1,498	3,203,398
		計	2,186	22,611,060	688	19,407,662	1,498	3,203,398
	○ 横浜賀	商船	253	1,012,118	5	163,407	248	848,711
		自動車航送船	332	1,424,593	—	—	332	1,424,593
		漁船	1	19	—	—	1	19
		遊覧船	0	0	—	—	0	0
		その他	580	357,098	—	—	580	357,098
		計	1,166	2,793,828	5	163,407	1,161	2,630,421
		計	1,166	2,793,828	5	163,407	1,161	2,630,421
	◎ 四日市	商船	1,242	5,282,779	126	4,000,641	1,116	1,282,138
		自動車航送船	0	0	—	—	0	0
		漁船	0	0	—	—	0	0
		遊覧船	0	0	—	—	0	0
		その他	107	14,825	—	—	107	14,825
		計	1,349	5,297,604	126	4,000,641	1,223	1,296,963
		計	1,349	5,297,604	126	4,000,641	1,223	1,296,963
兵庫県	○ 尼崎西宮芦屋	商船	288	349,761	3	4,130	285	345,631
		自動車航送船	0	0	—	—	0	0
		漁船	0	0	—	—	0	0
		遊覧船	0	0	—	—	0	0
		その他	94	5,952	—	—	94	5,952
		計	382	355,713	3	4,130	379	351,583
		計	382	355,713	3	4,130	379	351,583
	☆ 神戸	商船	2,115	12,513,793	533	10,702,399	1,582	1,811,394
		自動車航送船	197	1,866,125	—	—	197	1,866,125
		漁船	0	0	—	—	0	0
		遊覧船	0	0	—	—	0	0
		その他	247	92,998	—	—	247	92,998
		計	2,559	14,472,916	533	10,702,399	2,026	3,770,517
和歌山県	新宮	商船	32	86,760	1	49,186	31	37,574
		自動車航送船	0	0	—	—	0	0
		漁船	0	0	—	—	0	0
		遊覧船	0	0	—	—	0	0
		その他	0	0	—	—	0	0
		計	32	86,760	1	49,186	31	37,574
		計	32	86,760	1	49,186	31	37,574
	○ 日高	商船	21	13,646	—	—	21	13,646
		自動車航送船	0	0	—	—	0	0
		漁船	0	0	—	—	0	0
		遊覧船	0	0	—	—	0	0
		その他	0	0	—	—	0	0
		計	21	13,646	—	—	21	13,646
		計	21	13,646	—	—	21	13,646
	◎ 和歌山下津	商船	559	1,824,764	56	1,161,463	503	663,301
		自動車航送船	222	604,395	—	—	222	604,395
		漁船	0	0	—	—	0	0
		遊覧船	0	0	—	—	0	0
		その他	27	13,356	—	—	27	13,356
		計	808	2,442,515	56	1,161,463	752	1,281,052
		計	808	2,442,515	56	1,161,463	752	1,281,052
山口県	○ 岩国	商船	448	847,631	34	528,615	414	319,016
		自動車航送船	0	0	—	—	0	0
		漁船	6	69	—	—	6	69
		遊覧船	0	0	—	—	0	0
		その他	8	1,721	—	—	8	1,721
		計	462	849,421	34	528,615	428	320,806
		計	462	849,421	34	528,615	428	320,806
徳島県	○ 徳島小松島	商船	113	280,332	16	225,673	97	54,659
		自動車航送船	247	1,172,540	—	—	247	1,172,540
		漁船	0	0	—	—	0	0
		遊覧船	0	0	—	—	0	0
		その他	3	57	—	—	3	57
		計	363	1,452,929	16	225,673	347	1,227,256
		計	363	1,452,929	16	225,673	347	1,227,256
愛媛県	○ 東予	商船	870	714,488	35	445,270	835	269,218
		自動車航送船	30	442,770	—	—	30	442,770
		漁船	0	0	—	—	0	0
		遊覧船	0	0	—	—	0	0
		その他	15	1,283	—	—	15	1,283
		計	915	1,158,541	35	445,270	880	713,271
		計	915	1,158,541	35	445,270	880	713,271
福岡県	◎ 北九州	商船	3,418	5,690,193	271	4,170,667	3,147	1,519,526
		自動車航送船	184	2,617,786	—	—	184	2,617,786
		漁船	16	80	—	—	16	80
		遊覧船	1	236	—	—	1	236
		その他	406	391,653	—	—	406	391,653
		計	4,025	8,699,948	271	4,170,667	3,754	4,529,335
		計	4,025	8,699,948	271	4,170,667	3,754	4,529,335
長崎県	松浦	商船	75	781,786	18	741,394	57	40,396
		自動車航送船	115	19,629	—	—	115	19,629
		漁船	979	9,114	—	—	979	9,114
		遊覧船	0	0	—	—	0	0
		その他	1	7	—	—	1	7
		計	1,170	810,536	18	741,394	1,152	69,142
		計	1,170	810,536	18	741,394	1,152	69,142

(正)

第2表 入港船舶表

都道府県	港 湾	船舶区分	合 計		外 航		内 航	
			隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
			隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
合計		商船	72,450	225,209,147	7,046	161,028,983	65,404	64,180,162
		自動車航送船	20,786	46,764,681	48	606,254	20,738	46,158,437
		漁船	21,233	601,886	—	—	21,233	601,886
		遊覧船	46	56,280	—	—	46	56,280
		その他	8,411	3,724,214	—	—	8,411	3,724,214
		計	122,926	276,356,208	7,094	161,635,239	115,832	114,720,969
		計	122,926	276,356,208	7,094	161,635,239	115,832	114,720,969
北海道	○ 根室	商船	23	17,712	10	1,135	13	16,577
		自動車航送船	0	0	—	—	0	0
		漁船	2,748	56,572	—	—	2,748	56,572
		遊覧船	0	0	—	—	0	0
		その他	33	4,777	—	—	33	4,777
		計	2,804	79,061	10	1,135	2,794	77,926
		計	2,804	79,061	10	1,135	2,794	77,926
神奈川県	☆ 横浜	商船	1,950	22,106,338	688	19,407,662	1,262	2,698,676
		自動車航送船	0	0	—	—	0	0
		漁船	0	0	—	—	0	0
		遊覧船	0	0	—	—	0	0
		その他	238	504,458	—	—	238	504,458
		計	2,188	22,610,796	688	19,407,662	1,500	3,203,134
		計	2,188	22,610,796	688	19,407,662	1,500	3,203,134
	○ 横浜賀	商船	253	1,012,115	5	163,407	248	848,708
		自動車航送船	332	1,424,593	—	—	332	1,424,593
		漁船	1	19	—	—	1	19
		遊覧船	0	0	—	—	0	0
		その他	580	358,598	—	—	580	358,598
		計	1,166	2,795,325	5	163,407	1,161	2,631,918
		計	1,166	2,795,325	5	163,407	1,161	2,631,918
三重県	◎ 四日市	商船	1,244	5,753,696	129	4,461,762	1,115	1,291,934
		自動車航送船	0	0	—	—	0	0
		漁船	0	0	—	—	0	0
		遊覧船	0	0	—	—	0	0
		その他	107	14,825	—	—	107	14,825
		計	1,351	5,768,521	129	4,461,762	1,222	1,306,7

(誤)

第3表 海上出入貨物表

都道府県	港 湾	種 別	(単位：トン)				
			合 計	輸 出	輸 入	移 出	移 入
合計		一般	166,419,234	20,694,825	72,927,967	37,358,899	35,437,543
		(内 コンテナ)	(24,328,783)	(8,227,763)	(13,589,993)	(1,283,357)	(1,227,670)
		(内 シャーシ)	(6,655,068)	(41,145)	(31,560)	(3,328,365)	(3,253,998)
		(内 缶・ヤ)	(510,192)	(26,415)	(23,288)	(222,784)	(237,705)
		自動車航送船	35,586,550	10,770	20,920	17,796,375	17,758,485
		計	202,065,784	20,705,595	72,948,887	55,155,274	53,196,028
北海道	○ 根室	一般	73,284	0	24	57,265	15,995
		(内 コンテナ)	0	0	0	0	0
		(内 シャーシ)	0	0	0	0	0
		(内 缶・ヤ)	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	0	0	0
		計	73,284	0	24	57,265	15,995
山形県	○ 酒田	一般	246,484	9,362	175,874	11,757	49,491
		(内 コンテナ)	9,429	1,822	0	80	0
		(内 シャーシ)	0	0	0	0	0
		(内 缶・ヤ)	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	0	0	0
		計	246,484	9,362	175,874	11,757	49,491
茨城県	○ 茨城	一般	2,045,995	410,253	844,683	444,008	347,051
		(内 コンテナ)	25,203	5,474	11,114	4,462	4,153
		(内 シャーシ)	613,076	0	0	373,562	239,514
		(内 缶・ヤ)	0	0	0	0	0
		自動車航送船	1,316,200	0	0	669,010	647,190
		計	3,362,195	410,253	844,683	1,113,018	994,241
	○ 鹿島	一般	4,178,815	493,923	2,691,148	539,538	453,773
		(内 コンテナ)	9,151	695	1,886	5,511	1,059
		(内 シャーシ)	0	0	0	0	0
		(内 缶・ヤ)	0	0	0	0	0
	自動車航送船	0	0	0	0	0	0
		計	4,178,882	493,923	2,691,148	539,538	453,773
神奈川県	☆ 横浜	一般	8,129,815	2,446,720	3,572,053	769,912	1,341,130
		(内 コンテナ)	4,081,278	1,532,200	2,302,089	146,692	100,297
		(内 シャーシ)	26,614	0	0	0	26,614
		(内 缶・ヤ)	756	0	0	0	756
		自動車航送船	0	0	0	0	0
		計	8,129,815	2,446,720	3,572,053	769,912	1,341,130
三重県	◎ 四日市	一般	4,899,397	310,490	2,813,649	1,411,143	364,115
		(内 コンテナ)	301,375	174,616	114,652	4,544	7,563
		(内 シャーシ)	0	0	0	0	0
		(内 缶・ヤ)	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	0	0	0
		計	4,899,397	310,490	2,813,649	1,411,143	364,115
兵庫県	○ 尼崎西宮芦屋	一般	448,080	1,100	2,000	142,413	302,567
		(内 コンテナ)	0	0	0	0	0
		(内 シャーシ)	0	0	0	0	0
		(内 缶・ヤ)	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	0	0	0
		計	448,080	1,100	2,000	142,413	302,567
	☆ 神戸	一般	7,196,085	1,948,483	2,913,463	952,835	1,381,304
		(内 コンテナ)	3,835,215	1,535,932	1,806,568	173,006	319,709
		(内 シャーシ)	290,558	0	0	173,610	116,948
		(内 缶・ヤ)	123,865	0	0	73,609	50,256
	自動車航送船	1,255,285	0	0	536,180	719,105	0
		計	8,451,370	1,948,483	2,913,463	1,489,015	2,100,409
和歌山県	新宮	一般	53,346	0	23,620	21,151	8,575
		(内 コンテナ)	0	0	0	0	0
		(内 シャーシ)	0	0	0	0	0
		(内 缶・ヤ)	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	0	0	0
		計	53,346	0	23,620	21,151	8,575
	○ 日高	一般	35,934	0	0	0	35,934
		(内 コンテナ)	0	0	0	0	0
		(内 シャーシ)	0	0	0	0	0
		(内 缶・ヤ)	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	0	0	0
		計	35,934	0	0	0	35,934
	◎ 和歌山下津	一般	1,650,284	197,028	600,958	510,724	341,674
		(内 コンテナ)	8,540	601	4,911	2,333	695
		(内 シャーシ)	0	0	0	0	0
		(内 缶・ヤ)	0	0	0	0	0
		自動車航送船	210,655	0	0	96,000	114,593
		計	1,861,039	197,028	600,958	606,784	456,209
愛媛県	○ 東予	一般	961,495	144,910	202,220	194,735	419,630
		(内 コンテナ)	0	0	0	0	0
		(内 シャーシ)	38,417	0	0	22,029	16,388
		(内 缶・ヤ)	17,286	0	0	9,152	8,134
		自動車航送船	217,640	0	0	130,115	87,525
		計	1,179,135	144,910	202,220	324,850	507,155
福岡県	◎ 博多	一般	2,601,870	661,778	794,591	336,054	809,447
		(内 コンテナ)	1,166,401	370,954	649,756	94,158	51,533
		(内 シャーシ)	217,640	804	100	96,140	120,596
		(内 缶・ヤ)	904	804	100	0	0
		自動車航送船	237,170	0	0	115,310	121,860
		計	2,839,040	661,778	794,591	451,364	931,307
	◎ 北九州	一般	4,113,716	464,952	1,622,222	930,703	1,095,839
		(内 コンテナ)	634,628	224,351	354,835	41,223	14,219
		(内 シャーシ)	31,644	1,964	0	22,986	6,694
		(内 缶・ヤ)	17,664	1,964	0	12,606	3,094
自動車航送船		4,518,655	0	0	2,240,790	2,277,865	0
		計	8,632,371	464,952	1,622,222	3,171,493	3,373,704

(正)

第3表 海上出入貨物表

都道府県	港 湾	種 別	(単位：トン)				
			合 計	輸 出	輸 入	移 出	移 入
合計		一般	167,556,490	20,536,848	73,282,154	37,221,620	36,515,868
		(内 コンテナ)	(24,321,789)	(8,226,987)	(13,585,127)	(1,282,700)	(1,226,975)
		(内 シャーシ)	(6,676,048)	(41,145)	(31,560)	(3,335,665)	(3,267,678)
		(内 缶・ヤ)	(510,192)	(26,415)	(23,288)	(222,784)	(237,705)
		自動車航送船	35,577,535	10,770	20,920	17,796,775	17,749,070
		計	203,134,025	20,547,618	73,303,074	55,018,395	54,264,938
北海道	○ 根室	一般	80,784	0	24	57,265	23,495
		(内 コンテナ)	0	0	0	0	0
		(内 シャーシ)	0	0	0	0	0
		(内 缶・ヤ)	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	0	0	0
		計	80,784	0	24	57,265	23,495
山形県	○ 酒田	一般	261,784	9,362	192,874	11,757	47,791
		(内 コンテナ)	9,429	1,822	7,527	80	0
		(内 シャーシ)	0	0	0	0	0
		(内 缶・ヤ)	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	0	0	0
		計	261,784	9,362	192,874	11,757	47,791
茨城県	○ 茨城	一般	2,118,587	404,618	927,581	439,337	347,051
		(内 コンテナ)	25,203	5,474	11,114	4,462	4,153
		(内 シャーシ)	634,056	0	0	380,862	253,194
		(内 缶・ヤ)	0	0	0	0	0
		自動車航送船	1,316,200	0	0	669,010	647,190
		計	3,434,787	404,618	927,581	1,108,347	994,241
	○ 鹿島	一般	4,176,867	493,923	2,691,148	538,013	453,773
		(内 コンテナ)	9,151	695	1,886	5,511	1,059
		(内 シャーシ)	0	0	0	0	0
		(内 缶・ヤ)	0	0	0	0	0
神奈川県	☆ 横浜	一般	8,171,967	2,446,545	3,572,097	774,074	1,378,649
		(内 コンテナ)	4,081,147	1,532,025	2,302,133	146,692	100,297
		(内 シャーシ)	26,614	0	0	0	26,614
		(内 缶・ヤ)	756	0	0	0	756
		自動車航送船	0	0	0	0	0
		計	8,176,857	493,923	2,691,148	538,013	453,773
三重県	◎ 四日市	一般	4,978,931	313,489	2,887,608	1,413,119	364,715
		(内 コンテナ)	301,375	174,616	114,652	4,544	7,563
		(内 シャーシ)	0	0	0	0	0
		(内 缶・ヤ)	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	0	0	0
		計	4,978,931	313,489	2,887,608	1,413,119	364,715
兵庫県	○ 尼崎西宮芦屋	一般	455,572	1,100	2,000	142,413	310,059
		(内 コンテナ)	0	0	0	0	0
		(内 シャーシ)	0	0	0	0	0
		(内 缶・ヤ)	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	0	0	0
		計	455,572	1,100	2,000	142,413	310,059
	☆ 神戸	一般	7,204,833	1,948,483	2,922,211	952,835	1,381,304
		(内 コンテナ)	3,835,215	1,535,932	1,806,568	173,006	319,709
		(内 シャーシ)	290,558	0	0	173,610	116,948
		(内 缶・ヤ)	123,865	0	0	73,609	50,256
自動車航送船	1,255,285	0	0	536,180	719,105		
計	8,460,118	1,948,483	2,922,211	1,489,015	2,100,409		
和歌山県	新宮	一般	67,182	0	26,406	28,971	11,805
		(内 コンテナ)	0	0	0	0	0
		(内 シャーシ)	0	0	0	0	0
		(内 缶・ヤ)	0	0	0	0	0
		自動車航送船	0	0	0	0	0
		計	67,182	0	26,406	28,971	11,805
	○ 日高	一般	42,847	0	0	15,832	27,015
		(内 コンテナ)	0	0	0	0	0
		(内 シャーシ)	0	0	0	0	0
		(内 缶・ヤ)	0	0	0	0	0
自動車航送船	0	0	0	0	0		
計	42,847	0	0	15,832	27,015		
◎ 和歌山下津	一般	2,510,792	39,762	753,803	349,132	1,368,675	
	(内 コンテナ)	1,676	0	0	1,676	0	
	(内 シャーシ)	0	0	0	0	0	
	(内 缶・ヤ)	0	0	0	0	0	
	自動車航送船	201,640	0	0	96,460	105,180	
	計	2,712,432	39,762	753,803	445,612	1,473,255	
愛媛県	○ 東予	一般	961,509	144,910	202,560	194,409	419,630
		(内 コンテナ)	0	0	0	0	0
		(内 シャーシ)	38,417	0	0	22,029	16,388
		(内 缶・ヤ)	17,286	0	0	9,152	8,134
		自動車航送船	217,640	0	0	130,115	87,525
		計	1,179,149	144,910	202,560	324,524	507,155
福岡県	◎ 博多	一般	2,622,014	663,878	805,408	337,079	815,640
		(内 コンテナ)	1,166,401	370,954	649,756	94,158	51,533
		(内 シャーシ)	217,640	804	100	96,140	120,596
		(内 缶・ヤ)	904	804	100	0	0
		自動車航送船	237,170	0	0	115,310	121,860
		計	2,859,184	663,878	805,408	452,389	937,509
	◎ 北九州	一般	4,118,466	464,952	1,626,972	930,703	1,095,839
		(内 コンテナ)	634,629	224,351	354,836	41,223	14,219
		(内 シャーシ)	31,644	1,964	0	22,986	6,694
		(内 缶・ヤ)	17,664	1,964	0	12,606	3,094
自動車航送船	4,518,655	0	0	2,240,790	2,277,865		
計	8,637,121	464,952	1,626,972	3,171,493	3,373,706		

(誤)

第4表 車種別自動車航送車両台数表

		(単位：台)					
都道府県	港 湾	出 入	合 計	バ ス	トラック	乗用車	その他
合計		輸出	177	0	0	87	90
		輸入	312	0	0	134	178
		移出	477,890	2,386	128,077	261,713	85,714
		移入	478,169	2,348	127,490	263,080	85,251
		計	956,058	4,734	255,567	525,014	171,233
和歌山県	◎ 和歌山下津	移出	3,475	7	843	2,368	257
		移入	4,053	6	1,064	2,713	270
		計	7,528	13	1,907	5,081	527

(正)

第4表 車種別自動車航送車両台数表

		(単位：台)					
都道府県	港 湾	出 入	合 計	バ ス	トラック	乗用車	その他
合計		輸出	177	0	0	87	90
		輸入	312	0	0	134	178
		移出	478,704	2,395	127,942	262,662	85,705
		移入	478,752	2,366	127,277	263,915	85,194
		計	957,456	4,761	255,219	526,798	171,167
和歌山県	◎ 和歌山下津	移出	4,289	16	708	3,317	248
		移入	4,636	24	851	3,548	213
		計	8,925	40	1,559	6,865	461

(誤)

第5表 コンテナ個数表

(単位：TEU)

都道府県	港 湾	合 計	輸 出	輸 入	移 出	移 入
合計		1,904,866	751,674	776,483	186,419	190,290
北海道	◎ 苫小牧	24,287	7,629	8,015	3,688	4,955
神奈川県	☆ 横浜	263,020	122,613	113,961	11,427	15,019
和歌山県	◎ 和歌山下津	727	348	230	91	58

(正)

第5表 コンテナ個数表

(単位：TEU)

都道府県	港 湾	合 計	輸 出	輸 入	移 出	移 入
合計		1,904,412	751,260	776,295	186,468	190,389
北海道	◎ 苫小牧	24,274	7,629	8,015	3,675	4,955
神奈川県	☆ 横浜	262,992	122,547	114,003	11,425	15,017
和歌山県	◎ 和歌山下津	314	0	0	155	159